

در دیدار با معاون سازمان اقتصادی کمیته امداد: سرمایه‌گذاری در بخش شیلات به ایجاد اشتغال مددجویان کمیته امداد منجر می‌شود



مدیر کل شیلات لرستان از ظرفیت پرورش سه هزار تن ماهیان در قفس در پشت سد «سیمره» خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، کیارش بیرانوند در دیدار با معاونت سازمان اقتصادی کمیته امداد امام خمینی (ع) کشور با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری در بخش‌های شیلات لرستان، اظهار داشت: سرمایه‌گذاری در بخش شیلات می‌تواند منجر به ایجاد اشتغال مددجویان کمیته امداد استان و افزایش تولید آبزیان شود. وی گفت: شیلات لرستان آمادگی لازم برای سرمایه‌گذاری کمیته امداد امام خمینی (ره) در پروژه‌های شیلاتی را دارد.

مدیر کل شیلات لرستان، بیان کرد: هر جای استان رودخانه و آبی باشد کارشناسان حوزه شیلات آن را مورد مطالعه قرار می‌دهند و مجوزهای لازم را برای اجرای پروژه‌های شیلات آماده می‌کنند.

بیرانوند، گفت: ششیلات لرستان زیر ساخت‌های مورد نیاز برای مجتمع‌های شیلاتی را تکمیل و از طریق مساده ۲۷ قانون به بخش خصوصی واگذار می‌کند.

وی با اشاره به اینکه در پشت سد «سیمره» ظرفیت خیلی خوبی برای پرورش ماهیان در قفس وجود دارد، گفت: با صدور مجوزهای لازم می‌توان بالغ بر سه هزار تن ماهیان در قفس پرورش داد.

مدیر کل شیلات لرستان در خصوص حاشیه سود ماهیان خاویاری و قزل‌آلا هم گفت: ماهیان خاویاری حاشیه سود بیشتری برای سرمایه‌گذاری دارند.

از سوی بنیادپرکت؛

طرح های تولیدی و فرآوری محصولات دریایی حمایت می‌شوند



معاون اشتغال و تسهیلات بنیاد برکت گفت: شیلات یکی از صنایع اولویت دار و مهم اقتصادی است که از طرح‌های تولیدی این بخش حمایت می‌کنیم. به گزارش اقتصادسرامد، مرتضی نیازی و هیئت همراه در جریان سفر به خوزستان در جلسه‌ای با حضور مدیران شیلات و مجریان بنیاد برکت با اشاره به اینکه استان در حوزه کشاورزی یکی از استان‌های پر ظرفیت کشور به شمار می‌رود، گفت: ششیلات به عنوان یکی از صنایع اولویت دار و مهم اقتصادی محسوب می‌شود و هدف اصلی بنیاد این است بتوانیم در حوزه ایجاد زنجیره‌های ارزش به ویژه زنجیره ارزش شیلات در خوزستان کارهایی انجام دهیم.

وی افزود: با ارسال تائکون اقدامات بسیار موثری در راستای فعالیت مشاغل خرد و روستایی، اشتغال‌زایی و توانمندسازی در مناطق محروم و کمتر برخوردار استان به ویژه در شهرستان‌های آبادان و خرمشهر صورت گرفته است و در سایر شهرستان‌ها نیز تسهیل‌گران این بنیاد نسبت به شناسایی متقاضیان اشتغال و معرفی‌شان برای دریافت تسهیلات اقدام می‌کنند.

نیازی با بیان اینکه استان خوزستان از ظرفیت متنوع و بسیار بالایی در حوزه صید و آبی‌پروری برخوردار است، ادامه داد: مجتمع و مراکزی که می‌توانند به رشد و رونق تولید در شیلات کمک کنند شناسایی شده‌اند و در این خصوص تعدادی از مزارع واقع در فاز ۱ و ۲ مجتمع پرورش ماهی آزادگان شهرستان کارون جمعاً به مبلغ ۱۵۰ میلیارد ریال مورد حمایت بنیاد برکت قرار گرفته است.

معاون اشتغال و تسهیلات بنیاد برکت از دیگر برنامه‌های بنیاد ر حمایت از طرح‌های تولیدی و فرآوری محصولات دریایی مطرح کرد و تقویت سطح همکاری‌ها به منظور گسترش مناطق زیر پوشش و زمینه‌های فعالیت به منظور ارائه تسهیلات اعتباری کم بهره به متقاضیان و فعالان این حوزه را مهم خواند.

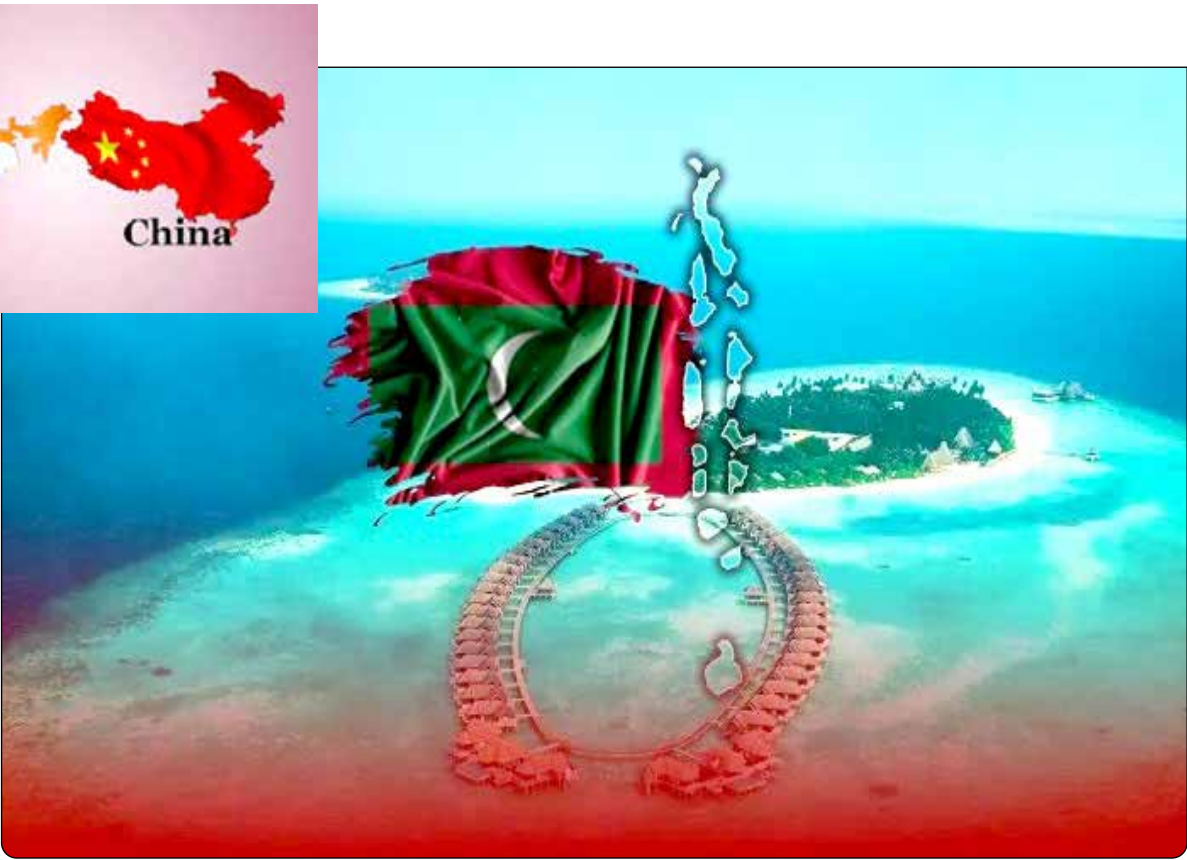
گفتنی است با تاکید بر هدفمند کردن ارائه تسهیلات در بخش شیلات تشکیل کارگروه جهت تسهیل و رفع موانع واحدهای تولیدی در دستور کار قرار گرفت.



بررسی رابطه تاریخی هندو مالدیو

در «روزنامه دریایی سرآمد»؛

رقابت شدید چین و هند در آب‌های مالدیو



تضعیف شده است. رئیس جمهور مالدیو، محمد میوزو، پس از سفر به پکن گفت که وابستگی خود به خدمات بهداشتی و پزشکی هند را کاهش خواهد داد. همچنین، وب سایت رئیس جمهور اعلام کرد که دولت وابستگی خود به «کشور خاصی» برای واردات مواد غذایی اصلی مانند برنج، شکر و آرد پایان خواهد داد. این موارد نشان می‌دهد که روابط دو کشور در حال عبور از مرحله دشواری بوده و نفوذ هند بر مالدیو در حال کاهش است. به طور خلاصه، تقویت موقعیت چین در مالدیو و تلاش برای خروج آن از منطقه نفوذ هند نشان می‌دهد که منطقه اقیانوس هند چقدر برای پکن و دهلی نوا اهمیت دارد و رقابت بین آن‌ها فقط در حال افزایش است. چین در بنادر اقیانوس هند، به ویژه در پاکستان و سریلانکا، تحت استراتژی به اصطلاح «رشته مروراید» حضور پیدا کرده است. هند نیز با تقویت توانایی‌های دریایی خود پاسخ پکن را داده است تا بتواند حتی در آب‌های دور، نزدیک مالدیو و سیشل حضور داشته باشد. با توجه به عوامل فوق می‌توان نتیجه گرفت؛ هند حاضر به کاهش نفوذ خود در اقیانوس هند نیست که اهمیت ژئوپلیتیکی فزاینده‌ای خواهد داشت. از همین روی، مالدیو به نوبه خود، به عنوان یک کشور مهم استراتژیک، مورد توجه بازیگران خارجی مهمی مانند هند و چین قرار خواهد گرفت.

توجه به این موضوع و این واقعیت که هند به دلیل مشکلات اقتصادی، مشکلات متقابل بین شرکا و تحریم‌های غرب علیه ایران و روسیه، هنوز موفق به اجرای «کریدور شمال-جنوب» نشده است. از همین روی، برای پکن مهم است که نفوذ خود را نه تنها برای منافع اقتصادی، بلکه در زمینه رقابت با هند افزایش دهد. این امر تحولات اخیر مربوط به مالدیسو را توضیح می‌دهد. چین مالدیو یک سسند برنامه اقدام برای ایجاد یک مشارکت استراتژیک جامع بین دو کشور را امضا کردند. همچنین تعدادی توافق در زمینه همکاری دوجانبه در زمینه‌هایی مانند ساخت مشترک ابتکار کمربند و جاده، مدیریت بلایای طبیعی، همکاری‌های اقتصادی و فناوری، اقتصاد آبی، دیجیتال، توسعه زیرساخت‌ها و غیره را امضا کردند. همچنین امکان ایجاد پایگاه نظامی چین در مالدیو نیز وجود دارد. در این راستا، رئیس جمهور مالدیو اعلام کرد که چین ۹۲۰ میلیون یوان کمک رایگان به مالدیو ارائه خواهد کرد که این بودجه صرف بازسازی جاده‌ها می‌شود. او همچنین به توافق‌های دیگر امضا شده بین چین و مالدیو، از جمله توافق‌نامه‌هایی برای ساخت ۳۰ هزار واحد مسکن اجتماعی اشاره کرد.

روی گردانی مالدیو از دهلی

در مقابل، مشاهده می‌شود که روابط هند با مالدیو

افزایش دهد. هند و مالدیو مشارکت استراتژیک نزدیکی به ویژه در حوزه دفاع و امنیت دارند. دو کشور مدت‌هاست در موضوعاتی مانند مبارزه با تروریسم، امنیت دریایی و تبادل اطلاعات برای مقابله با چالش‌های مشترک در منطقه همکاری کرده‌اند. هند یک شریک اقتصادی کلیدی مالدیو است که کمک‌های مالی و توسعه‌ای به آن ارائه می‌کند و پروژه‌های هند در مالدیو شامل توسعه زیرساخت‌ها، بهداشت، آموزش و ظرفیت‌سازی است. هر دو کشور هند و مالدیو به طور فعال در مشارکت استراتژیک جامع بین دو کشور را امضا کردند. همچنین تعدادی توافق در زمینه همکاری امنیت در اقیانوس هند اختصاص دارند، مانند اتحادیه همکاری‌های منطقه‌ای حاشیه اقیانوس هند (IORA) و سمپوزیوم دریایی اقیانوس هند (IONS) شرکت می‌کنند.

برنامه ویژه چین برای مالدیو

با این حال و با توجه به عوامل مذکور، اقیانوس هند و به طور خاص مالدیو تنها برای هند جالب نیستند. «ابتکار کمربند و جاده» چین در این مورد تاثیرگذار است. این پروژه یک استراتژی توسعه‌ای زیرساخت جهانی است که به چین کمک می‌کند تا با استفاده از ثروت و دانش صنعتی چین، نوع جدیدی از جهانی‌سازی را با جذب کشورها و شرکت‌ها به منطقه نفوذ چین و تضعیف مخالفان خود از جمله هند ایجاد کند. با

گروه اقتصادبین الملل – توحید ورستان
– منطقه جنوب آسیا و به ویژه اقیانوس هند همواره جایگاه ویژه‌ای در ژئوپلیتیک هند داشته است، زیرا هند به طور سستی آن را منطقه نفوذ خود می‌دانست. تاریخ منطقه و سطح نفوذ کنونی هند بسر منطقه نیز به ایسن امر کمک می‌کند. اقیانوس هند به دلایل مختلف برای هند حیاتی است و باید توجه داشت که هر چند قبلاً در مرکز ژئوپلیتیک جهانی قرار نداشت، اما اخیراً نقش فزاینده‌ای در این راستا داشته است. اهمیت استراتژیک آن در سال‌های اخیر افزایش یافته است زیرا حدود ۵۰ درصد از حمل و نقل کانتینری و ۸۰ درصد از محموله‌های فرآورده‌های نفتی از طریق آن انجام می‌شود. از همین روی، هند توجه زیادی به تقویت نفوذ خود در این منطقه دارد.

رابطه تاریخی هندو مالدیو

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرامد، مرکز آنکسام در این باره می‌گوید؛ مالدیو به عنوان بخشی از اقیانوس هند از موقعیت جغرافیایی مطلوبی برخوردار است، زیرا کنترل این جزایر می‌تواند بیشتر اقیانوس را تحت کنترل داشته باشد، بنابراین این جزایر از نظر ژئوپلیتیکی برای هند اهمیت زیادی دارند. برای مدت طولانی مالدیو روابط نزدیکی با هند داشت و دهلی سعی کرد نفوذ خود را بر این کشور کوچک را

بازتاب



عضو هیات علمی دانشگاه مازندران:

دانشگاه‌ها نقش مهمی در صیانت از ذخایر دریایی و توسعه آبی‌پروری دارند

عضو هیات علمی دانشگاه مازندران به نقش دانشگاه در صیانت از ذخایر دریایی اشاره و گفت: دانشگاه‌ها بی‌شک نقش مهمی در صیانت از ذخایر و ظرفیت‌های آبی‌زان، رونق و توسعه شیلات و آبی‌پروری دارند. دانشگاه مازندران به‌دلیل موقعیت ویژه در شمال کشور، مجاورت با دریای کاسپین و داشتن اساتید مجرب، نقش ویژه‌ای در زمینه آموزش، ارتقای آگاهی، توسعه دانش، پژوهش و فناوری ایفا می‌کند. به گزارش اقتصادسرامد، شیل‌امیدظہیر به مناسبت ۵مهر روز ملی آبی‌زان با تاکید بر لزوم حفظ و نگهداری آبی‌زان به ایسنا اظهار کرد: روز ملی آبی‌زان، بهانه‌ای برای پرداختن بیشتر به حفاظت، معرفی و استفاده از ظرفیت‌های عظیم آبی‌زان و توسعه شیلات و آبی‌پروری کشور است، گفت: آبی‌زان نقش بسیار مهمی در تامین نیازهای غذایی مردم، اشتغال و رشد علم و فناوری دارد.

عضو هیات علمی دانشکده علوم دریایی و محیطی با بیان اینکه روز ملی آبی‌زان، سالروز موافقت حضرت امام خمینی (ره) در خصوص پیوستن شیلات ایران به وزارت جهاد سازندگی در سال ۱۳۶۶ است، افزود: ملی شدن صنعت ششیلات، یکی از وقایع مهم تاریخ ایران است که مسیر پرفراز و نشیبی را پشت سر گذاشت تا این‌که سرانجام در سال ۱۳۳۲ به وقوع پیوست. امیدظہیر به تاریخ نامگذاری شیلات ایران اشاره کرد و گفت: در سال ۱۳۳۵ شرکت‌های شیلات شمال و جنوب ایران در معاونت امور شیلات و آبی‌زان وزارت کشاورزی با نام شرکت سهامی شیلات ایران ادغام شدند. در سال ۱۳۶۶، شرکت سهامی شیلات ایران از وزارت کشاورزی جدا شد و در پنجم مهرماه همان سال به وزارت جهاد سازندگی پیوست.

وی با اشاره به اینکه در سال ۱۳۷۹ وزارت جهاد کشاورزی تشکیل شد، یادآور شد: شیلات ایران به وزارتخانه جدید پیوست و در سال ۱۳۸۴ قانون انحلال شرکت سهامی شیلات ایران و تأسیس سازمان شیلات ایران تصویب شد. عضو هیات علمی دانشکده علوم دریایی و محیطی به اهمیت شیلات و آبی‌زان پرداخت و گفت: امروزه با توجه به روند رو به رشد جمعیت جهان و نیاز انسان‌ها به دستیابی منابع پروتئینی متنوع و سالم، شیلات و آبی‌پروری به‌عنوان یکی از شیوه‌های تامین پروتئین مورد نیاز، نقش مهمی را ایفا می‌کند. این استاد دانشگاه مازندران تصریح کرد: با توجه به محدودیت‌های منابع در خشکی، بهترین راهکار استفاده از ظرفیت عظیم منابع آبی، شیلات و آبی‌پروری است. امیدظہیر خاطر نشان کرد: کشور ایران با داشتن موقعیت ممتاز جغرافیایی و دسترسی به دریای کاسپین در شمال، خلیج فارس و دریای عمان در جنوب، وجود رودخانه‌های منتهی به دریا و همچنین آب‌های داخلی کشور، ظرفیت‌های ارزشمندی را در زمینه شیلات، صید و صیادی، آبی‌پروری، تکثیر و پرورش ماهی و میگو، پرورش ماهی در قفس و غیره فراهم کرده است. این استاد دانشگاه به نقش دانشگاه مازندران در صیانت از ذخایر دریایی اشاره و خاطر نشان کرد: دانشگاه‌ها بی‌شک نقش مهمی در صیانت از ذخایر و ظرفیت‌های آبی‌زان، رونق و توسعه شیلات و آبی‌پروری دارند.

رسمی



وزیر راه وشهرسازی خطاب به مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی:

ضرورت ترسیم یک چشم انداز برای توسعه دریامحور

وزیر راه و شهرسازی در نشستی با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، تاکید کرد: برای اجرای منویات مقام معظم رهبری در زمینه توسعه دریامحور باید با تمام تلاش کنیم.

به گزارش اقتصادسرامد، نشست بررسی اقدامات و عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی با محوریت طرح توسعه دریامحور با حضور فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی، برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی در این نشست خطاب به مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر ضرورت ترسیم یک چشم انداز تاکید کرد و گفت: شما و همکارانتان با تدبیر و همت چشم‌اندازی برای رشد ترانزیت و دستیابی به توسعه برای این سازمان تعریف کرده اید که با توجه به تخصص و تجربه مجموعه مدیریتی سازمان، خیالمان از این بابت راحت است اما باید برای دستیابی به اهداف دولت در چهار سال، چند نکته را مورد توجه قرار داد. صادق با اشاره به تاکید رئیس جمهوری بر توسعه سواحل مکران، گفت: ایشان معتقد است برای توسعه باید بنادر جنوبی و سواحل مکران را دریابیم زیرا تمامی نعمات و موهبت‌ها در سواحل جنوبی وجود دارند اما ما در مرکز از جمله تهران متمرکز شده ایم.

وی با اشاره به سیاست‌های کلی نظام و تاکید مقام معظم رهبری بر توسعه سواحل جنوبی، خاطر نشان کرد: اگر قرار باشد در سواحل جنوبی مکران توسعه و تمدنی اتفاق بیفتد باید به دست وزارت راه و شهرسازی انجام شود و لاغیر، زیرا مهمترین سیاست‌گذاری‌های طرح توسعه مکران در شورای‌عالی شهرسازی و معماری انجام شده و اجرای آن بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی است. البته حمل‌ونقل ریلی نیز برای جابه‌جایی انتقال بار از بنادر بسیار مهم است. وزیر راه و شهرسازی در ادامه یادآور شد: از بنادر سیراف چیزی باقی‌نمانده و با بندر کنگ که قدمت چند هزار ساله و قطب رفت و آمد با هند بوده است، همچنین بندر لنگه که فقط گمرک آن برای واردات خودرو اهمیت دارد یا بندر چابهار که سسازمان بنادر با قدرت در حال توسعه آن است، این‌ها نقطه‌های تمدنی کشور هستند که به خاطر بی‌تفاوتی‌های گذشته بعضاً از دور خارج شده‌اند.

صادق تصریح کرد: متأسفانه جانمایی بندر چابهار در نقطه کور باعث بسته شدن دست و پای ما شده است و هم شهر و هم بندر آسیب دیده‌اند.

وی افزود: در نشست‌های مستمر توسعه دریامحور باید راهکار راه اندازی موتور توسعه دریامحور را بیابیم البته یکی از موضوعات جلسات ما بررسی جانمایی بندر جدید خواهد بود، باید چشم انداز جانمایی بنادر جدید را داشته باشیم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه «بندر با خودش توسعه، اشتغال و جمعیت‌پذیری به همراه دارد»، گفت: متأسفانه ما در گذشته جمعیت را به جایی هدایت کردیم که بنابر نبود اشتغال به شهرهای خوابگاهی تبدیل شدند پس اگر قرار است بعد از چندین و چند سال این همدلی به وجود آورده شود که منویات مقام معظم رهبری اجرایی شود، باید تمام توان خود را به کار بگیریم.