

## دریاپایه ۳

بنا‌در

آغاز عملیات تعمیر زیرآبی ۶۳ فروند علامت کمک ناوبری در آب‌های هرمزگان



معاون فنی و نگه‌داری اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات تعمیرات زیرآبی تعداد ۶۳ فروند علامت کمک ناوبری (بویه) مستقر در آب‌های این استان از ابتدای شهریور ماه جاری آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی بروغنی با اشاره به عملیات تعمیرات زیرآبی این تعداد علامت کمک ناوبری در این استان افزود: با توجه به پراکندگی جغرافیایی محل قرارگیری این تعداد بویه پیش بینی می‌شود این عملیات تا پایان شهریورماه ادامه داشته باشد.

وی ادامه داد: اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان به منظور تأمین ایمنی عبور و مرور شناورهای درحال رفت و آمد در آب‌های تحت حاکمیت خود ۱۴۰ علامت کمک ناوبری شامل ۶۳ فروند بویه و ۷۷ دستگاه علامت ثابت پیش بینی و مستقر کرده است.

معاون فنی و نگه‌داری اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: به منظور حفظ آماده به‌کاری بیشتر این علامت انواع مختلفی از سرویس‌های دوره‌ای شامل سرویس‌های ماهیانه، ۶ ماهه و سالیانه توسط کارکنان متخصص حوزه و شناور بویه‌گذار حجاز ۶۶ و مولتی‌کت‌های مراد انجام می‌شود.

«به تمامی سیستم‌ها، روش‌ها، ابزارها و وسایلی که در محیط خارج از یک شناور به‌منظور کمک به تعیین موقعیت شناور، تعیین مسیر ایمن و اختطاردهی به شناور در مواقع بروز خطر و یا وجود مانع مورد استفاده قرار می‌گیرد، علامت کمک ناوبری گفته می‌شود».

بویه از جمله ابزارهای کمک ناوبری است که برای علامت‌گذاری کانال‌ها، نقاط مبنای مهم، نزدیکی به بندرگاه، خطر، کاهش کشتی‌های غرق شده و مناطق با اهمیت ویژه به کار می‌رود. این وسیله برای علامت‌گذاری خطوط عبور و مرور در گذرگاه‌های آبی باریک و پرازدحام که مشمول مقررات عبور و مرور هستند، استفاده می‌شود.

تجلیل از عملکرد دشایسته بندر امیرآباد در جشنواره شهید رجایی



اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد در شاخص جذب سرمایه گذار، توسعه زیر ساخت و افزایش ظرفیت بندر به عنوان دستگاه اجرایی شایسته تقدیر در ارزیابی عملکرد جشنواره شهید رجایی سال ۱۴۰۲ برگزیده شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس اعلام نتایج بیست و هفتمین جشنواره شهید رجایی در استان مازندران، از اداره کل بنادر و دریانودی امیرآباد به عنوان دستگاه شایسته تقدیر در شاخص های جذب سرمایه گذار، توسعه زیر ساخت و افزایش ظرفیت بندر تجلیل شد. در متن این تقدیر نامه آمده است: پیشرفت و تعالی کشور مرون تلاش ها، زحمات و همت والای انسان های بزرگ، سختکوش و وارسته ای است که همت خویشی را در راه خدمت به مردم عزیز کشورمان به کار بسته اند و برای ارتقای سطح رضایتمندی آنان از هیچ تلاشی دست بر نمی دارند. اکنون که با استعانت از خداوند متعال و با تلاش ها و زحمات جنابعالی و همکاران خدوم آن مدیریت، ستاد جشنواره شهید رجایی استان آن دستگاه اجرایی را شایسته تقدیر در موضوع جذب سرمایه گذار، توسعه زیر ساخت و افزایش ظرفیت بندر برگزیده است، این لوح تقدیر به جنابعالی اعطا می شود. توفیق روزافزون شما و خدمتگزاران نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را در سایه عنایات حضرت بقیه الله الاعظم (ارواحنا له الفدا) از خداوند تبارک و تعالی خواستاریم.

محمدعلی موسی پور گرچی، مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد نیز در حاشیه این مراسم خاطر نشان کرد: برگزاری این گونه جشنواره ها و کسب عناوین، صرفا تلنگری است که به مدیران و کارکنان یادآوری می کند در هر جایگاهی با برنامه ریزی دقیق و تلاش و پشتکار می توانانده به بالندگی و حق همه جانبه اهداف سازمان متبوع خود دست یابند.



عدم پاسخ متناسب به روس‌ها علیه منافع ملی ایران سبب پرویی آنان شده است

احمد نادری عضو هیات رئیسه مجلس در این رابطه گفت: «عدم پاسخ متناسب به روس‌ها در موارد اقدامات قبلی علیه منافع ملی ایران سبب پرویی مضاعف آنان شده است. باید به آنان فهماند که همکاری راهبردی به معنای چشم پوشی از منافع نیست. وزارت خارجه و نیروهای مسلح باید طرحی روشن برای پاسخ به توهما ت ژئوپلیتیک داشته باشند».

ایران جابجایی و انسداد مرزهای همسایه را تحمل نخواهد کرد

روح‌الله متفکر آزاد عضو هیات رئیسه مجلس در اظهار نظری مجزا نیز در خصوص راه‌اندازی احتمالی کریدور زنگرور تصریح کرد: «سیاست قطعی جمهوری اسلامی ایران عدم تغییر مرزهای بین‌المللی است که به صراحت توسط رهبر معظم انقلاب اعلام شده است. ایران سیاست‌های منجر به جابجایی و انسداد مرزهای بین‌المللی در همسایگی خود را تحمل نخواهد کرد و این موضع قبلا به تمام طرفین گوشزد شده است. دولت جمهوری آذربایجان اگر دغدغه ارتباط با اراضی جمهوری خودمختار نخجوان را دارد باید طبق توافقات فی‌مابین برای تکمیل کریدور ارس تلاش کند».

«کریدور توهمی زنگرور» موجب تشدید تنش در منطقه خواهد شد

سمیه رفیعی نماینده تهران در مجلس هم در این باره اظهار کرد: «کریدور توهمی زنگرور موجب تشدید تنش در منطقه خواهد شد و به شدت محکوم است. حجت ما کلام رهبر عزیزمان در دیدار با پاشینیان است: جمهوری اسلامی ایران مسیر زنگرور را به ضرر ارمنستان می‌داند و همچنان بر این موضع خود ایستادگی دارد».

اعلام کرده‌ایم که این کریدور خط قرمز ایران محسوب می‌شود و هر گونه تغییر و اقدامی در آن با واکنش جدی و محکم ایران مواجه خواهد شد.

گشایش کریدور زنگرور را محکوم می‌کنیم

یعقوب رضازاده عضو هیات رئیسه کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس نیز به ایسنا گفت که تغییر در مرزهای ژئوپلیتیک ایران به هیچ وجه قابل قبول نیست و گشایش کریدور زنگرور را محکوم می‌کنیم. تعدادی از نمایندگان مجلس نیز در واکنش به اظهارات برخی از مقامات روسیه مبنی بر گشایش کریدور زنگرور مطالبی در صفحات شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس منتشر کردند که در زیر می‌خوانید:

توصیه‌ام به روسیه و آذربایجان، احترام به مرزهاست

علی نیکزاد نایب رئیس مجلس شورا اسلامی در خصوص اقدامات و اظهارات مقامات روسی و آذربایجان می‌گوید: «سیاست‌های راهبردی جمهوری اسلامی ایران درباره مرزها، همسایگان و کریدورها ثابت و مبتنی بر منافع ملی است. همانطور که در آخرین اجلاس مجالس در باکو نیز تأکید کرده بودم، ما تغییر در مرزها را نمی‌پذیریم. توصیه‌ام به روسیه و آذربایجان، احترام به مرزهاست».

دالان زنگرور، تهدیدی جدی تمامیت ارضی کشور ایران

گفتار د مصوریان نماینده مسیحیان ارمنی اصفهان و جنوب ایران می‌گوید: «دالان زنگرور، تهدیدی جدی برای امنیت ملی و تمامیت ارضی کشور عزیزمان ایران است. مرز ایران و جمهوری ارمنستان از کهن ترین مرزهای بین المللی می باشد. با مسدود شدن آن مرز خفگی ژئوپلیتیک در شمال کشورمان ایجاد می گردد. تغییر سیاست روسیه در این خصوص، غیر قابل قبول است»

مرور «روزنامه دریایی سرآمد» واکنش نمایندگان

مجلس به گشایش احتمالی کریدور زنگرور؛

# رویای دالان «زنگرور» هرگز محقق نمی‌شود

کریدور توهمی «زنگرور» خط قرمز ایران است

سید عباس عراقچی وزیر خارجه نیز پنج‌شنبه ۱۵ شهریور این مطلب را در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس منتشر کرد که «صلح، امنیت و ثبات منطقه‌ای تنها یک اولویت نیست، بلکه یکی از استوانه های امنیت ملی ما است. هر تهدیدی علیه تمامیت ارضی همسایگان ما، یا ترسیم دوباره مرزها، چه در شمال باشد، چه در جنوب، چه در شرق و چه در غرب، کاملاً غیرقابل قبول است و برای ایران خط قرمز به شمار می‌رود».

هر تهدیدی علیه تمامیت ارضی همسایگان ما برای ایران خط قرمز است

سیدعباس عراقچی وزیر خارجه نیز پنج‌شنبه ۱۵ شهریور این مطلب را در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس منتشر کرد که «صلح، امنیت و ثبات منطقه‌ای تنها یک اولویت نیست، بلکه یکی از استوانه های امنیت ملی ما است. هر تهدیدی علیه تمامیت ارضی همسایگان ما، یا ترسیم دوباره مرزها، چه در شمال باشد، چه در جنوب، چه در شرق و چه در غرب، کاملاً غیرقابل قبول است و برای ایران خط قرمز به شمار می‌رود».

خواب‌ها و رویای کریدور «زنگرور» هرگز محقق نخواهد شد

مهدی سبحانی سفیر ایران در ارمنستان نیز جمعه ۱۶ شهریور در گفت‌وگویی با خبرنگاران گفت که خواب‌ها و رویاها در رابطه با کریدور «زنگرور» هر گز محقق نخواهد شد.

کریدور زنگرور خط قرمز ایران است

همچنین ابراهیم عزیزی رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در گفت‌وگویی با ایسنا، با تأکید بر اینکه کریدور زنگرور خط قرمز ایران است، گفت که ما بارها از طرق مختلف به کشورهای منطقه

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان محیط زیست

## تایید اهداف زیست محیطی در برنامه جامع تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته و طبق برنامه‌های ارائه شده، عمده برنامه‌ها و هدف‌گذاری‌های پیشنهادی سازمان حفاظت محیط زیست تأیید و در برنامه جامع تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور لحاظ شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی ذوالجودی به مانا اظهار داشت: سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲ به عنوان مهم‌ترین سند راهبردی لازم‌الاجرا در حوزه دریا در کنار سیاست‌های کلی محیط زیست و برنامه هفتم توسعه، پیشرفت، راهبردها و اهداف کلان برای برنامه‌ریزی اصولی و یکپارچه به منظور دستیابی به توسعه متوازن و بهره‌برداری پایدار از منابع و ظرفیت‌های عظیم محیط‌های دریایی کشور را مشخص کرده است.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: با پیگیری‌های صورت گرفته و طبق برنامه‌های ارائه شده، عمده برنامه‌ها و هدف‌گذاری‌های پیشنهادی سازمان حفاظت محیط زیست تأیید و در برنامه جامع تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور مصوبه ۱۹/۰۲/۱۴۰۳ هیئت محترم وزیران، لحاظ شده است.

وی تصریح کرد: منطقه خلیج فارس و دریای عمان به عنوان اکوسیستمی منحصربفرد از نظر تنوع زیستی، زیستگاهی و سیمای سرزمینی و با برخورداری از منابع طبیعی فراوان یکی از مهم‌ترین پهنه‌های آبی جهان به شمار می‌رود؛ به گونه‌ای که در سال ۲۰۰۸ میلادی، سازمان بین‌المللی دریانوردی این منطقه را به عنوان منطقه حساس دریایی معرفی کرد؛ از طرفی دریای خزر در شمال کشور نیز دارای ویژگی‌های اکوسیستمی منحصربه‌فردی به عنوان بزرگترین دریاچه دنیا است.

به گفته ذوالجودی، محیط‌های دریایی کشور ظرفیت عظیم اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی برای افزایش درآمد سسرانه و تولید ناخالص ملی و همچنین ایجاد اشتغال و توسعه متوازن و پایدار کشور محسوب می‌شود که طی سال‌های گذشته به صورت اصولی و خردمندانه از این ظرفیت‌ها و منابع تجدیدپذیر بهره‌برداری نشده است.

رئیس سازمان جهاد دانشگاهی گیلان عنوان کرد

پژوهشکده محیط زیست جهاد دانشگاهی، کمک‌کار

توسعه پایدار دریامحور

رئیس سازمان جهاد دانشگاهی گیلان گفت: پژوهشکده محیط زیست جهاد دانشگاهی کمک‌کار توسعه پایدار دریامحور در استان گیلان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر هادی مدبری در نشست هم‌اندیشی روسای دانشگاه‌های استان گیلان، رویکرد جهاد دانشگاهی را علمی پژوهشی دانست و اظهار کرد: توسعه دریامحور در دستور کار سازمان جهاد دانشگاهی گیلان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

## زیرساخت‌های بنادر یازده گانه استان بوشهر توسعه یافت



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از توسعه زیرساخت‌ها در بنادر یازده گانه استان خبر داد و گفت: زیرساخت‌های بنادر بوشهر، تنگستان، گناوه، کنگان، عسلویه، خارگ، دیر و دلم در دولت سیزدهم توسعه یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بوشهر با اشاره به رتبه نخست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در جشنواره شهید رجایی استان به مانا اظهار داشت: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با کسب رتبه نخست در گروه زیربنایی و توسعه زیرساخت در بین واحدهای اجرایی شرکت‌کننده در فرآیند ارزیابی عملکرد، برای چهارمین بار متوالی به عنوان دستگاه برتر جشنواره استانی شهید رجایی معرفی شد.

وی بیان کرد: اجرای پروژه‌های شاخص و زیرساختی در بنادر استان، از جمله بوشهر، گناوه، کنگان، عسلویه، خارگ، دیر بنادر تنگستان و دلم، از ملاک‌های مهم در انتخاب اداره کل بنادر و دریانوردی استان در گروه زیربنایی و توسعه زیرساخت بوده است. کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: این اداره کل در سه سال اخیر نیز موفق به کسب موفقیت‌های مختلفی از جمله مدیر دریایی نمونه کشور، انتخاب بوشهر به عنوان بندر نمونه، کسب رتبه برتر ایمنی برای پنجمین سال متوالی، دستگاه برتر در جذب سرمایه‌گذاری و همچنین اداره کل برتر در زمینه حفاظت از محیط زیست دریایی شده است.

شکیبی نسب با اشاره به اینکه در دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت‌های بنادر استان بوشهر شده است گفت: در این راستا در حوزه توسعه زیرساخت‌های بندری در استان بوشهر می‌توان احداث موج شکن توسعه بندر کنگان با ۲۴۰ میلیارد تومان اعتبار و ارزش روز دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان اشاره کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه احداث موج شکن توسعه بندر کنگان همواره از مطالبات اصلی ساحل‌نشینان بندر کنگان بوده است، گفت: این طرح پس از چندین سال انتظار در دولت سیزدهم تکمیل شد و به بهره‌برداری رسیده است. وی مساحت بندر کنگان تا پیش از اجرا طرح یادشده را حدود شش هکتار اعلام کرد و گفت: با توسعه موج شکن، محوطه بندر کنگان با افزایش شش برابری به ۳۶ هکتار و عمق حوضچه این بندر به پنج متر افزایش یافت.

قرار دارد. وی با تأکید بر لزوم تحقق توسعه پایدار دریامحور در استان گیلان، افزود: توسعه پایدار مبتنی بر راندمان اقتصادی، عدالت اجتماعی و حفظ محیط زیست است. رئیس سازمان جهاد دانشگاهی گیلان با اشاره به ظرفیت‌های بسیار بالای استان در بخش‌های مختلف اقتصاد دریامحور به ویژه صنایع دریایی، اضافه کرد: با نقش‌آفرینی دستگاه‌های اجرایی و دانشگاه‌ها می‌توانیم به طرف گسترش صنایع دریایی برویم، اما در دنیا گسترش صنایع دریایی را مبتنی بر توسعه پایدار تعریف می‌کنند که حفظ محیط زیست را به دنبال دارد. مدبری با بیان اینکه پژوهشکده محیط زیست جهاد دانشگاهی کمک‌کار توسعه پایدار اقتصاد دریامحور در استان گیلان است، گفت: هر یک از دانشگاه‌های استان می‌توانند به صورت ویژه در توسعه دریامحور نقش‌آفرینی کنند. وی خواستار تهیه و اجرای برنامه افزایش تاب‌آوری زیست‌بوم‌های ساحلی در مقابل توسعه دریامحور شد و تأکید کرد: باید اطلس جامع پدیده‌های طبیعی دریایی در گیلان را تهیه کنیم، زیرا با کاهش تراز سطح آب دریای خزر مواجه هستیم که بر روی توسعه دریامحور تأثیرگذاری دارد.