

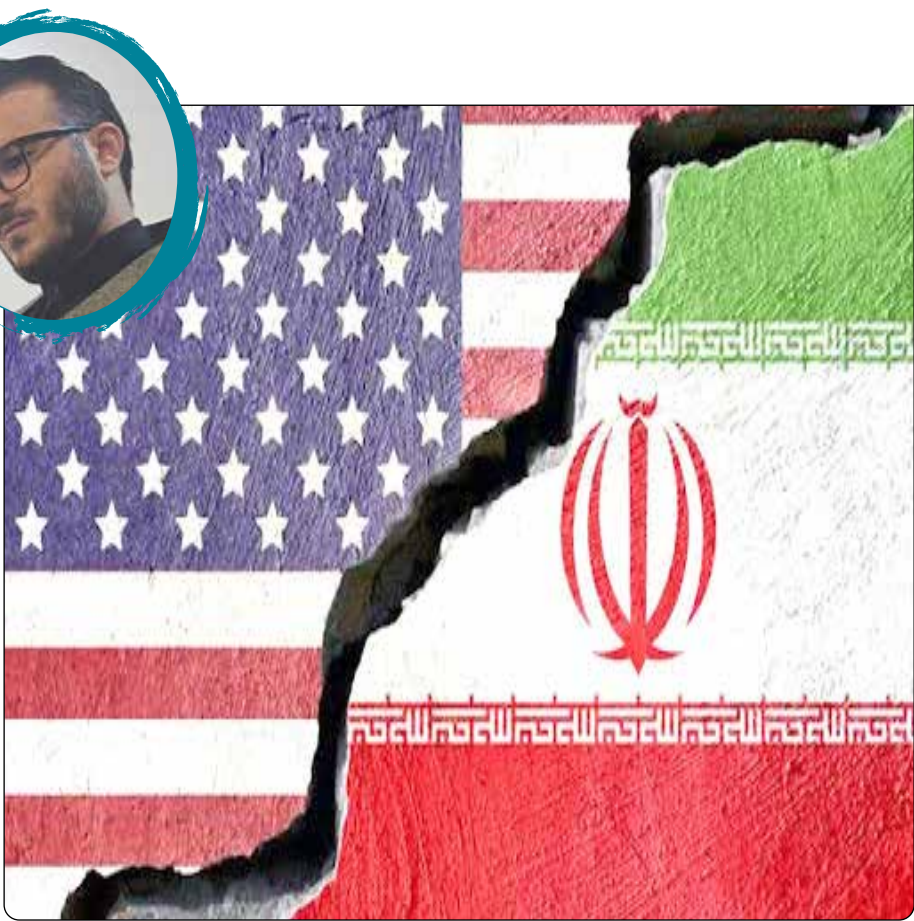


محققان مرکز ملی علوم دریایی از دانشگاه «ساوترن کراس» استرالیا با انجام تحقیقاتی روی مرجان‌های دیواره بزرگ مرجانی به شواهدی از مقاومت متفاوت در مرجان‌ها در برابر گرما دست یافتند که برای حفاظت از آنها هم‌زمان با گرمایش جهانی اهمیت دارند.

به گزارش اقتصادسرآمد از ساینس الرت، همانطور که انسان‌های مختلف برخورد متفاوتی با استرس دارند مرجان‌ها هم همینطور هستند. حتی دسته‌های مرجانی از یک گونه که در کنار هم رشد می‌کنند از نظر مقاومت در برابر فشارهایی مانند موج گرما متفاوت هستند. در یک تحقیق جدید محققان شواهد و مدارک جدیدی از مقاومت متفاوت در برابر گرما بین مرجان‌ها کشف کردند. در حالی که اقیانوس‌های جهان گرم می‌شوند، این تفاوت‌ها اهمیت دارد.

بنابر گزارش ایرنا، بیشتر در سال جاری، چهارمین رویداد جهانی سفیدشدگی (bleaching) گسترده اعلام شد. منطقه موسوم به «دیواره بزرگ مرجانی» (Great Barrier Reef) از سال ۲۰۱۶ تاکنون پنج رویداد سفیدشدگی بزرگ را تجربه کرده که آخرین مورد آن در همین تابستان بوده است.

دیواره بزرگ مرجانی بزرگترین مسامانه صخره مرجانی جهان متشکل از بیش از ۲ هزار و ۹۰۰ صخره و ۹۰۰ جزیره در محیطی به طول بیش از ۳۳۰۰ کیلومتر در منطقه‌ای با وسعت حدود ۳۴۴ هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع در بیرون از سواحل کوئینزلند استرالیا است. برای سالم و فعال نگاه داشتن صخره‌های مرجانی جهان، انتشار جهانی گازهای کربنی باید تا حد زیادی مهار شوند تا از این طریق میزان گرم شدن اقیانوس‌ها کاهش یابد. در حالی که بشریت برای این هدف تلاش می‌کند، اقدامات دیگر ممکن است زمان را حفظ کنند تا بقای صخره‌های مرجانی در محیط در حال گرم شدن ادامه یابد.مقاومت گرمایی مرجان‌ها از طریق تحلیل دقیق پاسخ‌های آنها به افزایش دمای آب قابل اندازه‌گیری است. در این تحقیق آستانه سفید شدن بیش از ۵۰۰ دسته از مرجان‌های مسطح اندازه‌گیری شد. این گونه مرجان از لحاظ زیست محیطی مهم و در برابر موج گرما آسیب‌پذیر است که موجب می‌شود نامزد اصلی برای تلاش‌های محافظتی باشد. بررسی‌های انجام شده نشان داد مقدار رنگ‌دانه‌های باقی‌مانده تحت گرمای شدید بین ۳ تا ۹۵ درصد متفاوت بود؛ یعنی در دمای بالا، برخی از کولونی‌های مرجانی کاملاً سفید شدند در حالی که دیگران زیاد تحت تأثیر قرار نگرفتند.بر اساس این گزارش، صخره‌های مرجانی به دو علت طبیعت و پرورش، برخورد متفاوتی با عوامل استرس دارند. هر مرجانی طبیعت یا تربیب ژنتیکی منحصر به فرد خود را دارد که می‌تواند بر تحمل گرما تأثیر بگذارد. با این حال، جنبه‌هایی از محیط دریایی ممکن است پاسخ مرجان به استرس گرمایی را پرورش دهند یا مانع آن شوند. این عوامل شامل دمای آب، شرایط تغذیه‌ای و جلبک‌های همزی که داخل یافت مرجانی زندگی می‌کنند می‌شود.



سید گرویه بین الملل - آزاد زارعی - متحد استراتژیک، لقبی که هندسه قدرت، کمتر از پنج دهه برای دوستی ایران و آمریکا تعریف کرده بود، امروز، به دشمن یا رقیب منطقه‌ایی مبدل شده است. آزاد زارعی، کارشناس و تحلیل‌گر سیاسی در نوشتاری به روزنامه اقتصادسرآمد آورده است: لازم می‌دانم که گریزی به نقطه عطف این مناقشات داشته باشم؛ پرواز ۱۰۳، از پروازهای دائمی پان آمریکن ورلد ایرویز، بر فراز اقیانوس اطلس، از فرودگاه هیترو لندن به مقصد فرودگاه جان اف کندی در روز چهارشنبه ۲۱ دسامبر سال ۱۹۸۸ پروازی با ۲۴۳ مسافر و ۱۶ خدمه که در مسیر هواییمای یونینگ ۷۴۷ توسط بمب متلاشی شد، ۱ نفر از ساکنان لاکربی در جنوب اسکاتلند به هنگام سقوط این هواپیما جان خود را از دست دادند و مجموع قربانیان این حادثه به ۲۷۰ نفر رسید.

بهبانه ایی که دولت های ایالات متحده آمریکا و انگلیس، «لیبی و ایران» را مسئول این بمب گذاری معرفی کردند، و اما آلفونسو مارچلو داماتو... ستانور جمهوری خواه ایالت نیویورک، با ارائه لایحه ایی به نام،(قانون تحریم های ایران و لبی)،که بعد از تصویب به قانون داماتو معروف شد، سسنگی عظیم،در میان راه رابطه اقتصادی ایران و آمریکا انداخت،که روز به روز به قطر و اندازه این سنگ افزوده شد و ارتفاع این سنگ امروزمی تواند به بزرگی دیوار محالات برسد.

جالب این‌جاست که در سال ۲۰۰۳، لبیی رسماً مسئولیت این بمب گذاری را بر عهده گرفت امما منابع آمریکایی حوزہ سرمایه گذاری، اقدامات بسیار زیاد و مثبتی، صورت گرفت است.وی با بیان اینکه اکنون سهم بخش خصوصی دولتی در سرمایه گذاری بنادر، حدود نصف نصف (۵۰-۵۰) است، افزود: در بنادر دنیا، سهم بخش خصوصی حدود ۸۰درصد است که با استاندارد جهانی فاصله داریم ولی روند حاضر بسیار مثبت و شتابان است.

اسلامی ادامه داد: همه اقدامات توسعه‌ای در حال انجام در بنادر کشور اعم از حوزه‌های دریایی، عملیات، سرمایه‌گذاری و لتحت عنوان راهبرد برنامه هفتم در حوزه لجستیک و ترانزیت تبیین و ابلاغ شده است و از مهر سال جاری، تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی، آغاز شده است. حمیدرضا خلیلی مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر پتل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک در ابتدای پتل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک

یک کارشناس سیاسی به «اقتصادسرآمد»نوشت:

چرا «دوستان استراتژیک» به «دشمنان جدی» تبدیل شدند؟

آمریکایی از حضور در خاورمیانه خواهد بود.

از زمان شکل گیری انقلاب مردمی ۵۷ و تشکیل حکومت جمهوری اسلامی ایران، تا به امروز، سیاست جمهوری اسلامی، منع جنگ، منع تولید و گسترش سلاح های کشتار جمعی(هسته‌ایی و شیمیایی) بوده و خواهد بود.

سیاست‌های کلان جمهوری اسلامی ایران، هیچ زمانی تغییر حاکمیت کشورها، گسترش مرزها، و تغییر نظام‌های سیاسی را دنبال نکرده و نخواهد کرد چون مرزها را محترم می‌شمارد و حامی احترام متقابل بین تمامی کشورهاست.

و در پایان بـا در نظر گرفتن داده های موجود، متحد استراتژیک سـال‌های قبل از انقلاب به دلیل زیاده‌خواهی و اتخاذ سیاست‌هایی مغایر با آرمان‌های جمهوری اسلامی و تحریم های ظالمانه،عدم اجرای تعهد در تمامی ادوار(از جمله خروج یک‌طرفه از بر نامه جامع اقدام مشترک موسوم به برجام در زمان ریاست جمهوری دونالد ترامپ) و حمایت از گروهک‌های ضدانقلاب و به دلیل اینکه حضور آمریکا در منطقه همواره یک چالش امنیتی بزرگ بوده و نه زمینه‌ساز و بستر ساز امنیت منطقه‌ایی، مادامی که واشنگتن بدون در نظر گرفتن منافع تهران، هیچ زمانی نخواهد توانست اهداف خود را در منطقه پیش ببرد.

آمریکایی ها بـا خسروچ از معاهده‌ها و زیر عهد زدن همیشگی، که به عادت دیرینه تبدیل شده تمام تلاش خود را در جهت افزایش تحریم هـا در حوزه ی حقوق بشر،فعالیت های موشکی ادامه خواهند داد هر چند با نفوذ و قدرت ایران، رویارویی نظامی، کمی بعید به نظر می‌رسد و چون دولتمردان آمریکایی به این مسئله اشرافیت دارند که نظام جمهوری اسلامی نظامی مردم‌سالار بوده و خواهد بود. کشور ایران را برای رویارویی مستقیم و باتلاق همیشگی و زمینه‌ساز نابودی کامل خود،انتخاب نخواهند کرد.

و در پایان: آیا با وجود منافع مشترک دو کشور در منطقه و حتی فرامنطقه‌ایی و با شناخت کامل ماهیت ضد هژمونیک سیاست خارجی جمهوری اسلامی در گیری و منازعات قومی و قبیله‌ایی موجود در خاورمیانه و عدم توجه به واقعیت‌های موجود توسط دلتـمردان آمریکا، برقراری یک نظام امنیت کلسی، با در نظر گرفتن احترام متقابل و همکاری‌های گسترده در تمامی ابعاد سیاسی،اقتصادی و نظامی میان جمهوری اسلامی ایران و آمریکامی تواند زمینه ساز دوستی دو کشور را فراهم سازد؟

خود قرارداده بود که سه تهدید اصلی آمریکا عبارتند از ایران،ایران،ایران و هیچ تهدیدی از نظر تأثیرات پایدار در بلند مدت روی ثبات و شکوفایی منطقه خاورمیانه، جدی تر از ایران نیست.

این موضوع تا آن‌جا برای دولتمردان آمریکایی اهمیت دارد که در مجلس سنای آمریکا توسط سناتور رکس تیلرسون به صراحت از سیاست تغییر رژیم در ایران پرده برداشته و سیاست کلی واشگتن، تغییر رژیم در تهران را دنبال می‌کند و سوال این‌جاست که چرا دوستان استراتژیک کمتر از پنج دهه گذشته به دشمنان جدی تبدیل شده‌اند؟

و جواب بسیار ساده است:

ایران ۵۷ به بعد ،هژمونی آمریکای ابر قدرت را به هم زد، روز به روز از اعتبار نفوذ و ابر قدرت بودن آمریکا در منطقه و حتی فرامنطقه‌ایی، با خطاهای استراتژیک متعدد،کاسته شده، به طوری که با نامه رهبر فرزانه انقلاب خطاب به دانشجویان و فرهیختگان آمریکا و دعوت آن‌ها به بیداری سیاسی و تعقل در سیاست‌های اشتباه دولتمردان آمریکا، سیل اعتراضات دانشجویی و بیداری نسل جوان را نسبت به سیاست‌های خصمانه و دور از انسانیت را در آمریکا به همراه داشت.

هژمونی آمریکا و رقابت آن با ایران در عرصه سیاسی نظامی در خاورمیانه به بازیگران منطقه‌ایی و حتی فرا منطقه‌ایی و همچنین بازیگران غیر دولتی گره خورده است که جمهوری اسلامی ایران در این زمینه بسیار هوشمندانه و هوشیار تر عمل نموده به طوری که با خطاهای استراتژیک آمریکا که ناشی از سیاست‌های ناپرخردانه دولتمردانش بوده و تکیه بر رهنمود های رهبر فرزانه انقلاب و دانش روز دنیا(هنر نزد ایرانیانست و پس)،به قدرت منطقه و فراتر از آن مبدل گردیده است.

قدرتی از سر اخلاص و احترام بـه تمامیت ارضی همه کشورها...

حمایت دولتمردان آمریکا از رژیم اشغال‌گر و کودک‌کش اسرائیل (که در این یادداشت مجالی برای بیان تشریح این غده سرطانی نیست)، مزیدی بر کاستن اعتبار و چه بسا تحلیل تا مرز نابودی و فروپاشی آمریکا خواهد بود. حضور پایگاه های نظامی آمریکایی که جزء تامین امنیت رژیم غاصب اسرائیل، هیچ ثبات و آرامشسی را به همراه نداشته خود دلیلی متقن بر نابسامانی و نیت سوء دولتمردان

معاون امور بندری واقتصادی سازمان بنادر:

تدوین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور آغاز شد

اهمیت بسیار بالایی بر خودار است، گفت: بر اساس اسناد بالادستی باید برقراری توازن بین زیرساخت‌های بندری و دریایی و تقاضای تجارت دریابر، مدنظر قرار گیرد. مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در بنادر بزرگ از ۵۰درصد ظرفیت و در بنادر کوچک از حدود ۴۰ درصد ظرفیت استفاده می‌شود؛ ازاینرو باید بازنگری طرح‌های جامع بنادر کشور مدنظر قرار گیرد و با افق ۱۴۱۴ کار را پیش ببریم و بدانیم که فرایند تدوین طرح جامع بنادر کشور، نیازمند توجه به رویکردهای نوین است.

آبایی افزود: در طرح های جامع دو موضوع منابع مالی و نیروی انسانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و رقابت پذیری بنگاه های فعال در بازار تجارت دریابر باید مورد توجه قرار گیرد؛ در عین حال بازنگری طرح جامع بنادر کشور با رویکرد نوین بر مشارکت تمامی ذی نفعان بندری در برنامه ریزی، بسیار مهم است.

با اشاره به محورهای این پتل، اظهار داشت: نقش طرح‌های جامع در توسعه متوازن بنادر، نقش نوین بنادر در زنجیره تامین و چالش‌های پیش رو همچنین تسهیل سرمایه گذاری داخلی و خارجی در بنادر ایران محورهای پتل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک را تشکیل می‌دهد. در ادامه حمیدرضا آبایی مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بنادر کشور با اشاره به نقش طرح جامع در توسعه متوازن بنادر کشور، گفت: نقش برنامه ریزی و تدوین طرح های جامع در توسعه متوازن بنادر کشور، غیرقابل انکار است و باید به سیاست‌های کلی نظام در بخش حمل و نقل، سیاست‌های کلسی و برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور همچنین قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه، توجه کرد.

وی با بیان اینکه افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی از



عکس: حسین عباس‌نسب

بدون شرح...



فرید عازیزی - اقتصاد سرآمد