

صدور سند مالکیت اراضی مجتمع بندری نگین به نام اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر



مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: سند مالکیت اراضی ۱۳۶ هکتاری مجتمع بندری نگین در راستای توسعه بندر بوشهر همزمان با سفر هفته جاری رئیس قوه قضائیه به نسام این اداره کل صادر شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: شبیه جزیره بوشهر به عنوان مهد دیرینه تجارت و بازرگانی، همواره در تامین زمین برای سرمایه گذاری خارجی و داخلی با محدودیت هایی مواجه بوده است.

وی افزود: در استان ها و شهرستان های ساحلی، بندار نقشی مهم و کلیدی در رونق اقتصادی، افزایش تولید ناخالص داخلی و افزایش ظرفیت اشتغال دارند. شکیبی نسب تصریح کرد: در این راستا، طرح توسعه بندر بوشهر نیز در مجتمع بندری نگین دیده شده است که این مهم با ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور در اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر بطور ویژه دنبال می شود.

**پذیرش دانشجوی دکتری استادمحور در پژوهشگاه اقیانوس شناسی و علوم جوی**  
پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در رشته های «سنجش از دور و سامانه اطلاعات جغرافیایی»، «علوم زمین گرایش رسوب شناسی»، «هواشناسی»، «زیست شناسی دریا گرایش بوم شناسی دریا»، «مهندسی عمران، گرایش مهندسی سواحل، بندار و سازه های دریایی»، «علوم و مهندسی محیط زیست» در دوره دکتری تخصصی به شیوه استاد محور دانشجو می پذیرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در اجرای سیاست های هدایت و حمایت از دانشجویان برتر و برای فراهم کردن زمینه جذب آنان برای ورود به دوره دکتری، به استناد آئین نامه شورای هدایت استعداد های درخشان وزارت علوم، تحقیقات و فناوری (ابلاغیه ۳۰۷۸۶۲/۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷) از بین دانش آموز ختگان و دانشجویان واجد شرایط، با رعایت کمال شرایط اعلام شده برای سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ در رشته های «سنجش از دور و سامانه اطلاعات جغرافیایی»، «علوم زمین گرایش رسوب شناسی»، «هواشناسی»، «زیست شناسی دریا گرایش بوم شناسی دریا»، «مهندسی عمران، گرایش مهندسی سواحل، بندار و سازه های دریایی»، «علوم و مهندسی محیط زیست» در دوره دکتری تخصصی به شیوه استاد محور در هر رشته یک نفر دانشجو می پذیرد.

وزیر صمت در نشست فعالان اقتصادی سیستان و بلوچستان:

## اگر به فکر تامین برق نباشیم در حوزه فولاد بیشتر ضربه می خوریم

شرکت های معدنی از محل مسئولیت اجتماعی زیر ساخت ها را تکمیل کنند

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: شرکت های معدنی از محل مسوولیت اجتماعی مجوز دارند و می توانند از این محل، آبادانی منطقه را به ارمنغان بیاورند و از طرفی مردم منتفع و تعامل با شرکت ها بیشتر می شود.

سید محمد اتابک در نشست فعالان اقتصادی سیستان و بلوچستان اظهار کرد: این استان مزیت های بسیار زیادی دارد، با ۲ کشور پر جمعیت هم مرز است، رنگین کمان معادن را دارد.

وی ادامه داد: معادن یک حالت اشتغال دارد، اما ارزش افزوده را بررسی می کنیم که چه مقدار اشتغال ایجاد کرده بنابراین باید زنجیره تولید معادن را تکمیل کنیم زیرا صادرات و فروش مواد خام، ارزش افزوده را ارتقا نمی دهد.

وزیر صمت افزود: تعاونی ها در قانون برنامه هفتم توسعه برای مردمی کردن فعالیت مردمی صراحت دارند، در حوزه معادن امکان مشارکت به صورت تعاونی وجود دارد.

وی با بیان اینکه برخی پهنه های معدنی در سیستان و بلوچستان فعال نیست باید پهنه های غیر فعال و قابل واگذاری به تعاونی ها و گذار شود، ادامه داد: در روند توسعه استان ها به غیر وجود اهالی آن استان ها در بدنه دولت، باید سرمایه گذار جذب و از صنایع و سرمایه گذاران

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: شرکت های معدنی از محل مسوولیت اجتماعی مجوز دارند و می توانند از این محل، آبادانی منطقه را به

ارمنغان بیاورند و از طرفی مردم منتفع و تعامل با شرکت ها بیشتر می شود.

سید محمد اتابک در نشست فعالان اقتصادی سیستان و بلوچستان اظهار کرد: این استان مزیت های بسیار زیادی دارد، با ۲ کشور پر جمعیت هم مرز است، رنگین کمان معادن را دارد.

وی ادامه داد: معادن یک حالت اشتغال دارد، اما ارزش افزوده را بررسی می کنیم که چه مقدار اشتغال ایجاد کرده بنابراین باید زنجیره تولید معادن را تکمیل کنیم زیرا صادرات و فروش مواد خام، ارزش افزوده را ارتقا نمی دهد.

وزیر صمت افزود: تعاونی ها در قانون برنامه هفتم توسعه برای مردمی کردن فعالیت مردمی صراحت دارند، در حوزه معادن امکان مشارکت به صورت تعاونی وجود دارد.

وی با بیان اینکه برخی پهنه های معدنی در سیستان و بلوچستان فعال نیست باید پهنه های غیر فعال و قابل واگذاری به تعاونی ها و گذار شود، ادامه داد: در روند توسعه استان ها به غیر وجود اهالی آن استان ها در بدنه دولت، باید سرمایه گذار جذب و از صنایع و سرمایه گذاران

خبر

عضو هیات علمی دانشگاه علوم دریایی خرمشهر تاکید کرد

## ضرورت ایجاد بانک اطلاعاتی آبزیان در کشور

عضو هیات علمی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر ضرورت وجود بانک اطلاعاتی آبزیان کشور را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهسا حقی با اشاره به وضعیت بانک داده های آبزیان در کشور به ایسنا اظهار کرد: نبود بانک اطلاعات آبزیان در کشور عموما تاثیری روی کم شدن یا نشدن گونه های آبی ندارد اما وجود بانک اطلاعاتی جامعی از گونه های آبی، با توجه به اهمیت بررسی جمعیت آبزیان کشور اهمیت دارد و به نوعی پاشی دانعی از وضعیت و کمیت آبزیان به شمار می رود. وی ادامه داد: در کشورهای توسعه یافته به صورت سالانه و ماهانه وضعیت گونه های آبی بررسی و در بانک های اطلاعاتی ثبت می شود به این شیوه که از ذخایر آبی نمونه برداری می شود و در صورت وجود تغییرات آن ها را ثبت

می خوریم. اتابک با اشاره به اینکه باید شرایط برای رونق بازار چه های مرزی فراهم شود، بیان کرد: سامانه تجارت در حال تکمیل است و تا حدود ۲ ماه دیگر مشکلات حل و بسیاری از مشکلات ثبت سفارش ها مرتفع خواهد شد. وی اذعان کرد: مساله تعهد ارزی مربوط به بانک مرکزی است، ما به بانک مرکزی پیشنهاد می دهیم، نگاه بانک مرکزی حل مشکل بوده، امیدوارم بتوانیم مشکل رفع تعهد ارزی را حل کنیم.

وزیر صمت با اشاره به صنایع دریایی و ظرفیت سیستان و بلوچستان در این زمینه گفت: در دوره های قبل سرمایه

می کنند. عضو هیات علمی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: بررسی و پایش مدام آبزیان باعث می شود که اگر گونه جدید یا مهاجم وارد و یا کاهشی در گونه ها دیده شود، سریع تر متوجه شرایط شوند و طبیعتا می توان زودتر اقدامات لازم را برای حفظ گونه ها انجام داد.

حقی عنوان کرد: متأسفانه در کشور بانک اطلاعاتی جامعی که بتوان در آن داده های آبزیان را ثبت کرد، وجود ندارد و این فقدان باعث می شود که اطلاعاتی جامعی از آبزیان وجود نداشته و یا ناقص باشد. به عنوان مثال برای پایش ذخیره کنونی ماهی شوریده نسبت به ۲۰ سال گذشته، بانک اطلاعاتی دقیقی از ذخایر این نوع ماهی در ۲۰ سال گذشته وجود ندارد.

وی ادامه داد: بنابراین در صورت ایجاد هر گونه تغییری در این نوع ماهی، نمی توان به خوبی متوجه شد چون اطلاعات کاملی برای مقایسه دقیق با وضعیت کنونی این ماهی وجود ندارد و تنها اطلاعات محدود و جسته گریخته وجود دارد اما وجود بانک اطلاعاتی کار را راحت تر می کند و می توان اطلاعات موثق مربوط به هر نوع گونه آبی را به راحتی به دست آورد. دانشیار رشته اکولوژی دریای دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با اشاره



به حضور گونه مهاجم تیلاپیا در اکوسیستم آبی خوزستان، گفت: ماهی تیلاپیا حدودا ۲۰ سال گذشته وارد اکوسیستم آبی استان شد و اگر از آن زمان بانک اطلاعاتی وجود داشت و پایش دائمی انجام می شد، می توانستیم زودتر حضور این ماهی را متوجه شویم و بررسی کنیم که آیا این ماهی مهاجم در گذشته وجود داشته یا خیر. وی افزود: بانک اطلاعاتی آبزیان این کمک را می کند که متخصصان بتوانند زودتر وجود هر گونه آبی

غیر بومی و مهاجم را تشخیص دهند. علاوه بر این، ثبت سوابق گونه ها، در بانک اطلاعاتی می تواند به پیش بینی ذخایر ماهی ها در آینده کمک کند. بانک های اطلاعاتی ذخایر بسیار مهم در جهان تلقی می شوند. ششخصا بارها به سازمان شیلات و سازمان محیط زیست برای تهیه این بانک اطلاعاتی پیشنهاد دادم اما متأسفانه این امر هنوز محقق نشده است.

حقی عنوان کرد: اثرات گونه های غیر بومی بسیار متفاوت است. یک نمونه ممکن است شکارچی باشد و گونه های بومی را از بین ببرد و نمونه دیگر می تواند رقیب غذایی و مکانی گونه های بومی باشد. در مجموع حضور گونه های مهاجم، باعث تغییر در بانک گونه های بومی و تغییر تنوع گونه ای می شود.

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان تاکید کرد:

## لزوم بهبود شاخصه های توسعه لجستیکی

### و ضریب دسترسی بندر چابهار



مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: در کنار مزیت موقعیتی چابهار، باید برای بهبود دو شاخص توسعه لجستیکی و افزایش ضریب دسترسی چابهار به شبکه بین المللی حمل و نقل، تلاش کرد به گزارش اقتصادسراسر آمد، سم عسکری نسب درباره موانع پیش روی توسعه بندر چابهار به مانا بیان کرد: مسیر توسعه بندر چابهار (بندار شهید بهشتی و شهید کلاتری) به صورت خاص و توسعه سواحل مکران به صورت کلی در راستای اسناد بالادستی از قبیل سند توسعه اقتصاد دریا محور، توسعه سواحل مکران و توسعه محور شرق با طرح توسعه بندر شهید بهشتی آغاز شده است.

وی افزود: مطمئنا ساخت و تجهیز بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان پیشران اصلی توسعه با نقش نقطه کلونی اتصال و ارتباط به دریا شرط اصلی توسعه مورد نظر در اسناد بالادستی یاد شده است ولی شرط کافی نیست.

عسکری نسب گفت: تأثیر گذاری ظرفیت ایجاد شده بندری در بندر چابهار بر توسعه اقتصادی منطقه در ایجاد مراکز صنعتی مادر مثل فولاد و پتروشیمی از طریق پشتیبانی زنجیره تأمین این صنایع، دقیقاً حرکت در مسیر توسعه خواهد بود.

وی ادامه داد: آنچه که با توسعه بندر شهید بهشتی اتفاق افتاده است، این است که زیر ساخت ارائه خدمات بندری برای پهلو گیری شناور ها و تخلیه و بارگیری انواع کالا ایجاد شده است. متعاقب توسعه بندر، سرمایه گذاری ساخت واحدهای صنعتی پتروشیمی و فولاد نیز در مجاورت بندر در حال اجرا است.

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان توضیح داد: نزدیک به ۱۸ سال از کلنگ زنی پروژه اتصال چابهار به شبکه ریل سراسری می گذرد و این پروژه هنوز تکمیل نشده است. با اتصال این بندر به ریل، ظرفیت عملیاتی بندر بین پنج تا هفت میلیون تن در سال اضافه خواهد شد.

وی افزود: مجموعه ریل و ظرفیت های بندری در صورتی موجبات رشد اقتصادی را فراهم خواهد کرد که منجر به ایجاد مزیت رقابتی شود.

عسکری نسب اضافه کرد: کارکرد فعالیت های حمل و نقلی در تمامی مدل های حمل و نقلی کاهش هزینه های لجستیکی و هزینه فرصت از دست رفته در قیمت تمام شده تولید واحد صنعتی، واردات، صادرات و ترانزیت کالا خواهد بود.

وی افزود: به نظر بنده آنچه در توسعه فیزیکی اتفاق افتاده است، در صورتی که نیازمندی های بخش انرژی به صورت معقول و پایدار تأمین شود، با مدیریت یکپارچه و با هدف بهبود شاخص های لجستیکی و حذف موانع دسترسی به بازار های جهانی حمل و نقل، رشد و توسعه بیشتری خواهد یافت.

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان درباره سرمایه گذاری مورد نیاز برای توسعه بندر یاد آور شد: توسعه بندر چابهار در بخش زیر ساخت ها از قبیل ساخت اسکله، موج شکن، لایروبی و تأسیسات زیربنایی از قبیل آب، برق و آتش نشانی انجام شده است و بخشی از تجهیزات مورد نیاز برای تخلیه و بارگیری کالا تأمین شده است.

وی اضافه کرد: برای ادامه فعالیت های توسعه ای دو سناریو قابل اجرا است. سناریوی اول سرمایه گذاری در فاز اول طرح توسعه در بخش توسعه فعالیت های لجستیکی از قبیل ترمینال های و اسکله های اختصاصی و مکانیزه مواد معدنی، نفتی و پتروشیمی، غلات و کانتینری است.

مدیریت بانک کشاورزی استان بوشهر