



گروه راهبردی - شهردار کوکیی جهرمی -

رئیس جمهور محترم در روزهای اخیر طی ملاقات با فعالان اقتصادی استان خراسان، ضمن تأکید بر مقوله هسای صنعت و تجارت به‌عنوان دو رکن اساسی توسعه اقتصادی کشور، وظیفه دولت چهاردهم را فراهم نمودن بستر مناسب برای فعالیت تجار و فعالان اقتصادی کشور دانستند.

شهردار کوکیی جهرمی، دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران در نوشتاری به روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد نوشت: در همین حال، الزامات تشدید شونده سازمان بین‌المللی دریانوردی (آی‌پی‌و) به‌عنوان نهاد اجرایی تنظیم‌گر و ناظر سازمان ملل برای دریانوردی بین‌المللی، فرصت‌ها و چالش‌های جدی را در پیش روی صنعت و تجارت دریایی کشور قرار داده است. غفلت از آمادگی برای سازگاری با تحولات پیش روی این صنعت می‌تواند منجر به حاشیه‌نشینی و حتی حذف آن از بازار تجارت بین‌المللی گردد.

چشم‌انداز توسعه زیست‌بوم صنعت و تجارت دریایی با توجه به روند تغییرات محرک‌های کلیدی، این‌گونه ترسیم می‌شود: قوانین تشدید شونده آی‌پی‌و و سایر پیمان‌های بین‌المللی نظیر پیمان سبز اتحادیه اروپا برای پیمان‌های بین‌المللی برای حمایت از تأمین مالی کشتی‌های سبز و همچنین انتظارات صاحبان کالا برای حمل‌محموله‌ها در مسیرهای سبز، نقطه‌عطفی در روند تحولات صنعت و تجارت دریایی ایجاد کرده است. به‌گونه‌ای که استفاده از فناوری‌های پاک در کوتاه مدت و سوخت‌های کم‌یا صفر کربن برای دستیابی به اهداف خالص صفر کربن تا سال ۱۲۰۵۰ اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

بروز چهارمین انقلاب صنعتی تحت عنوان صنعت ۴،۰، با محوریت فناوری‌های هوش مصنوعی، داده‌های بزرگ، اینترنت اشیا و همزاد دیجیتال، صنعت



دریانوردی را با هدف کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری انرژی به سمت استفاده از کشتی‌های خودران هدایت می‌کند. آثار چنین رویکردی را می‌توان در به‌کارگیری فناوری‌های نوین توسط شرکت‌های معتبر بین‌المللی نظیر مرسک در دریانوردی هوشمند و رولز رویس در توسعه کشتی‌های خودران مشاهده کرد. این فناوری‌ها شامل یادگیری ماشین، سیستم‌های خبره، بینایی ماشین، حسگرهای پیشرفته و شبکه‌های ارتباطی پرسرعت هستند که به‌طور چشمگیری به افزایش کارایی و خودکارسازی فرآیندهای دریانوردی کمک می‌کنند. در چنین شرایطی شرکت‌های سنتی دریایی باید خود را با فناوری‌های جدید تطبیق داده و الگوهای کسب و کار خود را تغییر دهند. در واقع، ساختار صنعت دریایی دستخوش تغییرات اساسی خواهد شد و شرکت‌هایی که بتوانند خود را با فناوری‌های جدید تطبیق دهند، موفق‌تر خواهند بود.

نکته کلیدی این است که تغییرات ناشی از الزامات زیست‌محیطی و تحولات فناورانه کسه در صنعت و تجارت دریایی مشاهده می‌شود، همزمان در تمامی حوزه‌های صنعت و تجارت، حتی با سرعت بیشتری در حال توسعه است. این تحولات به‌طور

مستقیم و غیرمستقیم بر تمامی بخش‌های اقتصادی و صنعتی کشور تأثیر می‌گذارند. کاهش انتشار کربن، هوشمندسازی فرآیندها، استفاده از فناوری‌های سبز و افزایش بهره‌وری انرژی، امروزه نه تنها در حمل‌ونقل دریایی، بلکه در سایر بخش‌های صنعتی و تجاری مانند هوا فضا، خودروسازی، کشاورزی، تولید صنعتی و انرژی در سطح جهانی به الزامی اساسی تبدیل شده‌اند. علاوه بر این، اقدامات مبتنی بر بازار نظیر تجارت کربن، مالیات کربن و سایر ابزارهای هسای مالی - زیست‌محیطی که در بسیاری از بازارهای بین‌المللی در حال اجرا هستند، می‌توانند دسترسی به این بازارها را برای صنعتگران و تاجران ایرانی دشوار کنند. عدم رعایت این الزامات زیست‌محیطی ممکن است به افزایش هزینه‌های صادرات و در نتیجه کاهش توان رقابتی ایران در بازارهای جهانی منجر شود. اقدامات آی‌پی‌و کاملاً در هماهنگی با الزامات کنوانسیون چارچوب تغییرات اقلیمی سازمان ملل و اهداف توافق پاریس قرار دارد که هدف آن حفظ دمای سیاره زمین به ۲ درجه سانتی‌گراد نسبت به شروع دوران صنعتی است. این الزامات به تدریج در تمامی بخش‌های صنعت و تجارت کشورهای جهان اجرایی خواهد



شد و انتظار می‌رود که ایران نیز در تمامی بخش‌های اقتصادی خود با چالش‌ها و فرصت‌های مشابه مواجه شود.

در نتیجه، عدم تطبیق با این تحولات می‌تواند منجر به حاشیه‌نشینی کل صنعت و تجارت کشور در رقابت‌های جهانی شود. از این رو، تدوین نقشه راه جامع برای سازگاری با این تحولات ضروری است تا ایران بتواند جایگاه خود در بازارهای جهانی را حفظ کرده و تقویت نماید.

بر این اساس و مطابق با تأکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی مبنی بر لزوم حضور مؤثر و فعال ایران در تحولات جهانی، ضروری است که صنعت و تجارت دریایی و سایر بخش‌های صنعتی و تجاری کشور با تحولات زیست‌محیطی و فناورانه بین‌المللی همگام شوند و در این مسیر استراتژی‌های نوآورانه و پیشرفته را پیاده‌سازی کنند. حضور فعال و راهبردی ایران در عرصه‌های بین‌المللی می‌تواند از حاشیه‌نشینی جلوگیری کرده و اقتصاد کشور را به سوی رشد پایدار هدایت کند.

در چنین شرایطی، پیشنهاد می‌شود موضوع پیوستن ایران به تعهدات بین‌المللی اقلیم‌ی با در نظر گرفتن

بررسی باید و نبایدهای

صنعت و تجارت دریایی ایران

در «روزنامه دریایی سراسر»؛

# ضرورت تدوین نقشه جامع برای سازگاری با تحولات نوین دریایی

تحولات پیش روی صنعت و تجارت جهانی به کدام سو می‌رود؟

کلیه موارد فرصت و تهدید مسورد ارزیابی دقیق قرار گیرد. ایران می‌تواند پیوستن به توافق پاریس را به عنوان یک فرصت دیپلماتیک و اقتصادی مطرح کند، اما با شرط‌های زیر که در مذاکرات دیپلماتیک قابل پیگیری هستند:

رفع کامل تحریم‌های مالی و اقتصادی برای تسهیل دسترسی به منابع مالی بین‌المللی.

دسترسی به فناوری‌های پیشرفته زیست‌محیطی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر.

رفع تحریم‌های ثانویه و غیرمستقیم که مانع از همکاری‌های بین‌المللی می‌شوند.

حمایت‌های بین‌المللی برای مقابله با تحریم‌های جدید احتمالی.

رفع محدودیت‌های مرتبط با صنایع نفت و گاز برای استفاده از منابع نفتی به‌عنوان ابزاری مالی.

همکاری بین‌المللی برای گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر و ایجاد زیرساخت‌های زیست‌محیطی پایدار.

این رویکرد می‌تواند به ایران کمک کند تا فرصت‌های جدیدی برای توسعه اقتصادی و زیست‌محیطی ایجاد کند و در عین حال از چالش‌های تحریمی پیش رو جلوگیری نماید.

## رونمایی چین از فناوری شگفت‌انگیز شناسایی زیر دریایی‌ها

پر شده است.

این تیم تحقیقاتی یک الگوریتم پیشرفته برای جداسازی سیگنال‌های بسیار ضعیف در محیط پر سر و صدا و پیچیده بستر دریا ایجاد کردند. موقعیت‌یابی دقیق یک مانع دیگر بود. برای تعیین دقیق یک هدف، آشکار ساز نیاز به چندین حسگر با دقت بالا دارد که در یک منطقه به وسعت یک کیلومتر پراکنده شده‌اند.

در این مقاله تأکید شده است: امواج الکترومغناطیسی با فرکانس پایین داده‌های فیزیکی محدودی را حمل می‌کنند و محققان هنوز در حال کار برای بهبود استفاده از آنها برای شناسایی دقیق‌تر و موقعیت‌یابی هدف هستند.

با وجود این، محققان بر این باورند که این فناوری نویدبخش است، به‌ویژه در شناسایی زیر دریایی‌ها که به‌طور فزاینده‌ای تشخیص آنها با استفاده از روش‌های صوتی سنتی دشوار است.

این دستگاه مجهز به ابزار و محفظه باتری برای عملیات طولانی مدت زیر آب است و به یک شناور سطحی متصل می‌شود.

در حالی که این سیستم عمدتاً برای تشخیص زیر دریایی طراحی شده است، می‌تواند کشتی‌های سطحی را نیز با شناسایی فرکانس‌های ساطع شده از پروانه آنها ردیابی کند.

در این مقاله آمده است: ما به شناسایی دقیق اهداف در آب‌های آزاد دست یافته‌ایم. یافته‌های این پژوهش جدید در یک مجله چینی موسوم به Vibration and Shock منتشر شده است.



پیشرفت قابل توجه است، اما هنوز توانسته الزامات شناسایی و تعیین موقعیت اهداف را در دریاهای آزاد برآورده کند.

وی تأکید کرد که این فناوری جدید به‌طور بالقوه می‌تواند برد تشخیص این سیگنال‌های الکترومغناطیسی را تا بیش از ۳۱ مایل (۵۰ کیلومتر) افزایش دهد که فاصله‌ای است که با ابزارهای مدرن قابل مقایسه است.

این دستاورد نسبت به رکوردهای قبلی پیشرفت قابل توجهی را نشان می‌دهد. تا به حال، دورترین کشف زیر دریایی با استفاده از فناوری مشابه کمی بیش از

چین از فناوری شناسایی زیر دریایی با برد ۲۰ کیلومتر زیر آب رونمایی کرد.

به گزارش اقتصادسراسر، این دستگاه نوآورانه از سیگنال‌های الکترومغناطیسی بستر دریا برای گسترش دامنه تشخیص زیر دریایی استفاده می‌کند و بر محدودیت‌های سنتی ناشی از آب دریا غلبه می‌کند.

گروهی از دانشمندان دانشگاه شانگهای جیانو تونگ در چین ظاهراً شکل جدیدی از تشخیص زیر دریایی را توسعه داده‌اند که می‌تواند نظارت زیر آب را تغییر دهد.

بنابر گزارش ایستا، این دستگاه که ادعا می‌شد در اعماق دریای چین جنوبی آزمایش شده است، پتانسیل شناسایی ساکت‌ترین زیر دریایی‌ها را در یک برد طولانی نشان داده است، شاهکاری است که قبلاً غیرممکن تلقی می‌شد.

این فناوری شناسایی جدید در اندازه یک خودروی وانت است و از آنتن‌هایی برای تشخیص سیگنال‌های الکترومغناطیسی بسیار ضعیفی که پروانه‌های زیر دریایی ساطع می‌کنند، استفاده می‌کند.

به گزارش رسانه ساوت چائینا مورنینگ پست، آزمایش اخیر شامل یک پروانه چرخان بود و آشکار ساز با موقعیت سیگنال‌های فرکانس پایین آن را در فاصله نزدیک به ۱۲ مایل (۲۰ کیلومتر) شناسایی کرد.

جیانگ ویکانگ (Jiang Weikang)، استاد آزمایشگاه سیستم مکانیکی و ارتعاشات دانشگاه شانگهای جیانو تونگ، اهمیت این پیشرفت را توضیح داد. وی گفت: اگر چه برد شناسایی و موقعیت‌یابی ۳ کیلومتری در حال حاضر یک

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیز ی - اقتصاد سراسر آمد