



اقتصاد دریا یا همان اقتصاد آبی به استفاده پایدار از منابع آبی و بهره‌گیری از پتانسیل دریاها و اقیانوس‌ها برای رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال اشاره دارد. پژوهشی اخیر در ایران به بررسی اهمیت اقتصاد دریا در بهبود شرایط اقتصادی کشور پرداخته است. به گزارش اقتصادسرمآمداز ایسنا، اقتصاد آبی شامل فعالیت‌هایی مانند شیلات، گردشگری دریایی، حمل‌ونقل دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌برداری از منابع زیرسطحی می‌شود. ایران با دسترسی به دریاها و منابع غنی، از ظرفیت‌های قابل توجهی برای توسعه این حوزه برخوردار است. با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد تجارت جهانی از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود، توجه به این موضوع برای کشورهایی که دسترسی به منابع دریایی دارند، اهمیت زیادی دارد. بندرها و بنادر نه تنها در حمل‌ونقل، بلکه در مدیریت تجارت بین‌المللی نیز نقش اساسی ایفا می‌کنند. بنابراین، ایران می‌تواند با بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها، رشد اقتصادی پایدار را تجربه کند. در نتیجه، پژوهش درباره تأثیرات اقتصادی تمرکز بر این حوزه، گامی مهم در شناسایی مزایای این رویکرد است.

اقتصاد دریامحور در ایران تاکنون به‌طور کامل مورد مطالعه قرار نگرفته و نیازمند توجه ویژه‌ای از سوی برنامه‌ریزان است. تمرکز بر این نوع اقتصاد، می‌تواند تأثیرات مثبتی بر رفاه اقتصادی، افزایش اشتغال و تولید ناخالص داخلی داشته باشد. از دیگر مزایای این رویکرد می‌توان به توسعه صنعت حمل‌ونقل دریایی، شیلات و آبی‌پروری اشاره کرد که هر کدام به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم به افزایش صادرات و رشد اقتصادی کشور کمک می‌کنند. از این رو، انجام پژوهش‌های علمی و عملیاتی در این زمینه ضروری است تا بتوان به نتایج دقیق‌تری درباره پتانسیل‌های این بخش دست یافت.

در همین راستا، تیمی از محققان به سرپرستی سید محمد هادی سبحانیان، استادیار دانشگاه خوارزمی، و با همکاری پژوهشگران دانشگاه آزاد اسلامی بندرعباس، دانشگاه شهید باهنر کرمان و اداره کل امور اقتصادی و دارایی هرمزگان، مطالعه‌ای در خصوص بررسی تأثیر اقتصاد دریا بر تولید، اشتغال و صادرات انجام داده‌اند.

این تحقیق با استفاده از مدلی موسوم به «تعادل عمومی قابل محاسبه» تلاش کرده است تا اثرات اقتصادی این حوزه را با دقت بیشتری مشخص کند. تمرکز این پژوهش بر دو بخش کلیدی اقتصاد دریامحور یعنی آبی‌پروری و حمل‌ونقل دریایی بوده است. در این پژوهش، از یک مدل اقتصادی به نام GTAP استفاده شده است که برای تحلیل تأثیرات سیاست‌های اقتصادی در مقیاس بین‌المللی کاربرد دارد. پژوهشگران با اجرای سه سناریوی مختلف به بررسی این اثرات پرداختند. در سناریوی اول، کاهش ۱۰۰ درصدی تعرفه‌های دو‌جانبه در بخش‌های مرتبط با اقتصاد دریا محور مورد بررسی قرار گرفت. سناریوی دوم به افزایش بهره‌وری نیروی کار فعال در بخش‌های آبی‌پروری و حمل‌ونقل دریایی پرداخت و سناریوی سوم بر افزایش بهره‌وری نهاده‌های واسطه‌ای تمرکز داشت.

نتایج این پژوهش نشان می‌دهند که کاهش تعرفه‌ها در بخش آبی‌پروری به کاهش تولیدات در این حوزه منجر می‌شود. این نتیجه نشان‌دهنده وابستگی آبی‌پروری به عوامل تولید دیگر مانند بهره‌وری و فناوری است. از سوی دیگر، افزایش بهره‌وری نهاده‌های واسطه‌ای در بخش‌های آبی‌پروری و حمل‌ونقل دریایی رفاه اقتصادی کشور می‌گردد. به‌طور کلی، بهره‌وری نقش مهمی در بهبود وضعیت تولیدات دریایی و صادرات آن‌ها دارد. همچنین، یافته‌های این تحقیق نشان دادند که با افزایش بهره‌وری نیروی کار و نهاده‌های واسطه‌ای در دو بخش آبی‌پروری و حمل‌ونقل دریایی، تراز تجاری این دو بخش بهبود یافته و به تبع آن، صادرات افزایش یافته است. این مسئله از اهمیت زیادی برخوردار است، چرا که بهبود تراز تجاری می‌تواند به توسعه بیشتر صنعت دریایی کشور کمک کند و ایران را به‌عنوان یک بازیگر قوی‌تر در تجارت دریایی معرفی کند.

با توجه به نتایج به‌دست‌آمده فوق که در نشریه علمی «اقیانوس‌شناسی» وابسته به پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی منتشر شده‌اند، تمرکز بر بهره‌وری نیروی کار و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مرتبط با دریا می‌تواند در رشد اقتصادی کشور نقش بسزایی ایفا کند.



سنت گروه سیاست- فرمانده معظم کل قوا با بیان اینکه مردم فلسطین و غزه در حال جهاد فی سبیل الله هستند، فرمودند: حزب‌الله پیروز است. به گزارش اقتصاد سرآمد، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار هزاران نفر از پیشکسوتان و فعالان دفاع مقدس و مقاومت، ضمن تبیین دلایل چرایی آغاز جنگ تحمیلی، به دو عامل «سخن نو» و «جاذبه‌های» جمهوری اسلامی در مقابل نظم فاسد و باطل حاکم بر جهان اشاره کردند و گفتند: دفاع مقدس علاوه بر ارزشمند از وطن، دفاع از دین و جهاد فی سبیل‌الله بود که اسلام را زنده و ملت ایران را عزیز و روح معنوی را در کشور ترویج کرد.

رهبر انقلاب اسلامی همچنین با اشاره شرایط کنونی منطقه و جنایات رژیم صهیونی در غزه و لبنان، مجاهدات و ایستادگی نیروهای جبهه مقاومت در فلسطین و حزب‌الله در لبنان را از جنس جهاد فی سبیل‌الله در دوران دفاع مقدس خواندند و تأکید کردند: به‌رغم حوادث تلخ و جنایات رژیم غاصب صهیونی در غزه، کرانه باختری و لبنان، تاکنون پیروز صحنه طرف جهاد فی سبیل الله بوده است و به توفیق الهی پیروز نهایی این صحنه، جبهه مقاومت و حزب‌الله خواهند بود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این دیدار که به مناسبت هفته دفاع مقدس برگزار شد، ابتدا به تبیین چرایی وقوع جنگ ۸ساله پرداختند.

رهبر انقلاب با تأکید بر اینکه مخاطب این سخنان همگان بخصوص نسل جوان هستند، در تبیین علت آغاز جنگ علیه ملت ایران در سال ۱۳۵۹ گفتند: انگیزه حمله به مرزهای ایران مخصوص صدام و حزب بعث نبود بلکه سردمداران نظم جهانی آن روز یعنی آمریکا و شوروی و دنباله‌روهای آنها هم انگیزه زیادی برای تهاجم داشتند. ایشان، دلیل دشمنی ابر قدرت‌ها با انقلاب مردمی بی‌نظیر ایران را غیرقابل تحمل بودن تفکر نوین و پیام این انقلاب برای آنها دانستند و افزودند: علت خصومت آنها این بود که انقلاب اسلامی یک فریاد صریح علیه نظم باطل و ویرانگر حاکم بر جهان و نظام سلطه یعنی تقسیم دنیا به سلطه‌گر و سلطه‌پذیر و تحمیل فرهنگ و نظر سلطه‌گران به سایر کشورها بود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر اینکه سلطه‌گران نمی‌توانستند سخن نوی انقلاب اسلامی را که برای ملتها جذاب و قابل توسعه بود تحمل کنند، خاطر نشان کردند: آنها منتظر فرصت حمله به ایران بودند و صدام که فردی جاه‌طلب، طماع، قبیح، ظالم و بی‌ملاحظه بود این فرصت را برای قدرت‌نمایی کرد و با تحریک آنها، به ایران حمله کرد.

ایشان با اشاره به اظهارات برخی‌ها در داخل مبنی بر اینکه

رهبر انقلاب در جمع پیشکسوتان و فعالان دفاع مقدس:

پرچم نفوذ فرهنگی نباید در داخل کشور برافراشته شود

جبهه مقاومت و حزب الله لبنان، پیروز میدان

دهد، احتیاج به این شکل از جنایت برای تظاهر به غلبه و برتری، نداشت. ایشان ضربات وارد شده به نیروهای مقاومت و شهادت عناصر مؤثر و ارزنده حزب‌الله لبنان را خسارتی برای این گروه قهرمان دانستند اما افزودند: این موارد خسارتی نیست که حزب‌الله را از پا درآورد چرا که استحکام سازمانی و نظامی حزب‌الله و اقتدار آن بسیار بالاتر از این‌ها است.

رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: جبهه مقاومت تا امروز پیروز بوده و به توفیق الهی پیروزی نهایی نیز از آنِ این جبهه خواهد بود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای بخش پایانی سخنان خود را به یک تذکر مهم در مورد مسایل داخلی اختصاص دادند و با تأکید بر اینکه رزمندگان و مجاهدان ما برای جلوگیری از برافراشته شدن پرچم دشمن در مرزهای کشور، جان خود را فدا و خانواده‌هایشان را داغدار کردند، گفتند: با وجود این فداکاری‌ها، ملت ایران نمی‌پذیرد که پرچم‌های نفوذ فرهنگی و سبک زندگی دشمن و وسوسه‌های خصمانه آن به وسیله افراد نفوذی و فریب‌خورده در کشور و دستگاه‌های مختلف برافراشته شود.

ایشان مسئولان بخش‌های مختلف بخصوص وزارت آموزش و پرورش، وزارت علوم، وزارت بهداشت،



مطبوعات و صداوسیما را به مراقبت در مقابل نفوذ توصیه مؤکد کردند و افزودند: باید با هوشیاری کامل اجازه نداد دشمن شکست‌خورده از رزمندگان ما در مرزها، در داخل کشور بتواند با انواع ترفندها و حيله‌ها کار و توطئه خود را پیش ببرد. در ابتدای این دیدار، شش نفر از اعضای خانواده بزرگ شهدا و فعالان عرصه فرهنگ دفاع مقدس به بیان مطالبی درخصوص فرهنگ اثار و شهادت، تأثیر آن در حوزه‌های کاری خود، راههای گسترش این فرهنگ و همچنین برخی مسائل و دغدغه‌های ایشان گزار کردند. همچنین سردار بهمن کارگر رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس گزارشی از اقدامات این بنیاد بیان کرد.

صهیونیست‌ها اطلاعی ندارند و دخالتی در موضوع ندارند، خلاف واقع است.

رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به برخورداری دشمن صهیونیستی از پول، سلاح و تبلیغات جهانی، گفتند: تجهیزات و امکانات طرف مؤمن و مجاهد بسیار ناچیزتر از طرف مقابل است اما طرف پیروز، مجاهد فی سبیل الله یعنی مقاومت فلسطین و حزب الله لبنان است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای دلیل پیروز بودن جبهه مقاومت را اقدامات جنایتکارانه رژیم صهیونی در کشتار وسیع بیگناهان و زنان و کودکان و بمباران مدارس و بیمارستان‌ها دانستند و افزودند: اگر رژیم صهیونی توانسته بود نیروهای مبارز را چه در غزه و کرانه باختری و چه در لبنان شکست

برگزاری پنل تخصصی صنایع دریایی وفناوری‌های نوین به میزبانی سازمان بنادر؛

اهمیت ویژه صنایع دریایی نسل چهارم مبتنی بر فناوری نوظهور

های بخش خصوصی به خوبی مدنظر قرار گرفته است و باید بدانیم توسعه دریایی در راستای حمایت از حمل و نقل است.

وی افزود: بررسی چالش‌های صنعت کشتنی سازی و تعمیرات در طی جلسات مختلف در دستورکار قرار گرفت و در این راستا باید ظرفیت سنجی صنعت کشتنی سازی و تعمیرات در کشور باید مدنظر قرار گیرد، نیازهای صنعت SHIPPING به‌طور نظام مند به صنعت اعلام نشود و همچنین در چارچوب حمایت از قانون تولید داخل، استراتژی مناسب برای همگام سازی تأمین نیازهای این صنعت مدنظر قرار گیرد و استفاده حداکثری از صنعت کشتی سازی و تعمیرات در کشور، تهیه شود.

پیاده سازی فناوری های تحول دیجیتال و صنعت دریایی نسل چهارم انتخاب شود.

برای توسعه دریایی کشور باید همه ارگان های دریایی کشور پای کار بیانند

در پایان کریم اکبری؛ رئیس سازمان تحقیقات و جهاد خودکفایی نداجا و رییس پنل تخصصی صنایع دریایی و فناوری های نوین با تأکید بر اینکه امیدوار هستیم با همدلی، همه ارگان های دریایی کشور پای کار بیایند و شاهد توسعه دریایی کشور باشیم، عنوان کرد: روند رسیدن به فناوری های جدید شرایط خاصی را می‌طلب و باید بدانیم کجا بوده ایم و متناسب با وضعیت فعلی، فناوری های جدید را کسب و رو به جلو، حرکت کنیم.

وی ادامه داد: در حوزه دفاعی شرایط بسیار خوبی در حوزه دریایی داریم و در حوزه تجاری نیز باید از ظرفیت بخش خصوصی به خوبی استفاده کنیم.



متوازن در کل نوار ساحلی کشور را شاهد باشیم.

بالارفتن میانگین سنی نیروی انسانی در حوزه دریایی نگران کننده است

پس از آن حسن ضیایی؛ مدیرعامل شرکت فنی مهندسی صنعت و دریایی فن آوران سیراف با اشاره به اینکه استفاده از تمامی ظرفیت های کشور به ویژه بخش خصوصی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی، قابل تقدیر است، اظهار داشت: خوشحالیم که رویکرد جدید استفاده از ظرفیت

صنایع دریایی داخل کشور و همچنین حرکت به سمت صنایع دریایی نسل ۴، مدنظر قرار خواهد کرد.

اکبری با تأکید بر اینکه در حوزه توسعه دریایی طی سالیان گذشته اتفاقات بسیار خوبی رخ داده است، گفت: قدرت دریایی کشور ما صرفا شامل نیروی دریایی نیست و تمامی عوامل دخیل در حوزه دریا را در بر می‌گیرد و فعالیت مشترک و هماهنگ، موجب توسعه هرچه بیشتر خواهد شد.وی افزود: امیدواریم با اقدام عملی و همه جانبه، شاهد توسعه صنعت دریایی در بستری امن و ایمن به صورت

توسعه دریایی در کل نوار ساحلی شمال و جنوب باید به صورت متوازن انجام شود

در ادامه کریم اکبری؛ رئیس سازمان تحقیقات و جهاد خودکفایی نداجا و رییس پنل تخصصی صنایع دریایی و فناوری های نوین با اشاره به محورهای پنل تخصصی صنایع دریایی و فناوری های نوین، اعلام کرد: این پنل در سه محور بررسی چالش های صنعت کشتنی سازی و تعمیرات را رویکرد نو سازی و توسعه ناوگان، رویکردهای همخوانی فناوری های نوین و الزامات آی‌سیو با نگاه به