

آغاز ساخت ساختمان جدید دانشکده مهندسی دریا و پژوهشکده علوم، مهندسی، فناوری های دریایی همکاری ۱۰۰۰ میلیارد تومانی دانشگاه امیر کبیر برای توسعه صنعت دریامحور



رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر از برنامه ریزی برای تأسیس شعبه بین المللی دانشگاه در کشور قبرس شمالی و عمان و سنگال (مهندسی نفت) در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر علیرضارهایی در گردهمایی سالیانه اعضای هیات علمی این دانشگاه، اعضای هیات علمی را استون فقرات و عامل پلاننازع توسعه علمی دانست و گفت: در حوزه مالی پیگیری ساز و کارهای مالی، بهبود وضعیت بودجه و ضریب رشد، پرداخت حق التدریس و گرنت، هزینه خرید تجهیزات بالغ بر ۱۰۵ میلیارد تومان، تسریع فرایند جذب هیات علمی و تسریع فرایند تبدیل وضعیت از مهمترین اقدامات این دانشگاه در سال گذشته بوده است.

وی تأسیس رشته های جدید معماری، اقتصاد انرژی و علوم شناختی و پذیرش بدون آزمون در ۶ رشته را از اقدامات دانشگاه در سال گذشته در حوزه آموزشی عنوان کرد و ادامه داد: تأسیس ۶ رشته راهبردی را در دستور کار قرار دادیم و در این راستا اقدام به ایجاد رشته های کارشناسی ارشد مهندسی فناوری ساخت افزایشی، کارشناسی ارشد مهندسی اکوسیستیک و ارتعاشات، دکتری مستقیم مهندسی عصبی شناختی، دکتری تخصصی مهندسی فوتونیک، کارشناسی ارشد مهندسی فوتونیک گرایش بیوفتونیک و دکتر تخصصی علوم و فناوری کوانتومی شد.

رهای ادامه داد: به منظور کاهش ۳۰ درصدی مشروطی های مقطع کارشناسی اقداماتی چون پایش وضعیت تحصیلی دانشجویان در هر نیمسال، ارسال هشدار از طریق ایمیل و پیامک برای دانشجویان و والدین آنها بعد از اولین و دومین مشروطی و ارسال اسامی دانشجویان مشروطی به مرکز مشاوره دانشگاه برای طرح "پات" (پیشگیری از افت تحصیلی) اجرایی می شود.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر از همکاری هزار میلیارد تومانی این دانشگاه برای توسعه صنعت دریا محور در کشور خبر داد و اظهار کرد: در راستای توسعه فناوری های ساحلی و هوایی تفاهم نامه همکاری بین دانشگاه و وزارت صمت در حوزه هایی چون توسعه فناوری های هواپیمای تجاری و سامانه های آن، توسعه فناوری های شناورهای دریایی و سازه های ساحلی و فراساحلی، توسعه فناوری های سیستم های ریلی، توسعه فناوری های حوزه هوش مصنوعی و هوشمندسازی مرتبط، توسعه فناوری های حوزه معدن و صنایع دریایی به امضا رسید.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، طراحی و ساخت مجتمع باغ دانش (آزمون ها، همایش ها و توسعه فضای سبز)، آغاز ساخت ساختمان جدید دانشکده مهندسی دریا و پژوهشکده علوم، مهندسی، فناوری های دریایی، ساخت ساختمان جدید دانشکده مهندسی کامپیوتر، ساخت ساختمان کلاس ها و سالن های غذاخوری و تعمیرات اساسی در سالن اجتماعات مرکزی را از فعالیت های عمرانی در دست اقدام دانشگاه ذکر کرد.



گروه دانش دریا - امید اسماعیلی - رشته تخصصی ابوذر ابراهیمی مهندسی دریا گرایش هیدرو دینامیک است که

از دانشگاه شریف دوره ارشد و دکتری خود را گذراند، در یک بازه چهار پنج ساله در تهران درگیر اخذ دکترا بوده و پس از آن درگیر کارهای پژوهشی در چابهار شده است هم اکنون حدود ۱۵ سال است که در دانشگاه دریانوردی چابهار مشغول به کار است وی از ۴ سال پیش نیز مدیر پژوهشی دانشگاه دریانوردی را عهده دار شده است.

در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد با دکتر ابوذر ابراهیمی مدیر امور پژوهشی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار که همزمان به عنوان استاد در این دانشگاه تدریس می کند، هم صحبت شدیم ماحصل این گفت و گو را به مرور در صفحه دانش دریا خدمت شما مخاطبان گرامی منتشر خواهیم کرد:

روزنامه دریایی سراسرآمد: یک معرفی اجمالی از دانشگاه دریانوردی چابهار لطفا

دکتر ابراهیمی: «دانشگاه دریانوردی چابهار» یکی از دانشگاه های تخصصی و تخصصی ترین دانشگاه دریایی و دریانوردی در ایران است. این دانشگاه سال ۱۳۵۳ شروع به کار کرده است. اول در قالب دانشکده ای بوده که مشترک با انگلیس کار می کرده و وظیفه اش آموزش دریانوردان بوده که روی دریا و کشتی می خواستند کار کنند. تا چندین سال این فعالیت ادامه داشته است و پس از انقلاب در قالب دانشکده ای که زیر مجموعه دانشگاه سیستان و بلوچستان مشغول به کار شده و چند سال بعد هم مستقل شده و یک دانشگاه شده است. «دانشگاه دریانوردی چابهار» هم اکنون سه دانشکده دارد که شامل دانشکده مهندسی دریا، علوم دریایی و دانشکده مدیریت و علوم انسانی می شود. دانشکده مهندسی دریا شامل مهندسی دریا یا کشتی سازی، دریانوردی که رشته های بورسیه هستند و روی کشتی ها فعالیت می کنند. قدیمی ترین رشته هایی که در این دانشگاه بوده است رشته هایی مانند عمران و مکانیک و برق و جدیدا گرایش های مختلفی از این رشته ها را آورده اند.

روزنامه دریایی سراسرآمد: ویژگی خاص دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار چیست؟

دکتر ابراهیمی: دانشگاه علوم دریایی رشته هایی که نزدیک به شیلات و زیست دریا و شیمی دریا و رشته های مشابه را داراست که در این رشته ها هم دانشگاه خیلی موفق بوده و تا مقطع دکترادر چند رشته دانشجوی می گیرد. مدیریت هم شامل رشته های مدیریت حمل و نقل دریایی و رشته های جانبی مانند رشته های زبان و اقتصاد دریا و رشته های مشابه است. می شود گفت از لحاظ رشته هایی که این جا دارد شاید یونیک ترین دانشگاه است.

مدیر امور پژوهشی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار در گفت و گوبا «روزنامه دریایی سراسرآمد»:

بیشتر رشته های دریایی شناخته شده نیستند

خیلی ها تفاوت بین رشته مهندسی دریا و دریانوردی را نمی دانند

خیلی کمک می کنند که ضعفشان جبران شود.

روزنامه دریایی سراسرآمد: یعنی از نقطه نظر پژوهشی دلیل این نقصان چیست؟

دکتر ابراهیمی: به نظرم این بسر می گردد به این که وقتی تعداد زیادی دانشگاه داشته باشید و شرکت کننده هایی مانند رشته ریاضی که متقاضیان آن کم شده باشند، طبیعتا معدل های بهتری هم اگر باشد، ترجیح می دهند از دانشگاه هایی مانند امیرکبیر و شریف و مرکز و شیراز و اصفهان قبول شوند. متأسفانه آن ها که می مانند خیلی های شان رشته های دیگری و در شهرهای حاشیه ای قبول می شوند.

روزنامه دریایی سراسرآمد: قطعا مرکز پژوهش های شما باید یک تحقیق و آسیب شناسی کرده باشد. دلیل چیست؟

دکتر ابراهیمی: در دانشگاه های دیگری که دیده ام الزاما به این صورت نیست که معدل های پایین به مهندسی دریا رفته باشند. مثلا دانشگاه شریف چون در دوره دکترادر آن جا درس داشته ام، همه دانشجویانی بوده اند که استعداد درخشان بوده اند. ولی متناسب با این که آن جا دانشگاه شریف است،

روزنامه دریایی سراسرآمد: دانشجویهای ورودی شما بیشتر از کجا هستند؟

دکتر ابراهیمی: از همه جای ایران ورودی داریم. در رشته های خودمان، در مهندسی از اکثر نقاط ایران - از تهران تا حتی دورتر تا مناطق مرکزی - دانشجوی داریم. البته مانند خیلی از دانشگاه های دیگر، درصد بیشتری از دانشجویان بومی هستند و قبولی های خوبی در این دانشگاه داریم. خروجی این دانشگاه در کنکورهای ارشد و دکتراهم خیلی های شان دکترادر ارشد دانشگاه های خوب کشور مانند امیرکبیر و شریف و تهران هم درس می خوانند و موفق هستند. از طریق کنکور سراسری دانشجوی می گیرد و در یک سری رشته ها مانند مهندسی دریا، عرشه و انجین (تعمیر موتور)، چون بورسیه هستند و متقاضی بالایی دارند، معمولا چند مرحله مصاحبه دارد که اگر بخوانند از طریق نتکشی یا کشتیرانی یا ارگان های دیگر بورسیه شوند، معمولا متقاضی زیادی برای این رشته ها است.

روزنامه دریایی سراسرآمد: معمولا گفته می شود با در اطلاعیه ها می بینیم که برای حوزه دریا، دانشجویان را با معدل بسیار پایین هم می پذیرند. این ادعا درست است؟

دکتر ابراهیمی: الان باتوجه به تعداد شرکت

کننده در رشته های مهندسی و از طرف دیگر تعداد دانشگاه هایی که رشته های دریایی را در حال حاضر دارند، الان نگاه کنید از شریف و امیرکبیر و نوشهر و شیروانی بابل و خلیج فارس و خوزستان، تعداد دانشگاه هایی که این رشته ها را دارند زیاد شده و شرکت کنندگان در کنکور هم زیاد است. برای همین می بینید که بعضا دانشجویانی قبول می شوند که متأسفانه از پایه و دوره دبیرستان خیلی دانشجویان قوی نیستند. در دید اول این ها دانشجویان ضعیفی به نظر می آیند. ولی همان ها چهار سال درس می خوانند و ارشد جای خوبی قبول می شوند. این نشان می دهد که اساتیدی که هستند و در حال کار با این ها هستند



می کنند. از خود من می پرسند که روی کشتی هم کار می کنید؟ در حالی که رشته من مهندسی دریا است. نکته منفی این است که شناخته شده نیست. ولی نکته مثبت این است که می بینید ۱۰۰ نفر دانشجوی مهندسی دریا را انتخاب کرده اند چون فکر می کردند مهندسی دریانوردی است. این نشان می دهد که اگر رشته ای جذابیت داشته باشد متقاضیان خوبی هم دارند. دانشجویانی در مهندسی دریانوردی و عرشه و انجین و رشته های دیگر داریم که معدل خوبی داشته اند و به راحتی می توانستند دانشگاه اصفهان و جای دیگری قبول شوند. حتی کارنامه شان را آورده ام.

بدون شرح



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد