



مدیر امور شیلات و آبزیان استان یزد ضمن بیان این که یزد استانی مناسب برای پرورش ماهیان زینتی است، گفت: سال گذشته قریب به چهار میلیون قطعه ماهی زینتی در استان پرورش و تکثیر یافته است. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، امروزه نگهداری ماهیان زینتی در آکواریوم‌های خانگی طرفداران خاص خود را پیدا کرده به نوعی که نگریستن به شنای ماهیان، تنوع شکل و رنگ و رسیدگی به تغذیه‌ی آنها به یک سرگرمی برای افراد علاقمند تبدیل شده است البته از طرفی دیگر نیز موضوع پرورش و تکثیر ماهیان زینتی برای برخی افراد به حرفه و تجارتی سودآور تبدیل شده و فرصتی متنعم جهت کارآفرینی و اشتغال افراد به ویژه فارغ التحصیلان رشته‌های مرتبط با علوم شیلاتی محسوب می‌شود.

خوشبختانه استان کویری یزد نه تنها در زمینه تولید و پرورش ماهیان خوراکی بلکه در حوزه پرورش و تولید ماهیان زینتی نیز جزو استانهای موفق کشور به شمار می‌آید به طوری که به گفته‌ی مدیر امور شیلات و آبزیان این استان، تنها طی سال گذشته نزدیک به چهار میلیون قطعه ماهی زینتی در یزد پرورش یافته است. به گزار ش اقتصادسراسرآمد، سید اسماعیل یزدانی ضمن اشاره به اقلیم گرم و خشک استان یزد،به ایسنا اظهار کرد: این موضوع بستر مناسبی برای پرورش و تکثیر ماهیان زینتی آب شیرین فراهم می‌کند.

وی با اشاره به این که ماهیان زینتی برای زیبست و تکثیر به دمای بهینه بالای ۲۵ درجه سانتی گراد نیازمند هستند، گفت: با توجه به شرایط آب و هوایی استان و طولانی بودن فصل گرما، پرورش این دسته از ماهیان در استان یزد باعث کاهش هزینه انرژی، دوره رشد کوتاه‌تر و تکثیر راحت‌تر می‌شود.

یزدانی ضمن بیان ایسن که امروزه در استان انواع ماهیان زینتی از قبیل تخم‌گذار، زنده‌زا، گوشت‌خوار و گیاه‌خوار تولید و عرضه می‌شود، تصریح کرد: ماهیانی نظیر گوبی، مولی، دم شمشیری، پلاتی، انواع ماهیان خانواده کاراسین مانند سیلور دالر، بلک ویدو، کاردینال، نئون، انواع بارب‌ها، گورامی‌ها، گلد فیش‌ها، ماهیان رنگین کمانی، ماهیان خانواده سیچلاید مانند دیسکاس، اسکار، آنجل، گرین ترور، آروانا، پنگوسی، نایف، بلک گوست، طوطی ماهی و غیره را از گونه‌های رایج قابل عرضه در مراکز تولید و فروش ماهیان زینتی استان یزد هستند.

مدیر شیلات استان میزان تولید ماهیان زینتی در سال گذشته نزدیک به چهار میلیون قطعه برآورد شده است، گفت: به دلیل وجود پتانسیل بالای تولید ماهیان زینتی در صورت ساماندهی مراکز تولید، امکان فروش با قیمت مناسب، ایجاد شهرک ماهیان زینتی و اعطاء تسهیلات کم بهره می‌توان شاهد ارتقاء چشمگیری در میزان تولید ماهیان زینتی استان بود.

وی در خصوص صادرات ماهیان زینتی استان، اظهار کرد: تمرکز عرضه و فروش ماهیانی زینتی تولیدی در استان بیشتر متوجه فروش داخلی و عرضه به استان‌های مجاور است.

قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک فشم

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۱۲ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابررای — ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۴۰۱۴۰۰۲۶۰۰ — مورخ ۱۴۰۳/۲/۱۸ برابررای ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۴۰۱۴۰۰۲۶۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ملک فشم تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای لطفاله احمدی به شناسنامه شماره ۲۳۶ دارای کد ملی ۴۲۸۱۲۲۹۵۳۱ صادره از زنجان در فرزند مغفعلی در قسمتی از شش دانگ به مساحت ۲۵۰ مترمربع مشاع از ۳۵۱۰/۵/۷۹ آقای محسن احمدی به شماره شناسنامه ۵۲۰۲۴۰۱۶۰۰۱۶۰۰۲۴۰۵۲ کد ملی ۵۲۰۲۴۰۱۶۰۰۲۴۰۵۲ صادر فرزند لطفاله به مساحت ۲۵۰ متر مربع مشاع از ۳۵۱۰/۵/۷۹ برابر یک فقره اظهار نامه از طرف آقای فرضعلی میان محله فرزند زین‌العابدین مقدار ۲۲ سهم مشاع از ۸۰ سهم مع‌الوسطه به آقای لطفاله احمدی پلاک شماره ۱۹۰۲ فرعی از ۳۱ اصلی واقع در امامه بخش حوزه ثبت فشم تأیید و رای خود را پس از وصول نامه اداره آب و نامه اداره جهاد کشاورزی و اداره منابع طبیعی شیرانات محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراضی خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد./

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۶/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۷/۱۰

میم الف: ۱۳۱۲۲ شناسه آگهی:

امیر حسین آذر نیان - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فشم



گروه دریامحور - توسعه دریامحور

و اقتصاد دریا» برای «اقتصاد ایران» از اهمیت بسیار بالایی با توجه به ظرفیت‌های بی‌نظیر دریایی و بندری کشور برخوردار است؛ راهبردی که تحقق آن نیازمند تحقق الزامات اساسی مختلف است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی در نوشتاری آورده است: توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیرا بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار کلی و لازم است تا تصویر روشنی از آن ترسیم شود؛ تعریف اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی عموما با عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف است.

بنابراین، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط بسآب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی های تجدیدپذیر، آبی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هوشناسی و معدن کاری دریایی است.

اقتصاد دریامحور چه کاردی دارد؟

اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه ای و کنشگرا و در نهایت، تحول آفرین است، اقتصاد

دریامحور امری اساسی است زیرا در سطح بالایی، نهادها و سازمان های زیادی را درگیر می کند، اقتصاد دریامحور امری توسعه ای است زیرا با موضوعات مختلف توسعه ای و حاکمیتی مانند جمعیت پذیری، ایجاد زیرساخت ها و ارتباطات گره خورده است، اقتصاد دریامحور کنشگراست زیرا محرک جدی به کارگیری و به کاراندازی صنایع و اشتغال در دریاها و سواحل به شمار می رود.

اقتصاد دریامحور در سبد نهایی توسعه کشور

شاید اگر امروز تصمیم گرفته شود ۱۰۰ موضوع و اقدام اساسی در فرایند توسعه کشور فهرست شود و از بین آنها ۵۰ موضوع مهم تر انتخاب شده و در نهایت پنج موضوع کلیدی و جدی برگزیده شود، بدون شک موضوع توجه به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران در سبد انتخاب نهایی قرار می گیرد.

بر اساس این گزارش که از سوی معاونت مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی تهیه شده ، آمده است: ایران با داشتن بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی (۴۰ درصد مرزهای کشور)، کشوری دریایی محسوب می شود ولی در میزان استفاده از این نعمت خدادادی چندان موفق نبوده است. بیشترین فعالیت در عرصه سواحل کشور، مربوط به محدوده های شوری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی است که همه اینها حدود ۵ درصد از ظرفیت سواحل کشور را به خود اختصاص داده اند و حدود ۹۵ درصد از این ظرفیت مورد توجه

چرا «توسعه دریامحور و اقتصاد دریا»

برای «اقتصاد ایران» مهم است؟

«اقتصاد دریا» فراتر از شیلات و گردشگری دریایی است

در این زمینه، نمونه های موفق و ناموفقی به چشم می خورد؛ به عنوان نمونه، با ایجاد بندر شهید رجایی، جمعیت بندرعباس و به طور کلی استان هرمزگان دو برابر شد و پس از آن با اضافه شدن صنایع مادر در ناحیه بندرعباس مانند صنایع پتروشیمی، آلومینیم، کشتی سازی، فولاد و سیمان، جمعیت این ناحیه بیش از پنج برابر شده است.

باید بدانیم که عدم توسعه پایدار و متوازن اگر چه به عنوان یک مرکز پسر اهمیت فعالیت های صنعتی و معدنی، منافع اقتصادی برای کشور به همراه دارد اما چالش های جدی زیست محیطی، کالبدی و اجتماعی را (مانند آلودگی های بالای زیست محیطی و مسائل اجتماعی ناشی از مهاجرت های شغلی و دوگانگی فرهنگی) به دنبال خواهد داشت، بنابراین استفاده از ظرفیت بالای کنشگری مناطق آزاد و ویژه، در تحقق الگوهای اقتصاد دریامحور بسیار

کلیدی است. در این خصوص می توان به تجربه موفق کیش در جذب گردشگر دریایی اشاره کرد و در نمونه ای دیگر می توان به مصوبه مجلس در بهمن ماه ۱۳۹۸ و الحاق اراضی شهر چابهار، شهر جدید تیس و بالغ بر ۸۰ روستا و افزایش محدوده ۱۴ هزار هکتاری به حدود ۹۲ هزار هکتاری اشاره کرد که این مصوبه هم راستا با نقش کلیدی بندر و شهر چابهار در مقیاس یکی از چهار شهر لجستیک کشور (براساس سند آمایش لجستیک کشور) و مبدأ کربودر توسعه شرق کشور بوده است.

ادامه دارد...

یک شغل در اقتصاد دریا، ۴ شغل جدید ایجاد می کند

موضوع دیگر، چالش توزیع نامتوازن جمعیت در کشور و نگاه تمرکزگرایی و عدم توجه جدی به پتانسیل ها و ظرفیت و منابع نواحی مرزی و به خصوص در نواحی با مرز آبی بسیار جدی است. به عنوان نمونه، هفت استان ساحلی ما که حدود ۲۵ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص می دهند، تنها در برگزیده حدود ۱۰ درصد جمعیت کشور هستند. در حالی که بررسی ها نشان می دهد که به ازای ایجاد یک ششغل در بخش اقتصاد دریا، چهار شغل جدید ایجاد می شود که در مقایسه با سایر بخش ها، بسیار قابل توجه است.

درستاب



در راستای اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور صورت گرفت

امضای تفاهم نامه سه جانبه همکاری آموزشی

در اداره کل بنادر گیلان

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از انعقاد تفاهم نامه همکاری های سه جانبه مابین اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، دانشگاه ملی مهارت استان گیلان و شرکت کشتیرانی دریای خزر در راستای اجرای سیاست های کلی توسعه دریا محور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طی مراسمی با حضور مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، رئیس دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان و رئیس آموزشکده فنی و حرفه ای انزلی تفاهم نامه همکاری های سه جانبه همکاری آموزشی در راستای اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور به امضا رسید.

حسین یونسسی مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در حاشیه این مراسم با اشاره به این موضوع این تفاهم نامه اظهار داشت: پس از ابلاغ سیاست های توسعه دریا محور در آبان ۱۴۰۲ از سوی مقام معظم رهبری در راستای اجرای بند یک از اصل یکصد و دهم قانون اساسی، این اداره کل اقدام به انجام برنامه ریزی های لازم به منظور تحقق بندهای ۹ گانه این رهنمود ارزشمند در حیطه وظایف و اختیارات خود کرد.

وی افزود: بند ۶ سیاست های کلی توسعه دریامحور ابلاغی به روسای قوای سه گانه و رئیس تشخیص مصلحت نظام مبنی بر تأمین و ارتقاء سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد و ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریا محور و زیست بوم نوآوری و فناوری در بایان میدارد.

یونسسی با بیان اینکه اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با انجام کار کارشناسی در خصوص تأمین نیروی انسانی متخصص مورد نیاز ناوگان کشتیرانی کشور، سیاست توسعه آموزش های رایگان دریانوردی را در سطح استان گیلان از طریق دانشگاه ها و مراکز آموزش عالی استان اتخاذ کرد، تصریح کرد: برای انجام این مهم با پیگیری مستمر و ارائه مشاوره های تخصصی این اداره کل، آموزشکده شهید خدادادی دانشگاه ملی مهارت استان گیلان موفق به اخذ مجوز های لازم به منظور برگزاری دوره های دریانوردی در رشته های مهندسی موتور و عرشه در کشتی های با ظرفیت ناخالص کمتر ۳۰۰۰ - سفر های نزدیک به ساحل از سازمان بنادر و دریانوردی شد.

مدیر کل بنادر گیلان با بیان اینکه یکی از مهمترین بخش های تربیت نیروی انسانی (دریانورد) انجام کار عملی بر روی کشتی است که از آن با نام کارورزی در دریا یاد می شود، تصریح کرد: چگونگی اجرای دوره کارورزی در دریا به دلیل محدودیت های فضای زندگی خدمه ی کشتی در به همراه داشتن کارآموزان و تأمین هزینه های بسیار بالای اجرای این آموزش ها در کشتی همواره از دغدغه های اصلی مراکز آموزش دریانوردی محسوب می شود که با انجام رایزنی های صورت گرفته از سوی اداره کل بنادر گیلان با انعقاد تفاهم نامه سه جانبه ای، شرکت کشتیرانی دریای خزر انجام همکاری های لازم در خصوص تسهیل اعزام دانشجویان دانشگاه ملی مهارت استان گیلان و انجام کارورزی در دریا این کارآموزان را در ناوگان کشتیرانی خود متعهد شد.

بازتاب



نماینده مردم شادگان در مجلس تأکید کرد:

ضرورت رفع محدودیت واردات کالای ته لنجی

در بندر شادگان

نماینده مردم شادگان و عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی بر رفع محدودیت در واردات کالای همراه ملوان، هم افزایی گمرک و سایر دستگاه های متولی برای استفاده از ظرفیت های بندر شادگان تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هاشم خنفری با اشاره به توانمندی ها و ظرفیت های اقتصادی، بازرگانی، گردشگری و کشاورزی شهرستان شادگان، به بهره گیری از این توانمندی ها به منظور رفع مشکلات عدیده مردم شادگان از جمله معضل بیکاری به ایرنا تأکید کرد.

وی محوریت اقتصادی را یکی از مهم ترین راه ها برای برون رفت از چالش ها برشمرد و افزود: امید است با بهره گیری از توانمندی های اقتصادی منطقه و همکاری های گروهی و همگرایی بین بخشی، زمینه برای توسعه و ایجاد فرصت های بازرگانی فراهم شود.

نماینده مردم شادگان و عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی بر رفع محدودیت در واردات کالای همراه ملوان، هم افزایی گمرک و سایر دستگاه های متولی برای استفاده از این ظرفیت تأکید کرد و گفت: ایجاد جذابیت بیشتر برای بازرگانان و سرمایه گذاران از جمله راهکارهایی است که موجب توسعه فعالیت های اقتصادی در منطقه می شود.

به گزارش ایرنا، شهرستان شادگان در ۹۰ کیلومتری جنوب مرکز خوزستان با بهره مندی از ظرفیت های متنوع ولی ناشناخته و مغفول مانده، در صورت توجه، برنامه ریزی و سرمایه گذاری می تواند به قطب اقتصادی، گردشگری، تجاری و حتی صنعتی استان تبدیل شود.

این شهرستان در جوار یک تالاب عظیم و بین المللی که در نقشه های جغرافیایی از آن به نام "تالاب شادگان" نام برده می شود قرار گرفته است.

برخی از شادگان به دلیل قرار گرفتن و همجواری با آبهای تالاب، خورهای متعدد و قابل کشتیرانی و قایقرانی و همچنین دسترسی به آبهای گرم خلیج فارس از طریق خور ابو خضیر به عنوان "وینز" ایران نام می برند.

همچنین این شهرستان به نام شهر "پل ها" نام گرفته است، وجود یک هزار و ۲۰ دهانه پل در محدوده این شهرستان نشان از این است که شهر شادگان در دل تالاب و در موقعیتی استثنایی و ویژه قرار گرفته است.

قرار گرفتن و همجواری این شهرستان با آبهای تالاب بین المللی شادگان، سبب شد این منطقه در جریان سیلاب مهیب فروردین ماه ۱۳۹۸ در محاصره کامل آب قرار گیرد.

تالاب شادگان نیز که در پهنه ای به وسعت ۵۵۰ هزار هکتاری قرار گرفته در کنواسیون رامسر به ثبت رسیده است. منازل روستایی زیاد در آب مناظر بی بدیل و چشم نوازی را خلق کرده اند که بی شباهت به خانه های روی آب ساخته شهر ونیز در کشور اروپایی ایتالیا نیست.