

دریاپایه

دریامحور

عقد تفاهم نامه سازمان منطقه آزاد قشم و پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از عقد تفاهم نامه سازمان منطقه آزاد قشم و پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری با هدف انجام فعالیت های مشترک تحقیقاتی در حوزه میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ادریس راموز در تشریح این خبر بیان داشت: این تفاهم نامه با حضور عادل پیغامی، مدیر عامل سازمان و مصطفی ده پهلوان رئیس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری منعقد گشت.

وی ادامه داد: ایجاد پایگاه پژوهشی تحقیقات باستانشناسی و مردم شناسی در حوزهٔ خلیج فارس و انجام تحقیقات باستان شناسی، مردم شناسی و زبان شناسی از جمله اهداف مهم امضای این تفاهم نامه محسوب می شود.

راموز تصریح کرد: با امضای این تفاهم نامه جزیره قشم به مرکز مطالعات فرهنگی و تاریخی در حوزهٔ خلیج فارس تبدیل خواهد شد و تهیة گاهنگار رویدادهای فرهنگی و تاریخی و برگزاری نشست‌ها، همایش‌ها، کنفرانس‌ها و کارگاه‌های آموزشی در راستای شناسخت، معرفی و آموزش در حوزه های میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی (با تاکید بر گسترهٔ خلیج فارس) صورت می پذیرد.

وی یادآور شد: همچنین تاسیس موزه یا موزه‌های تخصصی، موزه باستان‌شناسی، موزه لنج و شناورهای آبی و ... با هدف نگهداری دارایی های میراث فرهنگی در جزیره، ساماندهی محوطه‌ها و بناها با هدف بازدید گردشگران، حمایت از تحقیقات مرتبط، پایان‌نامه‌ها و انتشارات با موضوع میراث فرهنگی منطقه خلیج فارس و انتشارات مشترک به ویژه راه‌اندازی محله در راستای تحقیقات باستان‌شناسی و مردم‌شناسی از دیگر دستاوردهای امضای تفاهم نامه به حساب می آید.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطر نشان ساخت: مردمان جزیره قشم در طول تاریخ نقش بی بدیلی در تبادلات فرهنگی با سایر نقاط جهان از هند و چین و آفریقا تا اروپا و خاورمیانه داشته و تاثیر زیادی در شکل گیری فرهنگ حوزه خلیج فارس بر جای گذاشته اند و وقت آن رسیده است تا این نقش و اثر گذاری تاریخی به صورت مستند و مستدل ثبت و ضبط و به آیندگان ارائه گردد.

نجات جان ۸ نفر از سر نشینان یک قایق در زرآباد



هشت تن از سرنشینان مضطرب یک قایق در محدوده بندر کلات (زرآباد) با اقدام به موقع مدیریت مرکز جستجو و نجات دریایی بندر چابهار و هماهنگی مرکز فرعی جستجو و نجات زرآباد نجات یافتند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید احمد هاشمی در این باره توضیح داد: یک فروند قایق با ۸ نفر سرنشین در محدوده بندر کلات (زرآباد) به دلیل نقص فنی نیاز به کمک داشتند که با هماهنگی (MRSC) مرکز زرآباد و همکاری دریابانی بندر کلات، نجات یافتند و در سلامت کامل به اسکله شهید رضایی بندر کلات منتقل شدند.

وی خاطر نشان کرد: مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی چابهار (MRCC) و مرکز فرعی هماهنگی جستجو و نجات دریایی زرآباد (MRSC) بصورت ۲۴ ساعته روی کانال VHF ۱۶ و شماره تماس ۱۵۵۰ آمادگی ارائه خدمات جستجو و نجات دریایی را دارد.

معاون دریایی بندار و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان اضافه کرد: مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی (MRCC) زرآباد با هدف ارتقای ایمنی دریانوردی، جلوگیری از بروز حوادث احتمالی و ایجاد بستر مناسب جهت ارائه کیفیت خدمات جستجو و نجات دریایی و بر اساس وظایف حاکمیتی و الزامات کنوانسیون‌های بین المللی در نوار ساحلی غرب استان احداث شده است.



مواجه هستند، از عرضه مجدد شن و ماسه دریایی اندونزی بهره‌مند خواهند شد. به عنوان مثال، سنگاپور از در دسترس بودن شن و ماسه اندونزیایی، کاهش هزینه‌های ساخت و ساز و تسریع پروژه‌های توسعه شهری، سود قابل توجهی خواهد داشت.

هزینه‌های زیست محیطی با وجود پتانسیل اقتصادی

پیامدهای زیست محیطی از سرگیری صادرات شن و ماسه دریا قابل توجه است و نمی‌توان آن را نادیده گرفت. تصمیم اندونزی برای لغو این ممنوعیت نگرانی‌هایی را در میان فعالان محیط زیست ایجاد کرده است، زیرا آن‌ها استدلال می‌کنند که اکوسیستم‌های ساحلی این کشور احتمالاً در نتیجه افزایش فعالیت‌های معدنی با تخریب شدید مواجهه شوند. یکی از فوری‌ترین اثرات زیست محیطی استخراج شن و ماسه، فرسایش ساحلی است. استخراج شن و ماسه از بستر دریا، فرآیندهای رسوبی طبیعی را مختل و منجر به بی‌ثباتی خطوط ساحلی می‌شود. اندونزی به دلیل خط ساحلی گسترده و وابستگی به مناطق ساحلی برای امرار معاش، به ویژه از طریق کشاورزی، ماهیگیری و گردشگری در برابر فرسایش سواحل آسیب‌پذیر است. همچنین، زیستگاه‌های دریایی مانند علف دریایی و صخره‌های مرجانی، به ویژه به فعالیت‌های استخراج شن و ماسه حساس هستند. بستر دریا به عنوان یک زیستگاه حیاتی برای گونه‌های دریایی متعدد عمل کرده و غذا، سرپناه و مکان مناسبی پرورش را فراهم می‌کند. استخراج شن و ماسه این اکوسیستم‌ها را مختل و منجر به از بین رفتن زیستگاه و کاهش تنوع زیستی می‌شود. در اندونزی که میزبان برخی از غنی‌ترین تنوع زیستی دریایی در جهان است، تخریب زیستگاه‌های دریایی به دلیل استخراج شن و ماسه می‌تواند اثرات زیست محیطی گسترده‌ای داشته باشد. در مجموع، لغو ممنوعیت صادرات شن و ماسه دریایی اندونزی در سال ۲۰۲۳ نقطه عطفی در سیاست اقتصادی و زیست محیطی این کشور است. هرچند مزایای اقتصادی، به ویژه برای شرکت‌های معدن، دولت‌های محلی و خریداران خارجی مانند سنگاپور، واضح است، اما هزینه‌های زیست محیطی به همان اندازه قابل توجه است. فرسایش سواحل، تخریب زیستگاه و تخریب اکوسیستم‌های دریایی، همگی پیامدهای بالقوه افزایش استخراج شن و ماسه هستند.

به نفع سنگاپور باشد که مدت‌هاست برای پروژه‌های خود به شن و ماسه وارداتی متکی بوده است. مساحت زمین سنگاپور از دهه ۱۹۶۰ تا کنون بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته که عمدتاً به دلیل واردات شن و ماسه از کشورهای همسایه از جمله اندونزی است. اندونزی با صادرات مجدد شن و ماسه دریا، سنگاپور را قادر می‌سازد تا به گسترش قلمرو فضای شهری خود غلبه، زیرساخت‌های بیشتری ایجاد و موقعیت خود را به عنوان یک قطب اقتصادی جهانی مستحکم کند. همچنین، دولت اندونزی انتظار دارد که صادرات شن و ماسه دریا باعث تزریق درآمد ارزی و تقویت فعالیت اقتصادی در مناطق ساحلی شود. هدف دولت برای استفاده از منابع طبیعی ایجاد شغل و تحریک اقتصاد داخلی است. به طور ویژه، انتظار می‌رود ازسرگیری بازار صادرات شن و ماسه دریا به نفع ذینفعان مختلف باشد.

۱- شرکت‌های معدنی: شرکت‌های معدنی بزرگ، اغلب با ارتباطات سیاسی و سرمایه‌ی قابل توجه خود آماده هستند تا بیشترین سود را از آغاز صادرات شن و ماسه دریا ببرند. این شرکت‌ها برای اخذ مجوزهای لازم و رعایت الزامات فنی استخراج و صادرات شن و ماسه مجهزتر هستند. تسلط آن‌ها در این بخش می‌تواند منجر به سود قابل توجهی شود زیرا آن‌ها وارد بازارهای خارجی با تقاضای بالا برای شن و ماسه می‌شوند.

۲- دولت‌های محلی: مناطق ساحلی اندونزی که دارای ذخایر زیادی از شن و ماسه دریا هستند، احتمالاً شاهد افزایش درآمد از طریق مالیات و حق امتیاز صادرات شن و ماسه خواهند بود. این امر می‌تواند به تأمین مالی پروژه‌های زیربنایی، مراقبت‌های بهداشتی، آموزش و سایر طرح‌های توسعه کمک کند.

۳- صادرکنندگان و شرکت‌های کشتیرانی: ازسرگیری صادرات شن و ماسه دریا به نفع صادرکنندگان و صنعت لجستیک نیز خواهد بود. شرکت‌های کشتیرانی که در کالاهای فله تخصص دارند، شاهد افزایش تقاضا برای حمل شن و ماسه به بازارهای بین المللی خواهند بود که باعث افزایش اشتغال و سود در این بخش می‌شود.

۴- خریداران خارجی: کشورهایی که به دلیل محدودیت‌های استخراج معدن داخلی یا ذخایر طبیعی محدود با کمبود شن و ماسه

مواجه هستند، از عرضه مجدد شن و ماسه دریایی اندونزی بهره‌مند خواهند شد. به عنوان مثال، سنگاپور از در دسترس بودن شن و ماسه اندونزیایی، کاهش هزینه‌های ساخت و ساز و تسریع پروژه‌های توسعه شهری، سود قابل توجهی خواهد داشت.

زمینه استخراج و صادرات شن و ماسه دریا

به گزارش مدرن دیپلوماسی؛ شن و ماسه یکی از مهم‌ترین کالاهای سطح جهان است که عمدتاً در ساخت و ساز و پروژه‌های زیربنایی استفاده می‌شود. بر اساس برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد (UNEP)، جهان سالانه بین ۴۰ تا ۵۰ میلیارد تن شن و ماسه استفاده می‌کند که آن را به دومین منبع طبیعی پر مصرف بعد از آب تبدیل کرده است. این تقاضا عمدتاً ناشی از شهرنشینی و صنعتی شدن، به ویژه در اقتصادهای در حال توسعه در آسیای جنوب شرقی است. در این میان، اندونزی، مجمع الجزایری با منابع دریایی وسیع، از دیرباز منبع شن و ماسه دریا به ویژه برای همسایگانش بوده است. با این حال، نگرانی‌ها در مورد اثرات زیست‌محیطی استخراج غیرقانونی و کاهش منابع شن و ماسه طبیعی منجر به اعمال ممنوعیت صادرات شن و ماسه در سال ۲۰۲۳ شد. لغو این ممنوعیت در سال ۲۰۲۳ در راستای افزایش تقاضای جهانی برای شن و ماسه و تقویت اقتصاد اندونزی از طریق صادرات این منبع طبیعی در آب‌های این کشور صورت گرفت. اما این تصمیم با واکنش‌های متفاوتی روبرو شد. زیرا ذینفعان منافع اقتصادی بالقوه را در مقابل هزینه‌های زیست‌محیطی ارزیابی کردند.

برندگان تصمیم جدید اندونزی

تصمیم اندونزی برای از سرگیری صادرات شن و ماسه دریایی می‌تواند

مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران خبر داد:

رشد ۲۱۵ درصدی صادرات از ۲ بندر نوشهر و فریدونکنار



مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران گفت: صادرات کالا از ۲ بندر نوشهر و فریدونکنار در نیمه نخست ۱۱۳ هزار و ۴۲۲ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۱۵ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیاکجوری اظهار کرد: نیمه نخست امسال ۹۹۱ هزار و ۲۲ تن عملیات تخلیه و بارگیری در ۲ بندر نوشهر و فریدونکنار انجام شد که رشد ۴۵ درصدی عملیات بندری در این بنادر استان را نشان می‌دهد.

مدیرکل بنسادر و دریانوردی مازندران افزود: عملکرد منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر در بخش تخلیه و بارگیری انواع کالای ۶ ماه گذشته در مقایسه با نیمه نخست سال ۱۴۰۲ حدود ۳۰ درصد رشد داشت که بیانگر رونق فعالیت‌های اقتصادی در این بندر است.

مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران از رونق فعالیت‌های تجاری در بندر فریدونکنار نیز خبر داد و خاطر نشان کرد: عملکرد بندر فریدونکنار از آغاز سال جاری تا کنون در بخش تخلیه و بارگیری کالا نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۳ درصد رشد داشت.

به گزارش ایرنا، محصولات کشاورزی، مواد معدنی، مواد غذایی و لوازم خانگی از مهم‌ترین کالاهای صادراتی به کشورهای همسایه و غلات، کاغذ و مقوا، چوب و تخته از عمده‌ترین کالاهای وارداتی به این بنادر است.

بندر نوشهر که یکی از سه لکه منطقه آزاد تجاری-صنعتی مازندران به شمار می‌آید، با بیش از ۸۰ سال قدمت ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالاهای و پذیرش کشتی‌های تجاری دارد.

بندر فریدونکنار نیز با حدود ۵۵ هکتار وسعت نخستین بندر خصوصی شمال کشور است که طی سال‌های اخیر گام‌هایی برای رونق فعالیت‌های تجاری در آن برداشته شده است.

اداره کل بندار و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان

آغاز عملیات تکمیل زیرساخت گردشگری بندر خمیر

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان از آغاز عملیات تکمیل زیرساخت گردشگری بندر خمیر شامل برق‌رسانی به آبگرم بندر خمیر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی با همراهی احمد مرادی نماینده مردم بندرعباس، بندر خمیر، حاجی آباد، قشم و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی و میرهاشم خواستار فرماندار بندر خمیر، شهردار و مدیرعامل شرکت سیمان خمیر و جمعی از مسئولان از روند آغاز عملیات تکمیل زیرساخت گردشگری به آبگرم

خمیر بازدید کرد.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: عملیات برق‌رسانی و روشنایی به آبگرم بندر خمیر به طول سه کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی و بخشی دیگر از محل اعتبارات مسئولیت‌های اجتماعی شرکت سیمان خمیر انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه آبگرم بندر خمیر به دلیل دارا بودن خواص درمانی و آب‌های معدنی غنی، مورد توجه گردشگران قرار دارد، اظهار کرد: تکمیل زیرساخت‌های این مجموعه گردشگری می‌تواند تجربه گردشگران را بهبود بخشیده، امکانات رفاهی و ایمنی را افزایش داده و به توسعه اقتصادی و گردشگری منطقه کمک کند.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان و جمعی از مسئولان در ادامه از نمایشگاه توانمندی‌ها و اقتصاد مقاومتی محلات رودبار بندر خمیر که به مناسبت هفته دفاع مقدس برگزار شده بود، بازدید کردند.