اقتصاد سرآمد

روزنامه

www.Eghtesadsaramad.ir

سه‌شنبه – ۳مهر ۱۴۰۳ –سال هشتم– شماره ۲۰۲۱ – قیمت: ۲۰۰۰۰تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

واکنش شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل به گزارش سرآمد؛

«ذبح شدن تالاب استیل به پای قطار» تحیل واقع بینانه‌ای نیست

۶

سفیر هند در ایران در بازدید از مجتمع بندری انزلی:

برای توسعه کریدور شمال-جنوب به دنبال جذب کشورهای آسیای میانه و حاشیه خلیج فارس هستیم

۸

منصورعلی زارعی، نماینده ساری به سرآمد می‌گوید:

«دریا» به تنهایی یک منطقه اقتصادی بسیار عالی است

مدیریت سواحل ایران در گرو تشکیل سازمان عمران ساحل

ایران با وجود ظرفیت فوق‌العاده‌ای که در این بخش دارد، نتوانسته آن‌طور که باید و شاید از این راه، روی به پویایی اقتصاد و ارزآوری بیاورد. تعریف اقتصاد دریا پیش‌نیاز هرگونه سیاست‌گذاری و تولید آمار اقتصاد دریا است. تعریف کشورها و سازمان‌های جهانی از اقتصاد دریا شامل کلیدواژه‌ها و صنایع متنوعی می‌شود. در همین رابطه، منصورعلی زارعی، نماینده ساری به خبرنگار اقتصاد سرآمد گفت: دریا آسان‌ترین راه حمل و نقل و ارتباط با کشورهای همسایه است که مرز آبی با آن‌ها داریم. کشور ما هم از جنوب و هم از شمال دارای مرز آبی است و...

صفحه ۲

سرآمد بررسی می‌کند؛

اهداف و مزایای کریدور انرژی سبز «خزر-دریای سیاه»

انرژی قفقاز قیمت‌های اروپا را کاهش می‌دهد

۵

معاون محیط زیست دریایی:

از استقرار آب شیرین‌کن‌ها در سواحل خلیج فارس و دریای عمان جلوگیری خواهیم کرد

۸

سرآمد گزارش می‌دهد؛

افزایش ۱۷هزار و ۶۱۶ واحدی شاخص بورس در یک روز

۴

استاندار گیلان:

بلاتکلیفی گمرک بندر آستارا قابل پذیرش نیست

۶

مقاله

بررسی مزیت رقابتی استان گیلان در معادلات بین‌المللی

موقعیت استراتژیک گیلان در کریدورهای بین‌المللی

۶

یادداشت

بُردبُردبا «رودرا گاوراو شرست»

فیروز اسماعیلی نژاد- آن‌چه در این یادداشت کوتاه پی می‌گیرم تلاش ستودنی رودرا گاوراو شرست، سفیر جوان و پویای هندوستان بزرگ در جمهوری اسلامی ایران است که برای افزایش مراودات کشورش با ایران سر از پا نمی‌شناسد و در تمام سطوح سیاسی، فرهنگی،اجتماعی و اقتصادی فعال و اکتیو ظاهر می‌شود. او بهتر من و شما و برخی از سیاسیون موقعیت ژئوپلیتیک ایران را درک کرده است و بیشتر از من و شما از این همه اهمال و کم‌کاری غبطه می‌خورد. در مساله بندر چابهار که در رسانه‌های ایران و به‌خصوص برای روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به یک معمای حل نشدنی تبدیل شده بود، گویی این مسیر توسعه به بن بست خورده است. اما تلاش‌های پی درپی و در سطوح مختلف این سفیر جوان به ثمر نشست. به دنبال حضور اردیبهشتی «ساربانانداد سونوال» وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های جمهوری هند در ساختمان وزارت راه وشهرسازی و امضای قرارداد معروف بندر چابهار با وزیر همتای خود در تهران، مساله توسعه بندر چابهار دوباره سر زبان‌ها افتاد، اپراتورهندی مجددا و جدی‌تر از گذشته پای کار توسعه در بندرشهید بهشتی چابهار آمد، به طوری که مردادماه امسال شاهد گشایش دفتر اپراتور هندی IPGL در خیابان بخارست تهران بودیم. حالا اما پی‌گیر موضوع تکمیل کریدور شمال –جنوب در ایران شده است به گونه ای که در سفارت‌خانه اش در تهران به دنبال برگزاری رویدادی با حضور ایران، روسیه و کشورهای آسیای میانه و نیز حاشیه خلیج فارس است و برای این‌که پتانسیل و ظرفیت‌های مسیر چابهار و کریدور شمال – جنوب را به ذی‌نفعانی مانند صاحبان کالا، شرکت‌های کشیرانی و بیمه معرفی کند و اطمینان آن‌ها را برای استفاده بیشتر از این مسیر جلب کند.

تلاش‌های «رودرا گاوراو شرست» را بایستی مغتنم میمون شمرد و به فال نیک گرفت.

اولین چیزی که به ذهن بنده و شما می رسد این است که خب وظیفه اش همین است برای منافع کشورش تلاش می‌کند، من هم تایید می‌کنم، اما شنیدی که «دیگی که برای من نپزد می خوام....» این یک معامله دو سر سود است. ما در روزنامه اقتصادسرآمد به عنوان رسانه‌ای که برای اقتصاددریاپایه ارزش خاصی قائل است به همت ایشان دورد می فرستیم و دستش را به گرمی می‌فشاریم. چراکه بازی ایشان برای دولت و ملت‌های هند و ایران یک بازی بُرد بُرد است.

باشماهستیم

باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

Childhood Cancer International

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

همراه پویش ماه اطلاع‌رسانی سرطان کودک

#طلایی_شو #GOGOLD

نصب اپلیکیشن