



منطقه آزاد کیش

ترک تشریفات قانونی در پروژه «بزن بریم کیش»

تخلف در مناقصه

کلوپ‌های تفریحی

منطقه آزاد کیش

www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه- ۱۸ شهریور ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۰۹- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

روزنامه



پژوهش‌گرو کارشناس ارشد بین‌المللی
حوزه انرژی به **اقتصاد امروز** نوشت:

چالش‌های پیش‌روی

انرژی کشور

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

یک فعال رسانه به **اقتصاد امروز** نوشت:

ساز و کارهای حقوق

بین‌الملل برای مقابله با دزدی

دریایی اکتفانمی‌کند

سید عمر ان طباطبائی

یادداشت

سرمايه‌گذاري‌هاي متنوع در

دستور کار کشورهای خلیج فارس

بررسی‌های مرکز پژوهش‌های اتاق ایران نشان می‌دهد کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس، همچنان پشت‌از رشد و توسعه در سطح منطقه هستند و سرمايه‌گذاري‌هاي متنوعی را با سایر کشورها و مناطق در دستور کار دارند. منطقه خلیج فارس به عنوان هاب انرژی‌های تجدیدپذیر، آغوش خود را به روی سرمايه‌هاي چینی گشوده و در تلاش است تا با کمک این کشور، خورشید را تبدیل به منبع اصلی انرژی در منطقه نفت خیز خاورمیانه کند. این تلاش‌ها در نقاط دیگر جهان، از جمله نیوزلند هم در جریان است و این کشور با همکاری چند کشور کوچک دیگر، با اعضای توافقنامه «تغییرات اقلیمی، تجارت و پایداری»، به دنبال ادغام سیاست‌های تجاری با راهکارهای ایجاد پایداری در محیط زیست است. سرمايه‌گذاري‌هاي کلان صندوق‌های ثروت این کشورها در سطح جهان، زمینه را برای متنوع‌سازی بالای اقتصادی و در نتیجه شتاب‌گیری توسعه فراهم می‌آورد. به نحوی که عربستان به طور خاص اساسنامه‌ای برای سرمايه‌گذاري تدوین کرده که طی آن به ایجاد محیطی جذاب، حامی و امن برای سرمايه‌گذاري داخلی و خارجی تعهد کرده است. امارات نیز مذاکراتی را با ترکیه بر سر خرید حقوق بهره‌برداری از بندر ازمیر ترکیه پیگیری کرده و همزمان با ایجاد یک پلنفرم دیجیتال، موسوم به دروازه آفریقا، در پی تشویق شرکت‌ها به سرمايه‌گذاري و بهره‌برداری از ظرفیت‌های غنی قاره سیاه است. صندوق سرمايه‌گذاري دولتی این کشور با هدف گسترش حضور خود در ترکیه، به دنبال خرید بانکی در این کشور است تا پاسخ‌متقابلی نیز به تمایل آشکار ترکیه برای افزایش همکاری مشترک با کشورهای شورای خلیج فارس داده باشد. علاوه بر این، شهرهای واقع در منطقه شورای همکاری خلیج فارس، با استفاده از پتانسیل بالای خود برای تبدیل شدن به مقاصد اصلی خرده فروشی در جهان، در پی ایجاد فرصتی بی‌نظیر برای تقویت اقتصاد منطقه هستند. مجموع این فعالیت‌ها نشان از عزم بالای این کشورها برای مقابله با نوسانات بازار جهانی و مقاوم سازی اقتصادی و نهایتاً دستیابی به رشد پایدار دارد. نکته‌ای که می‌تواند برای ایران، به عنوان یکی از بازیگران مهم در سپهر سیاسی و اقتصادی منطقه، تلنگری در مسیر تغییر سیاست‌گذاری‌ها تلقی شود.



سخن یک دانش آموخته دریایی با وزیر راه و شهرسازی؛ **اقتصاد امروز** منتشر می‌کند

مدیریت کنونی ترانزیت دریادر محاق

راهبری حمل و نقل دریایی ایران نیازمند نفسی تازه است

۲



مدیرگرمک سازمان منطقه آزاد قشم

تراز تجاری منطقه آزاد قشم

از ۳۵۰ میلیون دلار

فراتر رفت

۳

یک کارشناس اقتصادی در گفت و گو با **اقتصاد امروز**:

«رانت نرخ ارز» بزرگ‌ترین رانت

تاریخ اقتصاد ایران است

۴

۱۸ سال از کلنگ زنی اتصال چابهار به ریل سراسری گذشت!

«بندر چابهار»

چشم به راه ریل قطار



۸



نیاز مبرم سازمانها و ارگانهای دریایی، به دریانورد و نیز متخصصین علوم دریایی، بویژه مهندس موتور کشتی، دلیل اصلی اهمیت دوره ی کارشناسی مهندسی کشتی (موتور) می باشد. گروه آموزشی مهندسی کشتی (موتور) تحت استاندارد ISO ۹۰۰۱-۲۰۰۰ و الزامات کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW ۲۰۱۰) به تربیت نیروی متخصص دریانورد می پردازد.

در این دوره علوم و فنون مربوط به اداره فنی امور کشتی‌ها آموزش داده می‌شود و هدف، تربیت افراد متخصص در حد کارشناس برای امور فوق است. آموزش این دوره به صورت دروس نظری، عملی، کارآموزی و کارورزی در روی کشتی است، یکی از مسئولیت های مهم بر روی کشتی به عهده مهندسین مکانیک کشتی می باشد که وظیفه راه اندازی، نگهداری و تعمیرات ماشین آلات بر دوش آنهاست.

مدیر فنی کشتی، مسوول تعمیر، نگهداری و راه‌اندازی موتور کشتی هستند و به همین دلیل دانشجویان این رشته علاوه بر گذراندن آموزش‌های تئوری در مدت سه سال و نیم، یک دوره کارآموزی ۹ ماهه را بر روی کشتی‌های اقیانوس‌پیما در خارج از کشور در آبهای آزاد و بنادر مختلف می گذرانند.

مقطع  کارشناسی

آینده شغلی



رشته مهندسی دریانوردی(عرشه) قدیمی ترین رشته آموزشی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار با بیش از ۴۵ سال سابقه، وظیفه آموزش و تربیت نیروی متخصص دریانورد را بر عهده دارد. گروه آموزشی مهندسی دریانوردی(عرشه) تحت استاندارد ISO ۹۰۰۱-۲۰۰۰ و الزامات کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW ۲۰۱۰) به تربیت نیروی متخصص دریانورد می پردازد. آموزش این دوره به صورت دروس نظری، عملی، کارآموزی و کارورزی بر روی کشتی است. با پیشرفت صنایع دریایی کشور و اولویتی که دولت برای توسعه حمل و نقل دریایی در ایران قائل شده است و با توجه به گسترش ناوگان بازرگانی کشور و طرح ایرانی کردن پرسنل دریایی، اهمیت این رشته روشن می‌شود. علاقه‌مندان این رشته بایستی از سلامتی جسم برخوردار و مایل به کار و مسافرت در دریاها باشند

فارغ التحصیلان مهندسی دریانوردی (عرشه) به کارهای مربوط به ناوبری و عملیات بار می‌پردازند و به عنوان افسر سوم، افسر دوم، افسر اول و کاپیتان، بر روی کشتی ها در بنادر مختلف و آبهای آزاد مشغول به خدمت می باشند.

مقطع  کارشناسی

آینده شغلی