



۱۳ کانتینر کالای وارداتی زودفاسدشدنی و غیرقابل مصرف به دستور و نظارت دادستان بوشهر امحاءشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دادستان بوشهر در نشست با خبرنگاران از امحاء کالاهای فاسد شده خبر داد و اظهار کرد: ۱۳ کانتینر کالای زودفاسدشدنی غیرقابل مصرف و فاسد شده به دستور و نظارت قضایی و دادستانی بوشهر امحا شد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، عمار شهنیایی اضافه کرد: ۹ کانتینر در گمرک بوشهر و ۴ کانتینر در انبار اموال تملیکی شامل کالاهای زودفاسدشدنی بود که در هنگام ورود به کشور به دلیل غیراستاندارد بودن موفق به اخذ مجوز بهداشت و ورود به بازار نشد و به دلیل غیرقابل مصرف بودن با دستور مجموعه دادستانی استان امحا و از رسیدن به چرخه مصرف خارج شد.

دادستان بوشهر در ادامه با بیان اینکه توجه و محوریت مجموعه دادستانی در خصوص این نوع کالاهای، سلامت مردم است، افزود: کالاهای امحا شده شامل آجیل و خشکبار فاسد شده، نوشیدنی و انواع لوازم آرایشی و بهداشتی غیرمجاز و غیرقابل مصرف بود که توسط اداره کل جمع آوری و فروش اموال تملیکی و با نظارت کامل مجموعه دادستانی و حضور نمایندگان تعزیرات حکومتی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، معاونت غذا و دارو و همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی، نیروی انتظامی و سازمان پسماند بوشهر طی دو روز امحا شد.

شهنیایی دادستان بوشهر از همکاری مدیران دستگاههای مرتبط در استان بوشهر در روند خارج کردن کالای غیراستاندارد از چرخه مصرف و همچنین توجه به سلامت مردم تقدیر کرد.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر خبرداد:
توقیف ۴ شناور و ۵۸ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در بوشهر



فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف ۴ شناور در سواحل این استان و مرز دریایی خلیج فارس حامل ۵۸ هزار لیتر گازوئیل قاچاق خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ عبدالله خسروی با اشاره به اینکه مرزبانی به صورت شبانه روزی در مقابله با قاچاق کالا، سوخت و موادمسدود تلاش می کند اظهار کرد: در این راستا در مسدل جاری تاکنون بیش از ۴۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در سواحل استان بوشهر و مرز دریایی خلیج فارس کشف شده است.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از شناسایی و توقیف ۴ شناور حامل سوخت قاچاق در سواحل استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: مأموران مرزبانی موفق شدند ۴ فروند شناور حامل سوخت گازوئیل قاچاق در سواحل استان بوشهر کشف و توقیف کنند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر اضافه کرد: از ۴ شناور توقیفی ۵۸ هزار لیتر گازوئیل فاقد هر گونه مدرک قانونی به ارزش ۱٫۷ میلیارد تومان کشف شد.

خسروی فرمانده مرزبانی استان بوشهر از اشراف اطلاعاتی نیروهای مرزبانی استان بوشهر بر تردد شناورها در خلیج فارس و بنادر استان خبر داد و بیان کرد: کارکنان مرزبانی در طول مسواحل استان بوشهر با اشراف اطلاعاتی و انجام اقدامات عملیاتی با قاچاق کالا، سوخت و مواد به برخورد قاطع می کنند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر با اشاره به تشدید کنترل ورود و خروج شناورها اضافه کرد: در نوار ساحلی استان بوشهر مرزبانان با مشارکت قابل سپاس ساحل نشینان علاوه بر تأمین نظم و امنیت، مبارزه با قاچاق در دستور کار قرار گرفته است و با قاچاقچیان قاطعانه برخورد خواهد شد.



در نظر گرفتن فرصت شش ماهه برای تدوین برنامه جامع تحقق سیاست ها شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت شش ماهه، مطابق با بند ۴ سیاست ها، بر تدوین طرح جامع توسعه دریا محور در فرصت یکساله، تأکید دارد. رعایت نکردن اولویت بندی اشاره شده در سیاست های کلی ابلاغی موجب گردیده است تا برنامه جامع دولت فاقد یکپارچگی و انسجام لازم باشد.

۲.سیاست های کلی ابلاغی توسط معظم له، به وضوح تأکید بر شناسایی پیشران های اقتصادی در دریا، کرانه و پس کرانه برای رسیدن به جایگاه شایسته جهانی داشته و به عنوان شاخص قرار گرفتن در مسیر توسعه، رشد متوسط دو برابری اقتصاد دریا محور نسبت به اقتصاد کشور طی دوره ده ساله، در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر، مطابق با بند ت ماده ۴۸ برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور، و وزارت صنعت، معدن و تجارت ملزم به معرفی طرح های عظیم پیشران اقتصادی کشور در چارچوب تدوین سند "راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره های ارزش کشور" در فرصت ۳ ماه از تاریخ تصویب و ابلاغ برنامه هفتم گردیده است. عدم پیوند و برقراری برنامه جامع دولت با سند فوق، نمونه دیگری از کاستی های یاد شده است.

۳.ضرورت برنامه ریزی و نظارت یکپارچه مناطق ساحلی کشور از طریق تشکیل سازمان توسعه مناطق ساحلی مطابق با سند برنامه ریزی یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM)، بازنگری در طرح تشکیل سازمان توسعه مناطق مکران، بازنگری در طرح تشکیل شهرک های ساحلی مطابق با طرح های ساختاری – راهبردی مصوب سال ۱۳۷۸ نمونه دیگر مواردی است که در برنامه ابلاغی دولت مورد توجه قرار نگرفته است.

براساس گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد انجمن مهندسی دریایی ایران در خاتمه این نامه آورده است: آمادگی انجمن مهندسی دریایی جهت ارائه الگوی پیشنهادی طی جلسه تخصصی با حضور کلیه ذینفعان، به استحضار می رساند.

صندوق توسعه صنایع دریایی شد – تشکیل موسسه رده بندی ایرانیان، ایجاد و توسعه همایش و نمایشگاه های بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی و بسیاری از تحولات اساسی دیگر کشور بویژه، سیاستهای کلان توسعه دریا محور و لحاظ اقتصاد دریامحور، به عنوان یکی از محورهای اصلی برنامه هفتم، که منجر به پررنگ شدن عنوان و بحث اقتصاد دریا در سطوح مختلف کشور گردیده، به ایفای نقش پرداخته است. فراهم نمودن شرایط تدوین و تصویب قانون حمایت از توسعه صنایع دریایی و یا جلوگیری از حذف سرفصل اقتصاد دریا محور از برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور، نمونه هایی از اقدامات صورت گرفته می باشند.

به عنوان نمونه دیگری از اقدامات صورت گرفته، به تدوین اصول راهنمای تدوین برنامه جامع توسعه دریا محور، تحت عنوان «الگوی چند وجهی توسعه دریا محور مبتنی بر اسناد بالادستی» اشاره می گردد. مراحل تدوین این برنامه طی یکسال گذشته آغاز و طی این مدت در مناسبت های مختلف نظیر همایش توسعه دریا محور در استان هرمزگان، نشست تخصصی اعضای حقیقی و حقوقی انجمن، جلسات دبیر خانه شورای عالی صنایع دریایی و همچنین جلسات کمیسیون انجمن های علمی در معرض نقد و تبادل نظر قرار گرفته است.

بالحاظ موارد فوق و پیرو تصویب نامه جلسه ۲۱ مرداد هیئت وزیران درباره اصلاح برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریا محور و ابلاغ آن به وزارت خانه ها و نهادهای ذیربط، موارد زیر را به استحضار می رساند، همزمانی مراحل تدوین برنامه پیشنهادی انجمن با تصویب برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریا محور در ۱۲ اردیبهشت ماه سال جاری، موجب گردید تا ارزیابی کلیات این برنامه مطابق با الگوی پیشنهادی، در دستور کار انجمن قرار گیرد. برنامه جامع ابلاغی علی رغم دارا بودن نکات ارزشمند با کاستی هایی مواجه است در ادامه به چند نکته کلیدی اشاره می گردد:

۱.سیاست های کلی ابلاغی توسعه دریا محور توسط مقام معظم رهبری ضمن

انجمن مهندسی دریایی ایران در نامه ای به معاون اول

رئیس جمهور نوشت:

ضرورت اصلاح برنامه جامع توسعه اقتصاد دریامحور

آمادگی انجمن مهندسی دریایی برای ارائه

مشورت های توسعه اقتصاد دریا

گروه صنایع دریایی – حسن رضا صفری، رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در نامه ای به معاون اول محترم رئیس جمهور آورده است:

جناب آقای دکتر محمد رضا عارف – معاون اول محترم رئیس جمهور با سلام و احترام – به استحضار می رساند، انجمن مهندسی دریایی ایران افتخار دارد که با همکاری و حمایت اعضای حقیقی و حقوقی خود توانسته است در سال های اخیر فعالیت های اساسی را جهت توسعه و گسترش صنایع دریایی کشور آغاز نماید. امیدواریم این حرکت همچنان ادامه داشته و موجبات سرافرازی و پیشرفت کشور را فراهم آورد.

انجمن مهندسی دریایی ایران ضمن استقبال و قدردانی از اهتمام صورت گرفته جهت تدوین و ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریا محور توسط مقام معظم رهبری و لحاظ اقتصاد دریامحور، به عنوان یکی از محورهای اصلی برنامه هفتم، آمادگی دارد تا به عنوان یک حلقه میانی تخصصی با سه دهه فعالیت در حوزه های مختلف صنایع دریایی، مشورت های لازم را در زمینه توسعه اقتصاد دریا ارائه دهد.

لازم به ذکر است تأسیس انجمن مهندسی دریایی ایران پاسخی به نیازهای گسترده صنعت دریایی کشور در سال های اخیر بوده است. اعضای مؤسس انجمن پس از برگزاری جلسات مقدماتی موفق شدند در تاریخ ۷۷/۵/۱۹ مجوز تأسیس انجمن را از وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری دریافت و پس از تاریخ فوق شروع به عضوگیری نمایند. اهداف، شرایط عضویت، وظایف و فعالیت های انجمن که در قالب اساسنامه آن با تغییراتی در الگوی استاندارد انجمن های علمی ایران تعریف گردیده در اولین مجمع عمومی انجمن در تاریخ ۷۷/۹/۱۸ به تصویب اعضاء آن رسید.

انجمن مهندسی دریایی ایران به عنوان بزرگترین و تأثیرگذارترین انجمن در حوزه دریا فعالیت نموده و در تدوین، پیگیری و تصویب قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی – که منجر به تشکیل شورایعالی صنایع دریایی و

رئیس اتاق تهران و روسیه اعلام کرد:

کاهش عمق بنادر شمال به دلیل پسروی آب خزر

رئیس اتاق تهران و روسیه از کاهش عمق بنادر شمالی کشور به دلیل پسروی آب خزر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی تیزهوش تابان رئیس اتاق تهران و روسیه به مانا بیان کرد: پسروی آب دریای کاسپین براساس موارد عنوان شده توسط فعالان حوزه تجاری بر روی عملکرد بنادر مؤثر بوده است.

وی افزود: زیرا آبخور بیشتر کشتی های موجود در این دریا پنج متر است و پسروی آب دریا، سبب شده است تا عمق بنادر کاهش پیدا کند.تیزهوش تابان گفت: کاهش عمق بنادر باعث می شود تا کشتی ها

کمتر از ظرفیت خود بارگیری کنند و این موضوع بر میزان حمل بار و هزینه آن تأثیر بسزایی دارد رئیس اتاق تهران و روسیه اضافه کرد: چندی قبل، پیش بینی از وضعیت بنادر کاسپین منتشر شده بود که بر این اساس بنادر استان گیلان در مرحله آخر تأثیرپذیری از پسروی آب دریا قرار داشت. همچنین در میان بنادر این استان، بندر انزلی کمترین میزان آسیب از پسروی آب خزر را متحمل می شد.

وی ادامه داد: اگر این پیش بینی مبنای علمی قوی داشته باشد، باید به گونه ای در آینده رفتار و سرمایه گذاری کرد که کمترین آسیب و هدر رفت منابع را برای کشور به دنبال داشته باشد.

رئیس اتاق ایران و روسیه بیان کرد: به طور حتم یکی از مهمترین روش های حمل، حمل دریایی است و تداوم روند پسروی آب خزر بر میزان مبادلات تجاری از آب های شمالی کشور تأثیر نامطلوبی بر جای خواهد گذاشت.

وی در خصوص راهکار مقابله با اثرات منفی پسروی آب خزر بر حمل ونقل دریایی توضیح داد: باید کارشناسان و خبرگان در این رابطه نظر بدهند اما به نظر می آید هر راهسازی باید با همکاری تمامی کشورهای حوزه کاسپین باشد و برای حل این مشکل تدابیر لازم به صورت مشترک اندیشیده شود و سپس این تدابیر اجرایی شوند.

سطح آب دریای خزر طی یک قرن اخیر شاهد نوسانات بسیار شدیدی بوده است به طوری که مطالعات نشان می دهد از دهه ۱۹۹۰ میلادی سطح آب این دریاچه به طور پیوسته کاهش یافته است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبرداد:

یش از ۴.۵ میلیون تن انواع کالا در بنادر غرب هرمزگان جابه جاشد

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان میزان تخلیه و بارگیری کالای نفتی و غیرنفتی در پنج ماه سال جاری را بیش از چهار میلیون و ۸۷۱ هزار تن اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری با ارائه گزارشی از عملکرد پنج ماهه تخلیه و بارگیری انواع کالای نفتی و غیر نفتی در سال ۱۴۰۳، اظهار کرد: در مجموع ۴ میلیون و ۸۷۱ هزار و ۵۷۰ تن کالای نفتی و غیر نفتی در بنادر غرب استان هرمزگان تخلیه و بارگیری شد.وی ادامه داد: از این میزان، ۲ میلیون و ۴۲۵ هزار و ۲۱۸ تن به جابجایی

فرآورده های نفتی و ۲ میلیون و ۴۴۶ هزار و ۳۵۲ تن به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشته است.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در بخش دیگری در خصوص عملکرد این بنادر در حوزه صادرات نیز گفت: در این بازه زمانی دو میلیون و ۴۵۷ هزار و ۷۵۰ تن کالا به مقصد کشورهای هدف صادر شد.

به گفته سالاری؛ از مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی انجام شده، یک میلیون و ۱۴۶ هزار و ۳۳۱ تن آن مربوط به صادرات غیر نفتی و یک میلیون و ۳۱۱ هزار و ۴۱۹ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.

وی گفت: از مجموع عملیات انجام شده، یک میلیون و ۸۱۱ هزار و ۹۳۷ تن فرآورده های نفتی و غیرنفتی به صورت روبه کاپوتاز (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب جابه جا شد.مدیر بنادر غرب هرمزگان اضافه کرد: از این میزان بنادر کاپوتاز یک میلیون و ۱۱۳ هزار و ۷۷۹ تن فرآورده های نفتی با افزایش ۱۳ درصدی و کاپوتاز ۶۹۸ هزار و ۱۵۸ تن فرآورده های غیرنفتی روزهای پر رونقی را در این بخش از عملیات تجربه کرده است.