

دریاپایه

بنادر

آغاز واردات خودرواز بندر سیریک؛ «توسعه بنادر»، اسم رمز رونق مَکران



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از آغاز واردات و ترانزیت خودرو از بندر سیریک، به عنوان یکی از بنادر اصلی این استان در حوزه شرق خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمد حسینی تختی اظهارکرد: با توجه به تأکیدهای مکرر مقام معظم رهبری نسبت به توسعه منطقه مکران، زیرساخت لازم برای این امر توسط سازمان بنادر و دریانوردی ایجاد شده است.

وی از بندر سیریک به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرقی هرمزگان یاد کرد و افزود: سازمان بنادر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز مکران داشته و در همین راستا نیز، توسعه خوبی در بندر سیریک صورت گرفته و نخستین محموله خودروی ترانزیتی آماده تخلیه در این بندر است.

مدیر بنادر شرقی هرمزگان گفت: این رویه با توجه به درخواست‌های مکرر شرکت‌های کشتیرانی و شرکت‌های واردکننده خودرو ایجاد شده که بدین ترتیب می‌توان از ظرفیت ایجاد شده در راستای توسعه فعالیت‌های اقتصادی بهره‌برداری کرد.

محمدحسینی تختی افزایش ترانزیت کالا از بندر سیریک را یک هدف مهم برای این مدیریت دانست و ادامه داد: این محموله شامل ۴۵ دستگاه خودرو بوده که توسط یک فروند شناور وارد بندر سیریک می‌شود.

وی عنوان کرد: مبداء این محموله خودرو یکی از بنادر کشور امارات بوده و فردا وارد بندر سیریک می‌شود که با ایجاد رویه لازم در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترخیص می‌شود.

مدیر بنادر شرقی هرمزگان با اشاره به ویژگی‌های مهم بندر سیریک و زیرساخت‌های ایجاد شده در این بندر، گفت: این بندر با قرارگیری در موقعیت ویژه و فاصله کوتاه به بنادر کشورهای عمان و امارات، برخورداری از دو رمپ فلزی، یک اسکله ۱۰۴ متری تخلیه و بارگیری و همچنین سه رمپ خدماتی، ظرفیت قابل توجهی در پذیرش کالاهای وارداتی و همچنین صادرات به این کشور را دارد.

گفتنی است؛ «بندر سیریک با سرمایه‌گذاری هفت هزار میلیارد ریالی سازمان بنادر و دریانوردی، دارای چهار متر عمق آبخور، ۳۴ هکتار حوضچه و ۵۱ هکتار اراضی پس‌کرانه است که ظرفیت بسیار خوبی در زمینه صادرات، واردات و ترانزیت کالا دارد»

پایان طرح امداد ونجات ساحلی در مازندران



مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران از پایان فعالیت افزون بر یک هزار و ۳۰۰ ناجی غریق و همچنین طرح امداد و نجات ساحلی در استان خبر داد.

به گزار ش اقتصادسرآمد، غلامعلی فخاری به ایرنا افزود: با اجرای طرح پیشگیری و کاهش غریق در ساحل این استان، نجاتگران این جمعیت موفق شدند ضمن نجات ۷۵۷ نفر از خطر مرگ در دریا به بیش از ۱۱ هزار نفر خدمات امدادی ارائه دهند.

وی با بیان اینکه امسال نیز در اجرای طرح پیشگیری و کاهش غریق در ۴۷۳ کیلومتر نوار ساحلی استان، امدادگسرن و نجاتگران جمعیت هلال احمر با مشارکت ناجیان غریق از اول خرداد در نوار ساحلی استان مستقر شدند، افزود: در راستای اجرای این طرح سه پایگاه دریایی، ۶ دستگاه چادر سلامت، ۷۱ پست سیار ساحلی با گشت زنی روزانه ۱۱۹ نفر امدادگر و نجاتگر، ۱۰۰ نفر پرسنل هلال احمر استان و یک هزار و ۳۳۴ ناجی غریق مشارکت دارند.

فخاری گفت، ۳۸ دستگاه آمبولانس، چهار دستگاه موتور لانس، ۱۰ دستگاه خودروی پشتیبانی و ۶۰ دستگاه موتورسیکلت تنها بخشی از تدارک سنگین هلال احمر مازندران برای اجرای طرح مذکور بوده است.



بخش پایانی

مروری بر تاریخچهی لایروبی در بندرانزلی؛

روند بازسازی بندرانزلی از تصویب تا اجرا

گروه دریامحور – حسین ارجوند – این روزها یادیدن انواع تجهیزات لایروبی، لوله‌ها و خاکریزهای ایجاد شده برای انباشت مواد لایروبی ششده در نقاط مختلف شهر، در می‌پاییم که انزلی به سختی در حال دست و پنجه نرم کردن با تبعات خشک شدن آبراه‌ها و مُرداب خویش است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، باتوجه به اهمیت حیاتی این پهنه در زندگی و اقتصاد اهالی شهر و همچنین مناطق همجوار آن در گیلان، که قرن‌هاست حیات‌شان با آن پیوند خورده، جلوگیری از خشک شدن مُرداب انزلی و احیای آن، تقریباً از زمان شکل‌گیری فعالیت‌های تجاری و صیادی در دریا و مرداب، همواره دغدغه‌ی ساکنان بوده و هست.

بنابراین اطلاع از زمینه‌ی تاریخی چنین اتفاقی می‌تواند به درک و وسیع‌تر ما از موضوع خشک‌شدن مرداب و تصمیم‌سازی به موقع برای مسوولان ذی‌ربط بیانجامد. ولی آیا این شرایط نخستین بار است که در این منطقه به وقوع پیوسته؟ یا این‌که در گذشته هم مردم این شهر شاهد چنین رویدادی بوده‌اند؟ اگر قبلاً هم اتفاق افتاده، چه اثراتی در محدوده‌ی شهری داشته؟ چگونه با آن مقابله شده؟ و چه تجهیزاتی تا امروز بکار گرفته شده؟ اینها پرسشی‌هایی است که شاید شما هم به آن اندیشیده باشید.

سرنوشت قرارداد لایروبی

قرارداد لایروبی مذکور، نهایتاً با وقوع انقلاب اکتر و ایجاد کشور شوروی و پس از عقد پیمان مودت بین دو کشور، به همراه سایر امتیازات روسیه در ایران، از سوی حکومت جدید شوروی لغو شد. اما به‌خاطر ادامه‌ی روند خشک شدن مُرداب و آبراه‌های منطقه، نیاز به لایروبی در سالهای پس از روی کار آمدن سلسله‌ی پهلوی نیز همچنان وجود داشت.

مثلاً در سال‌های دهه‌ی بیست شمسی موارد متعددی از گزارش‌ها در خصوص خشک شدن مرداب و حوضچه‌ی بندر وجود داشت. از آنجا که اصولاً اقتصاد بندر انزلی، در سال‌های مذکور کاملاً وابسته به فعالیت‌های صیادی چه در بخش صیادان آزاد و چه در بخش صید شیلاتی بوده، لذا در اسناد مربوطه شاهد گزارش‌هایی در زمینه‌ی مشکلات ناشی از آن بودیم. از جمله در نامه‌ای که توسط فرمانداری انزلی در سال ۱۳۱۷ صادر شده، شرایط اسفبار اهالی را این‌گونه توصیف می‌کند:

«وضع کسب و کار اغلب ساکنین شهر بندر پهلوی بوسیله صید ماهی تأمین می‌شود که آن هم بعلت خشک شدن مرداب و کانال مربوطه و نرسیدن ماهی به آن حدود که بالنتیجه در سال قبل از صید ماهی بطور قابل ملاحظه ای کاسته شده است و اغلب اهالی هم که صیاد(بوده و) با صیادی و صید ماهی امرار معاش

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان

صادرات و واردات کالا در بندر آبادان شبانه روزی شد



مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر آبادان، بر اساس برنامه ریزی انجام شده، ۲۴ ساعته شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، کامبیز مالکی زاده به اظهار کرد: هم‌زمان بودن انجام عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر آبادان با توجه به رشد فعالیت در آن منجر به افزایش ترافیک تردد خودروهای حمل و تخلیه بار از جمله هنگام ورود و خروج کالا از انبارها و محوطه بندری می‌شود.

وی افزود: به منظور تسهیل در ترافیک شهری و بندر تصمیم بر این شد که در ۲ زمان مختلف و به صورت تفکیکی، عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر آبادان انجام شود.

مالکی زاده افزود: تمام سعی و تلاش کارکنان بندر آبادان بر این است که در تمام زمان شبانه روز فعالیت در بندر با دقت و ایمنی بیشتری انجام شود؛ از این پس عملیات صادرات در زمان اداری و تا ساعت ۱۵ خواهد بود و پس از آن عملیات تخلیه بار وارداتی شناورها در بندر آغاز می‌شود.وی گفت:زمان عملیات تخلیه کالا بر حسب میزان و حجم آن در ساعت‌های مختلف شب ادامه خواهد داشت.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان با بیان اینکه محیط بندر آبادان از نظر روشنایی در شب مشکلی برای فعالیت اقتصادی ندارد گفت : ۲ گروه نیروی انسانی در ۲ نوبت کاری و با تجهیزاتی کافی روند تخلیه کالاهای وارداتی را انجام می‌دهند.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان توضیح داد: این طرح باعث می شود که در زمان ساعت‌های اداری، صرفاً عوامل عملیات صادرات و پس از آن گروه دوم به عنوان متخصص انجام عملیات تخلیه بار وارداتی، در محوطه و انبارها حضور داشته باشند که این مهم ترافیک در خیابان‌های اطراف بندر را روان‌تر می‌کند. بندر آبادان در حاشیه اروندرود و در مرکز شهر قرار دارد. شهرستان آبادان دارای سه بندر در اروندکنار، چوئیده و آبادان است. نزدیکی به بنادر کشورهای کویت و عراق زمینه مناسبی برای توسعه صادرات غیرنفتی از این بندار است.

خبر

مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی محیط زیست:

وضعیت منابع آلاینده سواحل مَکران مشخص شد

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی از اتمام پروژه تعیین وضعیت آلودگی آب، رسوبات و آبزیان و منابع آلاینده سواحل مَکران خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امید صدیقی با اشاره به اهمیت حفاظت پایدار از محیط زیست مکران از اتمام پروژه تعیین وضعیت آلودگی آب، رسوبات و آبزیان و منابع آلاینده سواحل مکران به ماناخبر داد.

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی، بیان داشت: انجام این پروژه نقش بسیار

«خیلی فوری وزارت‌راه

شرکت شیلات ایران و شوروی اطلاع میده‌د که در اثر تقلیل آب در مرداب پهلوی رفت و آمد کشتی پرت پهلوی بی اندازه مشکل (پیش آمده) و پیش‌بینی میشود که پس از چند هفته کشتی مزبور دیگر نتواند تا اسکله شیلات جلو برود. چون(به) این ترتیب قطعاً حمل محصول شیلات و رساندن ملزومات بهره برداری را دچار اختلال و به بهره برداری آن شرکت سکنه وارد خواهد آورد متمنی است مقرر فرمایند باداره بندر دستور صادر شود تا مسیر کشتی پرت پهلوی را تا اسکله خصوصی شیلات بوسیله شن کشی که دارند پاک نمایند.

بالا بردن سطح مرداب

و اما به دنبال کاهش شدید سطح آب مرداب در سال‌های ۱۳۳۰- ۱۳۳۱ و ایجاد مشکلات در فعالیت صیادی و شیلات، سازمان برنامه‌ی وقت از بنگاه کل بنادر (سازمان بنادر و دریانوردی فعلی) می‌خواهد تا ضمن برآورد هزینه‌ی لازم، طرحی را برای جداسازی سطح آب مرداب از دریا ارائه کند.

در پاسخ به این درخواست، اسفند سال ۱۳۳۱ بنگاه کل بنادر در پاسخ، طرحی مقدماتی را ارائه کرد که در آن بالا بردن ارتفاع آب مرداب به میزان ۲ متر، از طریق احداث سدی فلزی و تعبیه دو سرسره برای عبور قایق‌های محلی لحاظ شده و نیز یک درپچه‌ی آهنی برای تخلیه‌ی آب مرداب در موقع لزوم پیش‌بینی شده بود. همین‌طور در این طرح حوضچه‌ای هم با ابعاد ۱۰۰ متر و اختلاف

رئیس هیات نجات غریق و غواصی آستارا

ساحل آستارا تا بستان امسال رابدون تلفات گذراند



رئیس هیات نجات غریق و غواصی آستارا گفت: با نظارت و همکاری مردم در شهرستان آستارا، دریا تا بستان امسال بدون تلفات جانی بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین انزابی اظهار کرد: با توجه به فرا رسیدن فصل گرما و آغاز فعالیت آبی، فدراسیون نجات غریق و غواصی طرح سازماندهی سواحل دریایی را از ۱۵ خرداد آغاز کرد؛ البته مهم‌ترین رویکرد ما در این فصل جانمایی ناجیان در نفر جگاه‌های از پیش تعیین شده است که بتوانند با حضور خود از جان شناگران حفاظت کنند.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی آستارا افزود: با اجرای طرح‌های متعدد نظارتی و استقرار ناجیان غریق در خطوط ساحلی سبزی شده از دوران شنای تابستانی، در این شهرستان مرزی خوشبختانه هیچ مورد غرق‌شدگی در دریا روی نداده است.

وی ادامه داد: در سواحل شهرستان مرزی بندر آستارا در شمال غربی استان گیلان مناطقی ویژه برای شنای گردشگران تابستانی و همچنین مردم بومی تعیین شده بود.

رئیس هیئت نجات غریق و غواصی آستارا اعلام کرد: ناجیان غریق در شهرستان آستارا در طول ایام تابستان در طرح‌های سالم‌سازی دریا در در حال ارائه خدمت به مردم و مسافرن بودند.

انزابی با اشاره به شناسایی ۲۸ منطقه خطر آفرین در سواحل آستارا، بیان کرد: از آغاز تا پایان طرح دریا، ناجیان مستقر در سواحل شهرستان آستارا، ۳۹ نفر را از غرق‌شدن و مرگ حتمی در دریای خزر نجات دادند. انزابی گفت: بهره‌مندی از ناجیان غریق دارای درجات رسمی یک، ۲ و کمک منجی فدراسیون یکی از ویژگی‌های ممتاز هیات نجات غریق آستارا است و همه ناجیان عضو این هیات با حضور در دوره‌های فشرده، آموزش‌های لازم را تحت نظر مربیان مجرب و مدرسین فدراسیون نجات غریق جمهوری اسلامی ایران گذرانده‌اند.

شهرستان بندری آستارا با جمعیت حدود ۹۵ هزار نفر در غربی‌ترین نقطه استان گیلان در فاصله نزدیک به ۱۷۳ کیلومتری رشت همجوار با استان اردبیل و جمهوری آذربایجان است. این شهرستان سه مرز دریایی، ریلی و بزرگراهی و فضای مناسبی برای تجارت در منطقه دارد.

مهمی را در حفاظت هر چه بیشتر محیط زیست دریایی منطقه ایفا می‌کند.وی ادامه داد: دریاهای کشور ظرفیت عظیم اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی برای افزایش در آمد سرانه و تولید ناخالص ملی و همچنین ایجاد اشتغال و توسعه متوازن و پایدار کشور محسوب می‌شود که طی سال‌های گذشته به‌طور اصولی و خردمندانه از این ظرفیت‌ها و منابع تجدید پذیر بهره‌برداری نشده است. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، خاطر نشان ساخت: بر همین اساس و وضعیت محیط زیست دریایی خلیج فارس، دریای عمان و خزر و ظرفیت‌های زیست محیطی این مناطق و همچنین راهکارهای رفع چالش‌های موجود در راستای دستیابی به توسعه متوازن و پایدار بسیار حائز اهمیت و مورد توجه می‌باشد. به گفته صدیقی، در این راستا سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲، به عنوان مهمترین سند راهبردی لازم‌الاجرا در حوزه دریا در کنار سیاست‌های کلی محیط زیست و برنامه هفتم پیشرفت، راهبردها و اهداف کلان برای برنامه ریزی اصولی و یکپارچه بمنظور دستیابی به توسعه متوازن و بهره برداری پایدار از منابع و ظرفت‌های عظیم محیط‌های دریایی کشور را مشخص کرده است.