

جزئیات مذاکرات شورای همکاری خلیج فارس با کشورهای بزرگ؛

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند

اهداف روسیه در نشست شورای همکاری خلیج فارس

روابط مسکو با ریاض و ابوظبی به کجا ختم می شود؟

گروه اقتصادیین الملل – توحید ورستان – هفته گذشته توجه کارشناسان و دیپلمات ها

معطوف به ریاض بود که ۱۶۱امین نشست شورای وزیران همکاری خلیج فارس در ۹ سپتامبر برگزار شد. این نشست به ریاست شیخ محمد بن عبدالرحمن آل ثانی، نخست وزیر قطر و وزیر امور خارجه و با حضور وزرای خارجه کشورهای شورای همکاری خلیج فارس برگزار شد. عربستان نیز در حاشیه این رویداد سه نشست وزیران جداگانه با روسیه، هند و برزیل برگزار کرد تا افق‌های جدیدی را برای همکاری باز کند. همزمان، هفتمین نشست وزرای گفتگوهای راهبردی شورای همکاری خلیج فارس و روسیه با حضور سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه، نشست شورای همکاری خلیج فارس و هند با حضور جایشانکار، وزیر امور خارجه هند و نشست این شورا و برزیل برگزار شد.

جزییات مذاکرات شورای همکاری خلیج فارس با کشورهای بزرگ

جاسم البودایوی، دبیرکل شورای همکاری خلیج فارس، تأکید کرد که نشست‌های مشترک وزیران با هدف تقویت روابط راهبردی با کشورها و سازمان‌ها برگزار می‌شود. در این نشست‌ها، روابط میان شورای همکاری خلیج فارس و روسیه به تفصیل بررسی شد و فرصت‌هایی را برای تقویت و گسترش همکاری‌ها از زبایی کردند. آن‌ها همچنین در مورد جنگ اوکراین و تلاش‌های جامعه بین‌المللی برای دستیابی به یک راه حل مسالمت‌آمیز و حمایت از ابتکارات با هدف تضمین صلح و امنیت جهانی گفتگو کردند. در هفتمین نشست وزیران گفتگوهای راهبردی روسیه و شورای همکاری خلیج فارس، سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه گزارشی ارائه کرد. وی وضعیت اوکراین را به تفصیل تجزیه و تحلیل و تلاش‌های غرب به ویژه ایالات متحده برای تداوم جنگ را محکوم کرد. وزیر خارجه روسیه خاطر نشان کرد که موضوع حل و فصل مناقشه اوکراین نباید از منظر هم‌زمین‌ها موردبررسی قرار گیرد و اول از همه، حقوق، منافع و امنیت آن‌ها مهم است. در این نشست بر ضرورت تقویت هماهنگی

مدیرکل شیلات استان بوشهر تاکید کرد:

بر خورده جدی با صید غیر مجاز آبریان در سواحل استان بوشهر



مدیرکل شیلات استان بوشهر از اجرایی شدن طرح مقابله صید غیرمجاز به ویژه روش‌های صید ترال کف و پرساین در سواحل استان بوشهر خبر داد و گفت: در این راستا شعبه ویژه‌ای برای رسیدگی به پرونده‌های مرتبط با مباحث زیست محیطی دریا در دادگاه‌های استان بوشهر تشکیل شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بوشهر با بیان اینکه صید غیرمجاز ترال و درفاهی خسارت جبران‌ناپذیری به زیستگاه آبریان خلیج‌فارس وارد می‌کند به مانا اظهار داشت: روش صید پرساین فقط برای ۱۴ قایق صیادی در جنوب استان و تنها برای صید ساردین ماهیان و در بازه زمانی تعیین شده با مشارکت پژوهشگاه میگو، صادر می‌شود و هیچ شناور دیگری اجازه استفاده از این روش را ندارد.

وی تصریح کرد: امروز صیادان قانونمند از آسیب‌های مخرب صید پرساین و ترال کف آگاه و خواستار برخورد با صیادانماهایی هستند که به دلیل منافع سودجویانه خود دست به صید با این روش‌های مخرب می‌شوند و حق و حقوق صیادان قانونمند ما را ضایع می‌کنند.

مدیرکل شیلات استان بوشهر ادامه داد: یگان حفاظت منابع آبریان شیلات با جدیت پیگیر مقابله با این روش صید است، اما ضمن تشکر از تعامل و همکاری دستگاه قضا و نیروهای مرزبانی و سپاه پاسداران در این امر، نیاز است به دلیل گستره سواحل استان، دستگاه قضا و ارگان‌های مختلف نظامی و انتظامی در این موضوع ما را یاری کنند.

امینی ادامه داد: دغدغه و آگاهی صیادان دلسوز محلی برای حفاظت از منابع و ذخایر دریا ستودنی است و تلاش می‌شود با استفاده از تمام ظرفیت یگان حفاظت منابع آبریان و با مشارکت نیروهای نظامی و انتظامی برای احقاق حق صیادان قانونمند گام برداریم.

وی با بیان اینکه از ۲۵ شهریور صید ترال میگو در تمام سواحل استان بوشهر ممنوع است گفت: کسانی که اقدام به صید میگو در زمانی غیر از فصل صید میگو کنند مورد پیگرد قانونی قرار می‌گیرند و مجازات می‌شوند.

خبر

نایب رئیس اتاق بازرگانی اهواز:

صادرات ۳برابری کالاهای غیر نفتی از گمرکات خوزستان به عمان

نایب رئیس اتاق بازرگانی اهواز از افزایش سه برابری کالاهای غیرنفتی از گمرکات خوزستان به کشور عمان در پنج ماه نخست اسمال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهلای عموری به مانا افزود: در این مدت ۲۹۹ هزار و ۴۳۳ تُن به ارزش ۷۸ میلیون دلار از گمرکات خوزستان به کشور عمان صادر شده است.

وی پیش بینی کرد با ادامه این روند، حجم صادرات کالاهای غیرنفتی از گمرکات خوزستان، نسبت به سال گذشته تا



خلیج فارس در چهل و چهارمین اجلاس سران در دوحه در دسامبر ۲۰۲۳ مورد بحث و بررسی قرار گرفت و همچنین موضوعات مرتبط با گفتگوها و روابط راهبردی بین کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس و کشورهای مختلف و بلوک‌های جهانی واکاوی شد. بیشتر توجهات معطوف به دیدار جداگانه محمد بن سلمان ولیعهد عربستان و سرگئی لاوروف وزیر امور خارجه روسیه بود که در آن تقویت بیشتر روابط دوجانبه بین عربستان و روسیه مورد بحث قرار گرفت. این دیدار پس از گفتگوی قبلی میان شاهزاده فیصل بن فرحان و لاوروف انجام شد که طی آن تعدادی از تحولات جهانی و منطقه‌ای مورد بررسی قرار گرفت. در هر دو دیدار بر تمایل متقابل برای تقویت بیشتر همکاری‌ها در زمینه مسائل سیاسی، اقتصادی و امنیتی تأکید شد. رهبران در جریان گفتگوها بر تعهد خود به تعمیق روابط دیپلماتیک و حفظ مذاکرات باز در مورد موضوعات مورد علاقه دوجانبه تأکید کردند که نشان دهنده مشارکت رو به رشد بین دو کشور است.

حمایت از ثبات واقعی در خاورمیانه

البودایوی همچنین بر همبستگی شورای همکاری خلیج فارس با مردم فلسطین تأکید کرد و خواستار آتش پس فوری و دائمی و توقف عملیات نظامی نیروهای اشغالگر اسرائیل شد. در این نشست همچنین اهمیت تضمین دسترسی به تمام کمک‌های بشردوستانه و نیازهای اساسی غزه به منظور کاهش درد و رنج مردم فلسطین بیان شد. در این راستا رهبری عربستان و شورای همکاری خلیج فارس بارها از جامعه بین‌المللی از جمله آمریکا درخواست توقف حملات را کرده‌اند اما تا کنون، هیچ فایده‌ای نداشته است. در اولین نشست شورای همکاری خلیج فارس و هند، تعدادی از موضوعات از جمله برنامه اقدام مشترک و راه‌های تقویت همکاری بین شورای همکاری خلیج فارس و هند مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین بر تقویت هماهنگی دوجانبه و چندجانبه برای تسهیل امنیت و صلح بین‌المللی تأکید شد. البودایوی گفت: این نشست به تقویت روابط بین ما و کشورون افق‌های جدیدی برای همکاری مشترک کمک می‌کند، زیرا فرصت بسیار خوبی برای گسترش همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف مشخص شده در دادداشت تفاهم و اجرای برنامه اقدام مشترکی بین شورای همکاری خلیج فارس و هند برای دوره ۲۰۲۴-۲۰۲۸ به دست آمد.»

در این نشست همچنین چندین گزارش مربوط به اجرای تصمیمات اتخاذ شده توسط شورای عالی شورای همکاری در سال‌های اخیر، روسیه به سمت تقویت روابط تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس با محوریت عربستان و امارات حرکت کرده است. روندهای سیاسی و اقتصادی در سرتاسر اوراسیا، عربستان سعودی و روسیه را به دنبال روابط نزدیک‌تر سوق داده است. ریاض به دنبال تنوع بخشیدن به سیاست خارجی و روابط اقتصادی خارجی خود به منظور اجرای برنامه توسعه استراتژیک چشم‌انداز عربستان ۲۰۳۰ است و همچنین به دنبال روابط بیشتر با قدرت‌های اوراسیا است تا راضایتی خود را با غرب و به ویژه ایالات متحده متعادل کند. روسیه نیز به عربستان نیاز دارد، زیرا تحت تحریم غرب به دنبال بازارهای صادراتی

سمت و سوی روابط مسکو با ریاض و ابوظبی

در سال‌های اخیر، روسیه به سمت تقویت روابط تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس با محوریت عربستان و امارات حرکت کرده است. روندهای سیاسی و اقتصادی در سرتاسر اوراسیا، عربستان سعودی و روسیه را به دنبال روابط نزدیک‌تر سوق داده است. ریاض به دنبال تنوع بخشیدن به سیاست خارجی و روابط اقتصادی خارجی خود به منظور اجرای برنامه توسعه استراتژیک چشم‌انداز عربستان ۲۰۳۰ است و همچنین به دنبال روابط بیشتر با قدرت‌های اوراسیا است تا تارضایتی خود را با غرب و به ویژه ایالات متحده متعادل کند. روسیه نیز به عربستان نیاز دارد، زیرا تحت تحریم غرب به دنبال بازارهای صادراتی

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

بندر چابهار نیازمند تأمین انرژی پایدار است



مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: کارکرد فعالیت‌های حمل‌ونقلی در تمامی مدل‌های حمل‌ونقلی کاهش هزینه‌های لجستیکی و هزینه فرصت از دست رفته در قیمت تمام شده تولید واحد صنعتی، واردات، صادرات و ترانزیت کالا خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نصب به ایسنا افزود: آنچه در توسعه فیزیکی اتفاق افتاده است، در صورتی که نیازمندی‌های بخش انرژی به‌صورت معقول و پایدار تأمین شود، با مدیریت یکپارچه و با هدف بهبود شاخص‌های لجستیکی و حذف موانع دسترسی به بازارهای جهانی حمل‌ونقل، رشد و توسعه بیشتری خواهد یافت و این نیاز این بندر است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان درباره سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای توسعه بندر یادآور شد: توسعه بندر چابهار در بخش زیرساخت‌ها از قبیل ساخت اسکله، موج شکن، لایروبی و تأسیسات زیربنایی از قبیل آب، برق و آتش نشانی انجام شده است و بخشی از تجهیزات مورد نیاز برای تخلیه و بارگیری کالا تأمین شده است. وی اضافه کرد: برای ادامه فعالیت‌های توسعه‌ای دو سناریو قابل اجرا است. سناریوی اول سرمایه‌گذاری در فاز اول طرح توسعه فعالیت‌های لجستیکی از قبیل ترمینال‌های و اسکله‌های اختصاصی و مکانیزه مواد معدنی، نفتی و پتروشیمی، غلات و کانتینری است. عسکری نسب گفت: با توسعه ترمینال‌ها و ایجاد خدمات اختصاصی، بهره‌وری از زیرساخت‌ها افزایش یافته و امکان ارائه خدمات در حد کلاس جهانی ایجاد خواهد شد.

وی ادامه داد: در این زمینه بخشی از قراردادهای محل منابع سرمایه‌ای دولتی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام شده و برنامه‌های توسعه نیز وجود دارد. پیش‌بینی ما نیاز سرمایه‌ای حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان در این بخش است.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: اما بخش دوم توسعه، افزایش ظرفیت فعلی بندر از ۸.۵ میلیون تُن به ۳۰ میلیون تُن است که در این بخش تکمیل و تجهیز فاز دوم طرح توسعه مد نظر است.وی اضافه کرد: برای تکمیل و تجهیز فاز دوم توسعه، حدود ۴۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری لازم است که اولویت ما استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی، در این زمینه است.

۳ برابر افزایش یابد.نایب رئیس اتاق بازرگانی اهواز گفت: پارسال ۲۰۷ هزار و ۱۴۵ تُن کالاهای غیرنفتی به ارزش ۵۰ میلیون دلار از گمرکات خوزستان به کشور عمان صادر شد. به گفتهٔ وی مواد غذایی و لبنی، مصالح ساختمانی، فرش، دام زنده و علوفه مهمترین اقلام صادراتی از گمرکات خوزستان به عمان بوده است. خانم عموری اظهار داشت: برای افزایش و تسهیل مبادلات تجاری خوزستان با کشور عمان لازم است پرواز مستقیم اهواز به عمان راه‌اندازی شود. وی گفت: بازار عمان یکی از فرصت‌های جذاب اقتصادی برای بازرگان و تجار خوزستانی است و نزدیکی به عمان یکی از مزیت‌های خوزستان است. به گزارش خبرنگار مانا، یک هیئت از اتاق بازرگانی عمان از بنادر خوزستان و منطقه آزاد اروند بازدید کرد.



یکشنبه-۲۵ شهریور ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۲۰۱۴

دریای پایه ۳

بنادر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خبر داد؛
تردد بیش از یک میلیون و ۵۰۰هزار نفر از بنادر باهنر حقانی و هرمز



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از یک میلیون و ۵۴۳ هزار نفر از بنادر شهید باهنر، شهید حقانی و جزیره هرمز تردد داشته‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمد حسینی تاختی با اشاره به آمار تردهای مسافری از ابتدای سال جاری تا پایان مردامده، اظهار کرد: طی این مدت یک میلیون و ۵۴۳ هزار و ۲۲۷ نفر از بنادر شهید باهنر، شهید حقانی و شهیده فاطمه نیک (هرمز) تردد داشته‌اند.

وی با اشاره به اینکه آمارها با توجه به فصل گرما و تابستان از کاهش نسبی تردد مسافری حکایت دارد که امری طبیعی است، افزود: در مدت زمان یاد شده، ۷۶۸ هزار و ۷۰ نفر مسافر ورودی و ۷۷۵ هزار و ۱۵۷ نفر نیز از بنادر فوق خارج شده‌اند.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه از ابتدای سال جاری تا پایان مردامده ۸۰ فروند شناور در بخش مسافری بندر شهید باهنر به مقصد کشورهای جنوبی حاشیه خلیج فارس تردد داشته که رشد ۱۸ درصدی را به نسبت مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد، خاطر نشان کرد: ۸۶۶۴ نفر مسافر از بندر شهید باهنر تردد داشته‌اند که از این تعداد ۵۲۲۰ نفر مسافر ورودی و ۳۴۴۴ نفر خروجی بوده است.

محمد حسینی تاختی همچنین با اظهار اینکه بندر شهید حقانی به عنوان بزرگترین بندر مسافری کشور نقش پررنگی در ارائه خدمات مسافری سازمان بنادر و دریانوردی دارد، ادامه داد: در مدت زمان فوق، یک میلیون و ۱۰۶ هزار و ۸۹۳ نفر از بندر شهید حقانی تردد داشته‌اند.

این مقام مسؤول تصریح کرد: از تعداد تردهای مسافری بندر شهید حقانی، ۵۵۶ هزار و ۹۱۲ نفر مسافر ورودی از جزایر قشم و هرمز بوده و ۵۴۹ هزار و ۹۸۱ نفر نیز مسافر خروجی به مقصد این جزایر ثبت شده است.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اینکه بندر شهیده فاطمه نسیک جزیره هرمز هم‌راستا با توسعه گردشگری این جزیره رنگین‌کمانی، اصلی‌ترین نقش خدماتی و زیرساختی را ارائه می‌کند، بیان کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان مردامده، ۴۲۷ هزار و ۸۷۰ نفر از بندر هرمز تردد داشته‌اند که از این تعداد، ۲۰۵ هزار و ۹۳۸ نفر مسافر ورودی و ۲۲۱ هزار و ۹۳۲ نفر نیز مسافر خروجی به مقصد بندرعباس و جزیره قشم بوده است.

افزایش ایمنی تردد شناورهای سنتی بالابروبی اسکله‌های بندر سجافی



معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از لایروبی اسکله‌های بندر سجافی باهدف تسهیل در تردد و افزایش ایمنی شناورهای سنتی در بندر سجافی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سجاد سبزیوند با اعلام این خبر اظهار داشت: با اتمام لایروبی در اسکله‌های بندر سجافی، امکان پهلوگیری ایمن شناورهای تجاری در این بندر فراهم شد.

سبزیوند تصریح کرد: در اجرای عملیات لایروبی بندر سجافی واقع در شهرستان هندیجان، ۲۰ هزار متر مکعب رسوب از پای اسکله تخلیه و خارج سازی شد.

وی افزود: برای اجرای طرح لایروبی و افزایش عمق اسکله بندر سجافی در مدت ۳ ماه، ۷۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات عمرانی سازمان بنادر و دریانوردی هزینه شده است.

سلاانه به طور میانگین ۲۲۰ فروند شناور تجاری کوچک و متوسط در اسکله بندر سجافی هندیجان پهلوگیری می‌شود.

بندر سجافی هندیجان در ردیف بندر کوچک استان خوزستان بوده و نقش مهمی در رونق تجاری منطقه و واردات کالاهای ملوانی دارد.