



پدیده افزایش سطح آب دریا، یکی از نگرانی‌های مهم جهانی به شمار می‌رود که در حال حاضر بر بخش‌های مختلف اقتصادی و زیست‌محیطی اثر می‌گذارد. بررسی‌های محققان نشان می‌دهد این مسئله به ویژه برای صنعت گردشگری مناطق ساحلی تهدیدی جدی به همراه دارد.

به گزارش اقتصادسرامد، تغییرات آب و هوایی و افزایش سطح دریا در سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های بزرگ جهانی تبدیل شده است. این تغییرات می‌توانند مناطق ساحلی را با خطراتی چون فرسایش و سیل مواجه کنند که آثار مخربی بر زیرساخت‌های گردشگری دارد. مناطقی که اقتصاد آن‌ها به گردشگری وابسته است، مانند شهرهای ساحلی، در برابر این تغییرات آسیب‌پذیری بیشتری دارند. به عنوان مثال، تخریب سواحل و زیرساخت‌های توریستی می‌تواند تأثیرات منفی بر اقتصاد محلی و درآمد ناشی از گردشگری داشته باشد. از این رو، درک بهتر تأثیرات تغییرات آب و هوایی بر این صنعت ضروری است.

صنعت گردشگری در بسیاری از کشورها یکی از اصلی‌ترین منابع درآمد ملی به شمار می‌رود و تغییرات اقلیمی به دلیل تأثیر مستقیم بر مناطق ساحلی و زیرساخت‌های وابسته به گردشگری، این صنعت را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد. از آنجا که بیشتر شهرهای ساحلی به دلیل جذابیت‌های طبیعی و شرایط مناسب اقلیمی مقاصد محبوب گردشگری هستند، افزایش سطح آب دریا و تهدید ناشی از آن می‌تواند منجر به خسارات جبران‌ناپذیری شود. این مسئله به ویژه در مناطق با زیرساخت‌های ضعیف‌تر، از جمله کشورهای خاورمیانه، نمود بیشتری پیدا می‌کند و نیازمند بررسی و ارائه راهکارهای مؤثر است.

در ایسن زمینه، مجتبی‌عباسیان، استاندار گروه اقتصاد کشاورزی دانشگاه جیرفت با همکاری دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی جاپهاسار، تحقیقی را برای بررسی اثرات افزایش سطح دریا بر رشد گردشگری در خاورمیانه انجام داده‌اند. این پژوهش به بررسی عوامل اقتصادی ناشی از تغییرات آب و هوایی پرداخته و تلاش می‌کند تا ارتباط بین این پدیده و رشد صنعت گردشگری در کشورهای ساحلی خاورمیانه را روشن کند. برای انجام این پژوهش، محققان از روش‌های ترکیبی استفاده کرده‌اند. این تحقیق به صورت پیمایشی و با تحلیل داده‌های سری زمانی و مقطعی از سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۱ انجام شده است. در این دوره، ارتفاع سطح دریا تا حدود ۷ سانتیمتر افزایش یافته است. داده‌های مورد نیاز از منابع آماری بین‌المللی مانند بانک جهانی و سازمان ملل گردآوری شده و با استفاده از نرم‌افزارهای آماری، تحلیل‌های لازم صورت گرفته است.

بنابر گزارش ایسنا، نتایج این پژوهش نشان داد که افزایش سطح دریا به طور مستقیم بر رشد گردشگری تأثیر دارد. به عنوان مثال، با افزایش سطح دریا، تراکم جمعیت در مناطق ساحلی کاهش یافته و این مسئله تأثیر منفی بر جذب گردشگران دارد. همچنین، عواملی مانند وسعت زمین‌های کشاورزی و رشد تولید ناخالص داخلی نیز تحت تأثیر این پدیده قرار می‌گیرند که می‌توانند در نهایت منجر به کاهش رشد صنعت گردشگری شود.

از سوی دیگر، یافته‌ها نشان دادند که افزایش دی‌اکسید کربن و سایر گازهای گلخانه‌ای، به کاهش رشد گردشگری منجر می‌شوند. این پدیده ناشی از فعالیت‌های انسانی است که به افزایش گرمایش زمین و در نتیجه بالا آمدن سطح دریاها می‌انجامد. کاهش تولید ناخالص داخلی و بهره‌وری کشاورزی از جمله دیگر اثرات منفی این پدیده بر صنعت گردشگری است. این نتایج که در فصلنامه «اقیانوس‌شناسی» وابسته به مؤسسه ملی اقیانوس‌شناسی منتشر شده‌اند، حاکی از آن هستند که تغییرات اقلیمی به ویژه افزایش سطح دریا، علاوه بر تأثیرات زیست‌محیطی، آثار اقتصادی جدی بر صنعت گردشگری نیز دارد. کاهش درآمد ناشی از گردشگری، مهاجرت جمعیت‌های ساحلی و تخریب زیرساخت‌ها، از جمله پیامدهای قابل توجه این تغییرات هستند. از این رو، نیاز به راهکارهایی همچون توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و بهبود زیرساخت‌های ساحلی ضروری به نظر می‌رسد.

یافته‌های ایسن تحقیق می‌توانند به سیاست‌گذاران و مسئولان گردشگری کمک کنند تا با اتخاذ راهکارهای مناسب، اثرات منفی تغییرات آب و هوایی بر صنعت گردشگری را کاهش دهند و از تخریب زیرساخت‌های حیاتی جلوگیری نمایند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶-۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

یک فعال رسانه به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

# توسعه ایران دریایی در گرو ایجاد زیر ساخت‌های مواصلاتی

**سید عمران طباطبایی** – کشور ایران به سبب موقعیت ویژه دریایی و جغرافیایی با کانون ذخیره گاه اصلی انرژی جهان و مالکیت بر بخش مهمی از ذخایر قیمتی در منطقه راهبردی خلیج فارس و اوراسیا و در قلب شاهراه ارتباطی شرق و غرب عالم، از فرصت‌هایی متمایز، منحصر به فرد و تاریخی برخوردار است که فعالیت‌های مرتبط با اکتشاف، استخراج و انتقال منابع نفت و گاز دریایی، شیلات، ماهی‌گیری و آبرزی پروری دریایی و حمل و نقل دریایی بار و مسافر در گستره‌های محلی، ملی، منطقه‌ای، بین‌المللی و جهانی از برجسته‌ترین فرصت‌ها و فعالیت‌های دریایی این کشور محسوب می‌شود. موقعیت ژئوپلیتیک این کشور در منطقه و جهان و موقعیت ممتاز در منطقه خاورمیانه و مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج فارس و تنگه هرمز و واقع شدن در محل عبور کریدورهای مهم شمال- جنوب و شرق- غرب از پهنه سرزمینی اش و وجود شبکه‌های گسترده راه و راه آهن در این کشور، قابلیت بسیار بالایی را در توسعه ظرفیت‌های رشد اقتصادی از طریق دریا به ویژه توسعه حمل و نقل دریایی، توسعه صنعت گردشگری دریایی، توسعه شیلات، توسعه صنایع نفت و گاز دریایی، توسعه صنایع دریایی و غیره فراهم کرده است.

توسعه دریا محور برای خروج از مشکلات این کشور یک ضرورت است. ضرورت «اقتصاد دریا» محور برای توسعه دریا و ارتقای نیروی‌های نظامی مؤثر است. بسیاری از کشورها توسعه دریا محور را از گذشته‌های دور مورد توجه قرار داده‌ند.

داشتن دانش لازم و کافی و باور به توسعه از طریق دریا موجب پیشرفت می‌گردد. توسعه دریا محور در ایران نیازمند اتصال شهرهای ساحلی و بنادر به خطوط راه آهن و آزادراه‌های این کشور است. توسعه این زیرساخت‌ها اساسی برای جذب جمعیت به این مناطق ساحلی و ترانزیت بار و مسافر است. اگر دانش و باوری مناسب به توسعه دریا محور باشد، قطعاً توسعه زیرساخت‌های راه و پاند و راه آهن دارای اهمیت خواهد بود.

فقر هر گونه راه مواصلاتی چه در سواحل و چه در بقیه این کشور بیداد می‌کند و زیرساخت‌های ناچیزی ایجاد شده است. بی‌توجهی به سواحل، مربوط به امروز و پارسال نیست بلکه دهه‌ها و سال‌هاست که رخ داده و درد آن را این روزها بیشتر از همیشه فقط ملت ایران احساس می‌کند.

استاندارمازندران:

## ساماندهی سواحل مازندران نیازمند طرح جامع است

استاندار مازندران با اشاره به وجود منابع خدادادی از جمله جنگل و دریا بر لزوم استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود در مازندران به ویژه ساحل و سرمایه‌گذاری در این استان تاکید کرد و گفت: ساماندهی سواحل مازندران نیازمند تهیه و تدوین یک طرح جامع و اصولی است.

به گزارش اقتصادسرامد، یوسف نوری در جلسه با شهرداران شهرهای ساحلی مازندران که در سالن شهید رجایی استانداری مازندران برگزار شد با اشاره به وجود ظرفیت‌های فراوان در مازندران به ویژه دریا و ساحل، اظهار کرد: در ارتباط با ساماندهی سواحل مازندران اقدامات مناسبی صورت گرفت، اما با توجه به طول نوار ساحلی، کارهای بیشتری باید در این زمینه صورت گیرد.

وی افزود: در همه کشورهای گردشگرپذیر دنیا که از نوار ساحلی برخوردار هستند برای افزایش جذب گردشگران خارجی، امکانات و تاسیسات زیادی در فرصت طلب تصرف می‌شود که این پذیرفتنی نیست.

نماینده عالی دولت در مازندران افزود: در اجرای طرح‌های سرمایه‌ای در نوار ساحلی، رعایت حریم ۶۰ متری باید پیش از پیش مورد توجه قرار گیرد. نوری لازمه دستیابی به توسعه همه‌جانبه را تقویت زیرساخت‌های موجود و اجرای طرح‌های بزرگ اقتصادی در استان دانست و تصریح کرد: اجرای طرح‌های شاخص و مهم از جمله اولویت‌های مهمی در دستیابی به توسعه پایدار است که این مهم باید مورد توجه بیش از پیش شهرداران استان قرار گیرد. استاندار مازندران با بیان این که شهرداری‌ها نقش مهمی در توسعه زیرساخت‌های استان دارند، گفت: باید با اتخاذ راهکار درست و اصولی، زمینه جلب و جذب بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی فراهم شود.

وی لازمه دستیابی به توسعه پایدار و متوازن را اجرای طرح‌های بزرگ سرمایه‌ای در این استان عنوان کرد و افزود: تمام شهرهای این استان برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف از جذابیت خاصی برای سرمایه‌گذاران برخوردار است. مقام ارشد اجرایی استان تصریح کرد: طرح‌های بزرگ سرمایه‌ای باید به افرادی واگذار شود که علاوه بر اهلیت داشتن، از توان مالی کافی نیز برخوردار باشند تا طرح‌ها در موعد مقرر تکمیل و بهره‌برداری شوند.

کانال با گذر از ارمنستان و گرجستان وارد دریای سیاه می‌شود ولی چون روابط جمهوری اسلامی و گرجستان گرم نیست، استفاده اقتصادی مهمی از این کانال تاکنون نشده است.»

او افزود: «با این حال مسیر فعلی که برای آن اندیشیده‌اند به نحوی است که موقعیت ژئوپلیتیکی رقبای ما را ارتقا خواهد داد و همین در نهایت می‌تواند از نظر اقتصادی نیز گریبان ایران را بگیرد. این اقدام موجب می‌شود که ترکیه به آسیای میانه دسترسی بهتری داشته باشد.»حسینی ادامه داد: «در عین حال چین، به عنوان اقتصاد نوظهور جهان در پی یافتن مسیرهایی برای دسترسی مستقیم به اروپا است. به جز دریا، جمهوری خلق چین چهار مسیر را برای رسیدن به اروپا در نظر دارد که هر چهار تای آن از خاک ایران می‌گذرد. چنانچه کریدور زنگرور به شکلی که گفته

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



استانداردی را بهبود بخشیده و سهم خود را از اقتصاد دریا ارتقاء بخشند.

تقویت تجربه یک کشور در توسعه اقتصاد دریا محور تقویت شناخت از مزیت‌های سواحل آن کشور و همچنین روش‌های بهره‌گیری از مزیتها، تقویت و توجه به توسعه پایدار و غیره را شامل می‌شود.

نقش بنادر برای کشورهای ساحلی برای حمل و نقل بین‌المللی بسیار حیاتی است و با توجه به اهمیت راه دریایی، طبیعتاً امنیت نیز در این مسیر اهمیت یافته و از جدی‌ترین مسائل حوزه دریا شده است و اگر به درستی صورت گیرد توازن بین المللی را تعیین و تقابل با کشورهای دیگر را به نحو شایسته‌ای انجام می‌دهد.

کشور ایران نسبت به کشورهای همسایه خود بیشترین ساحل را دارا بوده که می‌تواند به دیگر بنادر متصل شود.

مناطق استراتژیک حوزه دریای عمان و خلیج فارس به جهت نزدیکین مسیر ارتباطی کشورهای آسیای میانه به اقیانوس هند و دیگر نقاط جهان مورد توجه ویژه می‌باشد که متأسفانه ایران توانسته به دلیل عدم توسعه زیرساخت‌های خود از این مناطق استفاده لازم و کافی را ببرد.

دانشمندان معتقدند برای توسعه اشتغال در شهرهای ساحلی یک کشور و رسیدن به توسعه دریا محور باید جمعیت‌پذیری را در این مناطق افزایش داد. برای تحقق اشتغال پایدار باید به سمت صنعتی شدن سواحل قدم برداریم که انواع زیرساخت‌های لازم با حفظ الزامات و ضوابط زیست‌محیطی در نزدیکی دریا ساخته شوند.

## آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای (نوبت دوم)

ردیف	موضوع	شماره فراخوان
۱	متاقعه عمومی یک مرحله ای خدمات عمومی رات و روتب تکلیف رسیدگی به سروس های بهداشتی جمع اوری زبالهکم پاشی و... ناحیه ۱ ( محدوده پراگ کوکستان و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۴
۲	متاقعه عمومی یک مرحله ای خدمات عمومی رات و روتب تکلیف رسیدگی به سروس های بهداشتی جمع اوری زبالهکم پاشی و... ناحیه ۲ ( محدوده کوکستان و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۵
۳	متاقعه عمومی یک مرحله ای خدمات عمومی رات و روتب تکلیف رسیدگی به سروس های بهداشتی جمع اوری زبالهکم پاشی و... ناحیه ۱ ( محدوده های ا و ۲ شوک های صحرایی و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۶
۴	متاقعه عمومی یک مرحله ای نگهداری فضای سبز ناحیه ۱ (پراگ کوکستان، پراگ، دوتکگوسای ست استامپوس و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۷
۵	متاقعه عمومی یک مرحله ای نگهداری فضای سبز ناحیه ۲ (آر پردگی فاضلابی و رندگی تا دمیای فویر برینچراک ماسی میراد، سبک داری و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۸
۶	متاقعه عمومی یک مرحله ای نگهداری فضای سبز ناحیه ۳ (آر عاوی پایی و...)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۱۹
۷	متاقعه عمومی یک مرحله ای خدمات عمومی رات و روتب تکلیف رسیدگی به سروس های بهداشتی جمع اوری زبالهکم پاشی و... ناحیه ۳ ( محدوده نوار مانت)	۲۰۰۳۰۹۱۷۵۰۰۰۰۰۲۲

متن کامل آگهی در سایت : [www.arasfz.ir](http://www.arasfz.ir)  
سامانه تدارکات دولت الکترونیک [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)



ضرورت تدبیریابی برای حل این چالش، تصریح کرد:«در غیراین صورت، افزایش تنش‌ها و نظامی شدن یک اختلاف سیاسی کمکی به رفع مشکلات کشورمان در این روزهای دشوار نخواهد کرد. دست یافتن به راه حلی که همه طرف‌ها را راضی نگه دارد تنها گزینه در دسترس به نظر می‌رسد.»در همین رابطه احسان موحدیان، کارشناس روابط بین‌المللی و دیپلماسی عمومی درباره اهمیت گذرگاه زنگرور گفت: «این که ما با ۱۵ کشور مرز مستقیم خاکی یا آبی داریم را نباید به این معنا در نظر بگیریم که کم شدن یکی از این راه‌ها، اهمیت چندانی ندارد. بسته به این که مرزهای کشور به کدام کشورها، با کدام زیرساخت‌ها و ساختارها، ایدئولوژی حاکم بر آن و دهه‌ها موفقه دیگر، هر مرزی اهمیت خاص خودش را دارد و هر کدام از آنها فرصت‌هایی را برای ایران به وجود می‌آورد.»



می‌شود در بیاید، با اتصال ترکیه، جمهوری آذربایجان و روسیه به یکدیگر، یکی از این مسیرها بدون گذر از ایران وصل می‌شود.»این عضو اتاق بازرگانی با تاکید بر

کارشناسان اقتصادی می‌گویند:

## ضرورت تدبیریابی برای حل چالش کریدور زنگرور

یک عضو اتاق بازرگانی ایران گفت:«در صورت تغییرات پیش‌بینی شده برای مرز زنگرور، رقبای تجاری ایران از این مساله منتفع خواهند شد و چین نیز از مرزی جز ایران به اروپا دسترسی پیدا خواهد کرد.

حمید حسینی در توضیح این مطلب به خبرآنلاین با اشاره به دلایل اهمیت زنگرور گفت: «اهمیت مرز با ارمنستان، کانالی است که از این طریق به اروپا وصل می‌کند. این