

دریاپایه ۳

بنادر

برگزاری نشست تخصصی مقابله با آلودگی های نفتی و شیمیایی در بندر نوشهر



نشست تخصصی مقابله با آلودگی های نفتی و شیمیایی با تأکید بر بررسی چالش ها در حین عملیات، با حضور مدیران و کارشناسان امور دریایی سازمان مرکزی و بنادر کشور، در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیسا کجوری، مدیرکل بنادر مازندران در این باره گفت: این نشست تخصصی با هدف افزایش آگاهی، مهارت و هم اندیشی مسئولان و کارشناسان امور دریایی سازمان مرکزی و بنادر سراسر کشور در زمینه موضوعات مرتبط با آلودگی های نفتی و شیمیایی همراه با بررسی تجربیات مدیریت سوانح دریایی در بنادر کشور طی روز های ۱۸ و ۱۹ شهریور ماه در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر برگزار شد.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران، در این نشست در خصوص الزامات کنوانسیون های بین المللی OPRC، قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی به مواد نفتی، جنبه های پاک سازی دریا، مطالعات موردی در آلودگی های به وقوع پیوسته (Case study)، به روز رسانی روش های عملیاتی مقابله با آلودگی، تجربیات مدیریت سوانح آلودگی و بیان مشکلات و چالش های حین عملیات تا پایان سوانح بحث و تبادل نظر شد.

افزایش ۱۲۶ درصدی تخلیه وبارگیری کانتینرهای یخچالی در بندر شهیدباهنر



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمز گان با اشاره به افزایش ۱۲۶ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی در بندر شهید باهنر، گفت: ۲۵ هزار و ۸۸ TEU کانتینر از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه در این بندر تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به عملکرد بندر شهید باهنر از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه، اظهار کرد: ۲۵ هزار و ۸۸ TEU کانتینر از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه در این بندر تخلیه و بارگیری شد که از این تعداد، ۱۳ هزار و ۱۰۴ کانتینر پر و ۱۱ هزار و ۹۸۴ کانتینر نیز خالی بوده است.

وی ادامه داد: بندر شهید باهنر در پنج ماهه سال جاری، با انجام ۹۸۵ هزار و ۵۸ تن تخلیه و بارگیری، افزایش ۳۴درصدی در عملکرد داشته است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمز گان افزود: در مدت یادشده، ۱۲۶ هزار و ۱۹ تن کالای غیرنفتی در بندر شهید باهنر تخلیه و ۶۷۴ هزار و ۴۰۶ تن نیز بارگیری شده که هر کدام به ترتیب ۵۴ و ۵۱ درصد به نسبت مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.

محمدحسینی تختی با اشاره به واردات ۳۵هزار و ۵۵۸تن و صادرات ۶۲۰ هزار و ۱۴تن کالای غیرنفتی از طریق بندر شهید باهنر، ادامه داد: واردات کالاهای غیرنفتی در این بندر ۱۰درصد و صادرات نیز با ۵۸درصد افزایش همراه بوده است.

وی ادامه داد: ترانزیت کالاهای غیرنفتی نیز با ثبت مقدار ۳۳ هزار و ۹۶۱تن، ۲۷درصد رشد و کاپوتاژ نیز با ثبت مقدار ۴۷ هزار و ۹۷۱تن، تنها یک درصد کاهش داشته است.

مدیر بنادر شرق هرمز گان در خصوص عملکرد نفتی بندر شهید باهنر نیز گفت: در مدت زمان یاد شده، تخلیه کالاهای نفتی در این بندر ۳۸درصد افزایش داشته است.

محمدحسینی اضافه کرد: در مدت زمان یاد شده، تعداد شناورهای ورودی و خروجی به بندر شهید باهنر با ورود و خروج ۱۴۷۱ فروند شناور، شش درصد افزایش داشته که از این تعداد شناور، ۱۶۸ فروند شناور بالای هزار تن و ۱۳۰۳ فروند نیز شناور زیر هزار تن بوده است.

وی خاطرنشان کرد: در این مدت ۴۰ هزار و ۵۳۱ دستگاه کامیون نیز وارد بندر شهید باهنر شده که ۴۸درصد افزایش به نسبت مدت مشابه سال قبل داشته است.



نابرابری‌ها شده این است که همیشه تصور شده اگر به مناطق محروم مثل سیستان و بلوچستان، پول بیشتری بفرستند مشکل این استان‌ها حل می‌شود.»

وی افزود: «این در حالی است که اگر قرار باشد مشکل نابرابری در استان‌های محروم حل شود و سیل مهاجرت به سمت استان تهران و استان‌های برخوردار دیگر را شاهد نباشیم، باید افراد باصلاحیت و با کفایت تری را برای اداره استان‌های محروم به کار بگماریم. از ابتدای انقلاب تا کنون، به اسسم محرومیت زدایی برای سیستان و بلوچستان، بودجه‌های کلانی در نظر گرفته شده است. اما وضعیت این استان روز به روز بدتر شده و اتفاقاً وضعیت قبولی‌های کنکور سراسری در برخی استان‌ها هم گواه دیگری از نابرابری‌ها است. وضعیت برخی دیگر از استان‌ها از جمله کهگیلویه و بویر احمد و خراسان جنوبی نیز به همین ترتیب است. وقتی یک منطقه ضعیف است با استانداران و فرمانداران ضعیف وضعیت به سمت بدتر شدن می‌رود و بودجه‌های زیاد هم کاری از پیش نمی‌برد. این وضعیت یعنی اتساف تمامی منابع و بودجه‌هایی که در واقع متعلق به مردم است. در مقابل، بهترین مدیران با بیشترین بودجه‌ها در تهران متمرکزند. به همین دلایل است که موج مهاجرت به تهران هیچ‌وقت کاهش پیدا نمی‌کند. بین تهران و شهر دوم کشور که اصفهان است، به لحاظ بر خور داری‌ها و امکانات، فاصله بسیار زیاد است، چه برسد بین تهران و دیگر شهرهای کشور که فاصله زیاد است. با افزایش تمرکز امکانات در تهران طبیعی است که چاره‌ای به جز افزایش اتوان‌ها، شهرک سازی‌ها و امثالهم نیست؛ بنابراین بعید است که دولت فعلی بتواند طرح فعلی را به جایی برساند چرا که سرمایه و زمان زیادی می‌طلبد و بر نامه‌ای جامع می‌خواهد. تاکید من بر آمایش سرسزمین است، حتی اگر بتوان برنامه ستیران را به روزرسانی و اجرا کرد، بهتر از بی‌برنامگی است.»

وی افزود: «اکنون، هم فشار روی محیط زیست وجود دارد و هم مسائل اجتماعی، تهران را در گیر کرده است. همچنین شاهد تخلیه بقیه نقاط ایران به سمت تهران هستیم. درواقع وقتی همه امکانات متمرکز در تهران است، از سایر نقاط به سمت تهران، مهاجرت گسترده رخ می‌دهد. در نتیجه شاهد بیابان زایی هم خواهیم بود. هرچه روستاها و شهرها تخلیه شوند، مشکلات محیط زیستی نیز افزایش پیدا خواهد کرد.

همچنین با توجه به تراکم بالای جمعیت در تهران، می‌بینیم که برای تفریح کوتاه به سمت شمال تهران، مسیر ۲ الی ۳ساعته، بیش از ۱۰ ساعت طول می‌کشد. پس مشکل اصلی کشور ما در حال حاضر عدم اجرای درست طرح آمایش سرزمین است. ما در حال حاضر نه توان و نه هزینه این نوع جا به جایی را داریم.»

باید اندک اندک به سمت دو پایتختی برویم

این استاد دانشگاه در ادامه گفت: «اغلب کشورها، حتی هند و پاکستان به سمت دو پایتختی حرکت کرده اند، یعنی دو پایتخت دارند. مثلاً یک پایتخت تجاری است. در آمریکا، نیویورک و واشنگتن در ترکیه، آنکارا و استانبول پایتخت هستند. بنابراین، اگر مسئولان می‌خواهند فکری برای این وضعیت داشته باشند بهتر است به این سمت بروند که، همه امور سیاسی، تجاری و بانکی را در پایتخت متمرکز نکنند و اگر می‌خواهند توزیع امکانات را در بقیه مناطق کشور داشته باشند به شکل اندک اندک و به تدریج این کار را انجام دهند. یک مشکل دیگر که باعث شده به تهران فشار وارد شود و منابع آن به شدت تخریب شده و از بین برود، بی تدبیری و عدم آگاهی درباره چگونگی آباد کردن مناطق آن است. یکی از شعارهای آقای پزشکیان محرومیت زدایی و حذف نابرابری‌های منطقه‌ای است. این موضوع را در قانون اساسی هم داشته ایم و از همان ابتدای انقلاب قرار بود که توزیع امکانات عادلانه باشد، اما یکی از دلایلی که باعث افزایش

مرتضی افقه،اقتصاددان

در گفت و گویی می‌گوید:

طرح ستیران استان‌های ساحلی خلیج فارس را متحول می‌کرد!

به روزرسانی و اجرای برنامه ستیران بهتر از بی‌برنامگی است

گروه راهبردی – مسئله تغییر پایتخت که در سخنان رئیس دولت چهاردهم بیشتر با اهداف اقتصادی مطرح شده، بارها به لحاظ زیست محیطی، اجتماعی و فرهنگی نیز مطرح شده، اما با توجه به مواردی از جمله هزینه‌ها، تمرکز ادارات و نهادهای زیرساختی و بسیاری دیگر از مسائل به بن بست خورده است. اکنون که بار دیگر با سخنان پزشکیان، صحبت از تغییر پایتخت شده است این سوالات که اصلاً می‌توان پایتخت را تغییر داد یا خیر و برای این کار چه میزان هزینه و تلاش لازم است، مطرح می‌شود. مرتضی افقه، اقتصاددان و عضو هیئت علمی دانشگاه چمران اهواز در گفتگو با فارو، به این پرسش‌ها پاسخ داده است:

طرح آمایش سرزمین را کاملاً نادیده گرفته ایم

مرتضی افقه در این باره گفت: «سالهاست که بحث جا به جایی پایتخت مطرح می‌شود، ولی متأسفانه مثل بسیاری از موارد دیگر، کارشناسان یا شاید بهتر است بگویم کارناشناسان، از سر گشساد قیف به این نوع موضوعات می‌دمند و بیشتر دنبال معلول می‌گردند تا علت. علت اصلی تمرکز امکانات، سرمایه‌ها، ثروت‌ها و نیروهای نخبه در تهران و یکی دو شهر دیگر، بی تدبیری‌ها یا ناآگاهی‌هایی است که مدیران مسئول، داشته اند. قبل از انقلاب، قراردادی با شرکت ستیران فرانسه امضا شد برای مطالعات آمایشی. طرح آمایش سرزمین شرکت ستیران در سال ۱۳۵۳ تحویل داده شده که افق آن ۲۵ ساله و تا سال ۱۳۷۸ بود. این طرح بسیار جامع بود. طرح آمایش به معنای تناسب جمعیت و امکانات و قابلیت‌های مناطق مختلف است. این برنامه به خصوص برای بخش‌های جنوبی کشور و حاشیه خلیج فارس، طرح‌های بسیار خوبی، ارائه کرده بود. متأسفانه، این طرح اجرا نشد و برخی بی تدبیری‌ها و بی کفایتی‌ها هم باعث شده تمام امکانات در تهران جمع شود، به شکلی که اکنون نیز نمی‌توان این وضعیت را سر و سامان داد.»

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان

تعاونی‌های هرمزگان در سطح ملی خوش درخشیدند



مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان گفت: تعاونی‌های هرمزگان در سطح کشور خوش درخشیدند و مروارید شکلی قشم حوزه صیادی و شیلات با مدیریت خالد نژاد باسعید، توانست رتبه برتر ملی در جمع تعاونی‌های کشور را به خود اختصاص دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی معین وزیری ضمن گرامی داشت و تبریک هفته تعاون پسه تمامی فعالین این عرصه،به ایرنسا افزود: بر اساس ارزیابی عملکرد تعاونی‌های استان ۹ تعاونی به عنوان تعاونی های برتر هرمزگان انتخاب شدند،

وی بیان کرد: مروارید شکیل قشم حوزه صیادی و شیلات با مدیریت خالد نژاد باسعیدو، آرد صدف خلیج فارس حوزه تامین نیاز تولید کنندگان با مدیریت علیرضا صادق زاده، سالم سبز بندر حوزه خدمات مکانیزاسیون کشاورزی با مدیریت محمدرضا ابراهیم‌پور و تاکسیرانی قشم پیمّا حوزه حمل و نقل با مدیریت شعبان رحمانی فام از جمله این تعاونی ها بودند که توانستند رتبه برتر را کسب کنند.

وی اضافه کرد: تعاونی مصرف کارکنان اداره بنادر و دریانوردی هرمزگان حوزه تامین نیاز مصرف کنندگان با مدیریت محمد پایلک، کار و تلاش هرمزگان حوزه بانوان با مدیریت زهرا صیوری کارخان، مدکنندآوری قشم حوزه تامین نیاز صنفی با مدیریت غلام پاکوھی قسم، شرکت تعاونی باغ هنر بنده حوزه صنایع دستی با مدیریت لایلا روگاہ و گروه صنعتی کوبش فلز هرمزگان حوزه صنعتی با مدیریت پوریا رضایی از دیگر تعاونی ها بودند که توانستند در ارزیابی عملکرد رتبه برتر استانی را به خود اختصاص دهند.

بر اساس آمار ارائه شده در استان هرمزگان بیش از سه هزار تعاونی فعال وجود دارد که در ۱۴ رشته مختلف از تعاونی های مصرف تا تولیدی فعالیت می کنند و حدود یک میلیون نفر از خدمات تعاونی ها بهره مند می شوند و این تعاونی ها برای ۸۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده اند که بخش قابل توجهی از اشتغال استان را شامل می شود.

خبر

مجری طرح پرورش ماهی در دریا:

به دنبال راه اندازی گردشگری دریایی از پرورش ماهی در دریا هستیم

مجری طرح پرورش ماهی در دریا از توسعه گردشگری دریایی در قالب ماهیگیری ورزشی و بازدید از گونه‌های زینتی اطراف قفس‌ها همزمان با رشد صنعت پرورش ماهی در دریا در آب‌های جنوبی و شمالی کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رنگرز جدی با اشاره به توسعه صنعت پرورش ماهی در دریا طی سال‌های اخیر، به مانا اظهار داشت: در حال حاضر با ایجاد ۸۶قفس جدید، شاهد فعالیت ۷۰مزرعه پرورش ماهی در خلیج فارس و دریای خزر هستیم.مجری طرح پرورش ماهی در دریا، اذعان داشت: با فعالیت این قفس‌های دریایی در خلیج فارس و دریای خزر،

مجموع ظرفیت تولید ۲۲هزار و ۵۰۰تن ماهی در دریا ایجاد شده است که نقش مهمی در توسعه این صنعت مهم شیلاتی خواهد داشت.وی در ادامه گفته‌های خود تصریح کرد: سال گذشته ۱۰هزار و ۸۰۳تن انواع ماهیان در دریا تولید شدند که پیش بینی می‌شود این میزان امسال به ۱۳هزار و ۵۰۰تن برسد.مجری طرح پرورش ماهی در دریا در خصوص گونه‌هایی که دریاهای کشور پرورش داده می‌شوند، بیان داشت: در آب‌های دریای خزر گونه قزل آلاّی رنگین کمان و در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان گونه‌های سوف دریایی (سی باس آسیایی)، شانگ (سی بریم اروپایی) و صبیتی (به صورت محدود) پرورش داده می‌شود.وی همچنین با اشاره به توسعه صنعت پرورش ماهی در دریای برنامه هفتم توسعه، خاطرنشان ساخت: قصد داریم همزمان با رشد این صنعت، سایر شاخه‌های مرتبط با شیلات را جهت بهره‌وری بیشتر اقتصادی توسعه دهیم. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران در ادامه از توسعه گردشگری دریایی در قالب ماهیگیری ورزشی و بازدید از گونه‌های زینتی اطراف قفس‌ها همزمان با رشد صنعت پرورش ماهی در دریا در آب‌های جنوبی و شمالی کشور خبر داد.