

رئیس دانشگاه امیر کبیر خبر داد: آغاز ساخت ساختمان جدید دانشکده مهندسی دریا و پژوهشکده علوم، مهندسی فناوری‌های دریایی



رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: باید تابلویی از نیازهای کشور را در دانشگاه‌ها داشته باشیم و در مسیر پاسخ به آن حرکت کنیم، راه اندازی دانشکده مهندسی دریا و پژوهشکده علوم دریایی در دانشگاه صنعتی امیرکبیر در جهت پاسخ گویی به یک نیاز اساسی کشور بوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا رهایی در مراسم نشست تخصصی توسعه دریامحور شروع بکار پژوهشکده علوم، مهندسی فناوری‌های دریایی که با حضور مسئولان حوزه دریایی برگزار شد، به اهمیت صنعت دریا و توسعه دریا محور اشاره کرد و گفت: با نگاه به ابلاغیه‌های مقام معظم رهبری در زمینه سیاست‌های توسعه دریا محور و سایر سیاست‌هایی که در این زمینه ابلاغ شده است، چند محور مهم از جمله سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی، تقسیم کار ملی، مدیریت چابک و کارآمد، توسعه فعالیت‌های اقتصاد دریامحور، ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران و ... مورد تاکید قرار گرفته است.

وی در ادامه تصریح کرد: در ابلاغیه‌های فوق تامين و ارتقای سرمایه انسانی به عنوان یکی از مسائل مهم در توسعه دریا محور مورد توجه قرار گرفته است. ضمن اینکه مدیریت متعهد، کارآمد، ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی و به دنبال آن توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه گذاری در طرح‌های بزرگ مقیاس دریا محور، زیست بوم نوآوری و فناوری دریایی از دیگر موارد تاکید شده در این عرصه است.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر همچنین خاطر نشان کرد: بخش ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه فعالیت‌های دریا محور به نوعی تکلیف دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی است ولذا مراکز علمی و تحقیقاتی باید اهم ظرفیت خود را در خدمت برنامه توسعه دریامحور قرار دهند وبا صنایع مرتبط همکاری نزدیک و تنگاتنگ داشته باشند.

رهایی در ادامه اظهار کرد: باید بتوانیم تابلویی از نیازهای کشور در زمینه‌های مختلف را داشته باشیم تا مسیر پاسخ به این نیازها حرکت کنیم تأسیس دانشکده مهندسی دریا و پردیس دریاساحلی در تهران و بندرعباس پاسخ به این امر مهم بوده است. این استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر افزود: این دانشگاه از ابتدا شاید نسبت به سایر دانشگاه‌ها توجه بیشتر نسبت به مسائل دریایی داشته است. تأسیس دانشکده مهندسی دریا از سال ۱۳۶۶ بیانگر این توجه ویژه است. رهایی تاکید کرد: در دانشکده مهندسی دریا در تهران و پردیس دریاساحلی و بندرعباس تلاش شد همه رشته‌های مرتبط با دریا تعریف و راه اندازی شود. خوشبختانه در این دوره نسبتا طولانی موفقیت‌های خوبی نیز حاصل شده است.



**سنگ گروه دانش دریا** - رییس مرکز اقیانوس شناسی هر مزگان اعلام کرد: حداکثر دمای سطح آبهای خلیج فارس در ۲ دهه اخیر، بر اثر افزایش دمای جهانی بیش از ۲.۶ درجه سانتی گراد افزایش یافته است که این افزایش دما می تواند تأثیرات مخربی بر اکوسیستم دریایی، زندگی انسان‌ها و دیگر موجودات داشته باشد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، دکتر صمد حمزه‌ئی در این باره با اشاره به مهم‌ترین دلایل افزایش دما در خلیج فارس به ایرنا اظهار کرد: مهم‌ترین دلایل افزایش دما در خلیج فارس شامل تغییرات اقلیمی، گرم شدن کره زمین، افزایش گازهای گلخانه‌ای و فعالیت‌های مخرب انسانی است؛ داده‌های میدانی و ماهواره‌ای نشان می‌دهد که حداکثر میانگین دمای سطحی آب در خلیج فارس به بیش از ۳۶ درجه سانتی گراد رسیده است، در حالی که میانگین روزانه حداکثر دمای سطحی اقیانوس‌ها حدود ۲۱ درجه سانتی گراد است.

وی بیان کرد: این افزایش دما می تواند منجر به سفیدشدگی مرجان‌ها و تغییرات نامناسب زیستی در زیستگاه‌ها شود، که پیامد آن مهاجرت یا کاهش جمعیت بسیاری از گونه‌های دریایی است و باعث جایگزینی گونه‌های مهاجم به جای گونه‌های بومی مفید شده و پدیده‌هایی مانند شکوفایی مضر فیتوپلانکتونی (کشند قرمز) را افزایش دهد.

حمزه‌ئی همچنین به موانع کاهش روند افزایش دما در خلیج فارس اشاره و تصریح کرد: سرمایه گذاری ناکافی در فناوری‌های سبز، الودگی نفتی و صنعتی و سطح پایین همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله این موانع هستند.

رییس مرکز اقیانوس شناسی هر مزگان اظهار کرد: تنش‌های سیاسی و رقابت‌های ژئوپلیتیک مانع از همکاری‌های بین‌المللی برای مقابله با تغییرات اقلیمی می‌شود و فقدان زیرساخت‌های مناسب نیز باعث می‌شود که کشورهای منطقه نتوانند به‌طور موثر با افزایش دما مقابله کنند.

رییس مرکز اقیانوس شناسی هر مزگان همچنین به کاهش اکسیژن محلول در آب‌های خلیج فارس به عنوان یکی دیگر از پیامدهای افزایش دمای آب اشاره کرد و گفت: ورود فاضلاب‌های شهری و صنعتی و مواد آلی به آب‌های ساحلی خلیج فارس باعث کاهش اکسیژن محلول شده است؛ افزایش دمای آب نیز باعث کاهش انحلال‌پذیری اکسیژن در آب دریا می‌شود که این امر می‌تواند به ایجاد پدیده هایپوکسی (کم اکسیژنی) منجر شود.

**تجزیه مواد آلی ناشی از مرگ و میر فیتوپلانکتون‌ها در جریان مخرب اکوسیستم خلیج فارس**

تجزیه باکتریایی مواد آلی و بقایای اجساد موجودات زنده نیز باعث مصرف اکسیژن می‌شود، کاهش

اکسیژن می‌تواند باعث مرگ و میر گسترده ماهی‌های شیلاتی و دیگر موجودات دریایی شود. حمزه‌ئی، تجزیه مواد آلی ناشی از مرگ و میر فیتوپلانکتون‌ها را از دیگر موارد مخرب اکوسیستم خلیج فارس عنوان کرد و افزود: تجزیه باکتریایی مواد آلی و بقایای اجساد موجودات زنده نیز باعث مصرف اکسیژن می‌شود؛ کاهش اکسیژن می‌تواند باعث مرگ و میر گسترده ماهی‌های شیلاتی و دیگر موجودات دریایی شود.

**اسیدی شدن خلیج فارس یکی دیگر از چالش‌های زیست‌محیطی مهم این منطقه است**

وی تصریح کرد: اسیدی شدن خلیج فارس یکی دیگر از چالش‌های زیست‌محیطی مهم این منطقه است، این پدیده به دلیل افزایش دی‌اکسید کربن در جو و جذب آن توسط آب‌های خلیج فارس رخ می‌دهد، براساس مطالعات انجام شده، نرخ اسیدی

رییس مرکز اقیانوس شناسی هر مزگان با بیان اینکه مناطق مرده دریایی (Dead Zones) در خلیج فارس به دلیل کاهش شدید اکسیژن محلول در آب ایجاد می‌شوند، گفت: این پدیده به عوامل مختلفی از جمله گرمایش جهانی، افزایش دمای آب‌ها، فعالیت‌های صنعتی و نفتی، و ورود فاضلاب‌ها و کودهای شیمیایی حاوی فسفر و نیتروژن به آب‌های خلیج فارس بستگی دارد؛ فیتوپلانکتون‌ها موجوداتی هستند که پس از مرگ و تجزیه، اکسیژن آب را مصرف کرده و مناطق مرده دریایی را ایجاد می‌کنند، مناطق مرده دریایی تأثیرات منفی زیادی بر اکوسیستم دریایی از جمله کاهش تنوع زیستی و تخریب زیستگاه‌های دریایی دارند.

**مناطق مرده دریایی (Dead Zones) در خلیج فارس به دلیل کاهش شدید اکسیژن محلول در آب ایجاد می‌شوند**

برای حفظ پایدار اکوسیستم خلیج فارس ضروری است و همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی برای مقابله با تغییرات اقلیمی و اجرای پروژه‌های مشترک زیست‌محیطی می‌تواند به کاهش فعالیت‌های مخرب انسانی بیانجامد. حمزه‌ئی بر مدیریت پایدار منابع آب و کاهش تعداد آب‌شیرین‌کن‌ها تاکید کرد و گفت: استفاده بهینه از منابع آب و کاهش هدر رفت آب در بخش‌های مسکونی، کشاورزی و صنعتی می‌تواند به کاهش تعداد آب‌شیرین‌کن‌ها در خلیج فارس کمک کند و فشار بر اکوسیستم‌های آبی را کاهش دهد.

**ایجاد مناطق جدید حفاظت‌شده دریایی و اجرای برنامه‌های بازسازی زیستگاه‌های مرجانی به حفظ تنوع زیستی کمک کند**

وی با اشاره به حفاظت از اکوسیستم‌های دریایی افزود: ایجاد مناطق جدید حفاظت‌شده دریایی و اجرای برنامه‌های بازسازی زیستگاه‌های مرجانی



و دیگر اکوسیستم‌های حساس می‌تواند به حفظ تنوع زیستی کمک کند، آموزش و آگاهی‌بخشی نیز نقش مهمی در حفظ اکوسیستم خلیج فارس خواهد داشت، زیرا افزایش آگاهی عمومی درباره تغییرات اقلیمی و تأثیرات آن و تشویق به رفتارهای پایدار می‌تواند نقش مهمی در کاهش اثرات منفی فعالیت‌های مخرب انسانی داشته باشد.

وی خاطر نشان کرد: برای جلوگیری از تغییرات اقلیمی در خلیج فارس، اقدامات متعددی می‌توان انجام داد که شامل کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای با همکاری کشورهای حاشیه خلیج فارس از طریق سرمایه گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر مانند استفاده از انرژی‌های دریایی، خورشیدی و بادی است؛ همچنین افزایش همکاری‌های بین‌المللی

شدن در خلیج فارس حدود هفت دهم درصد در هر دهه است که ۲ برابر نرخ متوسط جهانی است؛ این اسیدی شدن تأثیرات منفی زیادی بر اکوسیستم دریایی دارند که از جمله تخریب زیستگاه‌های مرجانی و سخت‌پوستان که پوسته‌ای از جنس کربنات کلسیم دارند و در محیط اسیدی ضعیف شده یا از بین می‌روند.

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

غروب دلگیر دریا

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی