



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پیشرفت فیزیکی ۱۳ درصدی نخستین ترمینال مکانیزه غلات و پیشرفت ۱۱ درصدی طرح پایانه مکانیزه مواد فله معدنی در غرب بندر شهید رجایی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد به ایرنا، افزود: عملیات اجرایی نخستین ترمینال مکانیزه غلات در استان هرمزگان به ظرفیت ۱۵۰ هزار تن بوده با یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهید رجایی در حال ساخت است.

وی با بیان اینکه ایسن ترمینال در راستای ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب برای تحقق سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور در حال مساحت است، افزود: مساحت این ترمینال مکانیزه ۶۶ هزار متر مربع است که با احداث آن زمینه اشتغال ۳۰۰ نفر در استان فراهم می‌شود.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، پیشرفت فیزیکی این طرح را ۱۳ درصد اعلام کرد که با احداث این ترمینال سطح استاندارد تخلیه و بارگیری، نگهداری غلات در بندر و همچنین سرعت عملیات بندری در این منطقه افزایش خواهد یافت. عباس نژاد یادآور شد: ایجاد ایسن ظرفیت سرمایه‌گذاری در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، زمینه احداث ۱۲ عدد سیلوی بتنی نگهداری غلات به ظرفیت ۱۵۰ هزار تن، خرید ۲ دستگاه مکنده ریلی به ظرفیت ۶۰۰ تن بر ساعت و احداث ۳۶۰ متر نوار نقاله را نیز فراهم می‌کند. وی اضافه کرد: طرح پایانه مکانیزه مواد فله معدنی در غرب بندر شهید رجایی نیز با حدود ۱۱ درصد پیشرفت فیزیکی با هدف سهولت در حمل و نقل مواد فله و کاهش هزینه‌های حمل و نقل این مواد در غرب این بندر در حال احداث است. عباس نژاد گفت: در این طرح، قطار به عبور از خطوط انشعاب و مانوری بندر شهید رجایی در پارکینگ مخصوص توقف کرده و عملیات تخلیه و بارگیری را به صورت کاملاً مکانیزه انجام می‌دهد. وی با بیان اینکه در حال حاضر مجموع ظرفیت حمل ریلی بندرعباس حدود چهار میلیون تن بوده که بهره‌برداری از این طرح آن را به ۲۰ میلیون تن افزایش خواهد داد، خاطر نشان کرد: انجام این طرح حدود ۳۵ درصد بهره‌وری کلی حمل‌ونقل ریلی را بهبود می‌بخشد.

سرپرست معاونت گردشگری منطقه آزاد: اجازه گرانفروشی در گردشگری کیش رانمی‌دهیم



سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با تأکید بر برخورد جدی با گرانفروشی در حوزه گردشگری، گفت: در یک همدلی و همراهی ایجاد شده، سعی بر آن است تا به کمک بخش خصوصی با ارتقاء خدمات ارائه شده، میزان رضایت مندی گردشگران را افزایش دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی ذوقی به ایرنا اظهار کرد: اجازه نخواهیم داد تا عده‌ای با مظاهر واسطه‌گری، گران فروشی و ارائه خدمات خارج از سیستم نارضایتی گردشگران را به همراه داشته باشند.

وی با بیان اینکه در حفظ و ارتقاء رضایت مندی گردشگران سختگیرانه عمل خواهیم کرد، افزود: نظارت و بازدیدهای میدانی و سرزده کارشناسان معاونت گردشگری از تمامی مراکز تفریحی و خدماتی به صورت مستمر ادامه دارد.

سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به راه‌اندازی سامانه جامع گردشگری در کیش و رضایت مندی بخش خصوصی از این سامانه، بیان کرد: در صورت نیاز اصلاحات لازم با هم‌اندیشی فعالان بخش خصوصی و دست اندرکاران هر حوزه انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا، در بازدید میدانی سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش از برخی کلوپ‌های دریایی، گردشگرانی که به دلیل گران فروشی نسبت به کیفیت یا کمیت خدمات ارائه شده نارضایتی داشتند، کلیه مبالغ دریافتی به خدمات گیرندگان بازگردانده شد و ضمن الزام خاطی به ارائه خدمات رایگان به این گردشگران، نسبت به اعمال قانون و پلمپ برخی مراکز متخلف اقدام شد



نمودیم.

مدیرعامل ایزوایکو ادامه داد در جهت جایگزینی افراد بازنشسته شده طرحی را به سازمان ایدرو و سازمان اداری استخدای کشور ارائه نمودیم تا بتوانیم در چهارچوب قانون افراد متخصص و کارآمدی را جایگزین کنیم.

سلمان ضربی همچنین با اشاره به سیستم‌های مختلف از آبگیری و به آب اندازی شناور در ایزوایکو (سیستم سراسره با ظرفیت ۸۰۰ تن، سینکرولیفت با ظرفیت ۱۱ هزار تن، داک شناور با ظرفیت ۲۸ هزار تن و حوضی های خشک با ظرفیت ۳۵۰ هزار تن) افزود این مجتمع تنها شرکتی است در دنیا که هر چهار نوع سیستم مدرن بالابری شناور را در کنار هم داراست و از این نظر در دنیا منحصر به فرد است.

باعدم همکاری کشتیرانی‌های کشور سهم ایزوایکو تنها سه درصد از بازار ۳۲۰ میلیون دلاری تعمیرات کشتنی است

مدیرعامل ایزوایکو افزود یک درصد از ناوگان حمل و نقل دریایی دنیا در اختیار کشور غزیرمان ایران است که بازاری ۳۲۰ میلیون دلاری تعمیرات کشتنی را در داخل کشور ایجاد کرده است اما به دلیل عدم حمایت و همکاری کشتیرانی‌های بزرگ کشور سهم ایزوایکو تنها سه درصد این عدد بوده است. سلمان ضربی در ادامه گزارشی از رشد تولیدات و فروش ایزوایکو در دو سال گذشته ارائه نمود که رشد ۵۰ درصدی فروش در دو سال گذشته را نشان میدهد، رشدی که آنقدر قابل توجه بوده است که ایزوایکو را به عدد سازی متهم کرده است در صورتی که تمامی این گزارشات توسط سازمان حسابرسی بررسی و صحت گذاری و در مجمع عمومی سالیانه ایزوایکو مطرح و تأیید شده اند. درآمدی که از محل آن بدهی های ده ساله مجتمع تسویه و پرداخت حقوق پرسنل به روز شده است قبل از سه سال گذشته ایزوایکو همواره در برگزاری مجمع عمومی سالیانه دچار مشکلاتی بوده است اما از سال ۱۴۰۰ تا کنون مجمع‌های این مجتمع در زمان قانونی و مقرر خود تشکیل شده است که نشان از موفق بودن تغییر استراتژی های مدیریتی مجتمع دارد.

جذب بیش از ۵۰۰میلیون دلار سرمایه گذاری برای احداث شهرک صنعتی دریایی

مدیرعامل و نائب رئیس ایزوایکو با اشاره به سه زمین های اختصاص یافته ایزوایکو به احداث شهرک صنعتی دریایی خبر از جذب بیش از ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری خبر داد که تا پنج سال آینده به بهره برداری رسیده و حجم بالایی اشتغالزایی در استان را به همراه خواهند داشت. ضربی گزارشی از وضعیت ناوگان حمل و نقل دریایی کشور ارائه نمودند که متوسط سن کشتی های ایرانی را حدود دو و نیم برابر سن جهانی نشان می‌داد. (متوسط سن کشتی های اقیانوس پیمادر دنیا ۹ سال بوده که این عدد در ایران ۲۲ سال می‌رسد) که بیانگر پیر و فرسوده بودن ناوگان دریایی کشور است.

ایران برای رسیدن به متوسط سنن ۹ سال نیاز به ۱۱۲ فروند کشتی اقیانوس پیمادر که هزینه ای معادل ۲۰ میلیارد دلار را دارد که با حمایت و برنامه ریزی صحیح میتوان از ظرفیت داخل به‌طور کامل استفاده کرد.

مدیریتی تأکید کرد که در این زمینه بیش از ۳۰ پست مدیریتی کلیدی در ایزوایکو در اختیار بانوان است.

ضربی: تلاش می‌کنیم که در افاق ۱۴۰۴ مجتمعی الگو سرآمد در صنعت دریایی کشور و منطقه باشیم

بر اساس گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، سلمان ضربی ضمن ارائه گزارشی از کارگاه ها، امکانات، ظرفیت و توانمندیها و عملکرد مجتمع و گروه های مختلف کاری ایزوایکو پرداخت از پروژه های تمام شده و تحویل شده این مجتمع به تعمیرات ۱۹۸۱ فروند شناور، ۱۲ فروند دکل حفاری دریایی، ۱۷، سکوی نفت و گاز و ۳۴۴ فروند ساخت انواع شناور کوچک و بزرگ اشاره کرد.

مدیرعامل ایزوایکو افزود تلاش ما این است که در افاق ۱۴۰۴ مجتمعی الگو و سرآمد در صنعت دریایی کشور و منطقه باشیم که به همین منظور در سال ۱۴۰۰ یک برنامه استراتژیک



در ده بند تدوین و تنظیم کردیم و همه همکاران هم قسم شدیم تا این برنامه را اجرا کنیم که خوشبختانه در این راه موفق بوده ایم.

ضربی همچنین اشاره ای به وضعیت ایزوایکو در گذشته کرد که به عنوان یک شرکت پدهکار و بدنام شناخته می‌شد اما امروز خوشبختانه بسیاری از این بدهی ها نظیر وام های بانکی، بدهی به سازمان تامین اجتماعی، اداره مالیات، سنوات کارکنان، مطالبات پیمانکاران مختلف و ... پرداخت شده و مهمتر از همه اینکه پرداخت حقوق و مزایای کارکنان بروز شده و امروز حقوق معوقه نداریم.

وی همچنین از بازنشستگی شمار بالایی کارکنان ایزوایکو طی دو سال گذشته و تا پایان امسال خبر داد که با مشکل جدی و قانونی در پرداخت ۴ درصد سختی و زیان آوری مشاغل رو به رو بوده این موضوع در روند بازنشستگی این عزیزان

مشکل ایجاد کرده بود که ضمن بررسی موضوع و پیشنهاد راهکارهای قانونی مسیر بازنشستگی همکارانمان را تسهیل

بازدید نماینده مردم هرمزگان از ایزوایکو «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

تعمیرات کشتی‌های ایرانی را نباید به کره و چین بسپاریم

سهم ایزوایکو از بازار ۳۲۰ میلیون دلاری تعمیرات کشتنی ایران فقط ۳ درصد است

سپردن پروژه ها به کشورهای خارجی بیان کرد چطور کره جنوبی یا چین و سایر کشورهای دیگر توانسته اند بازار ساخت و تعمیر شناورهای ما را در دست بگیرند اما خود ما نتوانستیم و این موضوع نیازمند اهمیت ویژه است و یکبار برای همیشه باید در این خصوص تصمیم گیری شود.

یکی از راه‌های ایجاد اشتغال، حمایت از صنعت دریایی است

وی یکی از مهمترین مسائل مردم استان را مشکل بیکاری عنوان کرد و یکی از اصلی ترین راه‌های اشتغالزایی را حمایت از صنعت دریایی دانست.

پرداخت موقع حقوق کارگران ایزوایکو نشان دهنده برنامه ریزی دقیق و اجرای صادقانه است

نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به وضعیت رو به رشد و پویای ایزوایکو افزود در ارزیابی یک مجموعه باید دید با چه شرایطی مجموعه را تحویل و به کجا رسانده ایم که این موضوع بیانگر فعال و پویایی بیش از پیش ایزوایکو است، وی افزود یکی از سخت ترین لحظات

گروه صنایع دریایی – امید اسماعیلی – فاطمه جراره نماینده مردم شریف بندرعباس، قشم، حاجی آباد، بندر خمیر و بوموسی در مجلس شورای اسلامی با حضور در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران ضمن بازدید از بخش های مختلف و پروژه های در حال انجام ایزوایکو جلسه مشترکی با مدیرعامل، معاونین و مدیران این مجتمع عظیم صنعتی برگزار و به بحث تبادل نظر در خصوص حمایت از صنعت دریایی کشور در جهت تحقق سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در مورد اقتصاد دریا پایه پرداختند.

جراره: از فرصت ایزوایکو از صنایع بزرگ هرمزگان، نباید غافل شویم

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، فاطمه جراره نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی در این جلسه بیان داشت: فرصت های زیادی در استان هرمزگان شکل گرفته است و از فرصت مجتمع ایزوایکو که یکی از صنایع قدیمی و بزرگ استان می باشد نباید غافل شویم. وی اضافه کرد: در همین زمینه قوانینی داریم که با اجرانمی

شوند و یا به درستی اجرا نمی شوند و یا اینکه نیاز به قوانین جدید داریم تا بتوانیم از این فرصت به بهترین شکل استفاده کنیم.

نماینده مردم شریف بندرعباس در ادامه بیان داشت استان هرمزگان دارای فرصت های بی نظیری است که علاوه بر توسعه استان در بحث های اقتصادی کشور که مورد تأکید مقام معظم رهبری (مدظله العالی) هم تأثیر گذارند.

وی افزود: ظرفیت ها و توانمندی های بسیاری در استان وجود دارد اما متأسفانه به واسطه نبود یکسری هماهنگی ها و کنار هم بودن ها از این ظرفیت ها استفاده نکردیم.

جراره تأکید کرد مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) یکی از راه‌های حل مشکلات اقتصادی کشور را اقتصاد دریا پایه بیان می کنند و یکی از برنامه های من قطعاً همین فرصت دریاست، فرصتی بی نظیر اما محدود به چند استان.

جراره با اشاره به بیانات مدیرعامل ایزوایکو در خصوص

معاون آبی‌پروری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان

تولید ماهی در قفس مهترین ظرفیت سیستان و بلوچستان

معاون آبی‌پروری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: این استان دارای بالاترین ظرفیت کشور در تولید ماهیان دریایی در قفس با توجه به راهیابی به آب‌های آزاد اقیانوسی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد غلامی به ایسنا، بیان کرد: نیروی کار بومی ماهر و آشنا با فنون آبی‌پروری، کیفیت و دمای آب مناسب و عاری از هر گونه آلودگی صنعتی در سواحل آبی استان (آب اقیانوسی)، عمق مناسب آب در حداقل فاصله از ساحل برای پرورش آبیان در دریا (قفس)، شناسایی اراضی پشتیبان ساحلی برای پرورش ماهی در دریا در نوار ساحلی استان، وجود سایت پرورش میگوی چهار هزار هکتاری گواتر از ظرفیت های مهم هستند. وی گفت: شناسایی ۴۲ هزار هکتار اراضی ساحلی جدید مستعد برای آبی‌پروری (سایت های بريس، پزم و دشت تنگ) و قابلیت ۲ بار پرورش میگو در سال باعث شده تا سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های خوب شیلاتی در بخش آبی‌پروری داشته باشد.

خبر

نماینده آبادان واروندکنار در مجلس:

خط کشتیرانی اروند کنار – کویت راه‌اندازی می‌شود

نماینده آبادان و اروندکنار در مجلس شورای اسلامی گفت: خط کشتیرانی بندر اروندکنار – کویت راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمد مولوی در گفتگو با رسانه‌ها افزود: راه‌اندازی خط کشتیرانی پس از پیگیری‌های لازم و موافقت سازمان بنادر و دریانوردی کشور راه‌اندازی این خط صورت می‌گیرد.

وی گفت: کاهش مسیر دریایی از ۱۲۵ به ۶۵ مایل دریایی، کاهش زمان سفر شناور تا ۶۰ درصد مسافت، کاهش هزینه



سوخت و تسهیلات کشتی، کاهش قیمت و همچنین استقبال مسافران و گردشگران بخشی از مزایای این خط کشتیرانی است.مولوی راه‌اندازی این خط کشتیرانی را در رونق اقتصادی و سرمایه‌گذاری در بندر اروندکنار مؤثر خواند و افزود:

راه‌اندازی این خط آبی، امکان افزایش صادرات کالا به کویت فراهم خواهد شد.

نماینده آبادان و اروندکنار در مجلس شورای اسلامی در ادامه به موقعیت راهبردی بندر اروندکنار اشاره کرد و افزود:

اروندکنار نزدیک‌ترین بندر کشور به کویت است.

وی گفت: هم‌اکنون خط کشتیرانی خرمشهر به کویت به صورت منظم فعال است و با راه‌اندازی دومین خط کشتیرانی به کویت از اروندکنار، روابط تجاری خوزستان و کویت توسعه می‌یابد.

به گزارش مانا، همه تأسیسات و زیرساخت‌های بندر اروندکنار در جریان هشت سال جنگ رژیم عراق علیه جمهوری اسلامی ایران از بین رفت.