



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از تعیین محدوده‌های مناسب جهت استقرار صنایع در سواحل مکران در محدوده استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی از تعیین محدوده‌های مناسب جهت استقرار صنایع در سواحل مکران در محدوده استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان به مانا خبر داد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: پهنه بندی زیست محیطی سواحل مکران در دولت سیزدهم با رشد ۱۰۰ درصدی نسبت به گذشته همراه بوده است.

وی خاطر نشان ساخت: طی سال‌های اخیر شاهد توجه ویژه دولت مبنی بر توسعه سواحل مکران هستیم که همین امر نگرانی هایی را در راستای آسیب‌های احتمالی وارده بر محیط زیست منطقه ناشی از فعالیت‌های توسعه‌ای ایجاد کرده است.

به گفته وی، در همین راستا توسعه و تغییر کاربری اراضی ساحلی، به خصوص در نتیجه ساخت و سازهای ساحلی و توسعه شهری، می‌تواند منجر به از بین رفتن زیستگاه‌های حیاتی دریایی شود، همچنین تهدید تخریب مناطق مستعد و بسترهای مناسب برای تولیدمثل و تغذیه زیست‌مندان دریایی و زیستگاه‌های وابسته در سواحل مکران نیز در پی فعالیت‌های توسعه‌ای وجود دارد.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: در همین راستا، انجام مطالعات پهنه‌بندی محیط زیستی و ارزیابی ریسک زیستگاهی استقرار صنایع در مناطق ساحلی دریایی مکران در استان هرمزگان انجام شده‌است.

ذوالجودی تأکید کرد: طی ایسین مطالعات صورت گرفته محدوده‌های مجاز و ممنوع برای توسعه در سواحل با روش‌های علمی و بازدیدهای میدانی مشخص شده است که تا حدود زیادی از وارد شدن آسیب‌های زیست محیطی به مناطق ساحلی و دریایی همزمان با انجام فعالیت‌های توسعه‌ای جلوگیری خواهد کرد.

#### بازدید نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس از منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر



محمد بهرامی، نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس به همراه سعید کیا کجوری مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران و معاونان و توج امانی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس از اسکله نفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در جریان این بازدید مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران، با ارائه توضیحاتی حین بازدید از ظرفیت ها و پتانسیل های منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر، روند ورود و خروج کالا به این بندر را نیز تشریح کرد.

در ادامه این بازدید، محمد بهرامی نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: با توجه به این که ماه آخر تابستان ماه گردشگری و مسافرت در تمام نقاط

کشور است و در استان های شمالی به خصوص مازندران با تراکم بسیار زیادی از مسافران رو به رو هستیم، در بازه ای از زمان با نوسانات سوخت رسانی مواجه شدیم که با بررسی ها و اقداماتی که صورت گرفت این نواسانات را تا حد امکان رفع کرده ایم.

وی افزود: از آنجایی که این بازدید به منظور شناخت منابع و زیرساخت ها و نیازها در استان مازندران به خصوص غرب آن صورت گرفته، باید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی چالوس و منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر که مانند حلقه های وابسته به هم، متصل هستند با توجه به ظرفیت های خوبی که دارند، برنامه جامع و مناسبی را طراحی و نیاز های مردم را تأمین کنند.

بهرامی در پایان خاطر نشان کرد: کشور عزیزمان ایران در بخش تولید نفت و گاز کشور اول دنیا هست و پتانسیل بسیار بالایی دارد که امیدواریم یک روز این درآمد سرانه که باید نیاز های مختلف کشور را تأمین بکند در این حوزه با برنامه مناسب تأمین شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سر دبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشاریتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

«اقتصادسرآمد» درباره «آینده صنعت» منتشر کرد؛

بخش یابانی

## صنعت «بی آینده» با فقدان سیاست‌های اقتصادی و صنعتی کارآمد

راهبردهای توسعه صنعتی با استراتژی مشخص

«خدمات» هم طبق تحلیل‌ها و پیش‌بینی‌های داخلی و بین‌المللی مسدود است. چنانکه در گزارش اخیر بانک جهانی در این باره آمده است: «هر سه بخش کشاورزی، صنعت و خدمات روند کاهشی داشته و بخصوص در حوزه صنعت بیشترین کاهش را از ۸٫۸ به ۴٫۹ و ۳٫۷ درصد در امسال و سال آینده(۶) می‌توان انتظار داشت. پیش‌بینی که شاخص مدیران خرید (شامخ) نیز آن را تأیید می‌کند. چنانکه این شاخص در خرداد ماه به پایین‌ترین سطح خود در ۴۴ ماه اخیر به ۴۴٫۹ درصد رسید: «کاهش تقاضا، نااطمینانی سیاسی، مشکل تأمین مواد اولیه و...»

ازجمله موارد ذکر شده برای افت این شاخص بوده است .

در این میان وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) به‌عنوان یکی از مهمترین وزارتخانه‌های اقتصادی کشور، و وزارتخانه‌ای که وظیفه «توسعه صنعتی» و به تعبیری «توسعه تجاری» کشور را بر عهده دارد و اکتشاف، بهره‌برداری و فرآوری مهمترین ذخایر زیر زمینی کشور (بعد از نفت و گاز) در حیطه سیاست‌گذاری و اجرایی آن است و مهمترین و بزرگ‌ترین سازمان‌های توسعه‌ای از سازمان گسترش و نوسازی صنایع و سازمان توسعه معدان تا شرکت شهرکهای صنعتی و بانک صنعت و معدن و عظیم‌ترین بنگاه‌های اقتصادی کشور از ایران خودرو و سایپا تا فولاد مبارکه و ذوب آهن و...تحت مدیریت، نظارت و تأثیر پذیر از سیاست‌گذاری های آن است و... با گذشت بیش از یک دهه از تأسیس آن (۱۳/۴/۱۳۹۰ با ادغام وزارتخانه‌های «صنایع و معدان» و «بازرگانی» فاقد قانون تشکیل و شرح وظایف و مأموریت است و در طی همین یک دهه و بخصوص دو سه سال اخیر بارها تا مرز تفکیک و دو یا چند تکه شدن رفته و ساختاری بشدت ناپایدار و بی ثبات دارد. تشکیل وزارت صمت بر اساس ایده یکپارچگی زنجیره «تولید» و «تجارت» و در چارچوب کاهش تصدی‌گری دولت و افزایش توان سیاست‌گذاری آن در قالب اقتصادی آزاد و رقابتی و صنعتی رقابت پذیر شکل گرفت؛ ایده و اهدافی که اما هیچگاه در مسیر تحقق آنها حرکت نشد و در بر همان پاشنه سابق و چه بسا پدر چرخیده؛ نه واگذاری تصدی‌ها و اصلاح ساختار سازمان‌های توسعه‌ای در جهت ضرورت‌ها و تحولات فن اوری های جدید واقع شـد و نه واگذاری بنگاه‌ها و افزایش کارآمدی آنها و ... بلکه حتی کار به دخالت در امور نهادهای بخش خصوصی و مهم‌ترین آنها اتاق ایران نیز کشیده شد و دخالت در انتخابات و اداره این نهاد به وظایف این وزارتخانه افزوده شد!

رفتاری که اگر به سرعت اصلاح نشود، در کنار تداوم بی ثباتی‌های اقتصاد کلان، در طی سال‌های آتی به کاهش شدید رشد بخش صنعت خواهد انجامید و رشد این بخش را به زیر ۵ درصد تنزل خواهد داد (۴٫۹ و ۳٫۷ درصد در امسال و سال آینده و پیش‌بینی بانک جهانی «وضعیتی که ریشه در ساختار نامناسب تولیدات صنعتی ایران دارد. چنانکه سهم فناوری‌های با دانش بالا در کشورمان بسیار پایین و معادل ۰٫۵ درصد کل محصولات صنعتی است (۸) به تعبیری دیگر در طی حدود دو دهه اخیر (۱۳۹۰-۱۳۸۱) بار اصلی صنعت کشور بر دوش صنایع معدن پایه بوده است بطوریکه بالاترین سهم ارزش افزوده (حدود ۴۵ درصد) و بالاترین سهم صادرات رئیس دانشکده مهندسی در با خبر داد:

### طرح توسعه تحقیقات مهندسی در یادر دستور کار دانشگاه امیر کبیر

رئیس دانشکده مهندسی دریا دانشگاه امیرکبیر، سیاستگذاری یکپارچه امور دریایی، احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه را از سیاست‌های این دانشکده دانست و گفت: به دنبال تحقق افزایش فضای مطلوب آزمایشگاهی و مرکز تحقیق و توسعه و نوآوری هستیم. به گزارش اقتصادسرآمد، حمید زراعتگر در مراسم پرده برداری از پروژه ساختمان جدید دانشکده مهندسی دریا و پژوهشکده علوم، مهندسی فناوری های دریایی این دانشگاه گفت: این دانشکده یکی از ۱۸ دانشکده دانشگاه صنعتی امیرکبیر است که در سال ۱۳۶۶ به عنوان اولین دانشکده مستقل دریایی کشور و با نام دانشکده کشتی سازی و صنایع دریایی تأسیس شد.

وی افزود: دوران دفاع مقدس ضرورت دانش، فناوری و صنایع دریایی را برای کشور نمایان کرد، از این رو دانشگاه صنعتی امیرکبیر تصمیم به تأسیس دانشکده مستقل با ماهیت مهندسی دریا برای تربیت

نیروی انسانی متخصص و پشتیبانی از صنایع دریایی گرفت.زراعتگر با اشاره به روند فعالیت های این دانشکده، ادامه داد: در حال حاضر این دانشکده با سازمان صنایع

دریایی، سازمان بنادر و دریانوری، صندوق توسعه دریایی ایران، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش، نیروی دریایی ارتش، در زمینه هایی چون تربیت نیروی انسانی، انجام پروژه های تحقیقاتی همکاری دارد.این دانشکده علاقه مند به توسعه همکاری با شرکت صنعتی دریایی ایران و شرکت ابروایکو است. دانشکده در مقطع کارشناسی در رشته مهندسی دریا-معماری کشتی، در مقطع کارشناسی ارشد در گرایش های معماری کشتی -هیدرومکانیک کشتی، معماری کشتی -سازه کشتی و مهندسی عمران-سواحل، بنادر و سازه های دریایی و همچنین در مقطع دکتری در رشته مهندسی دریا دانشجو می پذیرد.

وی رتبه جهانی تولیدات علمی این دانشگاه در رتبه بندی شانگهای در حوزه مهندسی دریا را ۴۴ عنوان کرد و ادامه داد: این دانشکده به عنوان مرجع اصلی علمی مهندسی دریا در ایران، تأمین کننده متخصصان و مدیران دریایی کشور و هیات علمی برای دانشگاه های دیگر و دانشکده مهندسی دریا است.

زراعتگر افزود: دریاها و دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن‌سازی است. از سوی دیگر ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قرارداشتن بین دو دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و جزایر و ظرفیت‌های فراوان، لازم است با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند.

توسعه اینگونه بنادر است و صدور مجوز

مذکور به ایجاد هم افزایی در بین دیگر عوامل

پیگیر در این حوزه نیاز دارد.

وی در تبیین رویکرد سازمان بنادر و دریانوردی به منظور توسعه بنادر کوچک افزود: سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی به بنادر کوچک از بابت درآمدزایی نیست بلکه احداث و بهره‌برداری از بنادر کوچک با رویکرد عمل به مسئولیت اجتماعی و با هدف رونق و توسعه کسب و کار محلی است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به اینکه این اداره کل موضوع واردات کالای همراه ملوان در بنادر کوچک خوزستان را در ادوار مختلف پیگیری کرده و بر تسهیل در صدور این مجوز تأکید داریم.

به گزارش اقتصادسرآمد،ابوطالب گرایلو اظهارکرد: اخذ مجوزهای محیط

زیستی در روند توسعه بنادر کوچک یکی از چالش های پیشرو در در روند

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



غیر نفتی (حدود ۷۰درصد) مربوط به این صنایع است. (۹) وضعیتی که شکافی عمیق را بین کشورمان و همسایگان ایجاد کرده است. بطوریکه ایران به لحاظ رقابت پذیری صنعتی در جایگاه ششم منطقه بعد از ترکیه و امارات و عربستان و... قرار دارد. این در حالی است که طبق سند چشم انداز مقرر بود کشورمان در سال ۱۴۰۴ قدرت اول اقتصادی و فناوری منطقه باشد. در سال ۱۳۸۴ یعنی سال شروع اجرای این سند، شکاف اندازه بخش صنعت ایران و عربستان و ترکیه به ترتیب ۶٫۶ و ۴۴٫۷ میلیارد دلار بود که در سال ۱۴۰۱ این شکاف به ترتیب به ۱۸٫۵ و ۱۳۷٫۴ میلیارد دلار رسید. (۱۰) آنچه این وضعیت ناگوار را برای صنعت و بنگاه‌های صنعتی کشور رقم زده است، فقدان الگو و سیاست‌های اقتصادی و صنعتی کارآمد و علمی و در چارچوب یک استراتژی توسعه‌ای مشخص بوده است. چنانکه علیرغم گذشت بیش از شش دهه از حرکت در مسیر توسعه صنعتی اما همچنان الگوی غالب بر این توسعه و برونگرا یا درونگرا بودن صنعت کشور نامشخص است.

رقابت پذیر شدن صنعت و باز شدن اقتصادی که جزو پنج اقتصاد بسته جهان است (رتبه ۱۶۰ در آزادی اقتصادی بین ۱۶۵ کشور جهان-موسسه فریزر-۲۰۲۳) و تحقق اهداف کمی و کیفی برنامه هفتم توسعه و سیاست‌های کلی نظام و...چنانکه در برنامه دولت چهاردهم نیازمند الزاماتی است که فوکیوما آن را چنین تبیین می‌کند: «هر نظم سیاسی را بر سه نهاد استوار است: کارآمدی دولت، حاکمیت قانون و سازو کارهای پاسخگو بودن».

این الزامات فراهم نمی‌شود مگر با افق گشایی بر بستر آزادی و فرصت های برابر اقتصادی، سیاسی و اجتماعی برای ظهور استعدادها و خلاقیت ها و نه بر مبنای باورهای فکری و اعتقادی و در قالبی ایدئولوژیک و درجه بندی شهروندان به خرجه دو و سه و... تمرکز قدرت و توزیع ناعادلانه ثروت. اگر یک سوی گذار به توسعه چنانکه «داگلاس نورث» صور بندی می‌کند: «مهار خوشنونت یا قبول حدی از خلق رانت در ائتلاف مسلط» است، سوی دیگر آن «اعتمادی فراگیر نسبت به نهادها و ایجاد رضایت اجتماعی» برای تحمل سسختی‌ها است، چرا که تا «درکی عام از کرامت انسانی ایجاد نکنیم محکوم به تحمل کشمکش تاریخی هستیم». مقصود آنکه، آینده «صنعت» به فرآیند «توسعه صنعتی» به‌عنوان مرحله‌ای از توسعه اقتصادی مبتنی بر حقوق شهروندی و آزادی‌های سیاسی و اجتماعی گره خورده است و بدون این منظومه فکری، حقوق انسانی و سازو کار نهادی و اجرایی، تصویر خوشایندی را نمی‌توان از این حوزه محوری توسعه کشور در قاب چشم امروزان و آیندگان شکل داد!

### آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)

ردیف	موضوع	شماره فراخوان
۱	مناقصه عمومی یک مرحله ای خدمات عمومی: رخت و روبه، تکلیف، رسیدگی به سروس های بهداشتی، جمع آوری زباله‌های پاشی و... ناهیه ۱ (محدوده پارک کوکستان، نوار جاده کتیبا و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۴
۲	مناقصه عمومی یک مرحله ای خدمات عمومی:رخت و روبه، تکلیف، رسیدگی به سروس های بهداشتی،جمع آوری زباله‌های پاشی و... ناهیه ۲ (محدوده نوار جاده هشتاد شاد و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۵
۳	مناقصه عمومی یک مرحله ای خدمات عمومی:رخت و روبه، تکلیف، رسیدگی به سروس های بهداشتی،جمع آوری زباله‌های پاشی و... ناهیه ۳ (محدوده نوار های ۱ و ۲ کوک های صمیمی و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۶
۴	مناقصه عمومی یک مرحله ای نگهداری فضای سبز ناهیه ۱ (پارک کوکستان، پارک درونگشای ستاد کشتی‌های چالوس و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۷
۵	مناقصه عمومی یک مرحله ای نگهداری فضای سبز ناهیه ۲ (پربدگی فرهنگی و رندگی تا میدان قزو برین،پارک عباس میرزا، سایت اداری و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۸
۶	مناقصه عمومی یک مرحله ای نگهداری فضای سبز ناهیه ۳ (ژ داوی پارس ها، قدیم تا انتهای خیابان سائین،بیمار خانه، کمربندی و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۹
۷	مناقصه عمومی یک مرحله ای خدمات عمومی:رخت و روبه، تکلیف، رسیدگی به سروس های بهداشتی،جمع آوری زباله‌های پاشی و... ناهیه ۳ (محدوده نوار پمات)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۲۲

متن کامل آگهی در سایت : [www . arasfz . ir](http://www.arasfz.ir)

سامانه تدارکات دولت الکترونیک [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)



دستگاه های مربوطه نیاز دارد.

گرایلو در بخش دیگری از این نشست در خصوص اقدامات انجام شده- برای بهبود عملکرد کاری بندر شادگان بیان کرد: اجرای پروژه‌های جانبی در بنادر کوچک به منظور توسعه و رونق فعالیت‌های بازرگانی، از هزینه‌کرد بالغ بر ۶۰۰ میلیارد ریال برای برق‌رسانی به بندر شادگان و ایجاد شبکه فیبر نوری را می‌توان از مهمترین اقدامات انجام شده عنوان کرد.

وی افزود گفت: با تأمین برق پایدار برای توسعه بندر شادگان و تسهیل و تسریع در امر توسعه این بندر در اثر اتصال به شبکه برق سراسری و همچنین ایجاد بستر پایدار ارتباطی بر پایه فیبر نوری، روند مبادلات تجاری بندر شادگان بر بستری امن و پایدار انجام می‌شود.

