



مدیرکل شیلات استان کرمانشاه گفت: بیش‌پیش می‌شود تا پایان امسال حدود پنج میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه انواع ماهیان زینتی در مراکز تکثیر و پرورش استان تولید و روانه بازارهای مصرف شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سهراب صحرایی به ایرنا افزود: در حال حاضر ۱۵ مرکز تکثیر و پرورش انواع ماهیان زینتی در استان در حال فعالیت است که در این مراکز بیش از ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کار هستند. وی با بیان اینکه مراکز تولید ماهی زینتی به سه دسته بزرگ، متوسط و کوچک مقیاس تقسیم‌بندی می‌شوند، ادامه داد: در استان کرمانشاه تعداد چهار مرکز بزرگ مقیاس و صنعتی با مجموع تولید سه میلیون قطعه و سایر واحدها نیز با ظرفیت متوسط تولیدی ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزار قطعه فعال است.

مدیرکل شیلات استان کرمانشاه افزود: با توجه به همجوارى با عراق و بازار پررونق صادرات ماهی به این کشور، انجام برنامه ریزی کارشناسی و مدیریتی با هدف توسعه پایدار و افزایش ظرفیت اشتغال در این بخش امری ضروری است. صحرایی تأکید کرد: از مهمترین برنامه‌های اداره کل شیلات استان کرمانشاه در زمینه توسعه صنعت تکثیر و پرورش ماهیان زینتی می‌توان به مواردی مانند شناسایی و حمایت از واحدهای خُرد و خانگی، شبکه‌سازی بین تولیدکنندگان ماهی زینتی و افراد علاقه‌مند به این صنعت با هدف ایجاد فضای رقابتی، ایجاد و تقویت ایستگاه برخط ماهیان زینتی و تلاش در راستای استعدادیابی و جذب سرمایه‌گذار در این حوزه و کمک به رونق اقتصادی روستا با احداث مراکز زینتی خانگی در مناطق روستایی اشاره کرد.

وی گفت: عدم وجود اتحادیه تولیدکنندگان ماهیان زینتی، قیمت بالا و متغیر اغلب نهاده‌های موردنیاز این صنعت، واردات انواع گونه‌های ماهیان زینتی بدون توجه به نیاز بازار و میزان تولید داخلی، عدم قیمت‌گذاری یکسان انواع ماهیان زینتی در کشور و عدم دسترسی تولیدکنندگان به غذای اختصاصی و باکیفیت و استفاده از غذای سایر ماهیان پرورشی از مهمترین چالش‌های مراکز تکثیر و پرورش ماهیان زینتی استان در سال گذشته بوده است.

رئیس شیلات شهرستان قشم طرح در بایست از دوم مهر ماه امسال در آب‌های قشم اجرا می‌شود



رئیس شیلات شهرستان قشم گفت: طرح ممنوعیت عمومی صید تمامی گونه‌های آبیزی (در بایست) از دوم مهر ماه امسال در آب‌های استان هرمزگان و این جزیره آغاز می‌شود و تا نهم مهرماه ۱۴۰۳ به مدت هشت روز ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا گلشنی زاده به ایرنا، افزود: این طرح از سنت‌های صیادان در سال‌های دور بوده و نزدیکی به ۲ دهه پیش در استان توسط خود صیادان به اجرا در می‌آمده است.

وی ادامه داد: با توجه به وضعیت ذخایر آبزیان و مزایای اجرای این طرح برای صید و صیادی پایدار کمیته مدیریت صید استان هرم‌گان و شیلات قشم تصمیم به اجرای دوباره آن گرفته است.

رئیس شیلات شهرستان قشم با بیان اینکه در بایست به معنای عام به حالت تعلیق در آوردن فعالیت ماهیگیری و صیادی در زمان و مکان خاص در راستای حفظ و پایداری ذخیره و کاهش فشار صید بی‌رویه بر ذخیره آبزیان است، گفت: در بایست در آب‌های این جزیره می‌تواند فرصتی مغتنم برای مدیریت صید مسوولانه و کاهش فشار بر ذخایر آبزیان باشد.

گلشنی زاده با تأکید بر لزوم اجرای طرح در بایست، گفت: با اجرای طرح در بایست و با توجه به عدم خروج تمامی شناورهای صیادی از ساحل و بندر و اسکله‌های صیادی امکان تخلف شناورهای صیادی به کمترین حد ممکن می‌رسد. وی با اشاره به اینکه رعایت قوانین و مقررات صید و صیادی با همکاری صیادان نقش مهمی در حفظ منابع آبزیان برای نسل آینده و صید پایدار خواهد داشت، یادآور شد: با اجرای طرح ممنوعیت عمومی صید تمامی گونه‌های آبیزی (در بایست) شرایط بهتری برای رشد و تکثیر و احیای نسل آبزیان در زیستگاه‌های طبیعی فراهم می‌شود.



گروه زیست دریایی – کیمیا عبدالله زاده

–این روزها نوسانات تراز آب دریای خزر در صدر اخبار مرتبط با این پهنه آبی قرار دارد در حالی که چالش‌های دیگری هم برای بزرگترین دریاچه جهان وجود دارد که نه تنها اهمیت آن از نوسان تراز کمتر نیست که گاه‌ا بیشتر هم خواهد بود، یکی از مهمترین آن آلودگی سواحل دریای خزر است که از جانب کشورهای اطراف متوجه آن می‌شود. آلودگی دریای خزر چند سالی است که مطرح شده و بررسی‌ها نشان می‌دهد استان‌های مازندران و گیلان به ترتیب مقام اول و دوم را دارند، چون این استان‌ها بیشترین جمعیت و گردشگر را دارد و از طرف دیگر ورودی پساب‌های شهری، صنعتی و کشاورزی هم مزید بر علت است.

در فصول مختلف سال شاهد حضور حجم زیادی گردشگر در سواحل دریای خزر هستیم که این جمعیت در تابستان که گرما پیاد می‌کند بسیار چشمگیر می‌شود، در این گرما هر فردی دلش می‌خواهد تنی به آب بزند تا حرارت بدنش با خنکای آب خزر فروکش کند و ساعات خوشی برای خود و خانواده‌اش رقم بخورد اما غافل از اینکه لایه پنهانی از این خوشگذرانی در دل آبهای بزرگترین دریاچه جهان وجود دارد و آنهم وجود انواع آلودگی هاست که می‌تواند سلامتی فرد را به خطر بیندازد، می‌توانیم حتی یک گام هم فراتر برویم و بگویم که بر روی سلامت آبزیان و زیست‌مندان آن هم تأثیر گذار خواهد بود و در دور بعدی باز هم متوجه سلامتی انسان خواهد شد چون آخرین زنجیره مصرف ما هستیم.

به اعتقاد کارشناسان، وقتی مواد مضر در زنجیره غذایی قرار می‌گیرد به ترتیب به تمام زیست‌مندان منتقل می‌

شود به این صورت که ابتدا زئوپلانکتون‌ها از این مواد تغذیه می‌کنند بعد آنها توسط ماهیان کیلکا خورده می‌شوند، کیلکاها هم غذای ماهیان استروژن می‌شود، استروژن‌ها هم توسط انسان خورده می‌شود، با این حساب انسان در آخر این زنجیره غذایی قرار گرفته حالا اگر غلظت آلاینده‌گی در پله جلبدک‌ها عدد یک بود وقتی به انسان می‌رسد به ۱۰ می‌رسد یعنی ۱۰ برابر می‌شود و خطرانی که ایجاد می‌کند می‌تواند تا ۱۰ برابر موجب کاهش نرخ سلامتی شود.

همچنین می‌تواند برای گردشگران و شناسگران مشکلات پوستی ایجاد کند، به اعتقاد کارشناسان این آلودگی‌ها ظرفیت‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی دریای خزر را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد و قبل از اینکه آب خزر پسرروی کند آلودگی زیست‌مندان آنرا نابود می‌کند.

پژوهشگر در زمینه مطالعات دریایی درباره اینکه کدام بخش سواحل دریای خزر آلوده تر است به خبرنگار محیط زیست ایرنا گفت: الان بیشتر توجه محافل علمی و اجرایی کشور بر روی کاهش سطح تراز آب دریای خزر است اما واقعیت این است که اهمیت بخش آلودگی دریای خزر بسیار فراتر از کاهش تراز سطح آن است چون کاهش یا افزایش سطح تراز در کارنامه خزر همیشه بوده و همواره خواهد بود یعنی در سال‌های پیش رو هم افزایش تراز و هم کاهش تراز را تجربه خواهیم کرد چون این یک پدیده سیکلی است و بارها اتفاق افتاده است.

همایون خوشروان افزود: ما آن چیزی که نمی‌شود نجات داد و راحت از آن گذشت، آلودگی آبهای ساحلی خزر است که متأسفانه در کشور ما آلودگی‌های مختلف وارد در می‌ایم، یکی از آنها ورود آلودگی

نقاط آلوده سواحل دریای خزر کجاست؟

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند

بخش اول

ورود آلودگی‌های نفتی از آذربایجان به آب‌های آستارا!

رودخانه‌ها برای مصارف کشاورزی استفاده می‌شود، بعد از آنکه آب آنها وارد زمین‌های کشاورزی شُدد سموم دفع آفات و کودهای شیمیایی وارد آن می‌شود و بعد از آن وارد منابع آبی زیرزمینی شده آنها را آلوده می‌کند و دوباره وارد رودخانه می‌شوند و در نهایت به دریای خزر می‌رسند، علاوه بر این پسماندها و پساب‌های شهری هم مستقیم وارد این رودخانه‌ها می‌شود که نرخ آلودگی میکروبی را در آبهای ساحلی به شدت افزایش می‌دهند.

این پژوهشگر در زمینه مطالعات دریایی تأکید کرد: یکی از هات اسبپات‌های مهم در سواحل جنوبی خزر، آلودگی‌های حاصل از سموم دفع آفات و کودهای شیمیایی در فصول زراعی است به ویژه از اوایل فروردین ماه تا نزدیک مهرماه منطقه را تحت پوشش قرار می‌دهد، دوم پساب‌های انسانی است که همواره در طول سال آنها را آلوده می‌کند، این نکته مهمی است چرا که آبهای ساحلی‌ما دارند توسط این مسائل آلوده می‌شوند.

وی اظهار داشت: اتفاق بدی که اینجا می‌افتد این است که ما گردشگران بسیاری داریم که در طول سال به سواحل دریای خزر می‌آیند؛ امسال که رکورد ۲۰ تا ۲۱ میلیون مسافر را داشتیم، این تعداد دفع پساب و پسماند دارند که به نرخ آلودگی‌ها می‌افزایند ضمن اینکه شناگاه‌هایی که برای این افراد در مناطق ساحلی تعبیه شده بیشتر آنها در معرض سواحلی قرار گرفته‌اند که پرخطرترین، پرریسک‌ترین و آلوده‌ترین سواحل هستند، یکی از این سواحل می‌تواند ساحل شرق بندر پابلسر بین شازده رود تا باب رود باشد یعنی جایی که آلودگی‌های بابل رود مستقیم وارد آن می‌شود و تحت تأثیر جریان‌های غرب به شرق که سمت این منطقه حرکت می‌کند و رودخانه شازده هم به آن کمک می‌کند که ریسک آلودگی بالا برود و جالب این است که شناگرهایی وارد همین رودخانه شازده و بابل رود می‌شوند چون از آلودگی آن بی‌اطلاع هستند.

در شب



سفیر ایران در کویت مطرح کرد:

راه‌اندازی خط دریایی اروندکنار –کویت عامل ارتقا

روابط ایران و کویت

در شب

سفیر جمهوری اسلامی ایران در کویت گفت: راه‌اندازی خط دریایی اروندکنار – کویت ضمن اینکه پیامدهای مثبتی اقتصادی به همراه دارد، سبب ارتقا روابط تجاری ۲ کشور نیز می‌شود.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، محمد توتونچی به مهر اظهار کرد: خرسند هستیم که خط دریایی اروندکنار – کویت راه‌اندازی می‌شود و به طور حتم تسهیل‌کننده‌ای برای تردد مسافری و حمل‌بار خواهد بود.وی افزود: یکی از پایه‌های اصلی ارتقای روابط تجاری بین کشورها، موضوع حمل و نقل است و در سایه همسایگی ۲ کشور ایران و کویت این خط دریایی ضمن اینکه پیامدهای مثبتی اقتصادی به همراه دارد، سبب ارتقا روابط تجاری دو کشور نیز می‌شود. سفیر جمهوری اسلامی ایران در کویت با اشاره به خطوط هوایی بین ایران و کویت، عنوان کرد: پروازها به صورت مستقیم از شهرهای مختلف با چهار شرکت هواییمی‌ایرانی و کویتی در حال انجام است.توتونچی ادامه داد: مسافران برای حمل و نقل زمینی از طریق شلمچه، صفوان و عبدلی به سمت کویت و بالعکس سفر می‌کنند که ظرفیت جدیدی است.وی با اشاره به پیامدهای مثبت اقتصادی و گردشگری، توضیح داد: راه‌اندازی خط دریایی اروندکنار – کویت به عنوان تسهیل‌کننده حمل و نقل مسافر و کالا می‌تواند جایگاه خود را ارتقا ببخشد.سفیر جمهوری اسلامی ایران در کویت تأکید کرد: به‌طور حتم خط اروندکنار – کویت به عنوان یکی از پایه‌های تحکیم روابط تجاری ایران و کویت قرار می‌گیرد.

فرماندار لنگرود:

بندر گردشگری چمخاله اقتصاد دریامحور را محقق می‌کند

فرماندار لنگرود، بندر چمخاله را بندر گردشگری دانست و گفت: این بندر در کنار مزیت گردشگری برای منطقه، اقتصاد دریامحور را محقق می‌کند.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، محمدرضا جلالی در حاشیه بازدید از بندر چمخاله، از جمله اقدامات ارزشمند انجام شده در شهرستان لنگرود طی چند سال اخیر را احداث بندر گردشگری چمخاله دانست و به ایستنا اظهار کرد: این بندر به مزیت‌های گردشگری شهرستان لنگرود می‌افزاید.

وی بندر چمخاله را تنها بندر گردشگری دریای خزر در شرق گیلان دانست و افزود: بندر چمخاله در کنار مزیت گردشگری برای منطقه، اقتصاد دریامحور را محقق می‌کند.فرماندار لنگرود با بیان اینکه فاز نخست این پروژه به اتمام رسیده و در حال زیباسازی و احداث مسیر مواصلاتی هستیم، افزود: فاز دوم با حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و با محوریت احداث اماکن اقامتی و مراکز تفرجگاهی و پارک‌ها دنبال می‌شود تا موجب ماندگاری گردشگران در سطح شهرستان شود.