



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: دانشگاه می تواند با انجام فعالیت‌های تحقیقاتی در جهت توسعه عمودی در مزارع شیلاتی نقش مهم در این موضوع دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در دیدار با رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان بوشهر با تشریح برنامه‌های شیلات بوشهر در رسیدن به برنامه هفتم توسعه و همچنین اقتصاد دریا محور گفت: دریا نقش مهمی در توسعه پایدار صید و پرورش آبزیان داشته و دیدگاه ما بر داشتن نگاه علمی به توسعه همه جانبه در حوزه دریایی است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر استفاده از روش های علمی در کنار تجربه‌های ارزشمند فعالان شیلاتی را یکی از موارد مهم در افزایش بهره وری عنوان کرد و گفت: توسعه عمودی در مزارع در راستای بهره وری بیشتر مستلزم استفاده از علم و تجهیزات روز دنیاست که دانشگاه می تواند با انجام فعالیت‌های تحقیقاتی در این راستا نقشی مهم در این موضوع داشته باشد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: این اداره کل در راستای اقتصاد دریا محور و افزایش تولیدات شیلاتی در حوزه دریایی آماده است با دانشگاه هر گونه همکاری را داشته باشد.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان بوشهر با اشاره به مصوب شدن بودجه بخش آبی‌پروری در این دانشگاه، بیان کرد: امیدواریم با همکاری شیلات استان بوشهر پروژه‌های را در راستای آبی‌پروری راه‌اندازی کنیم.

سعید رازقی مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: امید است که با همکاری و همدلی دستگاه‌های اجرایی و دانشگاه، شاهد پیشرفت روزافزون صنعت شیلات در استان باشیم

گیلان رتبه سوم کشوری در تولید ماهیان خاویاری



استاندار گیلان از تولید ۷۴ هزار تن محصولات آبی‌ پروری در گیلان خبر داد و گفت: با تلاش‌های صورت گرفته گیلان دارای رتبه سوم کشور در تولید ماهیان گرمابی، سردابی و همچنین خاویاری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، استاندار گیلان در جریان سفر یک‌روزه خود به شهرستان رضوانشهر از دو مزرعه تولید ماهیان گرمابی، سردابی و خاویار در این شهرستان و صوعه‌مسرا بازدید به عمل آورد و در جریان آخرین روند تولید این گونه ماهیان قرار گرفت.

اسدالله عباسی استاندار گیلان در حاشیه این بازدید با اشاره به جایگاه گیلان در حوزه تولید محصولات آبی‌ پروری اظهار کرد: با تلاش‌های صورت گرفته گیلان دارای رتبه سوم کشور در تولید ماهیان گرمابی، سردابی و همچنین خاویاری است.

اسدالله عباسی استاندار گیلان از تولید ۷۴ هزار تن محصولات آبی‌پروری در گیلان خبر داد و گفت:از این میزان ۵۴ هزار تن گرمابی بوده که بخش عظیمی از آن در سه شهرستان صومعه سرا، شفت و رشت تولید می‌شود.

اسدالله عباسی استاندار گیلان با بیان اینکه دولت از فعالان حوزه تولید انواع ماهیان حمایت می‌کند، تصریح کرد: دولت از فعالان حوزه تولید انواع ماهیان گرمابی، سردابی و خاویاری حمایت می‌کند تا از علم و دانش روز خود در راستای افزایش تولید در واحد سطح نهایت بهره را ببرند.

اسدالله عباسی با بیان اینکه گیلان در حوزه طیور از رتبه ششم به رتبه دوم کشور رسیده است، افزود: در تلاشیم تا جایگاه گیلان در حوزه تولید ماهیان گرمابی، سردابی و خاویاری را از رتبه سوم نیز ارتقا دهیم.



گروه دریامحور – یک سال است

که در میان بحران‌ها و چالش‌های ورزش بادبانی ایران، پرداخت یا عدم پرداخت حق عضویت‌های بین‌المللی به موضوعی بحث‌برانگیز تبدیل شده است. در حالی که سرپرست پیشین فدراسیون این مسئله را عادی و تحت کنترل توصیف کرده، جمعی از متخصصان ورزش سیلینگ آن را بسیار جدی می‌دانند. از دیدگاه آن‌ها، این عدم پرداخت نه تنها به حقوق اساسی ایران در ورزش سیلینگ آسیب می‌زند، بلکه اعتبار کشور را در میان سازمان‌های بین‌المللی و سایر فدراسیون‌های ملی خدشه‌دار می‌کند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، در این رابطه سایت «ورزش منهای فوتبال» در گزارشی مبسوط آورده است: مطلب پیش‌رو تحلیلی مستند و دقیق است که بر اساس دیدگاه‌های متخصصان سیلینگ، به بررسی خطر تعلیق و حتی اخراج ایران از فدراسیون جهانی سیلینگ می‌پردازد.

وضعیت بحرانی ایران وار تباط آن با اسانسانمه فدراسیون جهانی سیلینگ

اسانسانمه فدراسیون جهانی بادبانی به وضوح تعهدات و مسئولیت‌های کشورها را به عنوان اعضای این نهاد تعیین کرده است.

ماده ۱۲ به تعیین حق عضویت‌های سالانه که هر فدراسیون ملی باید به فدراسیون جهانی بپردازد، می‌پردازد. این حق عضویت‌ها

به منظور تامین منابع مالی لازم برای اجرای برنامه‌ها و فعالیت‌های فدراسیون جهانی بادبانی تعیین می‌شود. عدم پرداخت به موقع این حق عضویت‌ها می‌تواند پیامدهای جدی برای فدراسیون ملی در پی داشته باشد، از جمله تعلیق یا حتی اخراج از عضویت. ماده ۱۲ این اسانسانمه به صراحت اعضا را موظف می‌کند که حق عضویت سالانه خود را به موقع و به طور کامل پرداخت کنند. این پرداخت نه تنها یک تعهد مالی است، بلکه نمادی از تعهد یک کشور به فعالیت‌های بین‌المللی در زمینه بادبانی نیز محسوب می‌شود.

ماده ۱۴ اسانسانمه نیز به موضوع تعلیق یا اخراج اعضا در صورت عدم رعایت تعهدات مالی اشاره دارد. بر اساس این ماده، اگر یک کشور عضو حق عضویت خود را پرداخت نکند یا سایر تعهدات خود را نادیده بگیرد، فدراسیون جهانی می‌تواند عضویت آن کشور را به حالت تعلیق درآورد یا حتی آن کشور را اخراج کند. این تعلیق یا اخراج به معنای از دست دادن تمامی حقوق و مزایای عضویت، از جمله شرکت در مسابقات بین‌المللی و دریافت کمک‌های آموزشی و توسعه‌ای است. با توجه به این مقررات، می‌توان نتیجه گرفت که ایران به دلیل عدم پرداخت حق عضویت و مشکلات مالی در معرض تعلیق یا حتی اخراج از فدراسیون جهانی بادبانی قرار دارد. این امر نه تنها ورزش بادبانی کشور را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد، بلکه اعتبار بین‌المللی ایران را نیز به خطر می‌اندازد.

بررسی وضعیت بادبانی ایران از منظر قانون و سوابق بین‌المللی؛

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند

اما واگرهای تعلیق ورزش بادبانی ایران از فدراسیون جهانی

بحران حق عضویت: اسانسانمه فدراسیون جهانی سیلینگ چه می‌گوید؟

تحلیل و نیاز به اقدام فوری

در شرایط فعلی، ادعای سرپرست فدراسیون منحل شده بادبانی ایران مبنی بر اینکه عدم پرداخت حق عضویت‌ها دلیل تعلیق یا انحلال فدراسیون نبوده، با مواد ۱۲ و ۱۴ اسانسانمه فدراسیون جهانی بادبانی تناقض کامل دارد. این ادعاها در حالی مطرح می‌شود که مدارک و مستندات موجود نشان می‌دهد فدراسیون بادبانی ایران در پرداخت حق عضویت‌های خود کوتاهی کرده و همین موضوع کشور ایران را در لبه پر نگاه تعلیق یا انحلال قرار داده است.

با توجه به سوابق تعلیق و اخراج کشورهای دیگر، وضعیت ایران نیز بسیار خطرناک به نظر می‌رسد. تعلیق یا اخراج از فدراسیون جهانی بادبانی می‌تواند تأثیرات جبران‌ناپذیری بر آینده ورزش بادبانی در ایران داشته باشد. عدم حضور در مسابقات بین‌المللی، کاهش انگیزه ورزشکاران و از دست دادن فرصت‌های توسعه‌ای از جمله پیامدهای احتمالی این وضعیت خواهد بود.

وزارت ورزش و جوانان ایران باید به سرعت و با شفافیت کامل به این مسائل رسیدگی کند. پرداخت بدهی‌ها، بازسازی ساختار مدیریتی فدراسیون بادبانی و برنامه‌ریزی دقیق برای توسعه این ورزش در کشور از جمله اقداماتی است که باید فوراً در دستور کار قرار گیرد. اکنون زمان آن فرا رسیده است که ایران با مدیریتی قاطع و برنامه‌ریزی دقیق، نه تنها از خطر تعلیق و اخراج جلوگیری کند، بلکه جایگاه خود را در سطح بین‌المللی تقویت کرده و آینده‌ای روشن برای ورزش بادبانی کشور رقم بزند.

دستچ



باهدف تقویت حمل و نقل ریلی صورت پذیرفت؛

بازدید از راه آهن شمال از خط سیر صادرات سیمان فیروزکوه به بندر امیر آباد

مدیران کل بندار و دریانوردی و گمرک امیرآباد و مدیر کل راه آهن شمال از خط سیر صادرات سیمان فیروزکوه به بندر امیرآباد بازدید و در نشست با فرماندار و مسئولین کارخانجات سیمان فیروزکوه موانع و چالش های آن مورد مذاقه قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در بازدید یک روزه مدیران کل بندار و دریانوردی و گمرک امیرآباد و مدیر کل راه آهن شمال که با قطار انجام شد، مسیر انتقال سیمان از شهرستان فیروزکوه تا بندر امیرآباد مورد بررسی و مذاقه قرار گرفت. معصومی مدیر کل راه آهن شمال که بر نامه ریزی این سفر را تدارک دیده بود از مزایا و ظرفیت راه آهن گفت و از اعلام آمادگی این شرکت برای انتقال کالاها و محصولات صادراتی از طریق ریل خبر داد. توسعه صادرات از طریق حمل ریلی، رونق حمل و نقل چند وجهی، کاهش چشمگیر ترافیک جاده و مصرف سوخت، حفظ محیط زیست و رونق صادرات کالا بر حسب مقیاس از جمله مزایای حمل کالا از طریق ریل می باشد که با توجه به شرایط بندر امیرآباد در شمال کشور و اتصال اسکله ها و کارخانجات و صنایع داخلی این بندر به شبکه ریلی این مزیت در این بندر مهم وجود دارد. معصومی با اشاره به احداث رمپ مخصوص بارگیری سیمان در ایستگاه راه آهن فیروزکوه و بازدید مدیران کل حاضر از این محل و در نشستی که در فرمانداری فیروزکوه با حضور نمایندگان کارخانه های تولید سیمان این شهر و مسئولین شهرستانی برگزار گردید، مقرر شد طی جلسه ای تمامی جوانب از انتقال سیمان از کارخانجات تا ایستگاه راه آهن از لحاظ ترافیک شهری، میزان انتقال روزانه سیمان از کارخانه تا راه آهن و دیگر موارد بررسی و به اداره کل راه آهن شمال اعلام تا تمهیدات لازم برای صادرات پیش بینی گردد.

محمد علی موسی پور گرچی مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد نیز در این جلسه به ظرفیت و پتانسیل بندر امیرآباد پرداخت و عنوان کرد: با هماهنگی که بین دستگاه های اجرایی در استان مازندران وجود دارد و با توجه به اقداماتی که در بندر جهت تنوع کالایی در واردات و صادرات ایجاد شده است این امکان فراهم است که از تمام ظرفیت بندر جهت صادرات هر نوع کالای ایرانی چه کالاهای معدنی، ساختمانی و میوه و مرکبات استفاده کنیم و هیچ مانعی وجود نخواهد داشت و توانستیم از ابتدای سال جاری تاکنون میزان ۵۷۰ هزار تن محصولاتی همچون سیمان را از استان های خراسان شمالی، سمنان و مازندران از این بندر به کشورهای CIS صادر نماییم که نسبت به سال گذشته از رشد خوبی هم برخوردار است. مدیر کل بندر امیرآباد در ادامه یادآور شد: خوشبختانه با نگاهی که از بدو تأسیس این بندر وجود داشت حمل ریل پایه و اتصال به شبکه ریلی در این بندر استراتژیک بنانهاده شد و در حال حاضر ۲۵ کیلومتر شبکه ریلی داخلی برای بهره برداری و انتقال کالا ها برای تجار و سرمایه گذاران فراهم است تا از این مزیت بهره مند گردند. موسی پور گرچی همچنین به ساخت اسکله منحصر به فرد و روستو ریلی اشاره کرد و افزود: با توجه به رشد حدود ۸۰ درصدی ساخت این اسکله مهم و توقف این پروژه در برهه ای از زمان، خوشبختانه پیمانکار جدید کار خود را با قدرت آغاز نموده که تا کمتر از دو سال دیگر این پروژه مهم هم به بهره برداری خواهد رسید و صاحبان کالا می توانند از مزایای این اسکله جهت تخلیه و بارگیری سریع کالا از طریق واگن اقدام نمایند که شرکت های کشتیرانی و لجستیکی هم راستا با ساخت این اسکله در تدارک خرید و ساخت کشتی و بازاریابی می باشند.