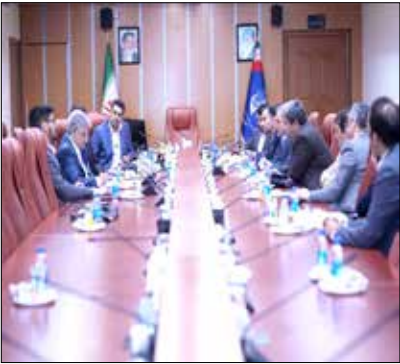


دریاپایه



بررسی چالش‌های توسعه حمل و نقل چندوجهی و ترانزیت خارجی



در یک نشست تخصصی و با حضور فعالان اقتصادی بخش های خصوصی و دولتی، مشکلات پیش روی توسعه حمل و نقل چندوجهی و ترانزیت خارجی در ابعاد مختلفی بررسی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست عارضه یابی مشکلات و موانع توسعه ترانزیت از قلمروی کشور با محوریت بنادر، به مشکلات و چالش های توسعه حمل و نقل چندوجهی و ترانزیت خارجی از منظر الحاق به کنوانسیون و موافقتنامه های خارجی، مشکلات زیرساختی و تجهیزاتی و مشکلات گمرکی پرداخته شد.

در این نشست که هیأت اعزامی از سازمان بازرسی کشور مستقر در سازمان بنادر و دریانوردی نیز حضور داشتند، همچنین اسناد حمل چندوجهی، نقل و انتقال بوسل، توانمند سازی فعالان حمل و نقل از طریق آموزش، بازاریسازی و بازار یابی برای ترانزیت، تسهیل صدور مجوزهای مربوطه نیز مورد نقد و بررسی کارشناسی قرار گرفت.

در نشست عارضه یابی مشکلات و موانع توسعه ترانزیت از قلمروی کشور با محوریت بنادر، کارشناسان اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های سازمان بنادر و دریانوردی، نمایندگان سازمان هاداری و حمل و نقل جاده ای، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، فعالان صنفی بخش خصوصی و دولتی (فدراسیون لجستیک و حمل و نقل ایران، انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و دپارتمان حمل و نقل چندوجهی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حضور داشتند.

برگزاری دومین نشست ستاد اجرایی مرکز HSE، آتش نشانی و پدافند غیر عامل بنادر و دریانوردی گیلان



دومین نشست ستاد اجرایی مرکز HSE، آتش نشانی، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران به منظور ارائه گزارش ارزیابی جامع وضعیت شاخص های HSE در اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با حضور مدیر کل، معاونین و روسای ادارات مرتبط و نمایندگان HSE واحدها برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این نشست مدیر مرکز HSE، آتشنشانی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اداره کل عدم انطباق های اعلام شده و دلایل آن را در بخش های حاکمیتی و بخش خصوصی فعال در مجتمع بندری انزلی بیان داشت.

حسین یونسسی؛ مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در این نشست با بیان اینکه با همکاری معاونت ها باید این موضوعات رفع شود، اظهار داشت: در راستای ایمن سازی بنادر و دارایی های آن و همچنین آمادگی مقابله با آسیب های شناسایی شده در بخش HSE، باید این موضوعات به گونه ویژه ای مورد توجه تمام بخش های اداره کل و بندر قرار گیرد.

وی افزود: تا سومین جلسه ستاد اجرایی مرکز HSE، آتش نشانی، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان باید تمام موارد پیگیری مستمر قرار گیرند و رفع شوند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به اینکه در ایمن سازی بنادر گیلان اقدامات موثری صورت گرفته است، گفت: در بحث امتیاز شاخص های HSE رشد داشته ایم اما باید دلایل عدم کسب برخی امتیازات پیگیری شود و جلسات کارشناسی به منظور ارتقای وضعیت ایمنی، بهداشت و محیط زیست بندر در دستور کار واحدها قرار گرفت.



اهمیت موقعیت استراتژیک «شهربندر انزلی»
«شهربندر انزلی» به دلیل موقعیت جغرافیایی خود از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این بندر در نزدیکی مرزهای آبی با کشورهای همسایه از جمله روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان قرار دارد. این نزدیکی به مرزهای آبی باعث می‌شود که بندر انزلی به عنوان یکی از دروازه‌های اصلی تجاری ایران با کشورهای حاشیه دریای خزر شناخته شود. بندر انزلی به عنوان یک پل ارتباطی بین‌المللی عمل می‌کند و امکان تبادل کالا و خدمات بین ایران و سایر کشورهای منطقه را فراهم می‌آورد. این بندر با داشتن زیرساخت‌های مناسب برای بارگیری و تخلیه کالا، می‌تواند نقش مهمی در افزایش حجم تجارت بین‌المللی ایران ایفا کند. همچنین، بندر انزلی یکی از اعضای اتحادیه بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر است که این موضوع نیز بر اهمیت آن می‌افزاید. بندر انزلی نقش مهمی در اقتصاد منطقه‌ای ایفا می‌کند. این بندر با ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی در منطقه گیلان، به توسعه اقتصادی این استان کمک شایانی می‌کند. همچنین، بندر انزلی به عنوان یک نقطه ترانزیتی مهم برای کالاهای وارداتی و صادراتی ایران عمل می‌کند که این موضوع نیز به نوبه خود به اقتصاد کشور کمک می‌کند.

«شهربندر انزلی» به دلیل اهمیت استراتژیک خود همواره مورد توجه دولت و نهادهای مرتبط بوده و توسعه زیرساخت‌های آن از اولویت‌های اصلی محسوب می‌شود. این توسعه شامل بهبود امکانات بندری، توسعه جاده‌ها و راه‌آهن‌های منتهی به بندر و همچنین افزایش ظرفیت بارگیری و تخلیه کالاها می‌شود. این اقدامات به افزایش کارایی و بهره‌وری بندر انزلی کمک می‌کنند و نقش آن را به عنوان یک بندر استراتژیک تقویت می‌کنند. «شهربندر انزلی» در همکاری‌های بین‌المللی نیز نقش مهمی ایفا می‌کند. این بندر به عنوان یک نقطه مهم در مسیرهای تجاری بین‌المللی می‌تواند به توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین ایران و سایر کشورهای منطقه کمک کند. همچنین، این بندر می‌تواند به عنوان یک نقطه انتقال برای کالاهای کشورهای دیگر نیز عمل کند که این موضوع به نوبه خود به افزایش اهمیت استراتژیک آن کمک می‌کند.

صنعتی و تجاری تمرکز دارند، متمایز می‌کند. امکانات تفریحی نظیر پارک‌های ساحلی، مراکز خرید مدرن و هتل‌های لوکس، منطقه آزاد انزلی را به مقصدی جذاب برای گردشگران تبدیل کرده است، که این امر نیز به نوبه خود به افزایش تقاضا برای خدمات و کالاها و در نتیجه رونق اقتصادی منطقه کمک می‌کند. فرصت‌های سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی به دلیل تسهیلات و معافیت‌های مالیاتی و گمرکی متنوع، در مقایسه با دیگر مناطق آزاد، از جذابیت بالایی برخوردار است. این امتیازات به همراه پتانسیل بالای بازار داخلی و خارجی، منطقه آزاد انزلی را به مکانی ایده‌آل برای سرمایه‌گذارانی تبدیل کرده است که به دنبال فرصت‌های پرسود در حوزه‌های مختلف از جمله صن عت، تجارت، گردشگری و خدمات هستند. تاثیر منطقه آزاد انزلی بر اقتصاد منطقه و کشور قابل توجه است. این منطقه به عنوان محرکی برای رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال و جذب سرمایه‌گذاری عمل کرده و به تقویت روابط تجاری بین‌المللی کمک می‌کند. همچنین، توسعه گردشگری در منطقه آزاد انزلی، ضمن افزایش درآمدهای ارزی، به تبلیغ فرهنگ و طبیعت غنی ایران در سطح بین‌المللی نیز کمک می‌کند.

منطقه آزاد انزلی با برخورداری از موقعیت استراتژیکی جغرافیایی، دسترسی‌های چندگانه، تسهیلات و امتیازات ویژه، به عنوان یکی از پرتانسیل‌ترین مناطق آزاد ایران در عرصه‌های تجاری و گردشگری مطرح است. این منطقه نه تنها در مقایسه با دیگر مناطق آزاد کشور از مزایای رقابتی برخوردار است بلکه به عنوان یک مرکز استراتژیک برای دسترسی به بازارهای بین‌المللی، موقعیتی کلیدی در توسعه اقتصادی ایران ایفا می‌کند. توسعه و تقویت هر چه بیشتر زیرساخت‌ها، تسهیل فرایندهای کسب‌وکار و افزایش جذابیت‌های گردشگری می‌تواند منطقه آزاد انزلی را به یکی از مهم‌ترین مقاصد اقتصادی و توریستی در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل کند. این امر نه تنها به رشد اقتصادی منطقه و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید کمک خواهد کرد، بلکه در بلندمدت، تاثیر مثبتی بر توسعه پایدار و ارتقای سطح زندگی جامعه محلی و منطقه‌ای خواهد داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان

امضای تفاهمنامه مطالعات پروژه احداث مخازن

۲۶ هزار تنی روغن خام خوراکی در بندرانزلی



تفاهمنامه سرمایه‌گذاری احداث مخازن ۲۶ هزار تنی روغن خام

خوراکی در مجتمع بندری انزلی به امضا رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسسی در مراسم امضای این تفاهمنامه، اظهار داشت: در راستای این تفاهمنامه، سرمایه‌گذار در ابتدا اقدام به مطالعات فاز یک و دو پروژه خواهد کرد و پس از ارائه نتایج حاصل از مطالعات به اداره کل، منجر به عقد قرارداد احداث و بهره‌برداری با شرکت مزبور خواهد شد.

وی با بیان اینکه در صورت عقد قرارداد، این سرمایه‌گذاری به صورت B.O.T خواهد بود، افزود: این پروژه در زمینی به مساحت ۴ هزار متر مربع به سرمایه‌گذار واگذار خواهد شد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به اینکه اجرای این پروژه موجب افزایش ظرفیت بندر انزلی در بخش انبارش روغن خام خوراکی خواهد شد، خاطر نشان کرد: ظرفیت کنونی بندرانزلی در بخش روغن خام خوراکی ۱۶ هزار تن است.

یونسسی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه در سال گذشته نیز قرارداد سرمایه‌گذاری مخازن ۴۰ هزار تنی برای بندرانزلی به امضاء رسید، تصریح کرد: با انجام این تفاهمنامه جدید، اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در راستای اقتصاد دریا محور به سوی دستیابی به ظرفیت ۸۲ هزار تنی در بندرانزلی گام برمی‌دارد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه از پایان سال ۹۸ تا آذر ۱۴۰۲ هیچ قرارداد سرمایه‌گذاری در بندر انزلی منعقد نگردیده بود، عنوان کرد: در این مدت ۴ تفاهمنامه به امضاء رسید که تفاهمنامه مخازن روغن خام خوراکی ۴۰ هزار تنی منجر به عقد قرارداد شد و ۲ تفاهمنامه احداث سیلوی غلات و مجتمع تعمیرات و ساخت انواع شناورها (کشتی‌سازی) در مراحل انعقاد قرار است و تفاهمنامه اخیر نیز چهارمین تفاهمنامه‌ای خواهد بود که پس از اتمام مطالعات منجر به قرارداد خواهد شد.

تفاوت «شهربندر و منطقه آزاد انزلی» نسبت به مناطق آزاد ایران؛

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

نقش استراتژیک «شهربندر انزلی» در کریدور شمال – جنوب

شرق با شهرستان خمام و از غرب با شهرستان رضوانشهر همسایه است.

«شهربندر انزلی» در ناحیه‌ای یک‌سره جلگه‌ای به صورت طولی و در کرانه دریای خزر واقع شده است و آب‌وهوایی مرطوب دارد. بخشی از محیط زیست طبیعی این شهرستان را دریا(۴۴ کیلومتر نوار ساحلی) و بخش مهم دیگر را اکوسیستم ارزشمند تالاب انزلی تشکیل می‌دهد. نام انزلی به پیشینه تاریخی‌اش در بیش‌تر شهرهای اروپایی شناخته شده است. فاصله مرکز شهر بندر انزلی تا تهران ۳۸۰ کیلومتر، تا مرکز استان ۴۰ کیلومتر و تا نزدیک‌ترین فرودگاه ۳۵ کیلومتر است.

میزان بارش شهرستان بسیار بالا بوده چندان که سالانه میانگین ۱۸۹۲ میلی‌متر بارندگی دارد بیش‌ترین بارش در ماه‌های شهریور و مهر با ۹/۴۴۰ میلی‌متر گزارش گردیده است. میزان رطوبت نسبی سالانه به‌طور میانگین حدود ۷۱ تا ۹۷ درصد و درجه حرارت محیط زیست میان ۳/۵ تا ۲۸ درجه سانتی‌گراد در نوسان بوده است.

نقش «شهربندر انزلی» در کریدور شمال – جنوب
«شهربندر انزلی» به دلیل واقع شدن در کریدور شمال به جنوب از اهمیت فوق‌العاده‌ای در حمل و نقل دریایی کشور برخوردار است و از همین رو سازمان بنادر و دریانوردی همواره نگاه ویژه‌ای به این بندر مهم و استراتژیک داشته است. این بندر یکی از بنادر فعال در بین کشورهای حاشیه دریای خزر و از مهم‌ترین بنادر شمالی کشور محسوب می‌گردد.

برتری «شهربندر انزلی» و منطقه آزاد آن نسبت به دیگر مناطق آزاد ایران

در مقایسه با دیگر مناطق آزاد ایران، منطقه آزاد انزلی از برخی برتری‌ها بهره‌مند است. اولین و مهم‌ترین برتری، موقعیت جغرافیایی و دسترسی‌های آبی آن است که این منطقه را به یکی از کانون‌های اصلی برای تجارت با کشورهای حوزه دریای خزر و فراتر از آن تبدیل می‌کند. این موقعیت، انزلی را به عنوان یک مسیر استراتژیک برای دسترسی به بازارهای بین‌المللی مطرح می‌سازد. علاوه بر این، تمرکز بر توسعه زیرساخت‌های گردشگری و تفریحی در منطقه آزاد انزلی، این منطقه را از دیگر مناطق آزاد ایران که بیشتر بر جنبه‌های

گروه دریاپایه – مهدی بیرانوند روزمان – انزلی،
نخستین و تنها نامی نیست که برای این «شهربندر» در طول تاریخ به کار رفته است. در روزگار پادشاهی دودمان پهلوی (از ۱۳۰۴ تا ۱۳۵۷) اسسم آن به «بندر پهلوی» یا پهلوی ملقب شده بود ولی پس از انقلاب ۱۳۵۷ نام این بندر به نام پیشین خود، انزلی بازگردانده شد. خلیج انزلی از دیرباز محلی امن برای پهلوگر فتن کشتی‌های بزرگ تجاری و ماهیگیری بوده است.

قابل قبول‌ترین واژه برای «انزلی»

از میان تعریف‌های مختلف که درباره واژه «انزلی» وجود دارد قابل قبول‌ترین معنی «انزل به معنی لنگر» انزلی، لنگرگاه است. نام این منطقه که صاحب یکی از بزرگ‌ترین تالاب‌های جهان «تالاب انزلی» است به زمانی قبل از آغاز شهرنشینی در این منطقه بازمی‌گردد زیرا پیدایش جزیره و تالاب در این منطقه از قدمتی ۱۵۰۰۰ ساله برخوردار است. باشندگان انزلی را «انزلی چی» به معنی اهل انزلی خطاب می‌کنند. در برهان قاطع جست و گریخته به چند واژه گیلکی اشاره شده است که از لحاظ دگردیسی واژه می‌توانند قابل توجه باشند: پسوند «-چه» که همان «-یج» امروزی‌ن در زبان‌های حاشیه دریای خزر است و پسوندی است برای انتساب به محل (مانند «بوشیج» – «اهل بوش»). اگرچه در تمامی نقاط شمالی ایران امروزه همان «-یج» به کار می‌رود اما پسوند «-چی» نیز در اصطلاح معروف «انزلی چی» (اهل انزلی) می‌تواند از همین ریشه باشد. ریشه این پسوند از «چی» باستانی ایران است که در زبان فارسی به صورت «-ژی» درآمده است (مانند: «رازی» – اهل ری، منسوب به شهر ری) جغرافی‌دانان بر این باورند، که انزلی جایی است که سه سوی آن، آب و یک سوی آن، خشکی است. هم‌رسته این واژه، واژگان دیگری نیز وجود دارد که آخرشان به «ج» ختم می‌شود و می‌توان گفت که انزلی در اصل «انزلیج» بوده و انزلیج واژه‌ای گیلکی و به معنای اسکله‌ای بوده است، که بر کناره رودخانه برای پهلو گرفتن کرجی‌ها می‌ساختند و واژه انزلی چی برگرفته از واژه انزلیج است. بندر انزلی در طول جغرافیایی ۴۹ درجه و ۲۸ دقیقه و عرض جغرافیایی ۳۷ درجه و ۲۸ دقیقه واقع شده است و ارتفاع آن از سطح دریا منهای ۳۶ متر است. بندرانزلی از شمال با دریای خزر از جنوب با شهرستان صومعه‌سرا و شهرستان رشت، از

مجری طرح پرورش ماهی در دریا خبر داد:

صادرات ماهیان پرورشی

خلیج فارس و خزر به امارات و قطر



مجری طرح پرورش ماهی در دریا از صادرات ماهیان پرورشی به امارات و قطر خبر داد و گفت: مابقی تولیدات پرورش در دریا

در بازارهای داخلی به مصرف می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رنگرز جدی در با اشاره به اینکه تولیدات پرورش در قفس به کشورهای امارات و قطر صادر می‌شود، به مانا گفت: مابقی تولیدات پرورش در دریا در بازارهای داخلی به مصرف می‌رسد.

مجری طرح پرورش ماهی در دریا با اشاره به فعالیت ۴۰ مزرعه پرورش ماهی در دریای طی چند سال اخیر از راه اندازی ۳۰ مزرعه جدید پرورش ماهی در دریا خبر داد و گفت: این مزارع با استقرار ۸۶ قفس جدید در

آب‌های خلیج فارس و دریای خزر ایجاد شده‌اند که در مجموع هم اکنون شاهد فعالیت ۷۰ مزرعه پرورش ماهی در خلیج فارس و دریای خزر هستیم. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، ادامه داد: با این ۳۰ مزرعه جدید، مجموع ظرفیت تولید ۲۲ هزار و ۵۰۰ تن ماهی در دریا ایجاد شده است که نقش مهمی در توسعه این صنعت مهم شیلاتی خواهد داشت. رنگرز جدی در ادامه گفته‌های خود در خصوص میزان ذخیره سازی در مزارع پرورش ماهی در دریا، تصریح کرد: بیش از ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه بچه ماهی در ۳۵۶ قفس دریایی طی فصل پرورش ۱۴۰۱-۱۴۰۲ ذخیره سازی شده است. وی در ادامه گفته‌های خود از صدور ۳۰۲ فقره پروانه تأسیس مزرعه جدید پرورش ماهی در دریا در خلیج فارس و دریای عمان با ظرفیت تولید ۳۳۶ هزار و ۵۵۰ تن خبر داد. مجری طرح پرورش ماهی در دریا تصریح کرد: همچنین ۳۳ فقره پروانه بهره‌برداری مزرعه پرورش ماهی در دریا با ظرفیت تولید ۴۱ هزار و ۶۰۰ تن در هفت استان ساحلی کشور صادر شده است. مجری طرح پرورش ماهی در دریا در ادامه همچنین به تسهیل صدور مجوزها با تدوین و تصویب شیوه نامه "صدور، پایش و ابطال مجوزهای پرورش ماهی در محیط‌های محصور دریایی "اشاره کرد و گفت: این امر نقش مهمی در توسعه صنعت پرورش ماهی در دریای سه سال گذشته داشته است.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، خاطر نشان ساخت: همچنین تشکیل کارگروه فرعی تدوین و تهیه پیش نویس استاندارد ملی سازه پرورش ماهی در قفس‌های دریایی گامی مهم در این صنعت به شمار می‌رود که موفق به تحقق آن شدیم.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

فراخوان تسهیلات ویژه سازمان بنادر برای توسعه ناوگان دریایی

مالکان کشتی‌ها

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از تعاونی‌ها و مالکان کشتی ها و شناورها دعوت کرد به منظور بهره‌گیری از تسهیلات این سازمان در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی خود هرچه زودتر اقدام کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله‌مراد بازدید از حاشیه‌بازدید از ظرفیت کشتی‌سازی‌های در بندرعباس با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی از محل وجوه اداره شده، تسهیلات ویژه به ساخت و نوسازی شناورهای مسافربری