

## دریاپایه

﴿ ﴾ **بنادر** ﴿ ﴾

با حضور کارشناسان روابط عمومی بنادر شمالی و سازمان بنادر و دریانوردی؛ کارگاه آموزشی و بهسازی پورتال اطلاع رسانی محتوا و اخبار سازمان و بنادر برگزار شد



کارگاه آموزشی و بهسازی پورتال اطلاع رسانی محتوا و اخبار با حضور کارشناسان روابط عمومی بنادر شمالی و سازمان بنادر و دریانوردی به مدت دو روز در بندر امیرآباد برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدقاسم حسینی مسئول ارتباطات و اطلاع رسانی این بندر گفت: با برنامه ریزی های انجام شده از سوی مدیریت ارتباطات و بین الملل سازمان بنادر و دریانوردی و به منظور آموزش و بهسازی وضعیت شکلی و محتوایی پورتال اطلاع رسانی و شبکه های اجتماعی بنادر و سازمان، یک دوره آموزشی بصورت کارگاهی به مدت دو روز با حضور کارشناسان روابط عمومی بنادر انزلی، نوشهر و گلستان به میزبانی بندر امیرآباد برگزار شد.

حسینی در خصوص برگزاری این دوره اظهار داشت: با عنایت به ارائه خدمات غیر حضوری به ذی نفعان و همچنین دسترسی آسان به اطلاعات و محتوا نیازسنجی های انجام شده، تغییراتی در گرافیک و شکل محتوایی پورتال سازمان و بنادر ایجاد شده و زیرپورتال ها نیز بصورت منظم برای مخاطبین و بازدید کنندگان طراحی و اجرا شد تا در هنگام مراجعه و دریافت خدمات غیر حضوری از طریق سایت امکان دسترسی آسان برای جامعه هدف فراهم گردد.

**بازدید سرمایه گذار چینی از بندر امیرآباد**



یک هیأت سرمایه گذار و فعال اقتصادی کشور چین در حوزه تولید فایبرسیمنت با معاون امور بندری و اقتصادی بندر امیرآباد دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صیاد معاون امور بندری و اقتصادی این بندر در این دیدار ضمن برشمردن ظرفیت ها و فرصت های سرمایه گذاری و اشاره به عملکرد و قابلیت های بندر امیرآباد در سال گذشته بیان داشت: این بندر آمادگی دارد در چارچوب قوانین و مقررات سرمایه گذاری در بنادر و ایجاد ترافیک دریایی نسبت به جذب سرمایه گذار اقدام نماید.

علی اکبر صیاد گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شده و همچنین به لحاظ دارا بودن شرایط و زیر ساخت های لازم در امیرآباد ۴۴ سرمایه گذار داخلی و خارجی اقدام به فعالیت و سرمایه گذاری نموده که از این تعداد ۳۳ شرکت به بهره برداری رسیده و ۱۱ شرکت دیگر هم در حال ساخت می باشند که به زودی به بهره برداری خواهند رسید و دستاوردهای آن علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار، ارتقاء توان عملیاتی بندر نیز خواهد بود. معاون امور بندری و اقتصادی امیرآباد اظهار داشت: اراضی ۱۰۶۰ هکتاری بندر امیرآباد و بهره مندی از شقوق مختلف حمل و نقل خصوصا اتصال به شبکه ریل سراسری توانسته است نظر تجار و صاحبان کالا را به بندر امیرآباد معطوف داشته و این فرصت برای سرمایه گذاران مهیاست تا از ظرفیت ها و پتانسیل های این بندر استفاده نمایند و نسبت به تولید، ارزش افزوده و ارائه خدمات مرتبط با تنوع کالاها فعالیت نمایند.

**مدیریت محترم شرکت ساختمانی ژیان**

سلام علیکم

به استحضار می‌رساند مشاغل درخواستی آقای علی فتحی در کمیته بدوی مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ مشاغل سخت و زیان آور مطرح و مورد تایید قرار گرفته است. متقاضی است به استناد مواد ۳ و ۱۶ آیین نامه اجرایی مشاغل سخت و زیان آور طی مدت ۲ سال نسبت به ایمن سازی و بهسازی محیط کار اقدام فرمائید.رای کمیته بدوی حداکثر ظرف ۱۵ روز اداری پس از ابلاغ در قالب فرم شماره (۴) قابل تجدید نظرخواهی در کمیته تجدید نظر این استان می‌باشد و در غیر این صورت رای صادره برای اشخاص داخل کشور سه ماه و برای افراد مقیم خارج کشور، شش ماه از تاریخ ابلاغ رای، مطابق قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی، در دیوان عدالت اداری قابل اعتراض است.

الف ۲۴۸۰

**هوشیار جوهری – رئیس کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استان کرمانشاه**



کمک زیادی به توسعه این کشورها و انتقال کالاهای راهبردی بین آن‌ها بکنند.

**دستور ویژه رئیس جمهور کنفدراسیون روسیه برای اجرای هر چه سریع تر پروژه کریدر شمال**

وی همچنین از دستور ویژه رئیس جمهور کنفدراسیون روسیه برای اجرای هر چه سریع تر پروژه کریدر شمال – جنوب خبر داد و گفت: مطابق دستور، اجرای این پروژه شروع شده و بانک «و ت ب» روسیه در حال اجرای آن است. لویتین اظهار داشت: در حال حاضر بخش اول پروژه کریدر شمال – جنوب و در واقع بخش فنی آن به پایان رسیده و ما نیازمند هماهنگی با وزارت اقتصاد بابت ورود به بخش اجرا هستیم.

**روسیه مصمم به شروع مجدد پروژه کریدور شمال – جنوب**

وزیر اقتصاد کشورمان با اشاره به مذاکرات خود با دستیار رئیس جمهور روسیه، از مصمم بودن این کشور برای شروع مجدد پروژه کریدور شمال –

عبدالنصر همتی پس از دیدار و گفتگو با «ایگور لویتین»، در گفتگو با صدا و سیما، بیان کرد: در این نشست، موضوعات مربوط به شروع مجدد اجرای پروژه بزرگ کریدور شمال به جنوب بعنوان یکی از پروژه های بسیار مهم برای کشور ما بررسی شد. وی افزود: دولت روسیه می‌گوید برای اجرای پروژه شمال – جنوب بسیار مصمم است و ایران از آن استقبال می‌کند.

عبدالنصر همتی در این نشست طی سخنانی ضمن تبریک بابت انتخاب دکتر همتی به‌عنوان وزیر اقتصاد کشورمان، از اختصاص بودجه‌ای برای اجرای پروژه رشت به آستارا توسط رئیس جمهور این کشور خبر داد و گفت، حجم باری که از محل این پروژه قابل انتقال است، بالغ بر ۱۵ میلیون تن است که تا ۳۰ و ۵۰ میلیون تن نیز قابلیت بهره برداری دارد.

**رئیس جمهور کشورمان خواستار گسترش روابط تجاری اقتصادی با کشور روسیه است**

همتی با بیان اینکه دکتر پزشکیان، رئیس جمهور کشورمان خواستار گسترش روابط تجاری اقتصادی با کشور روسیه است، گفت: بنظر من اجرای پروژه شمال – جنوب برای ایران، روسیه، هند و کشورهای جنوب خلیج فارس، مزایای بسیاری دارد و می‌تواند

مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی

## انجام پایش جامع و تهیه نقشه پهنه بندی محیط زیست دریای خزر



مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت

محیط زیست دریایی، گفت: برنامه پایش جامع محیط زیست دریای خزر شامل پایش تمامی آلاینده‌های نفتی و فلزات سنگین و سموم در رسوبات و آب‌زیان دریای خزر اجرا و آخرین وضعیت آلودگی در مناطق مختلف دریای خزر مشخص و نقشه‌های پهنه بندی تهیه خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید صدیقی با اشاره به تدوین و اجرای برنامه‌های پایش محیط زیست دریایی به عنوان یکی از مهمترین اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست، به منایبان داشت: برنامه پایش محیط زیست دریایی خلیج فارس و دریای عمان شمال پایش پارامترهای زیستی و اکولوژیک و همچنین آلودگی‌های نفتی و فلزات سنگین در کل منطقه طی سال‌های اخیر با همکاری مؤسسات پژوهشی انجام شد.

مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی، اذعان داشت: برنامه پایش محیط زیست دریایی خلیج فارس و دریای عمان برای سال‌های بعدی نیز ادامه خواهد یافت.

وی خاطر نشان ساخت: همچنین برنامه پایش جامع محیط زیست دریای خزر شامل پایش تمامی آلاینده‌های نفتی و فلزات سنگین و سموم در رسوبات و آب‌زیان دریای خزر اجرا و آخرین وضعیت آلودگی در مناطق مختلف دریای خزر مشخص و نقشه‌های پهنه بندی تهیه خواهد شد. صدیقی اذعان داشت: منطقه خلیج فارس و دریای عمان به عنوان اکوسیستمی منحصر بفرد از نظر تنوع زیستی، زیستگاهی و سیمای سرزمینی و بابر خورداری از منابع طبیعی فراوان یکی از مهمترین پهنه‌های آبی جهان به شمار می‌رود؛ به گونه‌ای که در سال ۲۰۰۸ میلادی، سازمان بین المللی دریانوردی این منطقه را به عنوان منطقه حساس دریایی معرفی کرد؛ از طرفی دریای خزر در شمال کشور نیز دارای ویژگی‌های اکوسیستمی منحصر به فردی به عنوان بزرگترین دریاچه دنیا است. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر حفاظت محیط زیست دریایی کشور، گفت: محیط‌های دریایی کشور ظرفیت عظیم اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی برای افزایش درآمد سرانه و تولید ناخالص ملی و همچنین ایجاد اشتغال و توسعه متوازن و پایدار کشور محسوب می‌شود که طی سال‌های گذشته به صورت اصولی و خردمندانه از این ظرفیت‌ها و منابع تجدید پذیر بهره برداری نشده است.

شود که تا پایان سال قراردادهای آن نهایی خواهد شد.

اسلامی افزود: ایده ایجاد زیرساخت (پلنتفرم) ترانزیتی برای کشور به منظور بارگذاری تعرفه‌ها از طرف سازمان بنادر و دریانوردی تهیه و به زودی مطرح خواهد شد و یکی از طرح‌های مهم بندری در استان توسعه پس کرانه بندر شهید رجایی در اراضی موسوم به ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری است که در نظر داریم به پهنه‌ای برای استقرار شرکت‌های تولیدی بزرگ مقیاس تبدیل شود.

وی با اشاره به فرصت‌های بزرگ جمهوری اسلامی ایران در حوزه ترانزیت بین‌المللی، پ بیان کرد: تمام تلاش کشور در توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی برای این است که هزینه‌های حمل و نقل کالا در کشور کاهش پیدا کند و بتوانیم با رقبای بین‌المللی در این بخش رقابت کنیم.

«روزنامه دریایی سرآمد» به بهانه دیدار دستیار ارشد رییس

جمهور روسیه با وزیر اقتصاد ایران گزارش می‌دهد؛

# کریدور شمال – جنوب در آمپاس روسیه خارج می‌شود؟!

**همتی: روسیه مصمم به شروع مجدد پروژه کریدور شمال – جنوب**

بین المللی، ایگور لویتین، دستیار رئیس جمهور فدراسیون روسیه به تهران سفر کرده است در جریان این کنش و واکنش‌های دیپلماسی وار دیداری با وزیر اقتصاد و دارایی کشورمان داشته است که در ذیل از نگاه شما می‌گذرد:

**اجرای شدن هر چه زودتر پروژه کریدر شمال – جنوب مورد تاکید دولت ایران است**

عبدالنصر همتی در دیدار با ایگور لویتین، دستیار رئیس جمهور فدراسیون روسیه، بر اجرای شدن هر چه سریع تر پروژه کریدور شمال به جنوب به عنوان یک مسیر ترانزیتی مناسب برای تقویت همکاری های میان جمهوری اسلامی ایران، روسیه ، هند و کشورهای حاشیه خلیج فارس تاکید کرد.

وزیر اقتصاد کشورمان گفت: انتظار داریم روسیه از پروژه بزرگ کریدور شمال – جنوب به صورت جدی حمایت نماید.

همتی تاکید کرد؛ دولت جمهوری اسلامی ایران از سرمایه گذاری سایر کشورها در این مسیر حمایت می‌کند و آمادگی دارد با ارائه مشوق های خاص سرمایه گذاری، مشارکت سایر کشورها در این پروژه را تسهیل نماید.

وزیر اقتصاد تاکید کرد: امیدواریم شاهد گسترش سرمایه گذاری های روسیه در ایران و خصوصا در نفت و پروژه های زیر ساخت لجستیکی و ترانزیتی باشیم.

ایگور لویتین دستیار ارشد رئیس جمهور روسیه نیز در این نشست طی سخنانی ضمن تبریک بابت انتخاب دکتر همتی به‌عنوان وزیر اقتصاد کشورمان، از اختصاص بودجه‌ای برای اجرای پروژه رشت به آستارا توسط رئیس جمهور این کشور خبر داد و گفت، حجم باری که از محل این پروژه قابل انتقال است، بالغ بر ۱۵ میلیون تن است که تا ۳۰ و ۵۰ میلیون تن نیز قابلیت بهره برداری دارد.

**گروه ترانزیت دریا – امید اسماعیلی** – اهمیت حیاتی تکمیل و راه اندازی کریدور شمال جنوب در ایران برکسی پوشیده نیست اما متأسفانه سال‌های سال از سفرهای پوشالی، شسعار، وعده و وعید تا دیدارها و قرار مدارهای به ظاهر بنادین راه به جایی نبرده است. اخیرا پزشکیان بر ایجاد شبکه به هم پیوسته از مسیرهای ارتباطی میان ایران و دیگر کشورهای منطقه تاکید کرده است. این دستور و تاکید را پس از سفر به عراق و

در جریان برگزاری جلسه هیئت دولت مطرح کرده است «ایجاد یک شبکه به هم پیوسته از مسیرهای ارتباطی میان ایران و دیگر کشورهای منطقه با تمهید مقدمات امنیتی، اقتصادی و سیاسی و پیگیری تکمیل خط آهن شلمچه به بصره تاکید داشته است و در این رابطه به وزیر راه و شهر سازی و همچنین رئیس سازمان برنامه ماموری داده است. به گفته پزشکیان این شبکه مثل شریان داخلی بدن عمل می‌کند و به هر جا که برسد به آنجا حیات و زندگی می‌بخشد. ایجاد چنین شبکه‌ای باعث تقویت ثبات و امنیت و تأمین منافع همه کشورهای منطقه نیز خواهد شد.

روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد درباره اهمیت، چالش‌ها، راهکارها و راهبردهای اجرایی کریدور شمال جنوب تحلیل، گزارش و خبرهای فراوانی را منتشر کرده است. وظیفه ذاتی این رسانه دریایی پی گیری این موضوع مهم در جهات و زوایای مختلف است. تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد معتقد است: یکی از موضوعاتی که تعلل در تکمیل کریدور استراتژیک و حیاتی شمال جنوب را رقم زده است، کم کاری و تعلل مسئولان و سردمداران روسیه است که خود جای بحث فراوان دارد.

به دنبال نشست هیات دولت و تاکید رییس جمهور بر ایجاد زیرساخت های موصلاتسی ترانزیت

**دریانوردی سبز در یک قدمی!**

## فرصت ۲۵۰ هزار دلاری IMO برای ایران



سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) با اجرای برنامه GreenVoyage۲۰۵۰ به حمایت از کشورهای در حال توسعه پرداخته تا با توسعه پروژه‌های آزمایشی، بتوانند به اهداف جهانی کاهش گازهای گلخانه‌ای دست یابند. هدف گذاری بلندمدت IMO برای آینده‌ای سبزتر سازمان بین‌المللی دریانوردی در استراتژی خود برای سال ۲۰۳۳، با تصویب قطعنامه MEPC۳۷۷/۸۰، هدف دستیابی به انتشار خالص صفر گازهای گلخانه‌ای تا حدود سال ۲۰۵۰ را تعیین کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد از سی نیوز، این هدف گذاری شامل توسعه فناوری‌های نوین دریایی، سوخت‌ها و منابع انرژی پاک است که نیازمند تحقیق و توسعه (R&D) گسترده و اجرای پروژه‌های آزمایشی برای سنجش عملی بودن آن‌ها است. در این چارچوب، برنامه GreenVoyage۲۰۵۰ به‌ویژه برای کشورهای در

حال توسعه یک فرصت ویژه فراهم می‌کند. این برنامه با ارائه کمک‌های فنی و اقتصادی تا سقف ۲۵۰،۰۰۰ دلار برای هر پروژه، آن‌ها را در مسیر اجرای مطالعات امکان‌سنجی جهت کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از کشتی‌ها و بنادر یاری می‌کند. اهمیت پروژه‌های آزمایشی و نقش مطالعات امکان‌سنجی پروژه‌های آزمایشی نقشی اساسی در توسعه فناوری‌های جدید ایفا می‌کنند. یکی از چالش‌های اصلی در این مسیر، جذب سرمایه‌گذاری‌های لازم برای اجرای این پروژه‌ها است. برنامه GreenVoyage۲۰۵۰ فرصت خوبی برای ایران است تا از پشتیبانی فنی و مالی برای انجام مطالعات امکان‌سنجی پروژه‌های آزمایشی بهره‌مند شود. ایران می‌تواند با ارائه درخواست به این برنامه، پروژه‌هایی را تعریف کند که به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در بخش دریایی کمک می‌کند. این پروژه‌ها ممکن است شامل توسعه بنادر سبز، کشتی‌های با سوخت پاک یا ایجاد زیرساخت‌های مربوط به سوخت‌های جدید مانند LNG یا هیدروژن باشد. برنامه GreenVoyage۲۰۵۰ تنها فرصتی برای کشورهای در حال توسعه است تا به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای بپردازند، بلکه نمونه‌ای از همکاری بین‌المللی برای مقابله با بحران‌های اقلیمی است. با توجه به تعهدات جهانی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، این برنامه می‌تواند نقش بسزایی در ایجاد آینده‌ای پایدارتر برای حمل‌ونقل دریایی ایفا کند. کشورهای در حال توسعه که در این مسیر به‌درستی حرکت کنند، نه تنها از مزایای زیست‌محیطی بهره‌مند خواهند شد، بلکه می‌توانند در تقویت اقتصادی خود و جذب سرمایه‌گذاری‌های بین‌المللی نیز گامی مؤثر بردارند.

**معاون سازمان بنادر:**

**ایده ایجاد زیرساخت پلنتفرم ترانزیتی کشور به‌زودی مطرح می‌شود**

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر گفت: ایده ایجاد زیرساخت (پلنتفرم) ترانزیتی برای کشور به منظور بارگذاری تعرفه‌ها از طرف سازمان بنادر و دریانوردی تهیه و به زودی مطرح خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی با اشاره به طرح توسعه اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری پس کرانه بندر شهید رجایی، گفت: با توجه به حجم بالای این طرح جمع‌بندی سازمان بنادر و دریانوردی این بود که کار توسعه یک بخش از اراضی الحاق شده توسط سازمان بنادر انجام و دو بخش دیگر نیز به سرمایه‌گذاران واگذار

خبر