

دریاپایه

بنادر

روزهای شلوغ بندر شهید باهنر؛ پهلوگیری همزمان ۲ فروند کشتی برای بارگیری از بندر عباس به مقصد چین و تانزانیا



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از پهلوگیری ۲ فروند کشتی جدید به منظور بارگیری سیمان، میلگرد و آهن اسفنجی در بندر شهید باهنر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی به ایرنا افزود: یک فروند کشتی ۴۰ هزار تنی برای بارگیری در بندر شهید باهنر پهلودهی شده است.

وی ادامه داد: این کشتی با ۲۰۰ متر طول و ۲۳ متر عرض، قرار است حدود ۳۴ هزار تن آهن اسفنجی بارگیری کند و بارگیری آن نیز تقریباً طی هشت روز انجام می‌شود.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خاطر نشان کرد: مقصد این کشتی کشور چین بوده و به دلیل اهمیت ایمنی در بارگیری آهن اسفنجی، مخازن این کشتی پس از تزریق گاز نیتروژن، تا بندر مقصد پلمب می‌شوند.

حسینی تختی در بخش دیگری از سخنانش به پهلودهی یک فروند کشتی ۶۰۰۰ تنی نیز اشاره و خاطر نشان کرد: این کشتی نیز قرار است ۴۵۰۰ تن سیمان به صورت کیسه، بارگیری کند.

وی مقصد این کشتی را کشور تانزانیا اعلام و اضافه کرد: بارگیری یکهار و ۵۰۰ تن میلگرد در این کشتی نیز طی روزهای آتی انجام می‌شود.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان تصریح کرد: آنبُور این کشتی نیز پس از بارگیری به ۷،۵ متر می‌رسد.«بندر شهید باهنر» از بنادر چند منظوره قدیمی استان هرمزگان و جزو بنادر فعال ایران محسوب می‌شود.

باتلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران؛ جرثقیل ۴۰ تنی مجتمع دریایی ابوذر پس از ۱۵ سال عملیاتی شد



باتلاش و همت بی‌وقفه کارکنان مجتمع نفت و گاز دریایی ابوذر، جرثقیل ۴۰ تنی HYDRALIFT سکوی A۹ که ۱۵ سال از سرویس خارج بود، تعمیرات اساسی و عملیاتی شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران منطقه عملیاتی خارک، جانشین رئیس مجتمع نفت و گاز دریایی ابوذر با بیان این خبر گفت: با اعلام برنامه ستاد شرکت مبنی بر آغاز پروژه‌های جدید حفاری و تعمیر چاه‌های سکوی A۹ مجتمع دریایی ابوذر و لزوم استقرار دکل حفاری خلیج فارس بر روی این سسکو به منظور صیانت از تولید، خارج از سرویس بودن این جرثقیل در ۱۵ سال گذشته به‌عنوان یکی از چالش‌ها و موانع اجرای پروژه مطرح شد.

مهندس مسعود شاکری افزود: پس از چندین جلسه فشرده با حضور روسای مجتمع و کارشناسان تعمیرات و پیگیری‌های مدیریت منطقه عملیاتی خارک، تصمیم بر تعمیرات اساسی و راه‌اندازی دوباره جرثقیل در کوتاه‌ترین زمان ممکن و پیش از جابه‌جایی و استقرار دکل گرفته شد.

جانشین رئیس مجتمع نفت و گاز دریایی ابوذر در خصوص اهمیت این تجهیز در عملیات حفاری بیان کرد: عملیاتی شدن این تجهیز ضمن سرعت بخشیدن به برنامه تعمیر چاه‌های موجود و حفاری چاه‌های جدید و در نتیجه حفظ و نگهداشت تولید، از پرداخت خسارت‌های سنگین تاخیر در کار دکل حفاری جلوگیری می‌کند.

به گفته وی، بسر همین اساس در کوتاه‌ترین زمان ممکن و کار شبانه‌روزی مطالعات و شرح کار پروژه (شامل استعلام و اعلام نیاز خرید قطعات مختلف دستگاه از طریق سامانه ستاد، تعمیر و تعویض قطعات معیوب و ...) بسا رعایت همه الزامات و استانداردها تهیه و در نهایت با تکیه بر توان شرکت‌های توانمند داخلی و همکاری مثال‌زدنی واحدهای مجتمع اعم از بهره‌برداری، ایمنی، خدمات اجتماعی، خدمات چاه‌ها، عملیات دریایی، در مانگاه و به‌ویژه کارشناسان و تکنسین‌های تعمیرات مجتمع در شرایط سخت جوی، رطوبت و گرمای شدید هوا و خرابی دریا در مدت زمان ۶ ماه تعمیرات اساسی به پایان رسید و تجهیز در سرویس قرار گرفت.



قطع برای بخش خصوصی هم می‌صرفد برای انعقاد قراردادهای بلند مدت و حضور در این بنادر این تجهیزات را خریداری کند.

دانشمند با بیان اینکه تجهیزات بندری کشورمان به شدت فرسوده هستند، افزود: امروز سازمان بنادر سیستم مدیریتی را به کار گرفته که در روند اجرای آن هم خودش ناراضی است و هم صاحب کالا و هم پیمانکار. در حالی که نوع قراردادهای پیمانکاران باید مشمول نوسازی تجهیزات هم باشد و مطمئن باشید این نوع قرارداد برای پیمانکار هم می‌صرفد و اگر مدعی هستند به این میزان سرمایه‌گذاری بار وجود ندارد، بنابراین امروز نباید با مشکل فرسودگی تجهیزات به آنی میزان مورد توجه قرار بگیرد.

وی تاکید کرد: همانطور که گفته شد موضوع تامین تجهیزات تحریم نیست، بازسازی این تجهیزات استراتژیک برای تجارت کشور ایجاد کرده، اظهار داشت: اصولاً یک بندر با تجهیزات بندری معنا و کارکرد پیدا می‌کند و بدون این تجهیزات امکان تخلیه و بارگیری و عملیات بندری را نخواهد داشت. در غیر این صورت مدت زمان تخلیه و بارگیری در بنادر افزایش پیدا می‌کند که این خود عامل ایجاد دموراژ است که این خسارت را صاحب کالا باید بپردازد و معمولاً دولت‌ها بابت نقص تجهیزات بندری که منجر به تاخیر در تخلیه و بارگیری می‌شود، غرامتی نمی‌پردازند.

وی درباره ادعاهای دولتی مبنی بر اینکه تحریم مانع از نوسازی و بازسازی تجهیزات بندری شده، گفت: اینکه می‌گویند تحریم‌ها مانع از خرید تجهیزات و تامین قطعات مورد نیاز می‌شود، چیزی شبیه شوخی است و در همین شرایط تحریمی از طرق مختلف می‌توانند هر گونه تجهیزای را خریداری کنند و تحریم بهانه است. سازمان بنادر می‌تواند با تغییر قرارداد با پیمانکاران آنها را موظف به نوسازی تجهیزات کند و پیمانکاران هم راحت‌تر می‌توانند در شرایط تحریمی نسبت به خرید تجهیزات اقدام کنند.

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ادامه داد: برای مثال اگر سازمان بنادر، بندر شهید رجایی را در اختیار شرکت بندری یا آن پشتوانه قوی قرار داده این شرکت را باید موظف کند، تجهیزات را تامین کند. به‌طور

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل گفت: موضوع تامین تجهیزات تحریم نیست، موضوع قیمت خرید تجهیزات است، از آنجایی که سازمان بنادر به عنوان دولت تمام بخش‌های بنادر را از جمله تجهیز را برعهده گرفته، نمی‌تواند به عنوان دولت برای تامین تجهیزات وارد بازار آزاد شود. از سوی دیگر امکان خرید تجهیزات با قیمت عرف بازار را هم ندارد بنابراین این تجهیزات استراتژیک و حیاتی باید توسط دلالتان و واسطه‌ها خریداری شوند که دلالتان هم قیمت برخی از تجهیزات را تا ۱۰ برابر بالا می‌برند.

«مسعود دانشمند»، عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل و گفت و گو با ایلنا درباره فرسودگی تجهیزات بندری و تبعاتی که عدم نوسازی و بازسازی این تجهیزات استراتژیک برای تجارت کشور ایجاد کرده، اظهار داشت: اصولاً یک بندر با تجهیزات بندری معنا و کارکرد پیدا می‌کند و بدون این تجهیزات امکان تخلیه و بارگیری و عملیات بندری را نخواهد داشت. در غیر این صورت مدت زمان تخلیه و بارگیری در بنادر افزایش پیدا می‌کند که این خود عامل ایجاد دموراژ است که این خسارت را صاحب کالا باید بپردازد و معمولاً دولت‌ها بابت نقص تجهیزات بندری که منجر به تاخیر در تخلیه و بارگیری می‌شود، غرامتی نمی‌پردازند.

وی درباره ادعاهای دولتی مبنی بر اینکه تحریم مانع از نوسازی و بازسازی تجهیزات بندری شده، گفت: اینکه می‌گویند تحریم‌ها مانع از خرید تجهیزات و تامین قطعات مورد نیاز می‌شود، چیزی شبیه شوخی است و در همین شرایط تحریمی از طرق مختلف می‌توانند هر گونه تجهیزای را خریداری کنند و تحریم بهانه است. سازمان بنادر می‌تواند با تغییر قرارداد با پیمانکاران آنها را موظف به نوسازی تجهیزات کند و پیمانکاران هم راحت‌تر می‌توانند در شرایط تحریمی نسبت به خرید تجهیزات اقدام کنند.

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ادامه داد: برای مثال اگر سازمان بنادر، بندر شهید رجایی را در اختیار شرکت بندری یا آن پشتوانه قوی قرار داده این شرکت را باید موظف کند، تجهیزات را تامین کند. به‌طور

برای تقویت روحیه سربازان در ناوشکن‌های آمریکایی؛

نیروی دریایی آمریکا برای «حفظ روان»

سربازانش «کشیش» مستقر می‌کند



نیروی دریایی ایالات متحده برای تقویت روحیه و وضعیت روانی سربازان خود در هر یک از ناوشکن‌های آمریکایی یک کشیش مستقر می‌کند.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد از ایسنا، نیروی دریایی ایالات متحده قصد دارد برای حمایت عاطفی و روحی از نیروهای خود در عملیات‌های طولانی، تا سال ۲۰۲۵ در هر یکی از ناوشکن‌های آمریکایی یک کشیش مستقر کند.

این طرح از سال ۲۰۲۳ آغاز شده و نیروی دریایی آمریکا از ماه سپتامبر در ۲۹

ناوشکن در سواحل شرقی و ۲۷ ناوشکن در سواحل غربی یک کشیش مستقر کرده است. در مجموع ۲۰ ناوشکن باقی مانده است که پنتاگون قصد دارد تا پایان سال میلادی آینده در آنها هم یک کشیش مستقر کند. پس از ۱۰ مورد خودکشی و دست‌کم ۱۲ اقدام به خودکشی در ناوهای هواپیمابر «رونالد ریگان»، «تئودور روزولت» و «جورج واشنگتن» در سال ۲۰۲۲، نیروی دریایی ایالات متحده به فکر رسیدگی به وضعیت سلامت روانی و کیفیت زندگی نیروهای خود افتاد. دفتر پیشگیری از خودکشی وزارت دفاع آمریکا اعلام کرده است در سال ۲۰۲۲ مجموعاً ۷۱ مورد خودکشی و در سال میلادی گذشته ۶۹ خودکشی دیگر را به ثبت رسانده است.

مقام مسئول طرح استقرار کشیش‌ها در نیروی دریایی آمریکا می‌گوید در جریان تشدید درگیری‌ها در منطقه با آغاز جنگ غزه و استقرار نیروی دریایی ایالات متحده در این منطقه، تمامی کشتی‌های جنگی آمریکایی شاهد استقرار یک کشیش بودند، زیرا سلامت روانی نظامیان آمریکایی به دلیل حملات بی‌امان نیروهای مقاومت و همچنین عذاب وجدان آمریکایی‌ها از تبعات حملات خود، تحت تأثیر قرار گرفته بود.

جرثقیل‌های زمین‌گیر که تورم را بالا می‌کشند

خرید دلالتی تجهیزات بندری با ۱۰ برابر قیمت واقعی

بنادر کشور با وجود ۲۰۰ اسکله ملکی و غیرملکی سازمان بنادر و دریانوردی، ظرفیت عملیاتی بنادر حدود ۲۰۰ میلیون تن است که البته ظرفیت اسمی آن به بیش از ۲۶۰ میلیون تن می‌رسد اما گفته می‌شود در بهترین حالت ممکن تنها نیمی از این میزان ظرفیت ۲۰۰ میلیون تنی موجود مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چند که بخشی از منفعل بودن اسکله‌های کشور به سطح روابط اقتصادی و تجاری کشورمان با دنیا برمی‌گردد اما عامل مهم‌تری جلوی ورود و خروج محموله‌های بسیاری را از بنادر ایران گرفته، فرسودگی تجهیزات استراتژیک بندری و زمین‌گیر شدن جرثقیل‌ها است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، استاندارد زمان تخلیه در بنادر ایران در حالت حداقلی که شامل عمده مواقع بنادر کشورمان می‌شود تخلیه ۱۲ کانتینر در یک ساعت بوده، در حالیکه حداقل آن در دنیا تخلیه ۲۶ کانتینر در ساعت است. این سرعت پایین در تخلیه بار به طور مستقیم به کیفیت تجهیزات بندری کشورمان برمی‌گردد که همین حداقل سرعت در عملیات بندری گواه از سطح کیفیت است.

طبق گفته «مسعود پل‌مه» دبیر انجمن شرکت‌های کشتیرانی به ایلنا، در حوزه بندر به صورت عمومی با مشکل تجهیزات مواجه هستیم و عمده تجهیزات قدیمی هستند یا دچار استهلاک بالایی شده‌اند و از آنجایی که نمی‌توانیم به سرعت قطعات مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری این تجهیزات را تامین کنیم با این مشکلات فعلی مواجه هستیم که تجهیزات بندری از جمله جرثقیل‌ها متوقف می‌شوند.

همین بود و نبود قیف و قیر در بنادر کشورمان روند تجارت را مختل کرده و خود عامل افزایش قیمت تمام شده حمل و نقل شده‌است. جرثقیل‌های زمینگر هر چند نمی‌توانند بارهای کشتی و بندر را بالا بکشند اما قیمت بار انباشت شده را به راحتی بالا می‌کشند چراکه بابت هر روز تاخیر در انجام عملیات بندری، خسارتی تحت عنوان «دموراژ» به صاحب کالا تحمیل می‌شود که در نهایت این رقم عیناً به قیمت تمام شده آن کالا اضافه می‌شود. اما آن‌چه که اجازه نوسازی این تجهیزات استراتژیک را نمی‌دهد دلالتان تحریم هستند، گفته می‌شود تنها در دوره دو ساله برجام سازمان بنادر بدون واسطه توانست ۱۰ دستگاه انواع جرثقیل برای بنادر کشور خریداری کند.

استاندار هرمزگان در کار گروه توسعه دریامحور:

بازنگری در تعرفه‌های ترانزیت لازمه

رقابت در تجارت بین‌المللی است



استاندار هرمزگان با اشاره به مزیت‌های نسبی ایران در ترانزیت و تجارت بین‌المللی، گفت: تعرفه‌های ترانزیت نیازمند بازنگری و همسان‌سازی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست کارگروه توسعه دریامحور هرمزگان که با حضور معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد، با اشاره به فرصت‌های بزرگ کشورمان در حوزه ترانزیت بین‌المللی، اظهار کرد: تمامی تلاش کشور در توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی برای این است که هزینه‌های حمل و نقل کالا در کشور کاهش پیدا کند و بتوانیم با رقبای بین‌المللی در این بخش رقابت کنیم اما گاهی شاهدیم واسطه‌هایی موجب می‌شوند که این مزیت‌ها از بین برود.

وی بیان کرد: بنابراین لازم است در گامی برای ترانزیت بین‌المللی کشور تعریف شده و تمامی قیمت‌ها به صورت شفاف در این درگاه ارائه شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان ادامه داد: تعرفه حمل و نقل ریلی ایران با دیگر تعرفه‌های ترانزیت در ایران همخوانی ندارد و همین امر موجب می‌شود که تقریباً مزیت بندری ایران بی‌اثر شود که در این بخش نیز باید ضعف حکمرانی برطرف شود.دوستی یادآور شد: یکی از طرح‌های مهم بندری و ترانزیتی در استان هرمزگان توسعه پس کرانه‌ی بندر شهید رجایی در اراضی موسوم به ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری است که در نظر داریم به پهنه‌ای برای استقرار شرکت‌های تولیدی بزرگ مقیاس تبدیل شود.

«طرح ۲۴۰۰ هکتاری اراضی بندر شهید رجایی یک طرح ملی است که می‌تواند علاوه بر ارزآوری به اشتغال‌زایی هم منجر شود، در اراضی ۲۴۰۰ هکتاری امکان ایجاد شهرک لجستیک به منظور ایجاد خطوط تولید، مونتاژ، صنایع تبدیلی، بسته‌بندی و فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای وجود خواهد داشت.»

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی نیز با اشاره به طرح توسعه اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری پس کرانه بندر شهید رجایی اظهار کرد: باتوجه به حجم بالای این پروژه، سازمان بنادر بدنبال این است که کار توسعه بخشی از اراضی الحاق شده توسط بنادر و دریانوردی انجام شده و بخش دیگر آن نیز به سرمایه‌گذاران واگذار شود که تا پایان سال قراردادهای آن نهایی خواهد شد.

استاندار مازندران:

دوسند گردشگری دریامحور در مازندران تدوین می‌شود

استاندار مازندران گفت: دو سند توسعه و جامع گردشگری دریامحور در استان در دست تدوین و تهیه است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، یوسف نوری در رویداد نود سالگی شهرداری تنکابن اظهار کرد: شهرسازی از تمدن بین‌النهرین آغاز شده و مهمترین آن در مکتب اصفهان بوده و شهرسازی به معنی مدینت امروزی در آن شکل گرفته است.نوری افزود: شهرها در دور آن دیوار و دژ داشت و در درون شهر مالیه، بلدیه، نظامیه و عدلیه در چهار طرف میدان وجود داشت و نمونه آن را در شیراز، رامسر و ... دیده می‌شود.