

اشتغال ۴۰۰ نفر با اجرای ۳ پروژه سرمایه‌گذاری



معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به پروژه های سرمایه گذاری موجود در مجتمع بندری انزلی، اعلام کرد: احداث مخازن روغن خام خوراکی، سیلوی مکانیزه غلات و همچنین مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها (کشتی سازی) از جمله پروژه های مهم در دستور کار اداره سرمایه گذاری این اداره کل است. به گزارش اقتصادسرامد، مجتبی نظری با اعلام این خبر، اظهار داشت: این ۳ پروژه برای بیش ۴۰۰ نفر اشتغال مستقیم و غیر مستقیم ایجاد خواهد کرد. وی با بیان اینکه مخازن روغن خام خوراکی با ظرفیت ۴۰ هزار تنی در این بندر احداث می شود، خاطر نشان کرد: این پروژه دارای ۸ مخزن بوده که هر کدام، ظرفیت گنجایش ۵ هزار تن روغن خام خوراکی را دارد و با سرمایه گذاری ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال برای ۴۵ نفر اشتغال مستقیم و غیر مستقیم به همراه دارد.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه ظرفیت کنونی مجتمع بندری انزلی در بخش روغن خوراکی ۱۶ هزار تن بوده، افزود: با عملیاتی شدن این مخزن، توان بندرانزلی در این بخش به ۵۶ هزار تن خواهد رسید. نظری با اشاره به مهمترین مزایای این قرارداد، تصریح کرد: افزایش ترافیک و حمل و نقل دریایی به سبب حضور هر چه بیشتر کشتی های تجاری که موجب رونق اقتصادی در بندرانزلی می شود از جمله این مزایا است.

وی با اشاره به پروژه احداث سیلوی مکانیزه غلات در مجتمع بندری انزلی، گفت: با یکی از شرکت های مطرح وارد کننده غلات، تفاهم نامه احداث سیلوهای مکانیزه منعقد شده و امیدواریم با ارائه طرح توجیهی از سوی پیمانکار، قرارداد آن در نیم نخست سال جاری منعقد گردد.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به مزایای راه اندازی سیلوهای مکانیزه در انزلی، بیان داشت: سرعت تخلیه بار، افزایش حضور کشتی های تجاری حامل غلات، کاهش هدر رفت کالا حین تخلیه از کشتی و انتقال به سیلو از جمله مزایای ساخت این نوع سیلوهاست. نظری با اشاره به پروژه عظیم و بسیار مهم مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها (کشتی سازی)، عنوان کرد: تفاهمنامه آن با حضور وزیر پیشین راه به امضا رسید و اکنون سازمان بنادر و دریانوردی در حال تهیه پیش نویس قرارداد است.

وی ادامه داد: سرمایه گذاری اولیه این پروژه بیش از یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بوده و پیشبینی شده برای بیش از ۳۰۰ نفر اشتغال مستقیم و غیر مستقیم همراه داشته باشد.

تلف شدن هزاران ماهی در حوضچه های پرورشی خرمشهر



هزاران قطعه ماهی در روزهای اخیر در حوضچه های پرورش ماهی در مجتمع شهید احمدیان خرمشهر تلف شده است.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، تعدادی از پرورش دهندگان ماهی در خرمشهر علت تلف شدن ماهیان در حوضچه های پرورش ماهی را، به مانا قطع برق بیان کردند.

به گفته آنان قطع برق بدون اطلاع قبلی بوده است و در نهایت به علت کاهش تولید اکسیژن و ترسیدن آب کافی، بخشی از ماهیان تلف شدند.

پرورش دهندگان ماهی در خرمشهر با اشاره به ضرر و زیان ناشی از تلف شدن ماهیان، خواستار پرداخت غرامت شدند.

هیئتی از سوی شیلات خوزستان برای بررسی تلف شدن ماهیان حوضچه های پرورش ماهی به خرمشهر عزیمت کرده است.

در سال جاری حوضچه های پرورش ماهی در خرمشهر با قطع مکرر برق روبه رو بوده اند.

سلاانه حدود هفت هزار تن ماهی گرمابی در حوضچه های پرورش ماهی در خرمشهر تولید می شود که بخشی از آن به عراق صادر می شود

در سوگ پدر اقیانوس شناسی ایران؛ «روزنامه دریایی سر آمد» گزارش می دهد

فرزند کویر، مرد دریا آسمانی شد

تحقیقات ارزنده و پیشتاز در حوزه تخصصی رشته خود به پدر علم اقیانوس شناسی ایران معروف شده بود. عکس مرحوم بنازاده ماهانی را نشان می دهد که توسط لطیف کار، فعال رسانه ای عکسبرداری شده است. محمدرضا بنازاده ماهانی عضو برجسته هیات علمی دانشگاه شهید باهنر کرمان، زاده دیار کویری کریمان که به عنوان پدر علم اقیانوس شناسی ایران شناخته می شدند درحالی دعوت حق را لبیک گفت و به دیار باقی شافت که خدمات ارزنده وی به جامعه علمی کشور و جهان فراموش نخواهد شد. روزنامه دریایی اقتصادسرامد درگذشت فقید برجسته « محمدرضا بنازاده ماهانی» پدر علم اقیانوس شناسی ایران را تسلیت و تعزیت عرض نموده و از خداوند متعال علو درجات الهی را برای آن عزیز سفرکرده مسئلت می نماید.

کاربرد ریاضی در پژوهش های اقیانوس شناسی پشت سر گذاشت. وی سپس به ایران بازگشت و با نیت تبدیل دانشگاه کرمان به قطب ریاضی کشور، دانشسکده ریاضی دانشگاه شهید باهنر کرمان را به همراه تعدادی از اساتید بنا نهاد. استاد مرحوم بنازاده ماهانی سپس اقدام به تاسیس و راه اندازی رشته های علوم دریایی در نقاط مختلف کشور از جمله نور، بندرعباس، خرمشهر، کیش و دانشگاه آزاد تهران کرد؛ وی همچنین استاد درس فیزیک دریا در دانشگاه تربیت مدرس بود.

وی در دوران حضور خود در دانشگاه های مختلف صداها دانشجو را در مقاطع مختلف تحصیلی تربیت و مقالات و پژوهش های ارزشمندی را تولید و منتشر کرد. عضو فقید هیات علمی دانشگاه شهید باهنر کرمان به واسطه



به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسسرآمد، بنازاده ماهانی متولد ۱۳۲۳ کرمان پس از گذراندن دیپلم در کرمان در رشته ریاضی دانشگاه پذیرفته و با کسب رتبه ممتاز بورسیه ریاضی آمریکا شد. او مقاطع ارشد و دکترا را نیز با کسب امتیاز ممتاز در رشته

گروه دریا محور-امید اسماعیلی- بنازاده ماهانی بنیانگذار دانشسکده ریاضی و کامپیوتر دانشگاه شهید باهنر کرمان است و در مستندی با نام فرزند کویر، مرد دریا معرفی شده است که روز گذشته (شنبه) به دیار باقی شافت.

به آب اندازی اولین زیر دریایی پیشرفته ترکیه

کرد. سال ۲۰۰۹ این شرکت قراردادی به ارزش ۲.۵ میلیارد یورو با ترکیه برای ساخت این شش زیردریایی امضا کرد. «ساخت اولین زیردریایی در سال ۲۰۱۵ آغاز شد، این زیردریایی قرار بود تا پایان سال ۲۰۲۲ به نیروی دریایی ترکیه تحویل داده شود، اما به دلیل همه گیری کووید-۱۹ با تأخیر مواجه شد.

این شناورها دارای طراحی تک بدنه و تک محفظه ای هستند، در حالی که مهم تر از آن، مجهز به سامانه رانش مستقل از هوا هستند که مبتنی بر فناوری سلول سوختی «HDW» است که به زیردریایی ها اجازه می دهد تا برای مدت طولانی بدون نیاز به استفاده از باتری در زیر آب عملیات انجام دهند. هر یک از این زیردریایی ها وزنی معادل ۱۸۵۰ تن دارند و طول آن ۶۸.۳۵ متر است. خدمه این زیردریایی ها شامل ۴۰ افسر و ملوان می شود.

پیشترفته تر از زیر دریایی های دیگر

به کارگیری اولین زیردریایی کلاس «Reis» چند ماه پس از آن صورت گرفت که کارخانه کشتی سازی نیروی دریایی استانبول آخرین تحولات مربوط به کشتی های آینده خود را، از جمله وظایف دومین «ناو هواپیمایر» را فاش کرد. در جلسهای که در تاریخ ۳ ژانویه ۲۰۲۴ توسط کمیته اجرایی صنایع دفاعی ترکیه برگزار شد، اردوغان برای ساخت دومین ناو هواپیمایر چراغ سبز نشان داد. سال گذشته بود که ناو هواپیمایر «تی سسی جی آنادلو» به نیروی دریایی ترکیه تحویل داده شد. این کشتی برگرفته از مدل ناوهای نیروی دریایی اسپانیا و با ۷۰ درصد تولید داخلی ساخته شده است. به گفته مقامات ترکیه، تیمی متشکل از حدود ۱۱۰ نفر در دفتر پروژه طراحی «DPO» در حال بررسی راه هایی برای افزایش نسبت تولید داخلی در ناو هواپیمایر ملی جدید هستند.

با این حال، برخلاف بسیاری از ناوهای دیگر که در خدمت نیروی دریایی هستند، ناو ترکیه ای عمدتاً برای عملیات هواپیماهای بدون سرنشین طراحی شده است.



مراحل ساخت هستند. هدف ما این است که همه زیردریایی های این پروژه را تا سال ۲۰۲۹ به خدمت بگیریم.

اگرچه به کارگیری این زیردریایی نقطه عطف مهمی برای نیروی دریایی ترکیه محسوب می شود اما باید توجه داشت که آنکارا در طراحی و ساخت این زیردریایی ها از کمک های قابل توجه کشور آلمان که یکی از اعضای ناو است، برخوردار بوده است.

طبق گزارش موسسه تحلیل نظامی بین المللی «جنتز» ترکیه در سال ۲۰۰۸ شرکت کشتی سازی تیسن کروب آلمان را برای طراحی و تأمین نیاز خود به زیردریایی های جدید جهت جایگزینی زیردریایی های قدیمی نوع ۲۰۹ انتخاب

ترکیه به طور رسمی اولین زیردریایی پیشرفته خود را به نام «TCG Piri Reis») را به آب انداخت. بهره برداری از این زیردریایی، نقطه عطفی مهم در توانایی های نیروی دریایی این کشور محسوب می شود. این زیردریایی که به سامانه رانش مستقل از هوا (AIP) مجهز است، اولین نمونه از شش زیردریایی برنامه ریزی شده در این پروژه است. زیردریایی های بعدی قرار است تا سال ۲۰۲۹ به خدمت گرفته شوند. این پروژه با هدف تقویت صنعت دفاعی ترکیه و با کمک شرکت آلمانی «تیسن کروب» راه اندازی شده است. ترکیه علاوه بر این زیردریایی، سال گذشته میلادی نیز اولین ناو هواپیمایر خود به نام «تی سسی جی آنادلو» را به آب انداخت. این تحولات نشان دهنده تغییر در سیاست های نظامی ترکیه به سمت تجهیزات دریایی جدید است.

عصر جدیدی در نیروی دریایی ترکیه

نیروی دریایی ترکیه روز شنبه طی مراسمی در پایگاه دریایی آکساز واقع در نزدیکی مارماریس در سواحل جنوب غربی این کشور، به طور رسمی اولین زیردریایی کلاس «Reis») را به آب انداخت.

رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه، یاشار گولر، وزیر دفاع و دیگر مقامات بلندپایه ترکیه نیز در این مراسم حضور داشتند.

اردوغان در این مراسم گفت: «زیردریایی که امروز به خدمت گرفته می شود، اولین زیردریایی ماست که به شش سیستم محرکه مستقل از هوا مجهز شده است. تاکنون، بیش از ۳۸۰ آزمایش موفقیت آمیز روی این زیردریایی انجام شده است.» طبق گفته های رهبر ترکیه، آنکارا در حال حاضر قصد دارد شش زیردریایی کلاس «Reis») مجهز به سامانه رانش مستقل از هوا بسازد. زیردریایی دوم نیز در آخر هفته گذشته آزمایش های دریایی خود را آغاز کرده است و زیردریایی سوم در مراحل نهایی قرار دارد.

اردوغان افزود: «ما قصد داریم زیردریایی دوم خود را در سال ۲۰۲۵ و زیردریایی سوم را در سال ۲۰۲۶ به خدمت بگیریم. زیردریایی چهارم، پنجم و ششم نیز در

رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری:

ضرورت به کارگیری مشاوران بزرگ و استراتژیست دریایی در راهبرد اقتصاد دریایا به



رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری با اشاره به بند ششم سیاست های توسعه دریامحور مبنی بر تأمین و ارتقای سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد و ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور و زیست بوم نوآوری و فناوری در دریای تاکید کرد: با ساختار فعلی و حفظ موجود، هیچ اتفاقی در حوزه نیروی انسانی مورد نیاز بخش های دریایی و مشاغل وابسته به آن نخواهد افتاد. به گزارش اقتصادسسرآمد، علی آقامحمدی در سلسله نشست های نقش سرمایه انسانی در توسعه دریامحور تاکید کرد: تغییر ساختار، تحول بنیادی و سازمان دهی مجدد برای رفع چالش نیروی انسانی دریانورد، الزامی و اجتناب ناپذیر است.

وی با بیان اینکه در ساختار جدید، همه کارها را باید به بخش خصوصی واگذار کنیم، خاطر نشان کرد: ایجاد یک ساختار متعادل و متناسب با ضرورت های توسعه دریامحور، اصلی ترین و اساسی ترین نیاز کشور است.

رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری با بیان اینکه در راهبرد توسعه دریامحور به مشاور بزرگ و استراتژیست دریایی نیاز داریم، تاکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی و به تبع آن دولت باید نقش حامی در تحقق اقتصاد دریایا به را داشته باشد و تضمین لازم را فراهم کند. آقامحمدی با تاکید بر اینکه نیروی انسانی متخصص دریایی در صورت عدم حمایت و انگیزمندی لازم جذب بازار کار کشورها یا همسایه خواهد شد، اظهار کرد: دریانورد متخصص باید با تکنولوژی نوین دریایی آشنا شود و به آن هادسترسی داشته باشد. وی گفت: بر خلاف رویه موجود که بر استفاده و به کارگیری نیروی غیربومی و انتقال آن ها به سواحل و بنادر کشور تاکید دارد، توصیه می کنم جوانان و دانش آموزان کنگان، دیر، بندرعباس و نیروهای بومی را برای مشاغل دریایی دعوت به اشتغال کنید. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه ایران جهانی به توسعه بزرگ نیاز دارد، تاکید کرد: برای تحقق توسعه دریامحور و اقتصاد دریا، در گام اول باید بدانیم چه می خواهیم و در گام بعدی، لوازم و زمینه های اجرای آن را فراهم کنیم که ایجاد ساختار جدید و سازماندهی متناسب، حلقه مفقود این راهبرد است.

نماینده مردم تهران در مجلس:

برای توسعه دریامحور از ظرفیت مردم نباید غفلت شود



نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش مردم در توسعه دریامحور گفت: اقتصاد دریایا به توسعه دریامحور به شناسایی و ایجاد زنجیره تأمین ارزش نیاز دارد تا بتواند در گام اجرا، موفق به جبران غفلت تاریخی در حوزه دریا شود. به گزارش اقتصادسسرآمد، روح الله ایزدخواه در سلسله نشست های نقش سرمایه انسانی در توسعه دریامحور تاکید کرد: تجربه کشورهای همجوار ایران در دستیابی با اقتصاد و تجارت قوی، حاکی از این است که آن ها از سال ها پیش، کارها را به مردم واگذار کردند و تابع نیاز و خواسته های مردم در حوزه اقتصادی شدند.

ایزدخواه با بیان اینکه شاکله ای به اسم اقتصاد دریایا به در ایران شکل نگرفته است و عمده اقدامات توسعه ای به صورت جنبی و خارج از زنجیره تأمین صورت گرفته است، خاطر نشان کر: اقتصاد دریایا به و توسعه دریامحور به شناسایی و ایجاد زنجیره تأمین ارزش نیاز دارد تا بتواند در گام اجرا، موفق به جبران غفلت تاریخی در حوزه دریا شود.

به گفته این نماینده مجلس، عدم آرایش زنجیروار عوامل مردمی در صنعت دریایی ناشی از نبود نهاد توسعه گرا و فعال ساز این زنجیره است که سودش را از رشد منطقه ای و توسعه کلان اقتصادی می گیرد. دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران نیز عدم دسترسی دریانوردان جویای کار به کار مناسب دریایی و موسسات دریایی غیر مجاز را از مهم ترین چالش های دریانوردان در حوزه دریانوردی محدود عنوان کرد و گفت: عدم حمایت از دریانوردان آسیب دیده در حوادث دریایی و شفاف نبودن بخشی از فرایند استخدام دریانوردان و نداشتن قرارداد کار دریایی از دیگر عوامل چالشی دریانوردان قلمداد می شود.

سسامان رضایی با بیان اینکه کمبود نیروی دریانورد فقط مختص ایران نیست و جذب نیرو در کل دنیا کم شده است، افزود: در بخش دریانوردان غیر محدود، با چالش هایی چون تغییرات تکنولوژی دریایی و ضرورت آموزش هوش مصنوعی، افزایش هزینه های ناشی از دریافت مدارک دریایی؛ تهدیدات امنیتی و امنیتی سازی فعالیت های تجاری و فقدان سیاست های حمایتی از دریانوردان مهار مواجه هستیم.

شهرک های کشاورزی استان بوشهر در حاشیه مراسم واکگذاری اسناد مالکیت مردم با حضور رئیس قوه قضائیه در شهر آبیخش گفت: در شهرک شیلات پرورش آبیزان و شهر مولد دلبران استان بوشهر ۲ هزار و ۵۰۰ مزرعه پرورش میگو وجود دارد. شریفی شایگان با بیان اینکه این شهرک مولد ماهیت کشاورزی و مسکونی دارند افزود: به صورت میانگین در هر مزرعه برای سه نفر اشتغال ایجاد می شود. وی ادامه داد: این شهرک ها در راستای سیاست های دریا محور است که بعد از ایجاد زیرساخت به مردم واگذار می شود. شرکت شهرک های کشاورزی استان بوشهر تصریح کرد: این شهرک ها به وسعت ۸۴۴ هکتار و در روستاهای گرگور، ریلک، چغادک و چاه تلخ قرار گرفته اند. همچنین رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر از واگذاری ۸۴۴ هکتار اراضی مستعد در حوزه کشاورزی و صنعتی به بخش خصوصی خبر داد و بیان کرد: این اراضی در حوزه های کشاورزی، صنعتی و پرورش آبیزان به صورت مجتمع واگذار می شوند.

با حضور رئیس قوه قضائیه صورت گرفت:

آغاز عملیات اجرایی شهر شیلاتی بوشهر

عملیات اجرایی شهرک شیلات و شهر مولد دلبران استان بوشهر با ۲ هزار و ۵۰۰ مزرعه پرورش میگو با حضور رئیس قوه قضائیه آغاز شد.

اقتصادسسرآمد، در ادامه سفر رئیس قوه قضائیه به استان بوشهر ظهر امروز نخستین شهر مولد پرورش آبیزان در کشور تحت عنوان دلبران به مرحله تجهیز کارگاه و شروع آغاز عملیات اجرایی رسید. محسن شریفی شایگان مدیر شرکت