



مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به جایگاه شیلات هرمزگان در توسعه استان و کشور گفت: شیلات به عنوان محور توسعه می تواند جایگاه ویژه‌ای در استان داشته باشد که خوشبختانه گام‌های خوبی در این مسیر برداشته شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در دیدار با سیدعبدالکریم نخل ابراهیمی نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی ضمن ارائه گزارشی از اقدامات شیلات هرمزگان به تشریح ظرفیت‌ها و موانع توسعه بیش از پیش شیلات در استان پرداخت. وی ظرفیت‌های شیلاتی به‌ویژه آسزی پروری و صیادی استان را باعث رونق منطقه و اشتغال دانست و اظهار کرد: استان هرمزگان با وجود افزون بر ۹۰ واحد صنایع شیلاتی، بیش از ۵۰هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو، افزون‌بر ۱۱۳ هزار تن ظرفیت پرورش ماهی در قفس، وجود بیش از ۲۴ مرکز تکثیر میگو، بیش از ۴۰ هزار نفر صیاد و با صیدی بیش از ۳۶۰هزار تن جایگاه ویژه‌ای را در فعالیت‌های شیلاتی را به خود اختصاص داده است.

نماینده مردم رودان، میناب، جاسک، سیریک و بشاگرد در مجلس شورای اسلامی نیز در این دیدار پیرامون مسائل مربوط به جامعه صیادان و آبی پروران استان مطالبی را عنوان و برای حمایت‌از توسعه فعالیت‌ها و ظرفیت‌های شیلاتی در هرمزگان اعلام آمادگی کرد.

سید عبدالکریم نخل ابراهیمی نقش شیلات هرمزگان در تحقق اقتصاد دریا محور و معیشت مردم هرمزگان به‌ویژه ساحل نشینان را نقشی محوری دانست و گفت: با توجه به حمایت‌ها و تعامل سازنده موجود امید داریم بتوانیم گامی مهم در تحقق شعار سال در حوزه شیلات برداریم.

مدیر شیلات و آبریزان آذربایجان غربی خبرداد پیش‌بینی تولید ۲۰هزار تن انواع آبریزان در آذربایجان غربی



مدیر شیلات و آبریزان آذربایجان غربی از صید سالانه بیش از ۷هزار تن ماهی از منابع آبی استان خبرداد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قریشی با اشاره به صید و تولید ۱۸ هزار و ۳۴ تن در استان طی سال گذشته به ایسنا افزود: پیش بینی می‌شود امسال ۲۰ هزار تن انواع آبری در استان تولید شود.

وی با اشاره به فعالیت ۴۳۰ مرکز و منبع آبی و استخر دو منظوره ذخیره آب کشاورزی در استان ادامه داد: در این صنعت برای بیش از ۳ هزار نفر شغل ایجاد شده است.

قریشی رتبه استان در برداشت ماهی از منابع آبی در کشور را سوم و در بین استانهای غیر ساحلی اول اعلام کرد و اضافه کرد: سسال گذشته ۱۰ هزار تن ماهیان سردابی (قرل آلا) در استان تولید شد که پیش بینی می‌شود امسال به ۱۱ هزار تن برسد.

وی گفت: سال گذشته ۴۰ میلیون قطعه بچه ماهی در استان برداشت شد که پیش بینی می‌شود این میزان به ۴۵ میلیون قطعه برسد.

قریشی با اشاره به پرورش ماهیان گرمابی در استان نیز ادامه داد: سال گذشته ۸۰۲۳ تن ماهی گرمابی تولید شد که پیش بینی می‌شود امسال ۹ هزار تن ماهی گرمابی تولید شود.

وی ادامه داد: همچنین طی سال گذشته ۸.۲۳ میلیون قطعه بچه ماهی گرمابی در استان تولید شد که امسال پیش بینی می‌شود ۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی گرمابی تولید شود.

مدیر شیلات و آبریزان استان، از فعالیت ۷ تعاونی صید و صیادی و ۱۰ گروه صیادی در استان خبرداد و گفت: هزار صیاد در این صنعت فعالیت دارند.

وی ادامه داد: مصرف سرانه آبریزان به طور متوسط در استان ۸.۵ کیلوگرم است که از میانگین کشوری ۱۳.۲ کیلوگرم عقب هستیم.



گروه دریامحور – «توسعه دریامحور

و اقتصاد دریا» برای «اقتصاد ایران» از اهمیت بسیار بالایی بسا توجه به ظرفیت‌های بی‌ظنیر دریایی و بندری کشور برخوردار است؛ راهبردی که تحقق آن نیازمند تحقق الزامات اساسی مختلف است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی در نوشتاری آورده است: توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیرا بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار کلی و لازم‌است تا تصویر روشنی از آن ترسیم شود؛ تعریف اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی عموما با عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف است.

بنابراین، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط بسا آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی های تجدیدپذیر، آبری پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هوشناسی و معدن کاری دریایی است.

الزامات اساسی در تحقق توسعه دریامحور واقتصاد دریا

توجه به موضوعات و محوره‌های کلیدی توسعه دریامحور: موضوعات کلیدی توسعه دریامحور

مشتمل بر مواردی از قبیل آینده نگری، توجه به رقابت پذیری و رقابت جهانی، توجه به تحولات جهانی در حوزه صنایع و حمل و نقل دریایی، لجستیک و زنجیره تأمین، توسعه یکپارچه زیرساخت های ریلی، جاده ای و هوایی و ارتقاء نسل بنادر می شود.

توجه به توان اکولوژیک در برنامه ریزی های توسعه: با توجه به اصول آمایش سرزمین، بارگذاری انواع فعالیت های انسانی لازم است براساس توان اکولوژیک انجام پذیرد تا اصول توسعه پایدار رعایت شود.

توجه به اقلیم مناطق و نواحی ساحلی: یکی از موضوعاتی که وجود دارد این استست که تشویق به ایجاد سکونتگاه های جدید در سواحل دریای عمان و خلیج فارس از جمله سواحل مکران (به ویژه حد فاصل جاسک تا چابهار) بر اساس چه اصولی باید صورت پذیرد. تاریخ این خطه نشان می دهد که به دلیل ویژگی های طبیعی و اقلیم خشن در خشکی و دریا، جمعیت زیادی جذب این نواحی نشده اند و وقوع پدیده مونسون در این مناطق و طوفان های حاره ای، شرایط خاصی را به منطقه تحمیل کرده که برای برنامه ریزی ایجاد سکونتگاه جدید باید به آن توجه کرد.

بررسی تجارب بین المللی و منابع بالقوه ملی بیانگر این واقعیت استست که جمعیت پذیری و استقرار صنایع در این محدوده شدنی استست اما توسعه در این مناطق نیازمند توجه جدی به الزامات و نیازهای اساسی ساکنان آن نظیر آب است.

توجه به ظرفیت های حمل و نقل دریایی: رویکرد توسعه و تحول حمل و نقل دریایی در کشورهای

چرا «توسعه دریامحور و اقتصاد دریا»

برای «اقتصاد ایران» مهم است؟

الزامات اساسی در تحقق توسعه دریامحور واقتصاد دریا

برخوردار بوده اند. حدود ۸۰کلانشهر یا شهر بزرگ که اتفاقا قطب اقتصاد و تجارت نیز هستند، در کنار دریاها و آب های آزاد شکل گرفته اند. از طرفی در سالیان اخیر تحولات جدی در حوزه صنایع کشتیرانی، سوخت کشتی ها و صنایع مرتبط با دریا صورت پذیرفته و به این ترتیب ضروری استست تا از تجارب جهانی در حوزه توسعه شهری و منطقه ای اعم از جمعیت پذیری و استقرار صنایع سبک و سنگین و صنایع مرتبط با دریا در پیرامون آبهای آزاد استفاده کرد.

توجه به منابع انسانی و پشتوانه های تخصصی: با عنایت به چند بعدی بودن موضوع و دخیل بودن مناسبات متعدد در مسئله در این خصوص توجه به ظرفیت بالای دانشگاه ها و ارتباط آن ها با صنعت و توجه جدی به جامعه علمی مشاورین، بسیار حائز اهمیت است.

مشارکت دادن به جامعه محلی در تصمیم گیری ها: ابتدا باید پرسید که آیا همه جوامع را با یک مدل توسعه می توان ارتقاء داد؟ امروزه ثابت شده که اجرای راهکارهای تحول و توسعه، چنانچه با مشارکت جوامع محلی باشد، از نتایج بهتری برخوردار خواهد بود.

توجه به تسهیل امور سرمایه گذاری داخلی و خارجی: به جهت ترغیب سرمایه گذاری داخلی و خارجی ضروری است تا موانع و محدودیت های دست و پاگیر برطرف شده و مشقوق هایی مانند اعطاء وام های کم بهره و معافیت از تخفیف های مالیاتی نیز در این حوزه اثرگذار باشد.

توجه به حوزه پر ظرفیت گردشگری دریایی: استفاده از قابلیت های محیطی و دریایی جهت جذب گردشگر داخلی و خارجی و در اولویت قرار دادن برنامه های بهره برداری و توسعه ای در حوزه گردشگری دریایی بسیار کلیدی است.

توجه به بنادر کوچک: با توجه به گره خوردن زندگی ساکنان شهرهای ساحلی به دریا و نقش مهم آنها در توسعه پایدار، حمایت از کسب و کارهای کوچک در مناطق ساحلی مرتبط با منابع و صنایع دریایی صورت پذیرد.

مدیر



معاون سازمان بنادر و دریانوردی

«مهاجرت دریانوردان بحرانی نیست»

پرداخت حقوق رییالی و دلاری به دریانوردان

معاون سازمان بنادر و دریانوردان با بیان اینکه به هیچ وجه روند مهاجرت دریانوردان ایرانی غیر معمول و بحرانی نیست، گفت: برای دریانوردان ایرانی در ایران بیمه بالاترین حقوق رییالی و دلاری برقرار است، اما برای کار در کشتی خارجی بیمه‌ای دریافت نمی‌کند و خانواده‌اش از هیچ حمایتی برخوردار نیست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر مرزبان با بیان اینکه «پوریا کیلوند» به مدت ۴ سال به سمت نماینده ثابت سازمان بنادر و دریانوردی در سازمان بین المللی دریانوردی IMO منصوب شد، به ایلنا اظهار داشت: متأسفانه صدور ویزای نماینده ایران در آیمو حدود ۸ ماه به طول انجامید، اما با پیگیری هایی که از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت خارجه و همچنین سفارت ایران در انگلیس صورت گرفت، بالاخره ویزای نماینده ایران صادر شد و نماینده ایران در این سازمان بین‌المللی مستقر می‌شود.

وی ادامه داد: نماینده قبلی ایران در آیمو مرحوم خانم «ماندانا منصوریان» جزو نمایندگان فعال سازمان بین‌المللی دریانوردی بود و پس از فوت ایشان بلافاصله اعرام نماینده جدید را در دستور کار قرار دادیم. اگر دولت انگلیس برای اعزام نماینده جدید همکاری می‌کرد، نماینده ایران قبل از سال‌های اخیر بین‌المللی دریانوردی مستقر می‌شد. هر چند که اعزام افراد تا حدودی سخت شده اما این موضوع برای سازمان بنادر و دریانوردی بسیار مهم و حیاتی بود چراکه حضور نماینده ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی می‌تواند برای جایگاه کشورمان موثر باشد.

عضو هیات مدیره سازمان بنادر و دریانوردی گفت: البته باید به این موضوع اشاره داشته باشم که امکان شرکت در جلسات آیمو به صورت آنلاین در دوران کرونا فراهم شده بود و این امکان استمرار پیدا کرده و در این ماه و در این شرایط در جلسات مجازی شرکت و حضور داشتیم و توانستیم نظرات و موضوعات مدنظر را اعلام کنیم و درباره مسائل و مباحث مطرح شده، هر جا که لازم بود، مواضع خود را به صورت آنلاین اعلام کرده‌ایم. مرزبان همچنین درباره روند مهاجرت دریانوردان و نیروی کار در صنعت دریانوردی کشور اظهار داشت: خوشبختانه در بین دریانوردان روند مهاجرتی که بگوئیم به بحران و معضل تبدیل شده‌باشد، نداریم و خوشبختانه در ایران شرکت‌های کشتیرانی نفتکش یا کشتیرانی جمهوری اسلامی و دیگر شرکت‌های کشتیرانی، حقوق و مزایای خوبی به دریانوردان می‌پردازند و امروز افسران و فرماندهان کشتی در ایران علاوه بر حقوق ریالی، ماهانه حقوق ارزی خوبی دریافت می‌کنند. ضمن اینکه رفاهیات خانواده دریانوردان همواره برقرار است. معاون امور دریایی سازمان بنادر ادامه داد: از سوی دیگر، دریانوردان ایرانی این موضوع را هم در نظر می‌گیرند، در ایران و بر روی کشتی تحت پرچم کشورشان کار می‌کنند و نسبت به کار بر روی کشتی کشورشان تعصب و علاقه خاصی دارند.

بانتاب



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر

افتتاح ۲۱سایت شیرین‌سازی آب دریا

در بوشهر

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر از افزایش سه برابری طرح‌های شیرین‌سازی آب دریا

خبر داد و گفت: مجموع طرح‌های آب‌شیرین‌کن افتتاح و اجرایی شده دولت سیزدهم در استان بوشهر ۲۱سایت به ظرفیت ۲۱۱ هزار و ۸۵۰مترمکعب است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،ابوالحسن عالی در بوشهر از کاهش مشکلات کم آبی در شهرها و روستاهای استان خبر داد و به مانا اظهار کرد: با توجه افزایش شدت گرما و استفاده بیشتر از آب شرب در فصل گرما، خوشبختانه امسال مشکل تنش کم آبی در استان بوشهر کاهش یافت.

وی یکی از عوامل مهم کاهش تنش آبی را توسعه طرح‌های شیرین‌سازی آب دریا و افزایش منابع آبی دانست و بیان کرد: یکی از حوزه‌های مهم مورد تأکید رئیس جمهور شهید آیت‌الله رئیسی در سه دوره سفر به استان بوشهر رفع مشکلات تأمین و توزیع آب از طریق شیرین‌سازی آب دریا در استان بوشهر بود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر با اشاره به فعالیت سه سایت آب‌شیرین‌کن در دولت دوازدهم خاطر نشان کرد: ظرفیت این سایت‌ها تولید ۳۵ هزار و ۶۰۰مترمکعب در شبانه‌روز بود که این آمار در دولت سیزدهم به بیش از سه برابر افزایش یافت.

عالی با اشاره به افزایش پنج برابری تعداد سایت‌های آب‌شیرین‌کن در دولت شهید آیت‌الله رئیسی نسبت به دور ماقبل آن تصریح کرد: در دولت سیزدهم ۱۵سایت آب‌شیرین‌کن به ظرفیت ۱۰۳ هزار و ۱۰۰مترمکعب وارد مدار بهره‌برداری شد که تولید آب شرب نسبت به دولت دوازدهم حدود سه برابر افزایش یافت.

وی تعداد اجرایی شدن طرح‌های آب‌شیرین‌کن در استان بوشهر در دولت‌های قبل را به ظرفیت ۸۲هزار مترمکعب دانست و اضافه کرد: در دولت سیزدهم شش سایت آب‌شیرین‌کن عملیات اجرایی آن به ظرفیت ۱۰۸ هزار و ۷۵۰مترمکعب آغاز شد که ۳۵درصد نسبت به قبل افزایش یافت.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر مجموع طرح‌های آب‌شیرین‌کن افتتاحیه و در دست اجرا در دولت‌های قبل از سیزدهم را ۱۲ طرح اعلام و خاطر نشان کرد: ظرفیت این طرح‌ها در مجموع ۱۱۷ هزار و ۶۰۰ مترمکعب بود. عالی ادامه داد: مجموع طرح‌های آب‌شیرین‌کن افتتاحیه و در دست اجرا در دولت سیزدهم استان بوشهر ۲۱ آب‌شیرین‌کن به ظرفیت ۲۱۱ هزار و ۸۵۰مترمکعب بود که افزایش ۵۰درصدی نسبت به دوره قبل دارد. وی بهره برداری از آب‌شیرین‌کن بزرگ سیراف به جم با سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومان را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: اکنون طرح‌های آب‌شیرین‌کن به ظرفیت بیش از ۱۲۰ هزار مترمکعب در حال اجراست که براساس برنامه‌ریزی وارد مدار تولید و استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر طرح جهاد آبرسانی در ۱۹۴ روستای استان بوشهر را مورد اشاره قرار داد و گفت: این طرح‌ها در راستای رفع تنش آبی در روستاهای کم‌برخوردار با اعتبار یک‌هزار و ۵۲۰میلیارد تومان اجرایی شده است.