

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

سرنوشت نامعلوم فرودگاه بین المللی چابهار

ایجاد شهر فرودگاهی بندر چابهار در کش و قوس موافقت وزارت دفاع است

گروه توسعه دریا - فاطمه عباسی راد- بازدید از ظرفیت های ترانزیتی و بندری چابهار بهانه و هدف سفر تیم تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به چابهار بود در این گزارش صرفا به مبحث فرودگاهی می پردازیم که پسوند بین المللی را یدک می کشد اما از کمترین امکانات مسافری بهداشتی، رفاهی، تفریحی یا ترانسسفری و هتلینگ برخوردار است و شاید به دلیل همین عدم زیرساخت ها و کمبود حتی نتوان گفت فرودگاه محلی است. فرودگاهی که محل مناقشه دولتی ها و وزارت دفاع شده است. موضوع ساخت فرودگاه جدید در چابهار موضوع درگیری بین منطقه آزاد چابهار و ارتش باشد اما ساخت فرودگاه های بلااستفاده در کشور سال هاست محل بحث است.

می گویند چهار سال از آغاز پروژه فرودگاه جدید چابهار با بودجه یک هزار میلیاردی گذشته اما با مخالفت صریح وزیر دفاع دولت چهاردهم که اخیرا به چابهار و سسواحل مکران سفر کرده بود، احتمال دارد این پروژه کاملا متوقف شود در حالی که هیچ اطلاعاتی از میزان هزینه های انجام شده در آن از تیر ۱۳۹۹ تا امروز در دست نیست.

نصیرزاده در توضیح مخالفت با احداث فرودگاه جدید چابهار گفت: ادر مشهد، بندرعباس و بوشهر که فرودگاه های اصلی هستند، یک سمت فرودگاه غیرنظامی و یک سمت نظامی است که باند مشترک استفاده می شود و تاکنون هم هیچ مشکلی به وجود نیامده و فرودگاه کنارک هم به صورت مشابه می تواند همین نقش را ایفا کند.»

وزیر دفاع درباره احداث فرودگاه در این بندر گفت: «باند فرودگاه کنارک که در حال حاضر به صورت مشترک برای پروازهای نظامی و پروازهای چابهار و کنارک استفاده می شود کاملا استاندارد است و ما ۳۰هزار هکتار زمین برای احداث ترمینال در آن در نظر گرفته ایم اما محلی که تلاش داشتند فرودگاه چابهار را در آن احداث کنند در زمان بارندگی یک متر آب در آن منطقه جمع می شود و عملا کاربرد نداشت.»

برخی رسانه در این باره منتشر کرده اند که عملیات ساخت فرودگاه جدید چابهار از تیر ماه ۱۳۹۹ با بودجه یک هزار میلیارد تومانی آغاز شده است و پاییز سال ۱۳۹۹، نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی، در محل ساخت فرودگاه جدید چابهار مستقر شد و جلوی ادامه پروژه را گرفته است. آن ها می گویند: نیروی هوایی اعلام کرد ساخت این فرودگاه جدید، در نشست و بر خاستم جنگنده های پایگاه دهم شکاری اختلال ایجاد می کند.

امام جمعه هرمز در بازدید از کشتی سازی ایزویکو:

ساخت آمبولانس دریایی مشکل انتقال بیماران جزیره هرمز را رفع می کند



حجت الاسلام رستاخیز گفت: یکی از ظرفیت های مجتمع کشتی سازی ایزویکو تولید آمبولانس دریایی است که نیاز ویژه جزیره هرمز است از مجموعه علوم پزشکی در خواست داریم جهت ساخت آمبولانس دریایی و حل مشکل انتقال بیمار اقدام موثر انجام شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام جعفر رستاخیز امام جمعه جزیره هرمز با بیان اینکه بازتاب اعمال انسان در این دنیا به کل جامعه بر می گردد، اظهار کرد: اگر انسان تقوای الهی را رعایت نکند و شکر گزار نعمت های خداوند متعال نباشد به وسیله گناه سقوط می کند وقتی فساد علنی شد همه آن را دیدند عموم مردم از آن فساد در امان نیستند بالای فساد هم عمومی نازل می شود که همه مردم را فرامی گیرد.وی افزود: برای رسیدن به مقام رفیع تمدن اسلامی مهم ترین تکیه گاه مسجد است، مسجدی که پرچمدار ترویج و روشنگری سبک زندگی اسلامی باشد مسجد مظهر آمیختگی دنیا و آخرت و متصل شدن فرد و جامعه در دیدگاه مکتب اسلام است.

امام جمعه هرمز بیان کرد: مسجد اگر رسالت خودش را انجام ندهد جامعه و جوانان و خانواده و نسل آینده در معرض تهدید قرار می گیرند و فلسفه وجودی مسجد عبادت، اطلاع رسانی و مرکز تعلیم و تربیت و بیان فرهنگ ناب اسلام است.حجت الاسلام رستاخیز تأکید کرد: رژیم غاصب صهیونیستی در جبهه های مختلف شکست های سنگینی خورده است اگر بخواهد با حزب الله لبنان سرشاخ شود و وارد جنگ زمینی شود یقین بدانید که سرزمین های اشغالی در بحران عمیقی فرو خواهند رفت.

وی اظهار کرد: مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران یکی از ظرفیت های بزرگ در حوزه اقتصاد

دریا محور که باید مورد توجه قرار بگیرد. امام جمعه هرمز خاطر نشان کرد: یکی از ظرفیت های این مجتمع تولید آمبولانس دریایی است که نیاز ویژه جزیره هرمز است از مجموعه علوم پزشکی در خواست داریم جهت ساخت آمبولانس دریایی و حل مشکل انتقال بیمار اقدام موثر انجام شود.

تاجگردون در دیدار با مجمع سازندگان جزیره کیش:

مأموریت اقتصادی مناطق آزاد همواره دچار چالش است

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: دبیرخانه مناطق آزاد باید به عنوان نهاد ناظر بر مناطق آزاد فعالیت کند و ساختار به گونه ای باشد که اختیارات مناطق آزاد تقویت شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا تاجگردون در دیدار با مجمع سازندگان جزیره کیش با اشاره به دوران درخشان مناطق آزاد در دوره مرحوم آیت الله هاشمی اظهار کرد: تعریف برنامه و مأموریت ملی برای مناطق آزاد را ضروری است.وی با تأکید بر اینکه ما همواره معتقد به تقویت مناطق آزاد هستیم، افزود: مناطق آزاد کشورمان در

داشستن جاذبه های متعدد گردشگری و فراهم شدن برخی

زیرساخت های لازم بهترین زمینه را برای جذب گردشگر بویژه از کشورهای همجوار از جمله پاکستان، افغانستان، هند و عمان دارد.

رئیس شورای اسلامی شهرستان چابهار ادامه داد: چابهار به عنوان یکی از مراکز تجارت جهانی، ترانزیت کالا و قطب گردشگری می تواند در توسعه اقتصادی داخلی و خارجی و موقعیت ویژه ای که برای برنامه ریزی در جهت توسعه گردشگری دارد نیاز اولیه آن ساخت فرودگاه بین المللی است.

وی اظهار کرد: ساخت فرودگاه چابهار چندین سال در برنامه است اما احداث نمی شود و فرودگاه فعلی نظامی در کنارک فاقد هر گونه امکانات رفاهی و در حد یک فرودگاه کوچک است. نیاز است هر چه سریع تر فرودگاه بین المللی در حد و اندازه سواحل زیبای بلوچستان ساخته و افتتاح شود تا شاهد رونق سرمایه گذاری و توسعه گردشگری باشیم.

وی بیان کرد: ساخت شهر فرودگاهی چابهار در پنج برنامه و سند بالادستی کشور مورد توجه و تأکید قرار گرفته است و با توجه به موقعیت ویژه بندر چابهار، بخش مهمی از ظرفیت این شهر به ترانزیت و صادرات کالا به مقاصد بین المللی اختصاص خواهد یافت.

فرودگاه فعلی کنارک امکان توسعه اقتصادی در مسیر راهبردی مکران را ندارد

وی با بیان این که فرودگاه فعلی در کنارک به دلیل محدودیت های شدید و آمد شد مسافر و پروازهای مسافری امکان توسعه اقتصادی در راستای توسعه سواحل راهبردی مکران را ندارد به همین دلیل کمیته عالی فضایی کشور متشکل از نیروهای مسلح و ارگان های هوایی دولتی مجوز احداث شهر فرودگاهی چابهار با تأکید بر حمل کالا و مسافر را صادر کرده است اما اجرایی نمی شود و سال ها مردم چشم انتظار ساخت فرودگاه در چابهار هستند، گفت: چابهار با



اقتصاد محلی و ملی را متحمل کند؛ اما در حوزه اجرایی از سوی مسئولین دولتی مغفول واقع شده است.

رئیس شورای اسلامی شهرستان چابهار گفت: برنامه ریزی سنتی توسعه از بالا و بدون مشارکت مردم سواحل مکران و بی ارتباط با ساختار اجتماعی، اقتصادی جامعه محلی موجب جذب سرمایه تجاری و خدماتی در شهر چابهار شده است و ورود سرمایه به محیطی سنتی در شرایط موجود برنامه ریزی سبب شده این ساخت اجتماعی، اقتصادی ساختار دوگانه ای را به شهر چابهار تحمیل کند.

جدگال تصریح کرد: شهر چابهار بالاترین نسبت جمعیت حاشیه نشینی را در کشور دارد و در این راستا بسیاری از فعالان اجتماعی و کارشناسان جذابیت های اقتصادی که به واسطه وجود سازمان منطقه آزاد، اداره کل بندار و دریانوردی و صنایع موجود (فولاد و پتروشیمی) ایجاد شده را ریشه توسعه نامتوازن در شهر چابهار می دانند و سالهای سال است به دلیل ایجاد جذابیت های اقتصادی با هجوم جمعیت به دلیل زندگی بهتر از مناطق و نواحی هم جوار مواجه شده است و شهر چابهار به دلیل توسعه نامتوازن با مشکلات آب، برق، بهداشت و آموزش روبه رو است.

پروژه احداث فرودگاه بین المللی چابهار حدود ۴ ماه است معلق شده است و کارگاه های ساختمانی آن هم تعطیل اند. این در حالی است که منابع پروژه به ویژه منابع نقدی تأمین شده است و ممکن است در جای دیگری صرف و هزینه شود!

سرنوشت نامعلوم فرودگاه بین المللی چابهار

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار پیش تر در این باره گفته احداث فرودگاه بین المللی چابهار پروژه عظیمی است و یک هزار میلیارد تومان در قالب دو خط اعتباری یکی ۵۵۰ و یکی ۲۸۰ میلیارد تومان در پروژه هزینه خواهد شد. در حال حاضر خط ۲۸۰ میلیارد تومان به طور کامل تأمین شده و برای تأمین مابقی هم اوراق خزانه فروخته خواهد شد.

سازمان منطقه آزاد قشم برگزار کرد:

ساخت مجسمه های شنی قشموندان در سایت گردشگری جزیره ناز



قشموندان، گردشگران داخلی و خارجی و علاقه مندان به هنرهای تجسمی به مناسبت هفته گردشگری به جشنواره ساخت مجسمه های شنی در ساحل زیبای سایت گردشگری جزیره ناز سرزمین آب و آفتاب در کنار آب های فیروزه ای خلیج فارس دعوت شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابراهیم رستم گورانی با اعلام این به ایرنا مطلب افزود: این جشنواره برای نخستین بار با شعار «گردشگری و صلح» با همکاری اداره کل فرهنگ و ارشاد

اسلامی منطقه آزاد قشم به این وسعت برگزار می شود که اتفاق بسیار مبارکی است.

ابراهیم رستم گورانی ادامه داد: در برگزاری این جشنواره هیات انتخاب با توجه به موضوع جشنواره که گردشگری و صلح است آثاری را که از لحاظ موضوع محتوا و تکنیک بتوانند در سایت گردشگری جزایر این اجرا کنند را انتخاب می کنند که به نرات اول تا سوم جوایزی اهدا شد.

وی گفت: ارتقای سطح کیفی فرهنگ بصری، کشف استعداد های ناشناخته در زمینه مجسمه سازی و هنرهای محیطی توسط قشموندان و گردشگران ورودی به بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس از اهداف برگزاری این جشنواره در هفته گردشگری امسال است.مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم این جشنواره مجسمه های شنی در ساحل سایت گردشگری جزایر ناز برگزار شد.جزایر ناز به زبان محلی (دوکرده) در ۲۲ کیلومتری شهر قشم متشکل از سه جزیره با وسعت سه هکتار با سواحل صخره ای و مرجانی است که ارتفاع آن ها به پنج تا ۱۰ متر می رسد. جزیره نشینان قشم، این جزایر را به این دلیل دوکرده می نامند که نیمی از روزار درون آب قرار دارد و نیمی از آن را هم به خشکی متصل است، یعنی در زمان جزر و یاپس روی کامل آب دریا، برای مدت کوتاهی، باریکه ای از خشکی، جزیره ناز را به ساحل وصل می کند. هر چند زمان این اتفاق بسیار کوتاه است؛ اما در همین مدت، گردشگران با ورود به جزایر ناز می توانند لذت کامل را از سواحل زیبا و رویایی آن ببرند.

این جزایر سه گانه نمایش و نمود کاملی از زیبایی ها خلیج همیشه فارس و آب های فیروزه ای آن است که هر شب با بالا آمدن آب دریا از جزیره قشم جدا شده و صبح ها با عقب نشینی آب دریا، بار دیگر به این جزیره ملحق می شوند و به گفته بومیان، به دلیل همین ناز گردشان در پیوستن به قشم است که به جزایر ناز شهرت یافته اند.

مأموریت اقتصادی خود همواره با چالش هایی روبه رو هستند که باید این چالش ها را کم رنگ کرد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از سخنانش تأکید کرد: دبیرخانه مناطق آزاد نباید به عنوان رئیس کل مناطق آزاد تلقی شود. تاجگردون خاطر نشان کرد: دبیرخانه مناطق آزاد باید به عنوان نهاد ناظر بر مناطق آزاد فعالیت کند و ساختار به گونه ای باشد که اختیارات مناطق آزاد تقویت شود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اختیارات مناطق آزاد باید به گونه ای افزایش یابد که مدیر آنها به معنای واقعی خود دست یابند.

وی با دعوت از فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران جزیره کیش برای ایده پردازی جهت توسعه مناطق آزاد، بیان کرد: از تمامی کسانی که برای فارغ آمدن به مشکلات کشور شبانه روز تلاش می کنند و همد با بخش دولتی هستند، قدر دانی می کنیم.

شنبه - ۷مهر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۲۴

دریاپایه

بندر

کاشت ۵۰۰ اصله نهال حرا در ساحل دهکده گردشگری بوشهر



اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر در راستای پاسداشت هفته جهانی دریانوردی و با همکاری سازمان مردم نهاد محیط زیستی «سیاره زیبا»، اقدام به کاشت ۵۰۰ اصله نهال حرا در ساحل دهکده گردشگری بوشهر کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی حاجی رضایی در این آیین اظهار کرد: درختکاری و توسعه پوشش گیاهی، به ویژه کاشت حرا، از برنامه های مهم این اداره است که در مناسبت های مختلف اجرا می شود. مصطفی حاجی رضایی معاون دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر افزود: کاشت درختان حرا به سواحل خلیج فارس در استان بوشهر جلوه ای زیبا و چشم نواز بخشیده و به توسعه گردشگری دریایی کمک شایانی کرده است.

وی با اشاره به اهمیت جنگل های حرا و خوریات در اکوسیستم دریا اظهار کرد: این جنگل ها نه تنها به عنوان یکی از جاذبه های گردشگری استان بوشهر بلکه نقش کلیدی در جذب و حفظ گونه های متنوع پرندگان و آبزیان دارند.

حاجی رضایی ادامه داد: جنگل های حرا در مقایسه با سایر گونه های درختی در مقابله و کاهش کربن آبی نقش بی بدیل دارند.

این رویداد زیست محیطی با حضور کارکنان اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر و جمعی از فعالان محیط زیست برگزار شد.

در حاشیه این مراسم، از فعالان محیط زیستی که در پاکسازی آلودگی های نفتی منطقه نقش داشتند، با اهدای لوح تقدیر شد.

افزایش ۴۹ درصدی صادرات کالا از مجتمع بندری انزلی



مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان از رشد ۴۹ درصدی صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی از مجتمع بندری انزلی در شش ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونسی به ایرنا افزود: در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ حدود یک میلیون تن کالا در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شده است. همچنین ۲۵۵ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی شامل مواد پتروشیمی، مصالح ساختمانی، مواد معدنی و آهن آلات از این مجتمع بندری به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شده است.

وی تصریح کرد: طی این مدت ۳۰ هزار تن سیمان از این مجتمع بندری به کشورهای حاشیه خزر صادر شد که نسبت به سه هزار تن مدت مشابه سال ۱۴۰۲ رشدی ۱۰ برابری دارد.

یونسی ادامه داد: در ۶ ماهه نخست امسال ۲ هزار و ۶۱۰ TEU کانتینر در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شده ضمن آنکه ۳۳۹ فروند کشتی هم به این بندر وارد شده است.

وی تأکید کرد: در این مدت ۵۰۵ هزار تن کالای اساسی شامل؛ غلات (گندم، جو، ذرت و کنجاله) و روغن خام خوراکی نیز از این مجموعه بندری به کشور وارد شده است.

مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازرگانان و تاجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود.

این مجتمع بندری یکی از پرسابقه ترین بندار ایران و از مهمترین و بزرگترین بندار شمال کشور محسوب می شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین المللی شمال - جنوب و ترانسپیکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است.

بندر چند منظوره آستارا نیز با ۶۰ هکتار وسعت نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالا بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی های ۲ هزار و ۵۰۰ تنی طراحی شده است.