

## دریاپایه ۳

بنادر

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد  
رئیس کمیته تخصصی  
حمل و نقل دریایی و بنادر مازندران شد



با حکم یوسف نوری، استاندار مازندران، محمد علی موسی پور گر جی به عنوان رئیس کمیته تخصصی حمل و نقل دریایی و بنادر این استان منصوب شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، استاندار مازندران طی حکمی محمد علی موسی پور گر جی مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد را به عنوان رئیس کمیته تخصصی حمل و نقل دریایی و بنادر منصوب کرد.

در این حکم آمده است:

با توجه به اسناد بالادستی در ارتباط با توسعه دریا محور همچون سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران و برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریا محور مصوب هیئت محترم وزیران و اهمیت و تدوین و پیاده سازی برنامه جامع توسعه دریامحور استان مازندران ، به موجب این حکم به عنوان "رئیس کمیته تخصصی حمل و نقل دریایی و بنادر" منصوب می شوید.

امید است با استعانت از خداوند متعال و بهره مندی از هماهنگی با دستگاه های اجرایی ذیربط و همچنین اقدامات لازم جهت پیاده سازی و اجرای برنامه های پیش رو تا کنون دو جلسه نیز در استان با حضور ذی نفعان برگزار شده است.

و موید باشید.

گفتنی است در راستای ابلاغ این حکم و به منظور هماهنگی با دستگاه های اجرایی ذیربط و همچنین اقدامات لازم جهت پیاده سازی و اجرای برنامه های پیش رو تا کنون دو جلسه نیز در استان با حضور ذی نفعان برگزار شده است.

**افزایش ظرفیت در ارائه خدمات بندری به صاحبان کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)**



پروژه تعمیرات اساسی دو پست اسکله منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با اعتباری معادل ۲۹۹۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی با هدف نوسازی و تقویت زیر ساخت های بندری با پیشرفت مطلوب در دست تکمیل است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صدرالله بهرامی معاون مهندسی و عمران این اداره کل با اشاره به پیشرفت ۲۰ درصدی این پروژه عمرانی اظهار داشت: اجرای سکوی مطمئن، گل برداری، گسپازدایی و تخریب سرشمع های اسکله، برداشت مواد رسوب گذاری شده در اطراف ششمه ها، آرماتوربندی و ساخت قطعات پیش ساخته بتنی از جمله اقدامات انجام شده در جریان اجرای این پروژه است.

بهرامی همچنین اجرای پوشش حفاظتی شمع و سرشمع ها و اجرای درزهای انبساط مناسب را از دیگر مراحل اجرایی در این پروژه عنوان کرد.

وی همچنین در تبیین ویژگی های این پروژه عمرانی، اجرای ژاکت بتنی و تعمیرات سرشمع های دویل، اجرای تیر تقویتی در دهانه عرشه، استفاده از پوشش حفاظتی و قطعات پیش ساخته ی بتنی، تعمیرات و تعویض پراق آلات فندرها را از جمله ویژگی های این پروژه برشمرد.

وی اظهار امیدواری کرد: با اتمام پروژه و بهره برداری از آن در نیمه نخست سال آینده، برای ارائه خدمات بندری به مستشریان و صاحبان کالا توان و ظرفیت بیشتری ایجاد می شود.

یادآوری می شود منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با برخورداری از ۳۸ پست اسکله به طول ۷ کیلومتر توانایی پذیرش و پهلودهی انواع شناورهای پاناماکس و پست پاناماکس (کشتی های پهن پیکر اقیانوس پیما) را دارد.



منتشج است که منجر به درگیری و خشونت می شود. همچنین، با حمایت از تجارت اسرائیل، کشتی های آمریکایی و دیگر کشتی های غیرمستقیم به درد و رنج فلسطین کمک می کنند. اقتصاد و زیرساخت های ضعیف یمن این کشور را در موقعیت دشواری قرار داده است و تحریم های جدید اقتصاد یمن را به شدت آسیب پذیر می کند. برای یمن، حمله به کشتی هایی که مواد غذایی را به اسرائیل می رسانند، احتمالاً تلاشی برای جلب توجه بین المللی و آغاز گفت وگو درباره موضوع فلسطین باشد.

#### راه ها و ابزارهای حل مناقشه در دریای سرخ

در دنیای امروز، دریای سرخ یک منطقه کلیدی از اهمیت ژئوپلیتیکی باقی مانده است. در کنار مسائل امنیت و ثبات اقتصادی، درگیری های نوظهور بین دولت ها و عوامل منطقه به طور مرتب توجه بین المللی را بسه خود جلب می کند. با این حال راه ها و عوامل مختلفی وجود دارد که می تواند نقش مهمی در حل و فصل و جلوگیری از مناقشات برای دستیابی به صلح و آرامش در دریای سرخ داشته باشد. مهمتر از همه، کشورهایی که دریای سرخ در آنها قرار دارد باید در یافتن راهی برای حل و فصل مسالمت آمیز منازعات مشارکت فعال داشته باشند. آنها باید به جای استفاده از زور و اقدام نظامی به دنبال گفتگو و همکاری بین المللی باشند. همچنین، به جای ایجاد تنش و تهدید امنیت، کشورها باید به دنبال منافع مشترک و همکاری در زمینه های اقتصادی، تجاری، حمل و نقل و مبارزه با تروریسم بین المللی باشند. با این حال، علاوه بر نقش فعال دولت ها، سازمان ها و مجامع بین المللی می توانند نقش مهمی در حل و فصل مناقشات در دریای سرخ ایفا کنند. به عنوان مثال، سازمان ملل می تواند میانجی گری مذاکرات و تسهیل توافقات بین کشورهای منطقه باشد و مکانیسم ها و استراتژی هایی را برای حل اختلافات و حمایت از گفتگو بین طرفین پیشنهاد کند. همچنین سازمان های بین المللی منطقه ای مانند اتحادیه عرب یا اتحادیه آفریقا می توانند به حل مناقشه و ثبات در دریای سرخ کمک کنند. علاوه بر این، نقش جامعه مدنی و سازمان های غیردولتی را نیز نباید فراموش کرد. آنها می توانند نقش مهمی در ایجاد صلح و آرامش در منطقه از طریق مشارکت در تلاش های دیپلماتیک و حمایت از گفتگو بین طرفین ایفا کنند. جامعه مدنی می تواند صدایی برای صلح باشد و به شکل دهی افکار عمومی به نفع حل مسالمت آمیز درگیری ها کمک کند.

**مدیرکل صید و صیادی سازمان شیلات ایران خبرداد:**

## آغاز فصل صید ماهیان خاویاری دریای خزر با هدف تأمین مولد

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: بر اساس مصوبه کمیته مدیریت صید، فصل صید ماهیان خاویاری دریای خزر در سه استان شمالی کشور از تاریخ ۲۰ شهریور ماه ۱۴۰۳ با هدف تأمین مولد آغاز خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا اظهار داشت: براساس مصوبه کمیته مدیریت صید، فصل صید ماهیان خاویاری دریای خزر در سه استان شمالی کشور از تاریخ ۲۰ شهریور ماه با هدف تأمین مولد آغاز خواهد شد.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد:

براساس همین مصوبه صید ماهیان خاویاری دریای خزر با هدف تأمین مولد تا ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت. وی خاطر نشان ساخت: در جلسه کمیته مدیریت صید، مقرر شد پیشنهادت شیلات استان ها برای مفاد دستورالعمل صید ماهیان خاویاری توسط دفتر امور صید و صیادی اصلاح و به شیلات استان های شمالی ابلاغ شود.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، اذعان داشت: همچنین مقرر شد مدیریت امور ماهیان خاویاری فرآیند لازم برای ثبت بر خط و روزانه آمار و اطلاعات صید این ماهیان را در اختیار شیلات قرار دهد. به گفته عباسپور نادری، براساس مصوبه جلسه اخیر کمیته مدیریت صید، مقرر شد با توجه به اهمیت خاص ماهیان خاویاری و نیز نظارت و کنترل دقیق تر صید این ماهیان، دوره های آموزشی لازم برای شناسایی گونه، جنس و ابزار و ادوات صید برای نیروهای یگان حفاظت منابع آبیزان در نظر گرفته شود.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، بیان داشت: صید ماهیان خاویاری با هدف بازسازی و تکثیر طی سال های اخیر تقریباً ثابت بوده است؛ صید ماهیان خاویاری به منظور بازسازی و تکثیر هر ساله از اوایل مهر ماه در استان های گیلان، مازندران و گلستان انجام می شود.

وی با اشاره به حضور صیادان غیرمجازی که در طول فصل صید اقدام به صید ماهیان خاویاری می کنند، اذعان داشت: حضور مستمر یگان حفاظت شیلات در دریای خزر سسد بزرگی برای رسیدن اهداف این صیادان غیرمجاز محسوب می شود.

«روزنامه دریایی سراسرآمد» بررسی می کند

# راه ها و ابزارهای حل مناقشه در دریای سرخ چیست؟

**تداوم درگیری و تنش های نظامی در دریای سرخ**

گروه امنیت دریایی- توحید ورسنان - موضوع جدی تنش های نظامی دریای سرخ به دلیل نقض قوانین بین المللی و حقوق بشر به تفصیل مورد بحث قرار گرفته است. اعضای شورای امنیت سازمان ملل متحد این اقدامات آمریکا و بریتانیا را غیرقانونی و غیرقابل قبول دانستند. علی رغم اظهارات عوام فریبانه در مورد مبارزه با تروریسم و ادعای حمایت از امنیت بین المللی، چنین حملاتی توسط قدرت های غربی تنها وضعیت انسانی در یمن را تشدید و آسیب های جبران ناپذیری به زندگی غیرنظامیان وارد می کند. در جریان بحثی که در ۱۴ فوریه ۲۰۲۴ در نشست شورای امنیت سازمان ملل متحد صورت گرفت، سؤالاتی در مورد بمباران غیرقانونی آمریکا و انگلیس در یمن که نقض کلیه قوانین و مقررات بین المللی است، مطرح شد.

#### رویکرد روسیه و چین برای تنش های دریای سرخ

روسیه و چین بمباران خاک یمن توسط آمریکا و انگلیس را غیرقانونی و مغایر با منشور سازمان ملل دانسته و آنها را متهم به حمله غیرقانونی به یمن می کنند. در حالی که آنها از حمام خون رژیم اسرائیل در غزه حمایت می کنند. دیمیتری پولیانسکی، معاون سفیر روسیه در سازمان ملل و ژانگ جون نماینده چین در سازمان ملل تأکید کردند که شورای امنیت سازمان ملل هرگز اجازه اقدام نظامی علیه یمن را نداده است. به باور کارشناسان، علت اصلی وضعیت فعلی جنایات جنگی اسرائیل در غزه بوده که واکنش های خشمگینانه را در غرب آسیا از جمله یمنی ها برانگیخته است. از همین روی، آتش بس فوری در غزه به ثبات وضعیت در دریای سرخ کمک می کند. نماینده چین همچنین نسبت به تشدید تنش ها ابراز نگرانی کرد.

#### اقدامات تهاجمی آمریکا و انگلیس

هفته ها است که ایالات متحده و بریتانیا بمباران شدیدی را در خاک یمن به راه انداخته اند. دلیل آن کاملاً مشخص است، این کشور عربی به طور جسورانه حمایت آشکار خود را از فلسطینیان نوار غزه در برابر قتل عام اسرائیل از ۱۷ اکتبر سال گذشته اعلام کرده است. آمریکا به عنوان یکی از ابر قدرت های جهانی، موضع خود را در قبال بمباران یمن اعلام کرده است. آنها دخالت مستقیم خود در درگیری را رد می کنند و مدعی هستند که تنها از کمک های نظامی و تدارکاتی به عربستان سعودی حمایت می کنند و عربستان نیز عملیاتی برای شکست حوثی ها انجام می دهد. با این حال، مدافعان حقوق بشر و سازمان های بشردوستانه اتهاماتی را مبنی بر دخالت ایالات متحده در نقض حقوق بشر و غیرنظامیان در جریان این عملیات ها مطرح کرده اند. اخیراً نیز حملات انصارالله به منطقه دریای سرخ یکی از نشانه های گسترش درگیری در خاورمیانه از زمان آغاز جنگ بین اسرائیل و حماس پس از ۱۷ اکتبر بوده است. برخلاف ایالات متحده، بریتانیا نزدیکترین متحد آن، تصمیم گرفته صریحاً از عربستان سعودی حمایت نکند،

**معاون سیاسی استاندار مازندران:**

## کاهش ۵۵ درصدی شمار غریق مازندران در سال جاری



وی با اشاره به کاهش ۵۵ درصدی آمار غریق دریای مازندران نسبت به سال گذشته که از ۴۵ نفر به ۲۰ نفر کاهش یافت، آن را ناشی از تمرکز مدیریتی دانست و افزود: امسال با راهبری های استاندارد و بسترسازی های فرهنگی کاهش جدی آمار غریق را در سواحل استان شاهد بودیم. عزیززاده گر جی با تأکید بر اینکه غرق شدگی ها خارج از طرح های ساماندهی دریا به وقوع پیوسته اند، اظهار داشت: مردم از ورود به مناطق خطر آفرین جهت شنا جلوگیری کنند.

وی با اشاره به نصب بنر و پرچم هشدار در سواحل خطر آفرین، از مردم خواست به اخطارهای ناچیان توجه کنند و ادامه داد: همچنین گشت های دریایی، خودروبی و موتوری را نیز در سواحل راه اندازی کردیم. وی خاطر نشان کرد: براساس بررسی های کارشناسی صورت گرفته در نوار ساحلی استان مازندران، در حال حاضر ۳۹۹ نقطه به عنوان نقطه خطر آفرین برای شنای گردشگران شناسایی شده اند. عزیززاده گر جی با اشاره به استقرار ناچیان غریق در طول بیش از ۴۷۳ کیلومتر نوار مساحلی استان مازندران، تصریح کرد: این ناچیان از هشت صبح تا هشت شب در قالب چند شیفت به گردشگران خدمات رسانی می کنند و هزار و ۳۳۰ نفر ناچیان از سوی استانداری و ۲۳۰ نفر نیز شامل نیروهای داوطلب هلال احمر در نقاط خطر آفرین ساحلی مازندران مستقر هستند و ۲۰۰ نفر نیز در مجموع طرح های ساماندهی استان توسط بخش خصوصی استقرار یافته اند.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران یادآور شد: رویکرد مردمی سازی فرآیند مدیریت در سواحل دریای خزر هدف محوری وزارت کشور است.

**بازدید هیات تجاری عمان از بندر خرمشهر**

**ارتباط دریایی بندر خرمشهر و بنادر عمان برقرار می شود**

یک هیات تجاری از کشور عمان به منظور بررسی ظرفیت ها و پتانسیل ها، از بندر خرمشهر بازدید و با مدیرکل بندر خرمشهر دیدار کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری در این باره گفت: در نشست با هیات تجاری عمان، در رابطه با مباحث اقتصاد دریا محور گفت وگو شد و دو طرف ضمن شناخت فرصت ها و پتانسیل ها، بر ایجاد ارتباط مشترک تأکید کردند. علی عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر ضمن تشریح ظرفیت و پتانسیل های بندر خرمشهر،

خبر

خبر