

دریاپایه ۳

بنادر

کاشت ۵۰۰ اصله نهال حرا در ساحل دهکده گردشگری بوشهر



اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در راستای پاسداشت هفته جهانی دریانوردی و با همکاری سازمان مردم‌نهاد محیط زیستی «سیاره زیبا»، اقدام به کاشت ۵۰۰ اصله نهال حرا در ساحل دهکده گردشگری بوشهر کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی حاجی رضایی در این آیین اظهار کرد: درختکاری و توسعه پوشش گیاهی، به ویژه کاشت حرا، از برنامه‌های مهم این اداره است که در مناسبت‌های مختلف اجرا می‌شود. مصطفی حاجی رضایی معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: کاشت درختان حرا به سواحل خلیج فارس در استان بوشهر جلوه‌ای زیبا و چشم‌نواز بخشیده و به توسعه گردشگری دریایی کمک شایانی کرده است.

وی با اشاره به اهمیت جنگل‌های حرا و خوریات در اکوسیستم دریا اظهار کرد: این جنگل‌ها نه تنها به‌عنوان یکی از جاذبه‌های گردشگری استان بوشهر بلکه نقش کلیدی در جذب و حفظ گونه‌های متنوع پرندگان و آبزیان دارند.

حاجی رضایی ادامه داد: جنگل‌های حرا در مقایسه با سایر گونه‌های درختی در مقابله و کاهش کربن آبی نقش بی‌بدیل دارند.

این رویداد زیست‌محیطی با حضور کارکنان اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر و جمعی از فعالان محیط زیست برگزار شد.

در حاشیه این مراسم، از فعالان محیط زیستی که در پاکسازی آلودگی‌های نفتی منطقه نقش داشتند، با اهدای لوح تقدیر شد.

افزایش ۴۹ درصدی صادرات کالا از مجتمع بندری انزلی



مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان از رشد ۴۹ درصدی صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی از مجتمع بندری انزلی در شش ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی به ایرنا افزود: در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ حدود یک میلیون تن کالا در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شده است. همچنین ۲۵۵ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی شامل مواد پتروشیمی، مصالح ساختمانی، مواد معدنی و آهن آلات از این مجتمع بندری به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شده است.

وی تصریح کرد: طی این مدت ۳۰ هزار تن سیمان از این مجتمع بندری به کشورهای حاشیه خزر صادر شده که نسبت به سه هزار تن مدت مشابه سال ۱۴۰۲ رشدی ۱۰ برابری دارد.

یونسی ادامه داد: در ۶ ماهه نخست امسال ۲ هزار و ۶۱۰ TEU کانتینر در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شده ضمن آنکه ۳۳۹ فروند کشتی هم به این بندر وارد شده است.

وی تاکید کرد: در این مدت ۵۰۵ هزار تن کالای اساسی شامل؛ غلات (گندم، جو، ذرت و کنجاله) و روغن خام خوراکی نیز از این مجموعه بندری به کشور وارد شده است.

مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می‌شود.

این مجتمع بندری یکی از پربازخیز ترین بنادر ایران و از مهمترین و بزرگترین بنادر شمال کشور محسوب می‌شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین‌المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین‌المللی شمال – جنوب و ترانسسیکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است.

بندر چند منظوره آستارا نیز با ۶۱۰ هکتار وسعت نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک‌ترین و مقرون به صرفه‌ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالا بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی‌های ۲ هزار و ۵۰۰ تنی طراحی شده است.



اقتصاد محلی و ملی را متحول کند؛ امسا در حوزه اجرایی از سوی مسئولین دولتی مغفول واقع شده است.

رئیس شورای اسلامی شهرستان چابهار گفت: برنامه ریزی سنتی توسعه از بالا و بدون مشارکت مردم سواحل مکران و بی ارتباط با ساختار اجتماعی، اقتصادی جامعه محلی موجب جذب سرمایه تجاری و خدماتی در شهر چابهار شده است و ورود سرمایه به محیطی سنتی در شرایط موجود برنامه ریزی سبب شده این ساخت اجتماعی، اقتصادی ساختار دوگانه‌ای را به شهر چابهار تحمیل کند.

جدگال تصریح کرد: شهر چابهار بالاترین نسبت جمعیت حاشیه‌نشینی را در کشور دارد و در این راستا بسیاری از فعالان اجتماعی و کارشناسان جذابیت‌های اقتصادی که به واسطه وجود سازمان منطقه آزاد، اداره کل بنادر و دریانوردی و صنایع موجود (فولاد و پتروشیمی) ایجاد شده را ریشه توسعه نامتوازن در شهر چابهار می‌دانند و سالهای سال است به دلیل ایجاد جذابیت‌های اقتصادی با هجوم جمعیت به دلیل زندگی بهتر از مناطق و نواحی هم جوار مواجه شده است و شهر چابهار به دلیل توسعه نامتوازن با مشکلات آب، برق، بهداشت و آموزش روبه رو است.

پروژه احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار حدود ۴ ماه است معلق شده است و کارگاه‌های ساختمانی آن هم تعطیل اند. این در حالی است که منابع پروژه به ویژه منابع نقدی تامین شده است و ممکن است در جای دیگری صرف و هزینه شود!

سرنوشت نامعلوم فرودگاه بین‌المللی چابهار

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار پیش‌تر در این باره گفته احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار پروژه عظیمی است و یک هزار میلیارد تومان در قالب دو خط اعتباری یکی ۵۵۰ و یکی ۴۸۰ میلیارد تومان در پروژه هزینه خواهد شد. در حال حاضر خط ۴۸۰ میلیارد تومان به طور کامل تامین شده و برای تامین مابقی هم اوراق خزانه فروخته خواهد شد.

داشتن جاذبه‌های متعدد گردشگری و فراهم شدن برخی زیرساخت‌های لازم بهترین زمینه را برای جذب گردشگر بویژه از کشورهای همجوار از جمله پاکستان، افغانستان، هند و عمان دارد.

رئیس شورای اسلامی شهرستان چابهار ادامه داد: چابهار به عنوان یکی از مراکز تجارت جهانی، ترانزیت کالا و قطب گردشگری می‌تواند در توسعه اقتصادی داخلی و خارجی تاثیرگذار باشد و موقعیت مناسب منطقه آزاد چابهار و استقرار صنایع و کارخانه‌های بزرگی نظیر فولاد، پتروشیمی و دیگر کارگاههای بزرگ و کوچک پیش‌بینی شده، این منطقه را به قطب مهم تجارت تبدیل می‌کند.

تبدیل چابهار به قطب تجارت و گردشگری بدون فرودگاه بین‌المللی امکان‌پذیر نیست

جدگال بیان کرد: چابهار به‌زودی به قطب تجارت، ترانزیت کالا و گردشگری تبدیل خواهد شد، سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌های گردشگری، اماکن اقامتی و تفریحی در حال انجام است و به‌زودی ظرفیت‌های هتل و رستوران افزایش چشمگیری خواهد یافت و این نیاز این را دارد که با ساخت فرودگاه رفت و آمد هوایی تسهیل شود. وی بیان کرد: توسعه در منطقه چابهار بدون مشارکت اجتماعات محلی، اجتماعی، فرهنگی و استراتژیک به پایداری لازم نمی‌رسد.

وی افزود: توسعه سواحل مکران به نفع مردم منطقه و کشور هست و از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی، منطقه مکران با مرکزیت چابهار مورد توجه مسئولان در سخنرانی‌ها، سیاست‌های کلی برنامه‌های توسعه و ابلاغیه اقتصاد مقاومتی بوده است.

وی ادامه داد: در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، یکی از مولفه‌های اساسی توسعه و آبادانی سواحل مکران توسعه مربوط به ظرفیت‌های عظیم جغرافیایی و توجه به مناطق ساحلی و بندرگاهی و موقعیت‌های ترانزیتی است که می‌تواند

«روزنامه‌دریایی سراسرآمد» گزارش می‌دهد

سرنوشت نامعلوم فرودگاه بین‌المللی چابهار

ایجاد شهر فرودگاهی بندر چابهار در کش و قوس موافقت وزارت دفاع است

فرودگاه جدید چابهار تداخلی در پرواز جنگنده‌ها ایجاد نمی‌کند

این گفته‌ها اما بلافاصله با واکنش منطقه آزاد چابهار به‌عنوان کارفرمای فرودگاه جدید روبه‌رو شده است. به گونه‌ای که سعید چلندی، معاون حمل‌ونقل فرودگاهی این منطقه اعلام کرد که فرودگاه «مطالعه شده» است، تداخلی در پرواز جنگنده‌ها ایجاد نمی‌کند و مثال زد که با وسایل ناوبری مدرن، امروزه فرودگاه‌های مسافری و پایگاه‌های نظامی با فواصل بسیار کوتاه چون فرودگاه آغاچری و پایگاه هوایی امیدیه یا فرودگاه همدان و پایگاه هوایی نئوره در پنج مایلی هم‌فعل هستند و مشکلی هم در پروازهایشان نیست.

فرودگاه بین‌المللی نیاز اولیه سیستمات و بلوجستان

رحیم جدگال، رئیس شورای اسلامی شهرستان چابهار در این رابطه به ایسنا گفت: چابهار به‌عنوان مرکز سواحل مکران دارای ۲ اسکله بزرگ شهید کلانتری و اسکله شهید بهشتی و موقعیت ویژه‌ای که برای برنامه‌ریزی در جهت توسعه گردشگری دارد نیاز اولیه آن ساخت فرودگاه بین‌المللی است. وی اظهار کرد: ساخت فرودگاه چابهار چندین سال در برنامه است اما احداث نمی‌شود و فرودگاه فعلی نظامی در کنارک فاقد هر گونه امکانات رفاهی و در حد یک فرودگاه کوچک است. نیاز است هر چه سریع‌تر فرودگاه بین‌المللی در حد و اندازه سواحل زیبای بلوچستان ساخته و افتتاح شود تا شاهد رونق سرمایه‌گذاری و توسعه گردشگری باشیم.

وی بیان کرد: ساخت شهر فرودگاهی چابهار در پنج برنامه و سند بالادستی کشور مورد توجه و تاکید قرار گرفته است و با توجه به موقعیت ویژه بندر چابهار، بخش مهمی از ظرفیت این شهر به ترانزیت و صادرات کالا به مقاصد بین‌المللی اختصاص خواهد یافت.

فرودگاه فعلی کنارک امکان توسعه اقتصادی در مسیر راهبردی مکران را ندارد

وی با بیان این‌که فرودگاه فعلی در کنارک به دلیل محدودیت‌های شدید و آمد شد مسافر و پروازهای مسافری امکان توسعه اقتصادی در راستای توسعه سواحل راهبردی مکران را ندارد به همین دلیل کمیته عالی فضایی کشور متشکل از نیروهای مسلح و ارگان‌های هوایی دولتی مجوز احداث شهر فرودگاهی چابهار با تاکید بر حمل کالا و مسافر را صادر کرده است اما اجرایی نمی‌شود و سال‌ها مردم چشم انتظار ساخت فرودگاه در چابهار هستند، گفت: چابهار با

گروه توسعه دریا – امید اسماعیلی – بازدید از ظرفیت‌های ترانزیتی و بندری چابهار بهانه و هدف سفر تیم تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد به چابهار بود در این گزارش صرفا به بحث فرودگاهی می‌پردازیم که پسوند بین‌المللی را یدک می‌کشد اما از کمترین امکانات مسافری بهداشتی، رفاهی، تفریحی یا ترانسسفری و هتلینگ برخوردار است و شاید به دلیل همین عدم زیرساخت‌ها و کمبود حتی نتوان گفت فرودگاه محلی است. فرودگاهی که محل مناقشه دولتی‌ها و وزارت دفاع شده است. موضوع ساخت فرودگاه جدید در چابهار موضوع درگیری بین منطقه آزاد چابهار و ارتش باشد اما ساخت فرودگاه‌های بلااستفاده در کشور سال‌هاست محل بحث است.

می‌گویند چهار سال از آغاز پروژه فرودگاه جدید چابهار با بودجه یک‌هزار میلیاردی گذشته اما با مخالفت صریح وزیر دفاع دولت چهاردهم که اخیرا به چابهار و سواحل مکران سفر کرده بود، احتمال دارد این پروژه کاملا متوقف شود در حالی که هیچ اطلاعاتی از میزان هزینه‌های انجام شده در آن از تیر ۱۳۹۹ تا امروز در دست نیست.

نصیرزاده در توضیح مخالفت با احداث فرودگاه جدید چابهار گفت: ادر مشهد، بندرعباس و بوشهر که فرودگاه‌های اصلی هستند، یک سمت فرودگاه غیرنظامی و یک سمت نظامی است که باند مشترک استفاده می‌شود و تاکنون هم هیچ مشکلی به وجود نیامده و فرودگاه کنارک هم به صورت مشابه می‌تواند همین نقش را ایفا کند.»

وزیر دفاع درباره احداث فرودگاه در این بندر گفت: «باید فرودگاه کنارک که در حال حاضر به صورت مشترک برای پروازهای نظامی و پروازهای چابهار و کنارک استفاده می‌شود کاملا استاندارد است و ما ۳۰هزار هکتار زمین برای احداث ترمینال در آن در نظر گرفته‌ایم اما محلی که تلاش داشتند فرودگاه چابهار را در آن احداث کنند در زمان بارندگی یک متر آب در آن منطقه جمع می‌شود و عملا کاربرد نداشت.»

برخی رسانه در این باره منتشر کرده اند که عملیات ساخت فرودگاه جدید چابهار از تیر ماه ۱۳۹۹ با بودجه یک‌هزار میلیارد تومانی آغاز شده است و پاییز سال ۱۳۹۹، نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی، در محل ساخت فرودگاه جدید چابهار مستقر شد و جلوی ادامه پروژه را گرفته است. آن‌ها می‌گویند: نیروی هوایی اعلام کرد ساخت این فرودگاه جدید، در نشست و برخاست جنگنده‌های پایگاه دهم شکاری اختلال ایجاد می‌کند.

امام جمعه هرمز:

ساخت آمبولانس دریایی مشکل انتقال بیماران جزیره هرمز را رفع می‌کند



حجت‌الاسلام رستاخیز گفت: یکی از ظرفیت‌های این مجتمع کشتی‌سازی تولید آمبولانس دریایی است که نیاز ویژه جزیره هرمز است از مجموعه علوم پزشکی درخواست داریم جهت ساخت آمبولانس دریایی و حل مشکل انتقال بیمار اقدام موثر انجام شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام جعفر رستاخیز امام جمعه جزیره هرمز با بیان اینکه بازتاب اعمال انسان در این دنیا به کل جامعه بر می‌گردد، اظهار کرد: اگر انسان

تقوای الهی را رعایت نکند و شکرگزار نعمت‌های خداوند متعال نباشد به وسیله گناه سقوط می‌کند و قتی فساد علنی شد همه آن را دیدند عموم مردم از آن فساد در امان نیستند بلای فساد هم عمومی نازل می‌شود که همه مردم را فرا می‌گیرد. وی افزود: برای رسیدن به مقام رفیع تمدن اسلامی مهم‌ترین تکیه‌گاه مسجد است، مسجدی که پرچمدار ترویج و روشنگری سبک زندگی اسلامی باشد مسجد مظهر آمیختگی دنیا و آخرت و متصل شدن فرد و جامعه در دیدگاه مکتب اسلام است.

امام جمعه هرمز بیان کرد: مسجد اگر رسالت خودش را انجام ندهد جامعه و جوانان و خانواده و نسل آینده در معرض تهدید قرار می‌گیرند و فلسفه وجودی مسجد عبادت، اطلاع رسانی و مرکز تعلیم و تربیت و بیان فرهنگ ناب اسلام است.

حجت‌الاسلام رستاخیز تاکید کرد: رژیم غاصب صهیونیستی در جبهه‌های مختلف شکست‌های سنگینی خورده است اگر بخواید با حزب الله لبنان سرشاخ شود و وارد جنگ زمینی شود یقین بدانید که سرزمین‌های اشغالی در بحران عمیقی فرو خواهند رفت.

وی اظهار کرد: مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران یکی از ظرفیت‌های بزرگ در حوزه اقتصاد

دریا محور که باید مورد توجه قرار بگیرد. امام جمعه هرمز خاطر نشان کرد: یکی از ظرفیت‌های این مجتمع تولید آمبولانس دریایی است که نیاز ویژه جزیره هرمز است از مجموعه علوم پزشکی درخواست داریم جهت ساخت آمبولانس دریایی و حل مشکل انتقال بیمار اقدام موثر انجام شود.

خبر

تاجگردون در دیدار با مجمع سازندگان جزیره کیش:

مأموریت اقتصادی مناطق آزاد همواره دچار چالش است

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: دبیرخانه مناطق آزاد باید به عنوان نهاد ناظر بر مناطق آزاد فعالیت کند و ساختار به گونه‌ای باشد که اختیارات مناطق آزاد تقویت شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا تاجگردون در دیدار با مجمع سازندگان جزیره کیش با اشاره به دوران درخشان مناطق آزاد در دوره مرحوم آیت الله هاشمی اظهار کرد: تعریف برنامه و مأموریت ملی برای مناطق آزاد را ضروری است. وی با تاکید بر اینکه ما همواره معتقد به تقویت مناطق آزاد هستیم، افزود: مناطق آزاد کشورمان در

مأموریت اقتصادی خود همواره با چالش‌هایی روبه‌رو هستند که باید این چالش‌ها را کم رنگ کرد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از سخنانش تاکید کرد: دبیرخانه مناطق آزاد نباید به عنوان رئیس کل مناطق آزاد تلقی شود. تاجگردون خاطر نشان کرد: دبیرخانه مناطق آزاد باید به عنوان نهاد ناظر بر مناطق آزاد فعالیت کند و ساختار به گونه‌ای باشد که اختیارات مناطق آزاد تقویت شود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اختیارات مناطق آزاد باید به گونه‌ای افزایش یابد که مدیر آنها به معنای واقعی خود دست یابند.

وی با دعوت از فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران جزیره کیش برای ایده‌پردازی جهت توسعه مناطق آزاد، بیان کرد: از تمامی کسانی که برای فارغ آمدن به مشکلات کشور شبانه‌روز تلاش می‌کنند و همد با بخش دولتی هستند، قدردانی می‌کنیم.