



مشکل ۱۶ ساله تولیدکنندگان و سرمایه گذاران مزارع ۵۰۰ هکتاری پرورش ماهی با کمک دادگستری گلستان برطرف شد.

به گزارش اقتصادسرامد، ۱۶ سال پیش ۱۴ تولید کننده یک قرارداد چند ساله برای پرورش ماهی در مزارع در منطقه لااکل امضا کردند. دو سال اوضاع بر وفق مراد بود اما پس از آن خشکسالی و کم آبی و لایروبی نشدن رودخانه و بسته شدن دریاچه های انتقال آب، دست به دست هم داد تا تولید متوقف شود.

با درخواست تولیدکنندگان، دادگستری برای رفع مشکل ورود کرد و امروز رئیس کل دادگستری گلستان به اتفاق دادستان مرکز استان و مدیران کل آب منطقه‌ای، جهاد کشاورزی ،شیلات و محیط زیست طی بازدید میدانی، موانع تولید مجتمع های پرورش ماهی بررسی کردند. در این بازدید میدانی هم تولید کنندگان و هم مسئولان ذیربط پیرامون مشکل به وجود آمده نکته نظرات خود بیان داشتند.

رئیس کل دادگستری گلستان گفت: در این جلسه پس از طرح پیشنهاد های مختلف و نظرهای کارشناسی، سرانجام واگذار مزرعه پرورش میگو در گمشان به این تولیدکنندگان، مورد توافق و استقبال طرفین قرار گرفت.

حیدر آسیابایی افزود: بر اساس این پیشنهاد، به تولیدکنندگان در مجتمع پرورش میگوی گمشان زمین داده می شود تا از این پس در بخش پرورش میگو مشغول به کار شوند.

توقیف ۱۴ فروند شناور غیر مجاز در آبهای خوزستان



ماموران یگان حفاظت از منابع آبریز استان خوزستان، اقدام به توقیف ۱۴ فروند شناور غیر مجاز که حامل حدود ۴ هزار کیلوگرم ماهی ، میگو و تعدادی ادوات غیر مجاز بودند، شد. به گزارش اقتصادسرامد، ماموران یگان حفاظت از منابع آبریز استان خوزستان با انجام گشت در مناطق اسکله خور سمایلی و بی حد، رودخانه های بهمنشیر، اروندکنار، بوسیف و کزن، مولج، دهانه خور موسی، دهانه بهمنشیر، اروند، ام الصبور، خمیسو و لنگرگاه اقدام به توقیف تعداد ۱۴ فروند شناور به اتهام صید ترال و صید بدون مجوز کردند.

موارد مکشوفه شامل ۲۶۵۳ کیلوگرم ماهی،۱۳۱۶ کیلوگرم میگو، دو طاقه تور پلاستیکی، چهار شاخه لنگر و ۱۱ فقره دستگاه ترال بود.متهمان پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی معرفی شدند.

تعطیلی بندر جاسک تا زمان بهبود شرایط جوی

با توجه به شکل گیری سامانه کم فشار جوی در محدوده دریای عمان، بندر جاسک تا اطلاع ثانوی تعطیل شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، محمد امین امانی رئیس اداره بنادر و دریانوردی جاسک در این خصوص اظهار کرد: بر اساس هشدار تارنجی صادر شده از سوی اداره کل هواشناسی استان، شرایط تردد برای اغلب شناورها خطر آفرین بوده و به همین دلیل، بندر جاسک از ظهر امروز تا اطلاع ثانوی تعطیل شده است.وی افزود: بر اساس پیش بینی هواشناسی، تا اواسط هفته جاری سرعت باد به ۲۶ نات دریایی(حدود ۴۵ کیلومتر بر ساعت) و ارتفاع موج تا دو متر می رسد که این مسئله شرایط را برای تردد شناورهای مختلف دشوار و خطرناک می کند. رئیس اداره بنادر و دریانوردی جاسک خاطر نشان کرد: با توجه به وظایف سازمانی و در راستای کاهش حوادث و خسارات احتمالی، بر اساس پیش بینی هواشناسی، هشدار لازم از طریق ارتباط رادیویی برج کنترل بندر جاسک و بندر بونجی، به شناورهای محدوده آبهای جاسک اعلام شده است.

وی با اشاره به شدت گرفتن طوفان «آسنا»(ASNA) در محدوده منطقه مکران و خصوصاً شرق استان هرمزگان، افزود: به صاحبان شناورها در محدوده آبهای ساحلی نیز اعلام شده تا نسبت به مهار شناورها به صورت صحیح، اقدام کنند.

سختگیرانه گروه زیست دریایی – مهدی بیرانوند روزمان –

ارزیابی آسیب پذیری تالاب های کشور که توسط پروژه بین المللی حفاظت از تالاب های ایران آغاز شده، نشان می دهد تقریباً تمامی تالاب های ایران درجه آسیب پذیری بالایی دارند. براساس آمار رسمی ایران ۲۸۰۰ تالاب دارد که به دلیل کمبود بارش، مصرف بی رویه از سفره های زیرزمینی، سد سازی و عدم مدیریت صحیح آب عمده آن ها در سالهای اخیر دچار کم آبی و یا خشک شده اند. براساس گزارش سازمان محیط زیست از این مقدار تالاب در ایران ۱۰۵ تالاب مطالعه شده که از میان آن ها ۲۸ تالاب آسیب جدی دیده اند. به گفته همین گزارش ها، این ۲۸ تالاب به منشا گرد و غبار بدل شده و ۴۰ تا ۹۰ درصد از پهنه این تالاب ها موجب تولید گرد و غبار در ایران می شود. تالاب ها موجودات زنده ای هستند که باید برای تداوم حیات بشر و تنوع عظیمی از جانوران و گیاهانی که در این زیستگاه منحصر به فرد زیست می کنند از آن ها حفاظت شود. سه میلیون هکتار تالاب در کشور وجود دارد که یک و نیم میلیون هکتار آن به عنوان تالاب بین المللی در کنوانسیون رامسر ثبت شده اند. کنوانسیون رامسر از قدیمی ترین معاهدات بین المللی محیط زیست در حوزه تالاب ها است.

تفاوت ارزش تالاب ها در برابر زمین کشاورزی

عمر بعضی تالاب های ایران که این روزها یکی پس از دیگری به سرعت در حال خشک شدن هستند، به بیش از چند هزار سال می رسد؛ تالاب هایی که به جای کمک به بهبود وضعیت هوا، حالا تبدیل به کانون های تولید ریز گرد و ایجاد گرد و غبار شده اند. مرگ تالاب های ایران، نگرانی های زیادی را به وجود آورده است، هم اکنون به خاطر ریزگردهای عراق، هوای کشورمان در بیشتر روزهای سال آلوده است حالا تصور کنید با خشک شدن تالاب ها و رودخانه های کشور و ایجاد گرد و غبار داخلی، چه بر سر آب و هوای کشورمان خواهد آمد. مشکل تالاب ها محدود به یک استان و شهر نیست و در جای جای کشورمان، از تالاب های لرستان و همدان در غرب



گرفته تا تالاب های تهران و مرکزی، تالاب های شمال کشور، تالاب «هامون» و «هورالعظیم»، هر کدام مشکلات مشابهی دارند که استمرار بی توجهی به آن ها موجب خسارات زیادی شده است. گفته می شود، هر هکتار تالاب، ۲۰۰ برابر یک زمین کشاورزی ارزش اقتصادی دارد. تالاب ها یکی از جاذبه های دیدنی و زیبای ایران هستند که همه ساله گروه های زیادی از مردم را به سوی خود جذب می کنند، حالت تعدیل کننده آب و هوا را دارند، زمانی که تالاب ها خشک شوند سطح آب های زیرزمینی یا پایین می آید یا خشک می شود. همچنین می توانند شغل های پایدار و درآمدزایی در حوزه گردشگری ایجاد کنند و موجب جذب توریست های داخلی و خارجی شوند. وجود تالاب ها در هر منطقه موجب ایجاد تنوع زیستی می شود درواقع می توان گفت تالاب ها نقش حیاتی برای حفظ تنوع جانوری به خصوص پوشش گیاهی دارند و از فرسایش خاک منطقه جلوگیری می کنند. به نظر فعالان محیط زیست خشک شدن هر تالاب منجر به مرگ اقتصادی آن منطقه می شود. صدها تالاب در سراسر ایران وجود دارد؛ برخی از آن ها مثل «گاوخونی»، «پریشان»، «شادگان»، «انزلی»، «ارومیه»، «هامون» و «هورالعظیم» به دلیل اهمیت مهاجر پذیری شان که آن ها را به محلی مناسب برای زادآوری پرندگان مهاجر تبدیل کرده است به عنوان تالاب های بین المللی در «کنوانسیون رامسر» به ثبت رسیده اند. داستان خشک شدن یا در معرض خشکی قرار گرفتن تالاب ها، با «گاوخونی»، «جازموریان»، «پریشان» و «ارومیه» شروع شد و با «بختگان»، «هامون»، «هورالعظیم»، «میفان»، «میانکاله»، «قوری گل»، «انزلی»، «صابری»، «هیرمند»، «یادگارلو» و «پلو» مازندران به اوج رسید اما همچنان هر چند روز یک بار خبر خشکی یا در معرض خشک شدن یکی دیگر از تالاب های کشورمان را می شنویم.

تاکنون چند درصد از تالاب های ایران خشک شده است؟

در حال حاضر ۳۰ درصد از ۲.۲ میلیون هکتار سطح تالابی

«روزنامه دریایی سرآمد» علت خشکیدگی

تالاب های ایران را بررسی کرد؛

چالش خشکسالی پیش روی تالاب های ایران

ما در کنار تصمیم های مسئولان شوروی سابق درس عبرتی برای دانش آموزان جهان باشد تا با محیط زیست و تالاب ها این گونه رفتار نکنند.

ارتباط خشکی تالاب ها و بیماری های خاص

وقتی که تالابی خشک شده و تبدیل به کانون ریزگرد می شود، ذرات میکرونی بستر تالاب بسا حداقل قدرت وزش باد، پراکنده شده و از طریق چشم و پوست و تنفس جذب شده و سبب بروز بیماری های صعب العلاج می شوند! تالاب ها پالایش این آلودگی ها را انجام داده و سلامتی را به مناطق اطراف خود هدیه می کنند. متأسفانه طی چند دهه اخیر به دلیل دستکاری های انسانی بیش از ۸۰ درصد تالاب های ما خشک شده و یا در معرض خشکی کامل قرار گرفته اند که برگرداندن بسیاری از آن ها به شرایط قبلی امکان پذیر نیست و یا هزینه بسیار زیادی دارد. توانایی که ما برای خشک شدن تالاب ها می دهیم، کم نبوده و آسیب های وارده بر اثر خشک شدن تالاب ها بیش از نفع بارگذاری هایی بوده که در بالادست آن ها انجام شده و مصرف آب را در بالادست این حوضه ها افزایش داده است. لازم است تا حق آب و نیاز آبی تالاب ها را پرداخت کنیم؛ باید حد بستر تالاب ها مشخص و تعیین محدوده شود و نیاز آبی تالاب در اولویت قرار گیرد. شاخصه سلامت مدیریت در حوضه های آبی وجود زیستگاه های آبی و شرایط تالاب هایی است که در انتهای حوضه ها هستند. هر جا که تالاب زنده ای وجود داشته باشد به این معنی است که مدیریت آب در آن حوضه مطابق با نیازهای طبیعی و استاندارد بوده است و هر جا که تالابی خشک شده به این معنی است که مدیریت صحیح نبوده است. وقتی که تالابی خشک شده و تبدیل به کانون ریزگرد می شود، ذرات میکرونی بستر تالاب با حداقل قدرت وزش باد، پراکنده شده و از طریق چشم و پوست و تنفس جذب شده و اثرات جبران ناپذیری را بر محیط اطراف خود می گذارند و سبب بروز بیماری های صعب العلاج می شوند. نتایج یک مطالعه در مورد خشکی دریاچه "آرات" نشان داد که تولد کودکان ناقص الخلقه در نزدیکی دریاچه متأثر از خشک شدن دریاچه آرات و ریزگردهای آلوده آن بود. ریزگردها علاوه بر تهدید سلامت انسان، سلامت پوشش گیاهی و جانوری اطراف تالاب را نیز دچار مشکل کرده و شرایط بحرانی را برای گونه های مختلف در اطراف تالاب های خشک شده ایجاد می کند.

مشکل کجاست؟

از مجموع چالش های تهدیدکننده تالاب ها در ایران، اولین و مهمترین مساله تامین نشدن حق آب است البته مشکل تالاب های کشور تنها در حد تامین حق آب نیست و مشکلات دیگری مانند ساخت و سازهای توسعه ای مثل جاده و یا ایجاد مراکز کثف و استخراج نفت و گاز، آلودگی ناشی از ورود پساب ها و فاضلاب های کشاورزی و صنعتی، تعدی و تجاوز به حریم تالاب ها و تغییر کاربری اراضی تالابی نیز از مشکلات بعدی هستند که باید مورد توجه قرار بگیرند. متأسفانه با تصمیم های غلط و به طمع استفاده بهتر از آب، همان بلایی را که کشور شوروی سابق از سال ۱۹۶۰ تا ۱۹۸۷ بر دریاچه آرال (چهارمین دریاچه بزرگ دنیا) آورد و هزار و یک مشکل زیست محیطی، معیشتی و بهداشتی بر مناطق مجاور دریاچه آرال واقع در کشورهای استقلال یافته قزاقستان و ازبکستان تحمیل کرد، از سال ۱۹۹۲ به بعد بر دریاچه ارومیه و تالاب های هورالعظیم، شادگان، جازموریان و گاوخونی و ... واردیم تا تصمیم های مسئولان عالی رتبه

دریاچه



مدیر عامل هلدینگ دریایی قرارگاه خاتم الانبیا:

رکورد نصب تجهیزات سنگین بندری شکسته شد

پایان وابستگی های خارجی

مدیرعامل هلدینگ دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا گفت: علی رغم تحریم ها مهندسان ایرانی با تکیه بر دانش بومی و نوآوری، موفق به انجام عملیات باربرداری تجهیزاتی با وزن ۴۷۰ تن و ارتفاع ۵۰ متر شدند.

به گزارش اقتصادسرامد، سید مسعود حسینی، مدیرعامل هلدینگ دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) گفت: در شرایطی که تحریم های ظالمانه، دسترسی به تجهیزات پیشرفته خارجی را محدود کرده بود، مهندسان ایرانی با تکیه بر دانش بومی و نوآوری، موفق به انجام عملیات باربرداری تجهیزاتی با وزن ۴۷۰ تن و ارتفاع ۵۰ متر شدند.

وی افزود: با استفاده از روش تاندم لیفت نامتقارن و بهره گیری همزمان از سه جرثقیل عظیم ۱۲۵۰، ۱۲۵۰ و ۴۵۰ تنی، این پروژه در مدت زمان رکوردشکن ۶ ساعت به اتمام رسید. این در حالی است که استاندارد جهانی برای چنین عملیاتی، حدود ۱۲ ساعت است.

مدیرعامل هلدینگ دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا ادامه داد: از سال ۱۳۹۰ تاکنون، بیش از ۱۰ هزار قطعه تجهیزات سنگین و فوق سنگین با وزنی بالغ بر ۲۳۶ هزار تن در پروژه های صنعتی و پالایشگاهی کشور توسط این مجموعه باربرداری شده است. این امر نه تنها وابستگی به شرکت های خارجی را از بین برده، بلکه ایران را به یکی از پیشتازان این عرصه در سطح جهانی تبدیل کرده است.

حسینی با بیان اینکه این دستاورد مهم، علاوه بر اثبات توانمندی مهندسی ایران، می تواند تأثیر قابل توجهی بر اقتصاد کشور داشته باشد، اظهار داشت: صرفه جویی ارزی، اشتغال زایی برای نیروهای متخصص داخلی و امکان صدور خدمات فنی -مهندسی به کشورهای منطقه، از جمله پیامدهای مثبت این موفقیت به شمار می رود.

وی در ادامه تأکید کرد: این دستاورد نشان می دهد که با وجود تمام محدودیت ها، متخصصان ایرانی قادرند با تکیه بر دانش و خلاقیت خود، راهکارهای نوآورانه ای برای غلبه بر چالش های فنی و اقتصادی ارائه دهند. از منظر اقتصادی، این موفقیت می تواند نقطه عطفی در توسعه صنعتی کشور باشد. توانایی نصب تجهیزات فوق سنگین با استفاده از فناوری بومی، نه تنها هزینه های اجرای پروژه های بزرگ صنعتی را کاهش می دهد، بلکه سرعت پیشرفت این پروژه ها را نیز افزایش می دهد. این امر می تواند به رشد اقتصادی کشور، خصوصاً در بخش صنعت، کمک شایانی کند.

مدیرعامل هلدینگ دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا اظهار داشت: علاوه بر این، موفقیت در این عرصه می تواند زمینه ساز جذب سرمایه گذاری خارجی و همکاری های بین المللی در پروژه های مشابه باشد. این امر نه تنها به تقویت جایگاه ایران در عرصه مهندسی جهانی کمک می کند، بلکه می تواند منجر به ورود ارز و تکنولوژی های پیشرفته به کشور شود.

بنابر



بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

بندر سیریک بارانداز جدید واردات و ترانزیت

خودرو می شود

رئیس اداره دریایی و بندری مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: با هماهنگی صورت گرفته و فراهم شدن زیرساخت سسخت افزاری و همچنین رویه گمرکی، ورود خودروهای

وارداتی و ترانزیتی به بندر سیریک تسهیل می شود.

به گزارش اقتصادسرامد، محمد احمدی زاده در جمع خبرنگاران با اشاره به بازدید ناظر گمرکات استان، فرماندار سیریک و مدیرکل گمرک شهید باهنر از بندرگاه این شهر، اظهار کرد: در راستای بهره برداری حداکثری از ظرفیت بندر سیریک، با هماهنگی صورت گرفته و فراهم شدن زیرساخت سخت افزاری و همچنین ایجاد رویه گمرکی، ورود خودروهای وارداتی و ترانزیتی در این بندر تسهیل می شود.وی با بیان اینکه بندر سیریک با سرمایه گذاری ۷۰۰۰ میلیارد ریالی، چشم انداز تبدیل شدن به یکی از بنادر مهم کشور در منطقه مکران را در پیش گرفته است، افزود: با توجه به سرمایه گذاری صورت گرفته، در حال حاضر اراضی پشتیبانی، حوضچه، تعداد رمپ ها و برخی دیگر و ویژگی های فنی و ساختاری این بندر با بندرلنگه که حجم قابل توجه تخلیه و بارگیری را در غرب استان هرمزگان دارد، برابری می کند.رئیس اداره دریایی و بندری مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به بهره برداری از مسیر دسترسی اختصاصی بندر سیریک طی ماه های اخیر، خاطر نشان کرد: بندر سیریک دارای ۱۰۴ متر اسکله شمع و عرشه، دو فروند رمپ چندمنظوره (ویژه کانتینر های یخچالی، خودرویی و بارگیری شناورهایی که رمپ دارند) و همچنین سه فروند اسکله خدماتی که امکان افزایش تعداد رمپ ها را نیز در صورت افزایش درخواست دارد، ظرفیت بسیار قابل توجهی در زمینه صادرات، واردات، ترانزیت و کاپوتاژ کالا دارد.احمدی زاده با اشاره به انجام هیدرو گرافی محدوده بندر سیریک به منظور انجام تردد ایمن، ادامه داد: در صورت رفع مشکلات اداری و گمرکی در این بندر، ظرفیت بسیار خوبی در زمینه پذیرش کالاهایی مانند شن و ماسه، مواد معدنی، کانتینر یخچالی، خودرو، دام زنده، کالای عمومی، کالای ملوانی و ... در بندر سیریک وجود دارد که بخشی از آن نیز در حال انجام است.وی همچنین از سرمایه گذاری بلند مدت بخش خصوصی جهت توسعه، تکمیل و بهره برداری از بندر سیریک خبر داد و تصریح کرد: برق رسانی و احداث شبکه اطفای حریق بندر، احداث دکل و تجهیزات مخابراتی و زیر ساخت فیبر نوری، اختصاص شناورهای خدماتی بر قابلیت های این بندر افزوده است.رئیس اداره دریایی و بندری مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان بیان کرد: امیدواریم با ایجاد رویه گمرکی در بندر سیریک، همانگونه که بر اساس مطالعات صورت گرفته در این بندر پیش بینی و سرمایه گذاری شده است، سیریک به یکی از بنادر مهم منطقه مکران تبدیل شود.

گفتنی است، بندر سیریک واقع در شرق استان و در محدوده مکران، با بیش از ۷۰۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی کشور، دارای ۳۴ هکتار حوضچه و بیش از ۵۱ هکتار اراضی پشتیبانی است که بر همین اساس، زمینه اشتغال ۲۵۰ نفر در فازهای ابتدایی در آن ایجاد شده است.