



تعداد گونه‌های ماهی‌های در معرض خطر انقراض پنج برابر بیشتر از تخمین‌های گذشته شده است. به گزارش آف‌اس‌داس‌رامد، آیا تا به حال به بررسی تأثیر انقراض ماهی‌ها فکر کرده‌اید؟ ۱۲.۷ درصد از گونه‌های مورد بررسی تحقیق جدید، در آستانه انقراض هستند. این رقم افزایش پنج برابری را نسبت به برآوردهای قبلی اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت (IUCN) نشان می‌دهد. پیش از این، برآورد این تعداد متوسط ۲.۵ درصد بود.

نهرست قرمز گونه‌های در معرض خطر، تلاش جامع با هدف دریایی بیش از ۱۵۰ هزار گونه است با وجود این تلاش‌های مستودنی، هنوز نقطه کور قابل توجه‌ای وجود دارد. به نظر می‌رسد ۳۸ درصد گونه‌های دریایی ناپید گرفته شده‌اند که تقریباً ۵۰۰۰ گونه ماهی است و به دلیل کمبود داده، وضعیت رسمی حفاظتی ندارند.

دسته در معرض خطر شامل گونه‌هایی است که به عنوان در معرض خطر بحرانی، در معرض خطر و آسیب‌پذیر فهرست شده‌اند.

روث گزارش کرد محققان نقاط مهم جغرافیایی را شناسایی کردند که محل زندگی بیشتر گونه‌های پیش‌بینی‌شده در معرض خطر هستند و مناطقی را برجسته کردند که این مناطق برای حفاظت از تنوع زیستی و جلوگیری از کاهش بیشتر گونه‌ها به تلاش‌های حفاظتی فوری نیاز دارند.

مناطقى مانند درياى چين جنوبى، درياهاى فيليپين و سواحل غربى استراليا و آمريكاى شمالى بر جسته هستند و اين تغيير تمرکز به اين مناطق به معنای تغيير ولويت حفاظتی است.

## زمان طلایی تزریق واکسن آنفلوآنزا چه ماهی است؟

رئیس گروه بیماری‌های واگیر دانشگاه علوم پزشکی خراسان شمالی درباره زمان طلایی تزریق واکسن نفلوآنزا توضیح داد.

ه گزارش اقتصادسرمآمد، فضل الله پسندیده به ایسنا، بهترین زمان برای تزریق واکسن آنفلوآنزا، از اواخر شهریور تا اوایل آبان ماه است که در این زمان، ایمنی لازم را در بدن ایجاد می کند. افرادی که قبلاً ساقط شده اند، برای کوراک دو سال به بالا و افرادی که کمتر از ۶۵ سال، سران و ... مبتلا هستند، توصیه می شود این واکسن را تزریق کنند.

ری گفت: تزریق واکسن آنفلوآنزا به معنی این نیست که فرد به این بیماری مبتلا نمی‌شود، بلکه واکسن هر کس می‌شود تا فکر کردی به آنفلوآنزا مبتلا شد از مریک می‌بایستی شدن در آسای پی پیگیری می‌شود.

ری بیان کرد: عوارض واکسن آنفلوآنزا اغلب خفیف تا متوسط است و در مدت یک تا دو روز برطرف می‌شود. شایع‌ترین عوارض واکسن غیرفعال شامل تب، خستگی، سردرد، بدن درد، تهوع و ابریزش بینی است.

گروه دانش دریا - سیدعمران طباطبایی

- با توجه به اهمیت راه‌های آبی و گسترش روزافزون استفاده از آن به عنوان مسیر حمل و نقل و تجارت جهانی، به مقوله امنیت راه‌های دریایی باید بیش از پیش پرداخته شود و مهمترین عامل تهدیدکننده امنیت این راه‌ها دزدی دریایی می باشد. شورای امنیت سازمان ملل به منظور مقابله با دزدی دریایی، باید فکری اساسی در این زمینه کند.

حقوق بین الملل شناخته می‌شوند و کشورها موظف به رعایت آن‌ها هستند. ویژگی‌ها و محدودیت‌های قطعنامه‌ها باید چوری باشد که امنیت ایجاد شده، موقتی و شکننده نباشد و این امر نیاز به راهکارهای بلند مدت دارد مانند ایجاد دادگاه‌هایی برای محاکمه دزدان دریایی.

دزدی دریایی به عنوان یکی از مصادیق مهم سرقت در حقوق بین الملل، تهدیدی جدی برای تجارت و ایمنی دریانوردی به شمار می آید. روش های کنونی مانند گشت زنی دریایی، اگر چه در کوتاه مدت موثر هستند اما در بلند مدت کافی نیستند. محاکمه مجازات دریایی در دادگاه های داخلی با چالش هایی مواجه است و دانشمندان معتقدند باید محاکمات در دادگاه های منطقه ای یا بین المللی انجام شود.

لواایحه ای برای مبارزه با دزدی دریایی در جهان به تصویب رسیده که شامل تعاریف، مجازات ها و فرآیندهای قانونی برای مقابله با این جرم است. این لواایحه به دنبال ایجاد سازوکارهای قانونی و قضایی مناسب برای مقابله با دزدی دریایی و حفظ امنیت

درمانوردی است.

دزدی دریایی به عنوان یک جرم بین المللی قدیمی در حال حاضر با تحولاتی در مفهوم و شیوه های آن همراه است. این تغییرات نیازمند توجه به سازوکارهای حقوقی برای محاکمه دزدان دریایی و همکاری بین المللی برای مقابله با این پدیده است.

پژوهشگران در طی بررسی روش های نوین مقابله با دزدی دریایی در نظام حقوق بین الملل پرداخته و معتقدند که مقررات بین المللی به دلیل تعارض منافع و مشکلات در تعریف دزدی دریایی، ناکارآمد می باشد.

شورای امنیت سازمان ملل بارها بر لزوم همکاری بین‌المللی و استفاده از تمامی امکانات برای مقابله با دزدی دریایی تأکید کرده است اما هیچ عزم کامل و کافی از کشورها مشاهده نشده و این پدیده هر روز در حال افزایش است.

نتایج تحقیقات اندیشمندان نشان می دهد که برای مقابله مؤثر با دزدی دریایی، نیاز به همکاری بین المللی و تقویت قوانین داخلی کشورها وجود دارد همچنین، تأسیس دادگاه های ویژه برای محاکمه دزدان دریایی به عنوان یک راهکار مؤثر پیشنهاد شده است.

دزدان دریایی کسانی هستند که سوار بر کشتی یا قایق به دزدی از کشتی هاروی می‌آورند و برای آزادی افرادی که اسیر و به عنوان گروگان نگه داشته اند پولی دریافت می‌نمایند.

عمده کشورها به گواه امارهای موجودشان نشان می دهند که به صورت مستقیم و غیر مستقیم با دزدی دریایی دست به گریبان هستند. لذا باید این موضوع

فرمانده کل سپاه در بازدید رئیس جمهور از قرارگاه خاتم الانبیاء:

## امن ترین ترانزیت دریایی برای کشتی های بایرچم ایران است

هدف قرار می‌داد. ۱۲ کشتی از رژیم صهیونیستی را در شمال اقیانوس هند و سایر جاه‌ها زدیم، کشتی پنجم را که زدیم دست‌شان بالا رفت و گفتند ما نیز کشتی‌ها را متوقف می‌کنیم. انگلیسی‌ها نت کشت ایران را در جبل الطارق گرفتند ما هم کشتی استینا امپرا را از آن‌ها گرفتیم بعد با هم مبادله کردیم، تسلیم شدند.

فرمانده کل سپاه پاسداران بیان کرد: دو کشتی مان را در یونان گرفتند و دو کشتی آن‌ها را گرفتند و در نهایت تسلیم شدند. ما نوسیم‌ها و پیامی با دهن سر نشین پیشرفت آن‌ها را حفظ کنیم. سرلشکر سلامی گفت: سپاه پاسداران باید در سواحل مختلف تهدید برگرداند و سبب و عدم ایجاد دامن برای کوری که انجام دادیم در نبردهای دریایی خطوط کشتیرانی را کاملاً امن کردیم، یعنی آمریکایی‌ها که می‌خواستند با پشتیبانی ناو جنگی خود کشتی ما را سر بقت کنند، کشتی‌های جنگی ما سینه به سینه کشتی‌های جنگی آمریکایی اجازه ندادند تا اتفاق افتاد، بنابراین، دست آخر سرافکند برگشتند و این بیان

ماجرای آن بود. ما باید کرونا را مدیریت می‌کردیم به همین دلیل واکنس ساختیم، طرح نهضت سلیمانی را پیاده کردیم. همه ظرفیت‌های سپاه از جمله ظرفیت‌های بیمارستانی را به میدان آوردیم و تولید و توزیع را تسریع کردیم.

وی گفت: کارهای سازندگی خانم الانبیه هم به میدان آمد و اجازه نداد افراد یا خانواده‌های درگیر کرونا دچار فقر معیشتی شوند به همین دلیل نهضت کمک‌های مومنانه را برای مناطق محروم طراحی و اجرا کردیم. هیچ یک از ۳۸۰ طرح عظیم ملی که در دست اجراست حتی کند هم نشد چه رسد به توقف. اجازه ندادیم تحریم بر سازندگی کشور تأثیر گذار باشد، از سویی دیگر در خارج از مرزهای کشور تکیه و تروریسم را مهار کردیم.

سلامی ادامه داد: به اذن الهی و حمایت اقامت شریف کلیه راه‌هایی که دشمن علیه ما باز کرده بود، ببندیم. اکنون امن‌ترین خطوط کشتیرانی متعلق به کشتی‌هایی است که پرچم ایران روی آنها نصب است.

فرمانده کل سپاه گفت: آمریکایی‌ها تصمیم داشتند دو کشتی

ایران که در حال انتقال نفت ایران به ونزوئلا بود را با خود  
برنبرد به اتفاق سردار تنگسیری رفتیم و عملیات توقیف و  
تصرف نفتکش آمریکایی را شبیه سازی کردیم وقتی متوجه  
اقدام ما شدند منطقه را ترک کردند و کشتی های ما به سلامت  
به سمت ونزوئلا ادامه حرکت دادند.

وی ادامه داد: سپاه ظرفیت‌های فوق‌العاده‌ی بالایی در اختیار امنیت کشور در مقابل سیاست‌های تجاوز کارانه دشمنان و کمک دولت برای شکست تحریک‌های غرب دارد. این امکانات به علاوه استعداد بسیار مجرب دشمنان را پوشش می‌دهد. قرار داریم، ما به هیچ چیز فوق‌موقت ششما و دولت‌تان فکر نمی‌کنیم. اساس کار ما با این دولت و همه دولت‌ها مستقل از هر گرایشی متکی بر صداقت، خوش عهدی و حمایت است. به میزانی که از ظرفیت‌ها استفاده کنید در خدمت دولت چهارم‌م خواهیم بود. خیلی تلاش کردیم که شما از نزدیک در جریان توانمندی‌های سپاه قرار بگیرید و امیدوارم شما در طول مسیر موفق باشید. ما خودمان را جزئی از دولت چهارم‌م می‌دانیم.



برای مقابله مؤثر  
تأین به ساز  
و کارهای سستی  
حقوق بین الملل  
خصوص حقوق  
حاکم بر دزدی  
ریایی اکتفا نمود  
شترت شد دزدان  
ریایی و همچنین  
محدودیت های  
المللی موجود  
در زمینه مقابله با  
دزدی دریایی و  
ضرورت تدوین  
و تصویب یک  
سند بین المللی  
اختصاصی و ویژه  
دزدی دریایی را  
ضروری ساخته  
که باید جدی  
گرفته شود.

**بدون شرح**

## قاب دوربین



### عکس: اصغر بشارتی

## بدون شرح...



## فریبا عزیز ی - اقتصاد سرآمد