سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه-۲۷ شهریور ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۰۱۶

وزیر نیرو:
اشکال بزرگ صنعت برق ناترازی اقتصادی است

وزیر نیرو با بیان اینکه اشکال بزرگ صنعت برق کشور ناترازی اقتصادی است، گفت: انرژی‌های تجدیدپذیر یکی از روش‌های مطمئن برای جبران ناترازی برق است و باید برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر گام‌های جدی‌تری برداریم.

به گزارش اقتصادسرآمد، عباس علی آبادی در مراسم تکریم و معارفه معاون وزیر و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران، اظهار داشت: برق کالای بسیار گرانبهایی است که جمهوری اسلامی ایران در دهه‌های گذشته دستاوردهای بزرگی در این حوزه به دست آورده است.

وزیر نیرو با بیان اینکه هم اکنون ایران در حوزه تولید و توسعه صنعت برق در ردیف کشورهای برتر جهان است، ادامه داد: اشکال بزرگی که در صنعت برق وجود دارد ناترازی اقتصادی در این حوزه است که سبب شده تا میزان مصرف برق نسبت به ظرفیت‌های تولید به شدت افزایش پیدا کند و از سوی دیگر منابع مالی کافی برای توسعه ظرفیت تولید برق از بین برود.

علی آبادی با تأکید بر ضرورت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر به عنوان یکی از روش‌های پاک و مطمئن برای جبران ناترازی در صنعت برق اظهار داشت: اکثر کشورهای دنیا به ویژه کشورهای توسعه یافته با درک اهمیت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در این حوزه سرمایه‌گذاری‌های بسیار زیادی انجام داده‌اند و ما نیز به واسطه محدودیت‌هایی که در حوزه سوخت‌های فسیلی داریم، لازم است در بخش توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر گام‌های جدی‌تری برداریم.

وی خاطرنشان کرد: یکی از وظایف مهم سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران، یافتن روش‌های مطمئن، پایدار و متناسب با محدودیت‌های زیست محیطی کشور برای توسعه انرژی برق است و انتظار می‌رود این سازمان در دوره جدید اقدامات مطلوبی در این حوزه انجام دهد.

وزیر نیرو با اشاره به اهمیت پیشبرد برنامه‌های مرتبط با بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش‌های مختلف افزود: یکی از اقدامات خوب سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر، پیگیری ارتقای استاندارد کولرهای آبی و تجهیز این وسایل برقی با فناوری موتورهای BLDC است که باید با هدف بهینه‌سازی مصرف و افزایش بهره وری برق در کشور پیگیری شود.

تحقق ۹۶ درصدی آخرین برنامه مصوب تولید شرکت نفت فلات قاره ایران در سال ۱۴۰۲

مدیر امور تولید شرکت نفت فلات قاره ایران از تحقق ۹۶ درصدی آخرین برنامه مصوب تولید این شرکت در سال ۱۴۰۲ خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهندس امیر سالاری با رد ادعاها و آمار ارقام مطرح شده در برخی رسانه‌ها مبنی بر انحراف فاحش از برنامه تولید این شرکت در سال ۱۴۰۲، گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان شرکت نفت قاره ایران در سکوهای بهره‌برداری و مناطق عملیاتی علی رغم همه دشواری‌ها و مشکلات صنعت نفت دریایی ایران، خوشبختانه ۹۶ درصد برنامه تولید این شرکت در سال گذشته محقق شده است.

وی با اشاره به اینکه قبلا هم ادعاها و آمارهای نادرستی از سوی برخی رسانه‌ها تکرار و پاسخ لازم از سوی این شرکت داده شده است، از این رسانه‌ها خواست به منظور رعایت اخلاق حرفه‌ای و نادیده نگرفتن تلاش زحمت‌کشان این عرصه که در سخت‌ترین شرایط جغرافیایی و آب‌وهوایی، به تولید نفت و گاز ایران در خلیج‌فارس مشغولند، اطلاعات مربوط به تهیه گزارش‌ها و اخبار خود را از منابع موثق و رسمی دریافت کنند.

مهندس سالاری در پایان از زحمات بی‌دریغ و شبانه‌روزی کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران در حفظ، نگهداشت و تولید صیانتی نفت و گاز در آب‌های خلیج‌فارس قدردانی کرد.

«روزنامه دریایی سرآمد» اهداف واشنگتن از گسترش ناوگان نفتکش‌ها را بررسی می‌کند؛

خیز آمریکا برای نوسازی ناوگان نفتکش‌های قدیمی

سرمایه گذاری ۶.۷ میلیارد دلاری امریکا برای ساخت ۸ نفتکش کلاس جان لوئیس

گروه صنایع دریایی - توحید ورستان - در سال‌های اخیر، ایالات متحده به شدت برای تقویت حضور دریایی خود در جهان و تضمین پشتیبانی لجستیکی قابل اعتماد برای ناوگان خود تلاش کرده است. با توجه به این‌که نفوذ چین به سرعت در حال گسترش است و نیروی دریایی آن در حال حاضر از نظر اندازه از نیروی دریایی ایالات متحده پیشی گرفته، از همین روی ایالات متحده تلاش‌های خود را افزایش داده است. برای دستیابی به این هدف، ایالات متحده به شدت در ارتقاء و توسعه نیروی دریایی خود با تمرکز ویژه بر نفتکش‌های نظامی و کشتی‌های تدارکاتی سرمایه‌گذاری کرده است.

یکی از بزرگترین اقدامات در این راستا، امضای قراردادی بین نیروی دریایی ایالات متحده و شرکت کشتی‌سازی جنرال دینامیکس NASSCO به ارزش بیش از ۶.۷ میلیارد دلار بود. این قرارداد شامل ساخت هشت نفتکش دیگر از کلاس جان لوئیس است که نشان دهنده افزایش قابل توجهی برای ناوگان پشتیبانی نیروی دریایی ایالات متحده است.

اهداف ایالات متحده از سرمایه‌گذاری در نفتکش‌ها

به گزارش نیوز آذ؛ این سرمایه‌گذاری، هدف آمریکا را نه تنها برای نوسازی ناوگان نفتکش‌های قدیمی خود، بلکه آمادگی برای درگیری‌های احتمالی در مناطق بحرانی مانند اقیانوس آرام را نمایان می‌کند.

با افزایش تنش‌ها در سراسر جهان و نیاز روزافزون به لجستیک نظامی قوی‌تر، این قرارداد به بخشی کلیدی از استراتژی نیروی دریایی ایالات متحده برای حفظ قدرت جهانی خود تبدیل می‌شود. مرحله اول این معامله شامل ساخت دهمین نفتکش این سری با هزینه اولیه ۷۸۰ میلیون دلاری است. با این قرارداد، تعداد تانکرهایی که تحت برنامه کلاس جان لوئیس ساخته می‌شوند به ۱۷ مورد از ۲۰ مورد برنامه ریزی شده افزایش می‌یابد، که نشان دهنده افزایش سریع توانایی ناوگان ایالات متحده در حمل و نقل سوخت و تدارکات - یکی از اجزای حیاتی لجستیک نظامی است.

چالش‌های واشنگتن هنوز پابرجاست!

تانکرهای نفت قدیمی که در دهه ۱۹۸۰ وارد ناوگان شدند، به تدریج کنار گذاشته می‌شوند تا راه را برای کشتی‌های پیشرفته‌تر و کارآمدتر کلاس جان لوئیس باز کنند. این تانکرهای جدید برای پشتیبانی از گروه‌های حمله ناو، نیروهای آبی خاکی و سایر اجزای ناوگان دریایی در سراسر جهان طراحی شده‌اند. آن‌ها می‌توانند تا ۱۶۲ هزار بشکه سوخت از جمله سوخت کشتی‌ها و هواپیماها را همراه با ذخایر اندکی آب و مواد غذایی حمل کنند. تانکرهای جدید دارای مشخصات چشمگیری هستند؛ طول آن‌ها ۲۲۶ متر با جابجایی کامل تقریباً ۵۰۰۰۰ تن است. این تانکرها با دو موتور دیزلی Fairbanks-Morse ۶۰CR/۱۲V۴۸ می‌توانند به سرعت بالایی دست یابند و بردی معادل ۶۱۴۷ مایل دریایی دارند. علاوه بر این، این کشتی‌ها مجهز به عرشه هلیکوپتر و سیستم‌های دفاعی برای محافظت در برابر تهدیدات اژدر و هوایی هستند که آن‌ها را به بخشی حیاتی از عملیات دریایی در سراسر جهان تبدیل می‌کند. با وجود این پیشرفت‌ها، کارشناسان باور دارند که نیروی دریایی ایالات متحده همچنان با چالش‌های مهمی به ویژه در صورت درگیری در اقیانوس آرام مواجه است. تحلیلگران نظامی تخمین می‌زنند که حداقل ۱۰۰ نفتکش از انواع مختلف برای پشتیبانی کامل از ناوگان و نیروهای زمینی مورد نیاز است. در حال حاضر، ایالات متحده فاقد یک برنامه روشن برای تحویل سوخت در مسافت‌های طولانی است و کشتی‌های تدارکاتی به دفاع قوی‌تری در برابر سیستم‌های تسلیحاتی مدرن نیاز دارند. علاوه بر نفتکش‌های کلاس جان لوئیس، ناسکو همچنین به طور فعال در حال ساخت کشتی‌های پایگاه دریایی اعزامی (ESB) است که نقش کلیدی در حفظ تحرک و آمادگی نیروهای آمریکایی ایفا می‌کند. این کشتی‌ها قابلیت‌های چشمگیری برای پشتیبانی از عملیات‌های دریایی، از جمله توانایی سرویس‌دهی به هلیکوپترها و هواپیماهای تیلتروتور دارند. تاکنون چهار کشتی از کلاس ESB راه اندازی شده است. واضح است که تمرکز ایالات متحده بر این است تا اطمینان حاصل کند که یک نیروی مسلط جهانی باقی بماند. با این حال، همانطور که کارشناسان نظامی اشاره می‌کنند، راه پیش رو به ویژه با توجه به مقیاس منابع و تدارکات مورد نیاز برای پشتیبانی از عملیات‌های دریایی مدرن همچنان چالش برانگیز است. در مجموع، گسترش مستمر نفت‌کش‌های کلاس جان لوئیس تنها بخشی از یک تلاش گسترده‌تر برای آماده‌سازی در راستای درگیری‌های احتمالی در آینده است.

مشکل ناوگان فرسوده نفتکش‌ها

ناوگان فرسوده تانکرهای نفتی، همچنان مانع جدی برای بسیاری از کشورهاست و علیرغم افزایش قابل توجه سفارشات نفتکش از نیمه دوم سال ۲۰۲۲، تقاضا برای کشتی‌های جدید همچنان حیاتی است. طبق گزارش اخیر شرکت سنگاپور MB Shipbrokers، سفارشات نفتکش به میزان قابل توجهی افزایش یافته و انتظار می‌رود تحویل آن‌ها تا سال ۲۰۲۸ عرضه بازار را افزایش دهند. انتظار می‌رود بسیاری از کشتی‌ها تا دسامبر ۲۰۲۷ بیش از ۱۵ و ۲۰ سال عمر کنند. در سال ۲۰۲۴، VLCC های مدرن بین ۰ تا ۵ سال، ۱۸ درصد از ناوگان و کشتی‌های قدیمی بین ۱۵ تا ۲۰ سال، ۱۸ درصد دیگر را تشکیل می‌دهند و کشتی‌های بالای ۲۵ سال تنها ۱ درصد از ناوگان فعال را شامل می‌شوند. MB Ship Brokers پیش بینی می‌کند که تا دسامبر ۲۰۲۷، نسبت VLCCهای مدرن به ۹ درصد کاهش می‌یابد، در حالی که کشتی‌های قدیمی بین ۱۵ تا ۲۰ سال و کشتی‌های بالای ۲۵ سال به ترتیب به ۲۸ و ۸ درصد افزایش می‌یابد.

> یکی از بزرگترین اقدامات در این راستا، امضای قراردادی بین نیروی دریایی ایالات متحده و شرکت کشتی‌سازی جنرال دینامیکس NASSCO به ارزش بیش از ۶.۷ میلیارد دلار بود. این قرارداد شامل ساخت هشت نفتکش دیگر از کلاس جان لوئیس است که نشان دهنده افزایش قابل توجهی برای ناوگان پشتیبانی نیروی دریایی ایالات متحده است.

خبر

سخنگوی صنعت آب اعلام کرد:
پیش‌بینی مراجع بین‌المللی از وضعیت سال آبی جدید

سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه از منظر مراجع ملی و بین‌المللی هواشناسی، سال آبی جدید، سالی خشک و نسبتاً گرم برای ایران پیش‌بینی شده است، گفت: این یعنی سایه شوم تغییرات اقلیمی همچنان بر روی منابع آبی بوده و کشورمان راه دیگری جز سازگاری با این شرایط و مدیریت مصرف آب ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فیروز قاسم‌زاده به ابعاد و اثرات تغییرات اقلیمی بر منابع آبی پرداخت و اظهار کرد: درست یک سال پیش، در شهریور ۱۴۰۲ بحث فعال شدن «النینو» و اثر آن بر بارش‌های ایران و شکل گیری پاییز پربارش برای کشورمان توسط مراجع ملی و بین‌المللی مورد بحث بود، اما پاییزی که اتفاق افتاد، یکی از خشک‌ترین پاییزهای نیم قرن اخیر بود؛ به طوری که از سهم ۲۵ درصدی پاییز از بارش سالانه، حدود ۱۶ درصد بارش تحقق یافت و به عبارتی کشور وارد چهارمین سال خشک متوالی با شرایط نامطمئن از نظر ذخایر سدهای کشور شد.

وی این پدیده را به نوعی ره‌آورد تغییرات اقلیمی و افزایش عدم قطعیت در وقایع اقلیمی خواند و گفت: اما ماجرا به اینجا ختم نشد و وقایع حدی ناشی از تغییر اقلیم، باعث وقوع سیلاب‌های مهیب در نقاط مختلف کشور شد. سیلاب‌هایی که بعضاً حجم آورد آنها در یک واقعه از آورد کل سال آبی حوضه آبریز مربوطه بیشتر بود و امکان مهار آنها فراهم نبود.

قاسم‌زاده بیان کرد: به‌طور مثال در بلوچستان جنوبی سیلاب‌های اسفند ۱۴۰۲ و فروردین ۱۴۰۳ در منطقه «دشتیاری»، سیلاب سد «کهیر» و غیره از این قبیل بودند. البته بعضاً نیز تندسیلاب‌های مخرب رخ می‌داد که حجم آورد آنها بسیار نازل بود اما به‌دلیل پیک بسیار بالا، باعث وقوع خسارات شدید می‌شد، مشابه آنچه در اردیبهشت ۱۴۰۳ در شهر مشهد اتفاق افتاد.

سخنگوی صنعت آب خاطرنشان کرد: مجموع این اتفاقات باعث شد در یک سال نرمال بارشی، در مناطقی از کشور با رشد بارش بیش از ۵۰ درصد و حجم تولید رواناب بالا مواجه باشیم و در مناطقی دیگر، کاهش بیش از ۱۵ درصدی بارش و خشک شدن برخی رودخانه‌ها تجربه شده و حجم ورودی به مخازن سدها در مقایسه با متوسط ۵ سال گذشته با کاهش حدود ۱۵ درصدی مواجه شد.

رییس کمیسیون انرژی مجلس:
۷۰ درصد گاز کشور در سکوهای پارس جنوبی تولید می‌شود

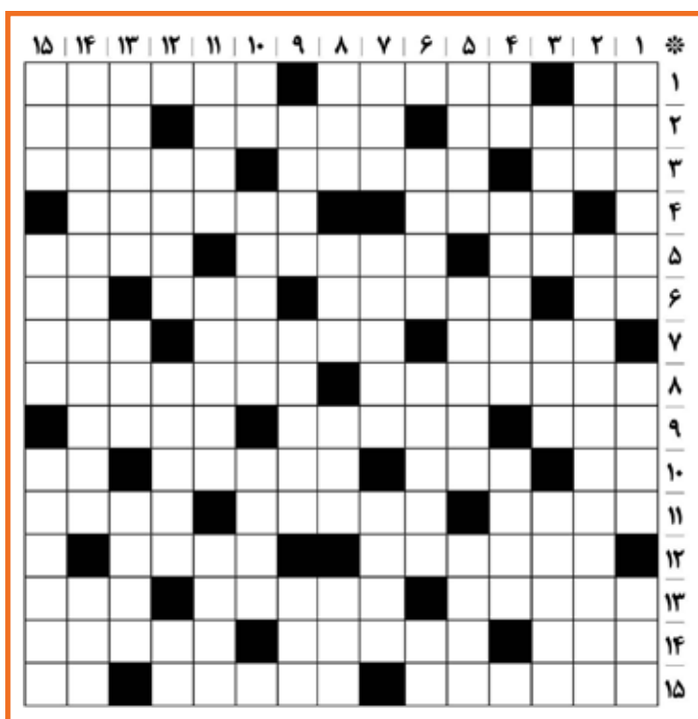
رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: ۷۰ درصد گاز کشور توسط کارکنان سکوهای پارس جنوبی تولید می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام موسی احمدی در جریان سفر مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به عسلویه و دیدار با کارکنان سکوی گازی فاز یک (SPQ۱) گفت: کارکنان سکوهای پارس‌جنوبی به فرموده مقام معظم رهبری، جهادگر نظام اقتصادی و نیروهای ارزشمند و تأثیرگذار در کشور هستند.رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به انعکاس خواسته‌های کارکنان عملیاتی شاغل در سکوهای دریایی در این کمیسیون، ادامه داد: در همین رابطه با مدیریت توسعه و سرمایه انسانی وزارت نفت جلساتی برگزار و درباره مسائل مربوط به سقف حقوق تبادل نظر شد و مکاتباتی هم برای حل این مسئله تدوین شده است.

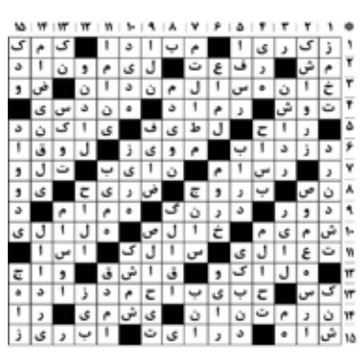
نماینده پایتخت انرژی ایران همچنین به جایگاه و نقش کارکنان سکوهای گازی پارس‌جنوبی در اقتصاد و زندگی مردم اشاره کرد و افزود: وقتی ۷۰ درصد گاز کشور توسط کارکنان سکوهای پارس جنوبی تولید می‌شود، این موضوع از تمامی ابعاد امنیتی، رفاهی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی بسیار مهم است و نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم به این موضوع واقف هستند.

وی با بیان اینکه بخش دیگری از دغدغه‌های کارکنان مربوط به موارد درون‌سازمانی و مجموعه نفت است، گفت: این موارد هم با نگاه و رویکرد مثبتی که مدیرعامل محترم شرکت ملی نفت ایران به این موضوعات دارند، رفع خواهد شد.

جدول ۲۷۲



افقی:
۱- مذکر - آشفته و مضطرب - مخلوط کردن
۳- خبرگزاری قرآنی ایران - کهن‌ترین قسمت اوستا - پاکیزه
۳- درخت افکن - خمیده و کمانی - برابر
۴- فرمانده - فرستاده خدا
۵- از ظروف آزمایشگاهی - لاستیک یدکی - توپ و تشر
۶- نت سوم - عصاره - نام چند تن از پادشاهان اشکانی - روحانی زرتشتی
۷- کشته شدگان در راه خدا - پشت سر هم بودن کاری - دولت‌ها
۸- از گیاهان آپارتمانی که به اکسیژن فراوان احتیاج دارد - نگرانی
۹- جرقه آتش - همیشگی - دعا
۱۰- کلاه الف - دهان کوچک - کارتن بازنشده - قرورفته
۱۱- پس از رمضان - رشوه‌خواری - خط استوا از جنوب این قاره می‌گذرد
۱۲- شیوع یک بیماری که قابلیت سرایت دارد - شکاک
۱۳- نویسندگی - هنر ششم - به‌طور ناگهانی
۱۴- بازی طاس و مهره - بخش پایانی مقاله - علم شعبده
۱۵- از نیروهای سه‌گانه ارتش - گاز بالا برنده بالن - مروارید

عمودی:
۱- کامل‌نشده - حبه خشک شده انگور - نوعی پارچه سنتی
۲- تردید - آهنگساز آلمانی که محبوب حزب نازی بود
۳- سریع‌ترین نوع شنا - فراق - قبیله سرخ پوست بومی آمریکای شمالی
۴- اشاره به دور - همنشین - شجاع
۵- فراموشکار - پرطرفدارترین نام دخترانه ایرانی - شهرستانی در استان بوشهر
۶- ارتعاش - بی‌آبرو - چه‌کسی
۷- پیشوندی در دستگاه یکاهای بین‌المللی به معنی میلیون - پیشرفت - ضرباهنگ
۸- سرسرا - عریض - واحد اندازه‌گیری توان الکتریکی - آزاد
۹- لگد - قاتل - سر به راه
۱۰- سودای ناله - مأمور تشریفات صفوی - مطلب، مقوله
۱۱- قابله - دزدیدن - راه فرار
۱۲- اسب زردرنگ - شماره‌ها - دریا
۱۳- سخنرانی کردن - انبار اجناس و غلات - تندرست
۱۴- عنوان کتابی از مصطفی کمال پورتراب، موسیقی‌دان ایرانی - غله برافشان
۱۵- پیغمبر - قطعی برای کتاب - اسب تندرو

حل جدول شماره ۲۷۱