سرآمد اقتصاد
دوشنبه- ۲مهر۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۰۲۰

مدیرعامل آبفای استان تهران:
مصرف آب تهرانی‌ها؛ ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: میزان مصرف آب هر تهرانی در شبانه‌روز ۲۵۰ لیتر و حدود ۲ برابر الگو است؛ این میزان مصرف بسیار بالا بوده و نیاز به مدیریت دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن اردکانی در مراسم «زنگ مدرسه، زنگ آب» در محل مدرسه «آرمینه مصلی‌نژاد» افزود: الگوی مصرف آب برای هر تهرانی ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز است و این میزان مصرف تقریباً ۲ برابر الگو است. باید تلاش کرد این میزان کاهش یابد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران به ناترازی بین تولید و مصرف آب در استان تهران اشاره کرد و گفت: بهترین حالت برای جبران این ناترازی، فرهنگ‌سازی درباره مدیریت مصرف است.

اردکانی، مدارس را بهترین نقطه برای توسعه فرهنگ بهینه مصرف دانست و خاطرنشان‌کرد: به این منظور طرح «همیار پلیس حامی آب» از امروز مجدد اجرایی می‌شود.

وی با بیان اینکه میزان مصرف آب در تهران در ۱۹ مرداد امسال به چهار میلیون مترمکعب در ۲۴ ساعت رسید، گفت: همچنین اوج لحظه‌ای مصرف به ۶۰ هزار لیتر بر ثانیه شد که رقم بسیار زیادی است.

مدیرعامل آبفای استان تهران ادامه‌داد: باید فرهنگ‌سازی و توسعه فرهنگ مدیریت مصرف انجام شود تا بتوان بخشی از این ناترازی را جبران کرد.اردکانی درباره قطع آب در برخی مدارس تهران، افزود: چندی پیش آب تعداد اندکی از مدارس به‌صورت محدود قطع بود، اما اکنون همه مدارس دارای آب هستند.

حل بحران ناترازی بنزین با راهکارهای قیمتی و غیرقیمتی

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی گفت: چند راهکار مانند بهینه سازی مصرف بنزین، اتمام پالایشگاه ها و .... می تواند بخش اعظمی از ناترازی بنزین در کشور را حل کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید حسینی با اشاره به اینکه مجموع چند راهکار در کنار یکدیگر می توان اثر بخش باشد، به مهر گفت: بنزین تبدیل بع یک معضل و مشکل شده است و باید مجموع راهکارهایی در نظر بگیریم تا آن را حل کنیم، اولین راهکار ابتدا باید برای بهینه سازی و کاهش مصرف تلاش کنیم به عنوان مثال خروج خودروهای اسقاط و ورد خودروهای جدید، تغییر سیستم موتورهای ساخت داخل و جلوگیری از قاچاق، توسعه ناوگان هوایی و ریلی می تواند مصرف بنزین را در داخل کشور کاهش دهد

وی ادامه داد با انجام این اقدامات می توان میزان مصرف را کاهش داد و در کنار آن نیز واردات داشت، زیرا اگر در داخل کشور هم بخواهیم بنزین تولید کنیم نفت خام را به پالایشگاه‌ها می دهیم و از آنها بنزین می‌خریم که می توان به جای آن بنزین را صادر کرد

به گفته رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در کنار موارد گفته شده قیمت‌ها نیز باید اصلاح شوند و نمی‌توان تجربه غلط سال‌های گذشته را به زمان حال تعمیم داد و می توانیم صراحتاً به مردم بگوییم که افزایش قیمت بنزین خواهیم داشت ولی صرف افزایش حقوق کارمندان دولت می‌شود

حسینی خاطر نشان کرد: با استفاده از این محل برای افزایش حقوق کارمندان دولت، بازنشستگان و.... جامعه خواهد پذیرفت زیرا وقتی حقوق کارمندان دولت افزایش پیدا کند این امکان فراهم می‌شود که در شش ماهه دوم پالایشگاه‌ها حقوق پرسنل خود را افزایش دهند و قیمت بی معنی بنزین برطرف می‌شود.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در خاتمه اضافه کرد: دولت می تواند در این شرایط اجازه ورود بنزین سوپر را دهد زیرا هم اکنون بسیاری خودروهای گران قیمت که با بنزین‌های معمولی مشکل دارند و اگر بخش خصوصی به این مساله ورود پیدا کرده و بنزین سوپر تولید کند فشار کمتری به دولت وارد کند. همچنین دو پالایشگاه نیمه تمام وجود دارد که دولت باید برای تکمیل آنها اهتمام کند تا باری از دوش خود برای تولید بنزین بردارد.

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد»
از دلایل حضور هند در خلیج‌فارس؛

«هندوستان در خلیج‌فارس» از آی‌مک تا انرژی

نقش انرژی و حواله در روابط دوجانبه هند و امارات

گروه انرژی - توحید ورستان - ۱۳ فوریه سال ۲۰۲٤، هند و امارات توافقنامه بهره‌برداری از کریدور اقتصادی هند- خاورمیانه و اروپا (IMEC) را امضا کردند که در اجلاس گروه ۲۰ در دهلی نو در سپتامبر گذشته اعلام و قرار است هند تا امارات، عربستان سعودی و اردن و اسرائیل به اروپا را به یکدیگر متصل کند. نارندرا مودی، نخست وزیر هند پس از سفر امارات به دوحه رفت و با شیخ تمیم بن حمد آل ثانی امیر قطر دیدار کرد و دو طرف در مورد همکاری در زمینه‌های سرمایه گذاری، انرژی و فضا گفتگو کردند.

اهداف و موانع کریدور هند-اروپا

براساس گزارش وبسایت «اسباب» عربی، توافق هند و امارات به افزایش شانس پیشرفت پروژه کریدور اقتصادی بین هند، خاورمیانه و اروپا کمک می کند و در چارچوب استراتژی دولت بایدن برای مهار نفوذ چین در سطح بین المللی است، زیرا واشنگتن تلاش‌های بسیاری را برای تقویت روابط هند با کشورهای خاورمیانه به ویژه خلیج فارس و مصر دارد. دولت ایالات متحده پروژه کریدور اقتصادی هند-اروپا را به عنوان رقیب راهبردی برای طرح کمربند و جاده چین می‌داند که در نهایت منجر به ایجاد طرح‌های جدید می‌شود که زنجیره‌های تامین اروپا که به جای اتکا به چین به هند متکی هستند. اگرچه اهداف اقتصادی و سیاسی ادعایی کشورهای شرکت کننده در این کریدور عبارت از ارتقای ارتباط منطقه‌ای و همکاری‌های اقتصادی است، اما موفقیت این کریدور تا حد زیادی با چشم انداز پیچیده ژئوپلیتیکی در خاورمیانه مرتبط است. برای نمونه، تأثیرات جنگ غزه بر این پروژه تأثیر خواهد داشت و اجرای عملی آن را در کوتاه مدت بعید می‌سازد.

با توجه به اینکه انتظار می‌رود بندر حیفا در اسرائیل دروازه اصلی کریدور با بنادر جنوب و غرب اروپا باشد، توسعه و تکمیل کریدور پیشنهادی عمدتاً به عادی سازی روابط بین عربستان سعودی و اسرائیل یا حداقل دستیابی به تفاهم در مورد بخش شمالی کریدور بستگی دارد. البته، دستیابی به این امر دشوار است مگر اینکه در یک زمینه توافق منطقه‌ای گسترده‌تر شامل روشن‌سازی وضعیت غزه پس از جنگ باشد.

توافق هند و امارات در شرایطی است که روابط دهلی با کشورهای عربی خلیج فارس از زمان روی کار آمدن مودی نخست وزیر هند در سال ۲۰۱٤، گسترش یافته است. برخلاف دولت‌های قبلی هند که به دلیل روابط تاریخی و متمایز خود با پاکستان، مخالف استراتژیک هند، در برخورد نزدیک با کشورهای عربی خلیج فارس محتاط بودند، مودی سعی کرد دیپلماسی هند را به سمت غرب آسیا، به‌ویژه منطقه خلیج فارس هدایت کند، بدون اینکه اهمیت زیادی به پاکستان بدهد. همچنین، جاه‌طلبی‌های اقتصادی هند، که انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲٦ از آلمان پیشی بگیرد و به چهارمین اقتصاد بزرگ جهان تبدیل شود، نخست وزیر مودی را وادار می‌کند تا تعمیق روابط با کشورهای عربی خلیج فارس را با توجه به واردات انرژی و نیروی کار هند در اولویت قرار دهد. علاوه بر این، گسترش روابط چین در منطقه خلیج فارس، انگیزه دیگری برای هند برای تشدید تلاش‌های دیپلماتیک خود با کشورهای حاشیه خلیج فارس بود. این امر به ویژه با توجه به نگرانی هند در مورد تلاش‌های چین برای گسترش نفوذ خود از طریق بنادر مشرف به دریای عرب و تنگه باب المنداب و ایجاد پایگاه‌های نظامی تشدید شده است.

همچنین، هدف مودی جذب سرمایه خلیج فارس در راستای تسریع رشد اقتصادی کشور از طریق تشویق صندوق‌های ثروت دولتی خلیج فارس برای سرمایه گذاری در زیرساخت‌ها هند است. طرح‌های دهلی در کشورهای شورای همکاری خلیج فارس، به ویژه عربستان سعودی، امارات و قطر قابل مشاهده بوده و با علاقه فزاینده این کشورها به هند به عنوان بازار نوظهور مهمی برای صادرات انرژی خود و همچنین فرصت‌هایی برای پروژه‌های مشترک در راستای کاهش وابستگی به درآمدهای نفت و گاز و روی آوردن به سرمایه گذاری عمدتاً در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر و فناوری همخوانی دارد. در حال حاضر، شورای همکاری خلیج فارس بزرگترین بلوک شریک تجاری هند است که ارزش تجارت دوجانبه در سال مالی ۲۰۲۱-۲۰۲۲ به بیش از ۱۵٤ میلیارد دلار رسیده و در این میان، امارات و عربستان سعودی سومین و چهارمین شرکای تجاری بزرگ هند شدند.

نقش انرژی و حواله در روابط دوجانبه هند و امارات

هند برای تامین بیشتر نیازهای نفتی خود به واردات وابسته است، زیرا ۹۰ درصد نفت مورد نیاز خود را وارد می‌کند. کشورهای عربی خلیج فارس حدود ٦۰ درصد نفت خام مورد نیاز هند را تامین می‌کنند و عربستان سعودی به تنهایی حدود ۱۸ درصد نفت مورد نیاز هند را صادر می‌کند، همچنین قطر با ٤۸ درصد واردات LNG هند بزرگترین تامین کننده گاز طبیعی مایع (LNG) آن است. افزایش مورد انتظار در تقاضای هند برای نفت و گاز طی دهه جاری، انگیزه بزرگی برای هند برای پیشبرد روابط خود با کشورهای خلیج فارس و تامین منابع سوخت فسیلی در آینده است.

همچنین، هند بیشترین مقدار حواله‌های مالی را از خارج دریافت می‌کند که حدود ۳ درصد از تولید ناخالص داخلی هند را تشکیل می‌دهد. کارگران هندی در خلیج فارس که بالغ بر ۸.۹ میلیون هندی هستند، حدود یک سوم از کل نقل و انتقالات مالی هند را به خود اختصاص می‌دهند. جریانات حواله‌های هند به ویژه از توافق تجاری با امارات به ارزهای ملی سود می‌برد، زیرا استفاده از درهم و روپیه در مبادلات فرامرزی نقش موثری در هدایت بیشتر حواله‌ها از طریق کانال‌های رسمی به هند دارد. امارات ۱۸ درصد (۲۲.۵ میلیارد دلار) از کل حواله های هند را به خود اختصاص داده که دومین منبع بزرگ حواله پس از ایالات متحده است.

همکاری امنیتی در حال گسترش است

همکاری امنیتی کم‌توسعه‌ترین حوزه در روابط هند و خلیج‌فارس است. با این حال، این بخش نیز اخیراً شاهد شتاب فزاینده‌ای بوده زیرا هند به دنبال تضمین آزادی خطوط کشتیرانی دریایی است. اشکال و روش‌های همکاری امنیتی بین هند و خلیج فارس مسیرهای متعددی را طی کرده که از آن جمله می‌توان به توافقنامه‌های همکاری دفاعی، همکاری در زمینه اطلاعات و مبارزه با تروریسم و رزمایش‌ها و مانورهای دریایی دوجانبه اشاره کرد. هند نقش مهمی در امنیت دریایی در دریای عمان و خلیج عدن ایفا می‌کند. بطوریکه، پس از تنش‌های اخیر، نیروی دریایی هند استقرار خود را در منطقه به ۱۲ کشتی در دریای سرخ افزایش داده است. البته دهلی از مشارکت با نیروهای آمریکایی و انگلیسی در حمله به حوثی‌ها یمن اجتناب کرد.

> **توافق هند و امارات در شرایطی است که روابط دهلی با کشورهای عربی خلیج فارس از زمان روی کار آمدن مودی نخست وزیر هند در سال ۲۰۱٤، گسترش یافته است. مودی برخلاف دولت‌های قبلی هند سعی کرد دیپلماسی هند را به سمت غرب آسیا، به‌ویژه منطقه خلیج فارس هدایت کند، بدون اینکه اهمیت زیادی به پاکستان بدهد.**

خبر

حل ناترازی آب تهران؛

انتقال آب از خزر، انتقال پایتخت یا گزینه سوم؟

یک کارشناس حوزه آب گفت: ما باید ابزارهای کاهش مصرف ۲۰ تا ٤۰ درصد برای رسیدن به تراز را فعال کنیم، باید روی این ابزارها سرمایه‌گذاری کنیم و غیر از سیاست تعرفه برای گروه‌های همگن فرهنگسازی انجام دهیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، داریوش مختاری درباره اوضاع ناترازی آب در تهران به ایلنا اظهار داشت: مبحث آب شهری و روستایی و مشخصا تهران موضوع پیچیده‌ای است ما ظرفیت پنهانی برای تراز شدن در حوزه آب داریم و آنهم کاهش مصرف است، در طرف کاهش مصرف؛ ظرفیتی داریم که از آن استفاده نکرده‌ایم، یعنی می توانیم با مدیریت مصرف بین ۲۰ تا ٤۰ درصد مصرف آب را کاهش دهیم و این باعث می‌شود بخش عمده دغدغه را حل کرده و درواقع به تراز برسیم.وی افزود: در فصل تابستان ۳۵۰لیتر در شبانه‌روز مصرف آب هر شهروند است و این سرانه سقف بالایی است که بخش زیادی از آن نیز به خاطر مصرف کولرهای آبی است، با نصب سایبان و اصلاح تاسیسات سرمایشی می توانیم مصرف را تاحدی کنترل کنیم، یکی از ابزارها نیز آموزش شهروندان و فرهنگسازی در حوزه آب است که البته هزینه‌بر است، برچسب مصرف آب هم که در قانون توسعه و بهینه‌سازی مصرف آب شهروندی در اسفند ۱۳۹۵ در قانون آمده و شرکت‌ها موظف به اجرا هستند اما تنها بخش‌های جزئی اجرا شده و این قانون فراموش شده است.

این کارشناس حوزه آب گفت: ما باید ابزارهای کاهش مصرف ۲۰ تا ٤۰ درصد برای رسیدن به تراز را فعال کنیم، باید روی این ابزارها سرمایه‌گذاری کنیم باید غیر از سیاست تعرفه برای گروه‌های همگن فرهنگسازی انجام دهیم، موثرترین ابزار آموزش شهروندان است که همکاری و مشارکت شهروندان را فراهم می‌کند، ما باید توانیم کاهش مصرف حدود ۳۰ درصدی را اجرا کنیم.وی ادامه داد: یک گلوگاه اینکه چرا نمی توانیم سیاست کنترل مصرف را اجرا کنیم این است که دائم در تهران شهرکسازی می‌شود، همچنان تراکم‌فروشی ادامه دارد و به تقاضای جدید مشترکان افزوده می‌شود حدود بیش از ۳میلیون واحد مسکونی خالی داریم که همچنان به این رقم افزوده می‌شود، اگر آمار درستی از انشعابات آب و مصرف ساخت‌وساز شهری و تعداد ساختمان‌ها داشته باشیم؛ می توانیم به سمت مدیریت مصرف برویم.

توسعه نیروگاههای تجدیدپذیر نیازمند بسته سیاستی جدید

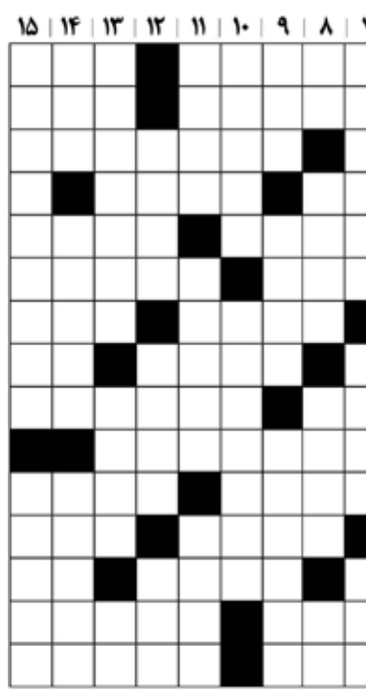
مجری طرحهای بهینه‌سازی شرکت توانیر با اشاره به وظایف دستگاهها در توسعه نیروگاههای تجدیدپذیر گفت: نیازمند یک بسته سیاستی هستیم که در آن تمام بخش ها مانند مسایل تامین ارز، واردات، مجوزها، اقدامات حمایتی از سرمایه‌گذاران و... دیده شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود خانی، مجری طرح‌های بهینه‌سازی شرکت توانیر اظهار داشت: هم اکنون ساتبا از طریق تفاهم‌نامه با دستگاههای مختلف بسیاری از مشکلات را حل کرده است اما مهمترین مشکل در این خصوص تامین مالی است که باید به طور جدی نسبت به رفع آن اقدام کرد.خانی همچنین درباره تخصیص ارز برای واردات قطعات مورد نیاز توسعه طرحهای تجدیدپذیر گفت: در خصوص نیروگاههای خورشیدی در حال حاضر تولید بخش پنل آن در کشور انجام می‌شود، اما اینورتر آن باید از طریق واردات تامین شود که نیازمند تخصیص ارز و ایجاد تسهیل در ثبت سفارش توسط وزارت صمت است.وی تاکید کرد: اگر کشور به این نتیجه رسیده باشد که تجدیدپذیرها باید سهم مناسبی در سبد انرژی داشته باشند و به عنوان یکی از مهمترین راهکارها رفع ناترازی است، باید یک بسته سیاستی خاص آن نه تنها در وزارت نیرو بلکه به صورت کلی و فرادستگاهی تدوین شود.به گفته خانی، ما نیازمند یک بسته سیاستی در حد مصوبه هیات وزیران هستیم که در آن تمام بخشها مانند مسائل تامین ارز، واردات، مجوزها، اقدامات حمایتی از سرمایه گذاران و... دیده شود.مجری طرحهای بهینه‌سازی مصرف انرژی اذعان کرد: در مرحله بعد باید از روشهایی غیر از روش‌های انگیزشی مانند ترغیب صنایع برای احداث نیروگاه تجدیدپذیر برای سرمایه گذاری استفاده کنیم، چرا که صنایع در احداث نیروگاههای تجدیدپذیر تنها به دنبال سود نیستند، بلکه تامین برق پایدار یکی از اولویتهای آنهاست.

جدول ۲۷۵

افقی:
۱- ماکت - شیرینی سوغات قم- افسرده
۲- لیف ظرفشویی- نامی دختر انه- کامیون ارتشی
۳- اتمسفر- لازم- قاب
۴- سنگین‌ترین حیوان- از اقوام ایرانی- اسب سیاه
۵- بی حرکت‌شدن- سخت و مشکل- رسوم
۶- آشپز نیکوکار ضحاک- پیشکار
۷- گاو وحشی بومی آمریکا- شروع- سینمای به آتش کشیده‌شده آبادان
۸- یک کنار یک- کشاورز- قلیل- ضمیر غائب
۹- خانه بزرگ- وسط- نویسنده رمان بیست هزار فرسنگ زیردریا
۱۰- پیش‌نویس- کشیدن دخانیات
۱۱- بلبل- سروری- داد و فریاد
۱۲- کجاوه- مخلوطی از شن و ماسه و سیمان و آب- پختگی
۱۳- دلگرم- شکلی با چهار ضلع برابر- شبکه گسترده جهانی
۱۴- مقابل آمد- نوعی هیدروکربن که بدن ما قادر به هضم آن نیست- بسیار کهنه و غیرقابل استفاده
۱۵- چین و چروک- ترساندن عمدی- دامن چین‌دار قدیمی

عمودی:
۱- نامناسب- تکنیکی هنری برای چاپ متن و نگاره با الگوهای هنری
۲- یار خمیردندان- پرداخت وجه به‌حساب بانکی- گریزگاه
۳- قورباغه- زیلوباف- معبد باستانی کنگاور
۴- خالص- طویل- داخل‌شدن
۵- نوعی سس غلیظ- سرزنش- اوقات خوش آن بود که با... گذشت
۶- داروی فراموشی- مردم دون‌مرتبه
۷- مخصوص- معمولی- از به هم پیوستن جویبارها تشکیل می‌شود
۸- پوستین- پروتئین گیاهی- جانشینان- قدم یکپا
۹- زنبور عسل کارتونی که به‌دنبال مادرش بود- لغوکردن- حق‌الزحمه
۱۰- رودخانه‌ها- سوخت‌پاش
۱۱- قسمتی ازجمله که درباره آن خبر می‌دهیم- اجیر- گور شکاف
۱۲- گوشه‌ای در دستگاه شور- کشوری قدیمی در بین‌النهرین- شهد
۱۳- فیلمی از سینمای دفاع‌مقدس ساخته شهریار بحرانی- سیاره زهره- استفراغ
۱۴- دریاچه دیدنی خرم‌آباد- نمایان- خواهران
۱۵- کارگردان فیلم مشهور پول- مجموع رفتارهای متقابل



حل جدول شماره ۲۷۴