

## آب و انرژی ۵



۴۹ درصد ظرفیت سدهای کشور خالی است  
درسال جاری آبی؛



در حال حاضر ورودی سدها به ۱۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب می‌رسد که در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته افزایش ۶ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرامد، در سال جاری آبی از ابتدای مهرماه ۱۴۰۲ تا دهم شهریورماه ۱۴۰۳ - ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۳۵۰ میلیون متر بوده است. این مقدار با راندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه بلندمدت ۲۴۴۸ میلیون متر در صد افزایش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته ۲۰۹۶ میلیون متر ۱۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

همچنین آب موجود در مخازن سدها از ابتدای سال آبی تا دهم شهریور ۲۶ میلیارد و ۴۸۰ میلیون متر مکعب بوده که در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته (۲۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون متر مکعب) افزایش ۱۱ درصدی را نشان می دهد. در مجموع نیز بیابگردی پرشدگی در ۵۱ درصدی ظرفیت مخازن سدهاست در حالی که ۴۹ درصد از این ظرفیت خالی است.

در حال حاضر ورودی سدها به ۴۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون متر مکعب می‌رسد که در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته (۳۸ میلیارد و ۶۷۰ میلیون متر مکعب) افزایش ۶ درصدی را نشان می‌دهد.

البته باید در نظر داشت که با توجه به گرمای بی سابقه امسال، خروجی سدها روند افزایشی داشته است به طوری که این شاخص در سال جاری ۳۶.۶۵ میلیارد متر مکعب بود که نسبت به سال گذشته (۳۴.۴۷ میلیارد متر مکعب) نشان دهنده رشد ۶ درصدی خروجی سدها است.

مدیر عامل یا لایشگاه گاز ایلام:

پالایشگاه گاز ایلام ۲۸ هزار مگاوات ساعت  
برق به شبکه سراسری تزریق کرد



ایلام- مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام گفت: این شرکت در پنج ماهه اول سال جاری بیش از ۲۸ هزار و ۶۶۰ مگاوات ساعت برق به شبکه سراسری تزریق کرده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، روح اله نوریان افزوده با توجه به افزایش دمای هوا و افزایش روزافزون مصرف برق در استان، تمامی واحدهای ستادی و عملیاتی تلاش نمودند تا با افزایش قابلیت اطمینان تجهیزات موجب تأمین پایدار گاز سوخت مصرفی نیروگاههای تولید برق را فراهم کنند تا تمامی کشته‌رهران در مناطق غربی کشور با قطعی برق روبرو نشوند.

روی از اجرای دو پروژه ملی ساخت بار اول برای نخستین بار در این مجموعه خبر داد و اظهار داشت: پالایشگاه گاز ایلام با اجرای این پروژه‌ها در مسیر خود کفایتی قرار گرفته و در یک اقدام مهم و ارزشمند این مجموعه با اجرای دو پروژه ساخت بار اول، گامی بزرگ در راستای بومی سازی فناوری و توانمندسازی داخلی برداشته است.

مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام با بیان اینکه برای این دو پروژه ملی نشان از عزم جدی این مجموعه در راستای توسعه و پیشرفت صنعت پالایش گاز کشور دارد، تصریح کرد: با حمایت شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان داخلی، این شرکت موفق شده تا گامی مهم در راستای خودکفایی و کاهش وابستگی به فناوری‌های خارجی بردارد.

نوریان تاکید کرد: این دو پروژه شامل طراحی و ساخت مبدل کولوند به ارزش ۸۵۰ هزار یورو و طراحی و ساخت رویشگر اوتراسونیک پایش خوردگی به ارزش ۲۵ میلیارد ریال می شود که با تکیه بر توان شرکت های داخلی و دانش فنی متخصصان کشور به انجام رسیده است.



## مهمترین راهکارهای موثر ایران در صنعت بانکرینگ

سرمایه گذاری مشترک در دز امت با شرکت های خارجی فعال در این زمینه -مذاکره برای سرمایه گذاری مشترک و دراز مدت برای بانکرینگ سوخت مایع تولیدی ایران و کشور های آسیای میانه در حال حاضر شرکت های خارجی در سرمایه گذاری های و عملیات بانکرینگ بنده در تهر و جهره و دو دارد (تشکیل کنسر سیوم و شرکت های بانکر کننده و استفاده از هم افزایی جهت استفاده بهینه از کلیه ظرفیت های این صنعت -امکان تامین خدمات جانبی بانکرینگ) از قبیل درمانی، فوریت های پزشکی، محل اقامت، تعمیرات جزئی و کلی کششی، تامین مواد غذایی، ایجاد تاسیسات آب شیرین کن، پروازات های منظم هوایی برای تعویض خدمه، لوازم ملزومات و ارائه خدمات مختلف بانکی از مراکز های ذریع دولتی و خود داشته باشد. افزایش زیر ساخت های لازم و خدمات جانبی کشتیرانی در مراکز بانکرینگ در طول

ساحل خلیج فارس و دریای عمان به‌ویژه مراکز پرترددی مانند جنوب جزیره قشم و بازاریابی و اطلاع‌رسانی مناسب، به این منظور می‌توان علاوه بر استفاده از نشریات و وب‌سایت‌های مختلف، با برگزاری همایش‌های ملی یا منطقه‌ای و استفاده از همای‌ها می‌توان به این منظور بهره‌گیری را افزایش داد. لازم به ذکر است همه ظرفیت‌های همایش‌های ملی یا منطقه‌ای توسط ادارات و دستگاه‌ها و به این منظور به برگزاری گردد. -معافیت‌های مالیاتی موقت برای شرکت‌های خصوصی فعال در این زمینه جهت بالا بردن قدرت رقابت و همچنین افزایش انگیزه ورود به بخش خصوصی به این صنعت -فراهم کردن سیستم‌های پشتیبانی بانکی برای فروش اعتباری -انواع سوخت مورد نیاز صنعت بانکرینگ با قیمت مناسب و قابل رقابت با پندر فجهیره -قابل ایجاددهای بلند مدت از سوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران جهت ایجاد ثبات در سوخت رسانی و تشویق به ایجاد سرمایه‌گذاری جدید -تسهیل

و بازنگری شرایط گشایش اعتبار اسنادی داخلی در بخشنامه اخیر بانک مرکزی در مواردی که ذینفع اعتبار بخش دولتی است - با توجه به شرایط پیچیده و پرهزینه گشایش اعتبار اسنادی طبق بخشنامه جدید بانک مرکزی مشارکت های بانکرینگ جهت حفظ سهم خود در بازار منطقه علاوه بر پرداخت از طریق اعتبار اسنادی، امکان استفاده از روش های دیگری نیز جهت خرید فرآورده از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران داشته باشد.

بنابراین بایستی با بازنگری در مقررات و فرایندهای گمرکی و بندری با لحاظ کردن شرایط روز و در راستای توسعه صنعت نفت و همچنین با صدور مجوزهای لازم از سوی ارگان‌های مختلف دولتی ذی ربط برای ساخت و ساز تأسیسات مورد نیاز در بنادر، امکان اختلاط فرآورده هادر تأسیسات خشکی و تولید فرآورده مورد نیاز جهت بانکرینگ فراهم و تسهیل شود.

از آنجا که در شرایط فعلی امکان دسترسی شرکت های ایرانی به بازارهای پولی منطقه بین المللی نیازمندی سرمایه گذاری در بخش های زیرساختی صنعت نفتکش را تا زمان ذخیره سازی، اسکله و خطوط لوله و سامانه های گازکشاورزهای سوخت رسان در بنادر کشور وجود ندارد، جهت سرمایه گذاری در زیرساخت های ایمنی و امکان رقابت با بنادر مشابه در منطقه از قبیل بنادر فجیره، تدابیری از سوی دولت اتخاذ گردد تا امکان دریافت تسهیلات مالی ارزان قیمت از سیستم بانکی میسر شود.

از این ظرفیت به دلیل عدم نگرش صحیح به مقوله سوخت رسانی و نقص در قوانین اجرایی به خوبی استفاده نمی شود و به همین دلیل است که بحث سوخت رسانی به کشتی ها در ایران مدت ها است که با چالش رانمایی و ناهماهنگی روبه رو است. بانکرینگ اصطلاحی است که برای عملیات سوخت رسانی به کشتی ها در دریا به کار می رود و یا به عبارتی خرده فروارده های سنگین لایبنتی (نفت کوره) برای سوخت کشتی ها است. البته بانکرینگ اینک به یک صنعت تبدیل شده است که در کنار تحویل سوخت خدمات گسترده دیگری نیز به کشتی ها ارائه می گردد. بندر فجیره بعد از سنگاپور، بزرگترین مرکز بانکرینگ جهان می باشد که سالانه سهم بالایی از سوخت رسانی منطقه را به خود اختصاص داده است و پروژه هایی برای افزایش ظرفیت ذخیره سازی سوخت و همچنین گازی کردن توان پهلو گیری کشتی های با ظرفیت بالاتر نیز در این بندر در حال اجرا می باشد.

با توجه به ظرفیت های موجود در ایران و افزایش میزان تقاضای نفت کوره بانکرینگ در خلیج فارس و دریای عمان خدشت در آینده نزدیک با کمک بخش خصوصی فعالیت در توسعه سوخت رسانی و خدمات بانکرینگ به کشتی ها را در زمینه بنادر جنوبی کشور توسعه دهد. به منظور توسعه صنعت بانکرینگ در کشور صنایع شناسایی و معرفی شرکت های جدید و فعال در این حوزه، فروش نفت کوره و نفت گاز، بانکرینگ به تانک بالایی می رسد. صنعت سوخت رسانی نیاز به سوخت برای شناورهای تجاری و غیر تجاری از نیازهای اساسی و با اهمیت صنعت دریانوردی است. با توجه به سهم ۷۲ درصدی هزینه های مربوط به سوخت مصرفی از هزینه های کل راجعه به ماهیان، موضوع از نکات غیر قابل چشم پوشی این صنعت می باشد. در فرایند بانکرینگ در حوض آلوده کار سوخت رسانی به کشتی ها برخی خدمات دیگر نیز ارائه می شود.

## مروری بر مشتقات صنعت بانکرینگ

تأمین آذوقه چند ماهه کارکنان کشتی - انجام تعمیرات مورد نیاز دستگاہا و ماشین آلات که نیازمند یک کارگاہ مناسب و چند تعمیرات مجرب و ابزارآلات مربوط است - تحویل قطعات یکدکاهه ارسال از طرف مالک به نزدیکترین بندری که کشتی است - در حوالی آن بندر لنگر انداخته است - تأمین دارو، وسایل پزشکی و درمانی برای کارکنان کشتی و تحویل آن‌ها در لنگرگاه - تأمین روغن موتور مورد نیاز کشتی‌ها - تأمین رنگ مورد نیاز برای انجام رنگ آمیزی در طول سفر توسط کارکنان مربوطه - تأمین آب مورد نیاز کشتی در صورتی که آب شیرین کن آن‌ها دچار مشکل شده باشد - تأمین ابزارآلات و ملزومات سایر وسایل مورد نیاز.

بنابراین فرصت مناسبی برای کسب درآمد از طریق سوخت رسانی، فروش آب و گاز و تعمیرات کشتی و سایر خدمات وجود دارد. ایران، مرکز ۵۰ درصد تولید نفت و گاز جهان قرار گرفته است. در جنوب عمده شرکت کشتورانی نفتی نفت تفت جهان و در شمال حوزه های نفتی دریای خزر کشتورانی ساحلی روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان قرار دارند. بنابراین ایران از دیدگاه مبادلات کالایی و انرژی به منزله مهمترین گلوگاه منطقه برای انتقال انرژی و توسعه تجارت منطقه ای و بین المللی به شمار می آید. سوخت مصرفی کشتی ها هر سوخت مورد استفاده در کشتی های تجاری بر اساس استانداردهای مختلف دارد و به بندی می شود.

## بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از «نارسایی و ناهماهنگی» در سوخت رسانی به کشتی‌ها در ایران

# چالش‌های صنعت سوخت رسانی دریایی ایران چیست؟

**گروه نفت و انرژی - مریم رسولی** - با افزایش مصرف سوخت های فسیلی در جهان، منطقه خاورمیانه به یکی از مناطق مهم و کلیدی برای تأمین انرژی در جهان تبدیل شده است و سالانه هزاران کشتی اقیانوس پیما وارد خلیج فارس می شوند. این مسئله، منطقه خلیج فارس را به یکی از ترددترین مناطق دریایی جهان تبدیل نموده است. این حجم بالا ترده، در ارائه خدمات به کشتی ها عبوری را به یکی از مهم ترین زمینه های انرژی و اشتغال زایی صنایع دریایی تبدیل ساخته و ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی ویژه در منطقه استراتژیک خلیج فارس می تواند سهم زیادی از این منافع را نصیب خود کند. زیرا مرزهای طولانی مشترک آبی با کشورهای خلیج فارس، فاصله کوتاه بنادر و جزایر جنوبی کشور با خطوط دریایی، گذر اجباری کلبه کشتی های ورودی خلیج فارس به مقصد کشورهای منطقه از سواحل کشور، ایران را در شرایط برتری نسبت به کشورهای حوضه خلیج فارس قرار داده است.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، مریم رسولی - کارشناس محیط زیست دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی در این باره نوشت:

فاصله کوتاه بنادر ایران تا آب‌های بین‌المللی منطقه و بخصوص تنگه هرمز، این جذابیت را برای کشتی‌های عبوری فراهم می‌کند که بدون تغییر مسیر یا با قدری مانور مناسب سوخت مورد نیاز خود را در شمال‌خلیج فارس دریافت و به مقصد دریای خادامه دهند. در منطقه خلیج فارس هم به عنوان یکی از مناطق استراتژیک مورد توجه در دنیا، رقابت شدیدی در اجرای عملیات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها برقرار است. سوخت‌رسانی بخشی اساسی و حیاتی از زندگی ماست. از آن‌جا که در حدود ۹۰ درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می‌گیرد، کیفیت، قیمت، سهولت و ایمنی کار با سوخت مورد استفاده در موتور هواران کشتی عبوری از آب‌ها، امری فوق العاده با اهمیت است. با این وجود صنعت سوخت‌رسانی امکان پویایی قابل توجهی دارد. این صنعت مجدوده و وسیعی از فعالیت‌ها و هوشی‌های طولی از نظام و قواعد که شامل حال تعداد گسترده‌ای از اینفانتگان نقش در تمام بنادر دنیا می‌شود را در بر می‌گیرد. همچنین تغییرات غیرقابل پیش‌بینی بازارهای انرژی جهانی، باطنی‌بودن توسعه‌های سیاسی و انتخاب‌پذیری بین‌المللی‌های تکنیک‌ها را باید به پیچیدگی‌های قواعد محلی، ملی، منطقه‌ای و بودن پشراف‌ها کرد که تصویر کلی را پیچیده‌تر می‌کند.

کشور مایع، رغم وجود منابع عظیم نفتی و تولید و صدور گسترده فرآورده های کاشن و نیز قرار گرفتن در مسیر اصلی عبور مرز بین المللی نفتی، تا حد قابل ملاحظه ای از مزه های آبی نفتی محروم است. با این صنعت میباید نفتی که از طریق مرزهای آبی ایجاد سیستمی منظم برای بانکرینگ نفتی به گونه ای که از دلایل عمده آن می توان عدده و برجامه مرزهای آبی الزم و در اختیار نداشتن تاسیسات جانبی و زیرساختی را نام برد. بنابراین ضروری است که برای پیشگیری از فرصت سوزی و از دست رفتن این منواعت بسیار مناسب برای درآمدزایی و کسب اعتبار جهانی، گام های موثری برین داشته شود.

## بررسی چالش‌های پیش روی صنعت دریایی بانکرینگ

امروزه صنعت سوخت رسانی به کشتی‌ها در بسیاری از کشورها به عنوان یک منبع درآمد تلقی می‌شود و این در حالی است که برخی از آن‌ها حتی منابع نفتی نیز ندارند و سوخت را از کشورهای دیگر تأمین می‌کنند. تجربه کشورهای حاشیه خلیج فارس نشان می‌دهد، توسعه خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در بنادر جنوبی ایران می‌تواند سالانه چندین میلیارد دلار درآمد نصیب کشتی‌ها کند. اما متأسفانه هنوز

**نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس:**

## افزایش قیمت بنزین بر قیمت تمامی کالاها تاثیر گذار است



نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه کمیسیون انرژی اجازه افزایش قیمت بنزین را نمی‌دهد، گفت: افزایش قیمت بنزین بر قیمت تمامی کالاها در جامعه تاثیر مستقیم می‌گذارد.

به گزارش اقتصادساز آمد، مضامنی سنگدوبی با بیان اینکه اگر به گزارش افزایش قیمت بزرگ و سوخت گران شود، بر روی تمامی حوزه‌های اقتصادی می‌گذارد، گفت: افزایش قیمت بنزین بر قیمت تمامی کالاهای در جامعه تأثیر مستقیم می‌گذارد، بنابراین اگر قیمت بنزین افزایش یابد، باید بر اساس تورم، درآمد حقوق بگیران را متعادل کرد در غیر این صورت جامعه نمی‌تواند آن را تحمل کند، درست است که انرژی در کشور ما رزان است اما اگر قیمت آن را افزایش دهیم، به بقیات پایین جامعه صدمه وارد می‌شود، بنابراین دولت این است که درآمد مردم، به ویژه دهک‌های پایین جامعه، را بالا ببرد چراکه در شرایط کنونی نیز شرایط زندگی مردم دشوار است.

با تأکید بر اینکه کمسیون انرژی مجلس اجازه افزایش قیمت بنزین را نمی‌دهد، افزود: در اجرای هر برنامه‌ای، باید مراقب بود به طبقات ضعیف جامعه خسارت وارد نشود، زمانی که انرژی و سوخت گران می‌شود، روی تمامی مسویرها تأثیر می‌گذارد، بنابراین از این‌رو در سیاست‌های دولت می‌خواهد اجرا کند، حتماً با هماهنگی مجلس و مردم خواهد بود.

**جدول ۲۶۵**

**افقی:**

۱- بسوی رطوبت- حفره- پایتخت برقی ایران

۲- دمای زیاد- نگهبان در- سراینده

۳- از مناطقی که در عملیات بیت المقدس از اشغال ارتش صدام آزاد شد- پاینده- زمستان

۴- مجاور- پیشوایان طریقت

۵- فرهنگستان- دانش و آگاهی- حرف دهن کچی

۶- دختر کارتونی که با پدر بزرگش به دنبال مادرش بود- برادر پیران- ویسه- ظرف نمک

۷- انگشت ابهام- سازی بادی- حافظه اصلی کامپیوتر

۸- از باشگاه های فوتبالی اسپانیا- بزرگ منشی- رهبر حزب

۹- ذخیره- باب روز- عشق بیگانه

۱۰- شمع گردون- خونخوار مغول- حس بویایی

۱۱- تکرار ش دانه تند خوراکی است- دنباله- آویزان کردن

۱۲- غذایی نرم و رقیق از آرد برنج- پرندای خوش آواز

۱۳- حلق- مادر- ناشیست

۱۴- در کبد تولید می شود- اسب اصیل و تندرو- فصل گل

۱۵- دارای جنبه تظاهر- رجز- حرف پیروزی

\*\*\*

**عمودی:**

۱- فیلمی ساخته رضا میر کریمی با بازی محسن کبایی و ویشکا آسایش- به خواب رفتگان

۲- آهار زده- افزایش آن در خون باعث ناراحتی قلبی می شود- سرزنش

۳- طلق نسوز- آگهی تلویزیونی- از القاب حضرت فاطمه (س)

۴- پدیدآورنده- لبریز- بانگ چوپان

۵- صحرا- دستگاه قدیمی نمایش فیلم

۶- رقصه- علم شعبده- مال و ثروت

۷- کفش پاشنه دار قدیمی- به ذهن افکندن- هلاک کننده

۸- از شبکه های تلویزیونی کشور مان- استخوان انتهای ستون مهره ها- شعور

۹- سر شماری- موجودیت- چیره شونده

۱۰- روستای صخره ای آذربایجان شرقی- مدفن ناصر خسرو- مخفف اینک

۱۱- بی همتا- کتاب آثار منظوم شاعر

۱۲- ترمز چارپا- توکل کردن- شقایق پنهانی

۱۳- دیندار- مته برقی- گستاخ

۱۴- ستایش- تذکره- یک حرف و سه حرف

۱۵- غذایی فرانسوی- نویسنده رمان فلسفی سیاسی خدا حافظ گاری کوپر

۱- ۲- ۳- ۴- ۵- ۶- ۷- ۸- ۹- ۱۰- ۱۱- ۱۲- ۱۳- ۱۴- ۱۵

**جدول شماره ۲۶۶**