

خط کشی بیش از ۲ هزار ۵۰۰ کیلومتر
از محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه



کرمانشاه-مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲ هزار ۵۰۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه عملیات خط کشی اجرا شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد- سید شهرام کهربزی اظهار داشت: با توجه به اینکه اجرای خط کشی در محور های مواصلاتی یکی از تأثیر گذارترین اقدامات درخصوص ایمن سازی و کاهش تصادفات جاده ای است؛ طی ۶ ماهه سال جاری ۲ هزار ۵۰۰ کیلومتر خط کشی با الویت بزر گراه‌ها و نقاط پر حادثه انجام شده است. وی افزود: در راستای ارتقاء ایمنی تردد جاده ای از ابتدای سال جاری تاکنون، کلیه محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه با هدف ارتقای سطح ایمنی راه ها به علائم ایمنی، تابلوهای اطلاعاتی و خط کشی راه ها تجهیز شده اند.

کهربزی درباره نصب علائم جاده ای گفت: ۱ هزار ۸۹۰ عدد تابلو اخطاری، انتظامی و مسیر نمای کامپوزیتی در محورهای مواصلاتی نصب شده است.

وی عنوان کرد: جهت تسهیل تردد و ارتقای ایمنی کاربران جاده ای بیش از ۵ کیلومتر نیوجرسی و ۱۴۰ دوربر گردان ایمن سازی و آشکار سازی شده است.

سید شهرام کهربزی در پایان افزود: کاربران جاده ای می توانند پیشنهادات و انتقادات خود را از طریق سامانه ۱۴۱ مرکز مدیریت راه‌ها به صورت شبانه روزی به این اداره کل اطلاع دهند.

برگزاری همایش ضرورت استاندارد در مشهد



مشهد-فاطمه صبوری خبرنگار اقتصادسراسر آمد-همایش تست ۲ ضرورت استاندارد چیلر و فنکویل در راستای آشنایی مهندسین مکانیک با استاندارد های موجود و کیفیت تجهیزات تهویه مطبوع با حضور اعضای اداره استاندارد و مرکز تحقیقات و نظام مهندسی مشهد، خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی به همت خانه ارزبایی کندو برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، پریچهر قزلباش مدیرکل سابق دفتر انرژی و محیط زیست سازمان ملی استاندارد در این همایش با اشاره به تاریخچه این مجموعه مهم در جهت حفظ سلامت شهروندان، گفت: استاندارد در ایران در سال ۱۳۰۴ تأسیس و هم اکنون صدسال قدمت دارد.وی افزود: این مجموعه در سال ۱۳۹۰ از موسسه به سازمان ملی ارتقاء یافت تا باتوان بیشتری به ایفای نقش خود بپردازد.بگفته خانم قزلباش، سازمان استاندارد در دهه اخیر با هدف استفاده از تجربه افراد کار بلد در رشته های مختلف، از کارشناسان خارج از سازمان نیز خواسته است تعریف علمی خود از مقام سازی کالاها را ارائه و به بهترین تولید کالای ایرانی کمک کنند.وی با بیان این که در حوزه سرمایشی و گرمایشی ساختمان پیشرفت های مناسبی در ایران انجام شده است، عنوان داشت: هم اکنون چیلر هایی تا وزن ۴۰ تن در کشور قابل تست است.در ادامه این همایش دکتر شهرام دلفانی رئیس گروه مکانیک مرکز تحقیقات راه و شهرسازی درباره ضرورت توجه جدی به استانداردهای ساختمان و مهندس حسین کاشانی در خصوص اهمیت کمک دولت به ارتقاء ابزار تست و بررسی مقاومت کالاهای ساختمانی سخن گفتند.

همچنین دکتر سعیدی عضو هیئتهای تدوین استاندارد ملی دانشمند بین المللی کشور و استاد دانشگاه شریف به بیان مناسی به عدم اجرای ۲۰ درصد موارد پیش بینی شده در ۶ برنامه توسعه کشور، گفت: وقتی قانون هوای پاک که بسیار تأثیر گذار است، اجرا نمی شود، ساکنان تهران و سایر کلان شهرها در معرض آسبهای هوای آلوده قرار می گیرند.سعیدی خاطر نشان کرد: در حوزه استفاده از انرژی های تجدید پذیر نیز دولتها درست عمل نکرده اند، این کندی در عمل و اجرا یعنی افزایش ناترازی های حوزه انرژی در سالهای آینده که قطعاً چالش های خودش را خواهد داشت.وی سخنرانی و وعده را عامل توقف دانست و گفت:مدیران باید دنبال آزمایش، استانداردسازی، تولید بموقع و سرمایه گذاری باشند تا کشور در مسیر درست علمی و صنعتی قرار گیرد.



مناسب در این خصوص اعمال شود و اتاق بازرگانی آبادان طرح خود را برای توسعه این بازارچه ارائه می دهد. همچنین سفیر جمهوری اسلامی ایران در کویت در گفت وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: خرسند هستیم که خط دریایی اروندکنار-کویت راه اندازی می شود و به طور حتم تسهیل کننده ای برای تردد مسافری و حمل بار خواهد بود. محمد توتونچی افزود: یکی از پایه های اصلی ارتقای روابط تجاری بین کشورها، موضوع حمل و نقل است و در سایه همکاری ۲ کشور ایران و کویت این خط دریایی ضمن اینکه پیامدهای مثبتی اقتصادی به همراه دارد، سبب ارتقای روابط تجاری دو کشور نیز می شود.

وی با اشاره به خطوط هوایی بین ایران و کویت، عنوان کرد: پروازها به صورت مستقیم از شهرهای مختلف با چهار شرکت هواپیمایی ایرانی و کویتی در حال انجام است. سفیر جمهوری اسلامی ایران در کویت ادامه داد: مسافران برای حمل و نقل زمینی از طریق شلمچه، صفوان و عبدلی به سمت کویت و بالعکس سفر می کنند که ظرفیت جدیدی است.

توتونچی با اشاره به پیامدهای مثبت اقتصادی و گردشگری، توضیح داد: راه اندازی خط دریایی اروندکنار -کویت به عنوان تسهیل کننده حمل و نقل مسافر و کالای می تواند جایگاه خود را ارتقا بخشد.

وی تأکید کرد: به طور حتم خط اروندکنار-کویت به عنوان یکی از پایه های تحکیم روابط تجساری ایران و کویت قرار می گیرد.به گزارش خبرنگار مهر، اکنون بخش اروندکنار هم زمان از چندین حوزه اقتصادی با سرعت بالایی در حال توسعه است.پیگیری همز مان راه اندازی خط دریایی به کویت، احداث ساختمان گمرک، بازارچه مرزی و کارت پیله وری نشان دهنده توجه جدی برای توسعه اقتصادی در جنوب غرب ایران قلمداد می شود.

با خبرنگار مهر اظهار کرد: برای احداث ساختمان گمرک، عملیات اجرایی آن را با قید فوریت انجام می دهیم.

وحید پورحشمت توضیح داد: هم اکنون همکاری خوبی بین گمرک و بندر آبادان در راستای رفع مشکلات تجارت در بخش اروندکنار وجود دارد.

وی با اشاره به بازارچه مرزی اروندکنار، عنوان کرد: برای رونق این بازارچه نیاز است که همه دستگاه ها و بخش خصوصی با یکدیگر همکاری کنند. پورحشمت تأکید کرد: زمانی همه مشکلات حوزه اقتصاد رفع می شود که نشست های هم اندیشی دستگاه های مربوطه و بخش خصوصی به صورت مستمر تشکیل شود و در آن همه موارد همچون آئین نامه ها، قوانین و ارائه راهکار مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

همچنین مدیر بنسادر و دریانوردی آبادان در گفت وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: سال گذشته اسکله یک هزار تنی را به اتمام رساندیم.

کامبیز مالکی زاده با اشاره به راه اندازی خط دریایی اروندکنار-کویت افزود: راه اندازی خطی دریایی اروندکنار-کویت سبب کاهش هزینه سوخت و قیمت بلیت می شود. وی تأکید کرد: خط دریایی اروندکنار-کویت دروازه جدید فعالیت های اقتصادی در جنوب کشورمان تلقی می شود.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی آبادان نیز در گفت وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: یکی از مبانی توسعه جنوب غرب کشور، بخش اروندکنار است.

سیامک علیشاهپور ادامه داد: باید در خصوص کارت پیله وری آسیب شناسی شود و مردم در این ظرفیت خوب استفاده کنند. وی عنوان کرد: بخش خصوصی برای توسعه اقتصادی منطقه برنامه ریزی کرده و آماده همکاری است.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی آبادان با اشاره به بازارچه مرزی اروندکنار توضیح داد: باید مشوق های

«اروندکنار» دروازه توسعه تجارت دریایی ایران

به بازارچه مرزی اروندکنار ادامه داد: از رئیس جمهور درخواست پیگیری بازارچه مرزی اروندکنار را داشتم که «محسن حاجی میرزایی» رئیس دفتر رئیس جمهور در مکاتبه با «اسکندر مومنی» وزیر کشور خواستار پیگیری این درخواست شد.

وی تصریح کرد: بازارچه مرزی اروندکنار یکی از ظرفیت های مهم در حوزه اقتصادی به ویژه اشتغال پایدار است ولی متأسفانه به دلایل متعددی تاکنون مورد بهره برداری قرار نگرفته است.

مولوی تأکید کرد: بازارچه مرزی اروندکنار دارای قابلیت های مهم به منظور توسعه صادرات، ارزآوری و ایجاد فرصت های شغلی است.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه رئیس سازمان بندر و دریانوردی کشور با راه اندازی خط دریایی اروندکنار-کویت موافقت کرده، توضیح داد: سابقه خط دریایی مسافر میسر کویت-بندر آبادان به دهه هفتاد بر می گردد که به علت ایجاد مسیر زمینی کویت، عراق و شلمچه ضمن کاهش سفر از پنج ساعت به سه ساعت سبب کاهش هزینه و زمان ترافیک دریایی شده است.

وی افزود: با توجه به اینکه ۷۰ درصد طول زمان سفر کویت به آبادان مربوط به ۲۰ مایل دریایی در کانال اروند است شاهد کاهش شدید این ظرفیت تردد آبی در سال های اخیر هستیم بنابراین انتخاب نقطه شروع حرکت از ابتدای اروندکنار که برای دهانه اروند و با فاصله ۲۵ مایل دریایی تا کشور کویت می تواند نقش به سزایی در روند مجدد خط مسافربری ایران و کویت ایفا کند.

مولوی گفت: کاهش مسیر دریایی از ۱۲۵ به ۲۵ مایل دریایی، کاهش زمان سفر حداقل تا ۶۰ درصد مسافت، کاهش هزینه سوخت و تسهیلات کشتی، کاهش قیمت و همچنین استقبال مسافرین بخشی از مزایای این خط آبی است.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به کارت پیله وری اظهار کرد: تیرماه امسال در نشست شورای استانداری مبادلات مرزی استان خوزستان با موضوع بازارچه مرزی اروندکنار، بصرای درآمدزایی مرزنشینان و ارتقاء معیشت مردم منطقه (اروندکنار، منوچی، چوئیده و بخش مرکزی) مبلغ ۱۰ هزار دلار به صورت سالانه برای هر کارت

پیله وری تخصیص داده شد. وی عنوان کرد: مقرر شد اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی آبادان دوره آموزشی کارت پیله وری را در شهر اروندکنار برگزار کند.مدیرکل گمرک آبادان نیز در گفت وگو

آبادان -محمود نواصر- بخش اروندکنار از توابع شهر آبادان به عنوان معبر توسعه تجارت دریایی جنوب غرب ایران، آماده افزایش فعالیت اقتصادی شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بندر اروندکنار از توابع شهر آبادان است که در ۴۵ کیلومتری این شهر قرار دارد. اروندکنار در کرانه شرقی اروندرود واقع شده و ۵۰۰ متر با شهر بندری فاو عراق فاصله دارد و همچنین نزدیک ترین بندر تجاری ایران به کشور کویت است.

در صورت افزایش فعالیت بندر تجاری اروندکنار فرصت های شغلی مستقیم و غیر مستقیم زیادی در این منطقه ایجاد خواهد شد. قبل از شروع جنگ تحمیلی، بندر اروندکنار یکی از فعال ترین بندر خوزستان بود و تخلیه و بارگیری کالا و تجارت با کشورهای حاشیه خلیج فارس رونق خاصی داشت. موقعیت خاص و استراتژیک بندر اروندکنار نسبت به سایر گمرکات استان باعث شده تا زمینه بهتری برای تجارت و ترانزیت کالا از این بندر وجود داشته باشد.

این بندر از فاصله نزدیکی به بندر کشور کویت و بندر فاو و ام القصر عراق برخوردار است و در عین حال دارای شرایط مطلوبی برای صادرات آریزان و محصولات کشاورزی است. بندر اروند کنار دارای مزیت غالب در حوزه جابجایی مسافر دریایی به کشورهای عراق و کویت به منظور توسعه گردشگری نیز است.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: با توجه به نقش مهم گمرک در توسعه تجارت و همچنین ضرورت وجود زیرساخت گمرکی، از رئیس گمرک ایران درخواست کردم وضعیت گمرک بخش اروندکنار بهبود پیدا کند چرا که اکنون وضعیت مطلوبی ندارد.

سیدمحمد مولوی افزود: گمرک ایران آمادگی خود برای احداث ساختمان گمرک در اروندکنار را اعلام کرد و به گفته آنها این امر مستلزم در اختیار گذاشتن زمین از سوی سازمان بندر و دریانوردی کشور است که طی بازدیدی که با مدیر بندر و گمرک آبادان از بندر اروندکنار داشتیم، زمین مورد نظر جانمایی شد.

وی عنوان کرد: هم اکنون تا فراهم شدن زمین مورد نظر، اعتباری بالغ بر ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال به منظور تهیه کانکس مجهز برای ارائه خدمات مطلوب گمرکی اختصاص داده شد.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی با اشاره

مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام

بالندگی نظام مرهون فداکاری شهدا و جانبازان دوران دفاع مقدس است



ایلام -حسن بیگی خبرنگار اقتصادسراسر آمد-مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام با اشاره به اینکه بالندگی نظام مرهون فداکاری شهدا و جانبازان انقلاب اسلامی است، گفت: رشد و بالندگی انقلاب اسلامی مرهون فداکاری های شهدا و جانبازان دوران دفاع مقدس است و تا زمانی که این روحیه در نزد ملت ایران است دشمن نمی تواند آسیبی به نظام اسلامی وارد کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمود کشاورز در دیدار با خانواده های شهید کریم کریمی و احمد نریمانی بمناسبت بزرگداشت هفته دفاع مقدس با بیان اینکه سیر و بردباری خانواده های معظم شهدا، جانبازان، ایثارگران و خانواده های آنها موجب بقای فرهنگ ایثار و شهادت شده است،افزود: خانواده های معظم شهدا مایه افتخار جامعه، میراث داران انقلاب اسلامی و سرمایه های معنوی کشور به شمار می روند.

وی با بیان اینکه خانواده های شهدا مایه خیر و برکت نظام و انقلاب هستند، اظهار داشت: دیدار با خانواده های معظم شهدا، روحیه ولایت مداری و دفاع از کشور را دوچندان می کند و امنیت و آرامش امروز کشور مرهون ایثار و ازجان گذشتگی شهدای والا مقام و صبر و استقامت خانواده های آنان است.مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام با اشاره به اینکه تکریم خانواده های شهدا تکلیف هر فردی است که نسبت به خون شهدا ادای دین می کند،تصریح کرد: رشد و بالندگی کشور مرهون فداکاری شهدا و جانبازان دوران هشت سال دفاع مقدس است.

کشاورز با بیان اینکه دیدار با خانواده های معظم شهدا در راستای فرا گرفتن درس ایثار و فداکاری از شهدا و خانواده آنان است، گفت:موقفیت های امروز ایران اسلامی در سایه همین رشادتها و مقاومت ها به دست آمده که نام و آوازه ایران و ایرانیان در جهان طنین انداز شده است.

وی با اشاره به اینکه همه مدیون ایثارگری شهدا و رزمندگان هستیم و امنیت و آرامش کنونی ایران حاصل رشادتهای آنان است و تا زمانی که روحیه شهادت طلبی در جامعه حاکم باشد دشمن نمی تواند آسیبی به نظام و آرمان های انقلابی وارد کند،افزود: هرچه نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران دارد از برکت خون شهدا و رشادتهای دلیر مردان، جانبازان، رزمندگان و آزادگان ۸ سال دفاع مقدس است.

حضور نماینده ولی فقیه در استان مازندران در اختتامیه نشان ادبی «سروش»؛

همزمان با هفته دفاع مقدس آیین اختتامیه جشنواره نشان ادبی



مازندران- سهیلا مرآتی خبرنگار اقتصادسراسر آمد- همزمان با هفته دفاع مقدس آیین اختتامیه جشنواره نشان ادبی «سروش»

با حضور آیت الله محمدباقر محمدی لائینی، نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه ساری؛ یوسف نوری، استاندار مازندران؛ سیاوش مسلمی، فرمانده سپاه کربلای استان؛ مهدی رضائی، دبیرکل نهاد کتابخانه های عمومی کشور در تالار مرکزی ساری برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اختتامیه نشان ادبی «سروش» و جشنواره شعر «از قال تا حال» صبح امروز صبح امروز چهارشنبه ۴ مهر ۱۴۰۲، با حضور آیت الله محمدباقر محمدی لائینی نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه شهر ساری، یوسف نوری، استاندار مازندران؛ مهدی رضائی، دبیرکل نهاد کتابخانه های عمومی کشور، سسکینه خاتون مهدیان پور، مدیرکل کتابخانه های عمومی استان و احسان آهنگر، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، در تالار مرکزی ساری برگزار شد.

آیت الله محمدباقر محمدی لائینی نماینده ولی فقیه در استان مازندران در این مراسم، اظهار کرد: قلم زنی در حوزه دفاع مقدس از مصادیق «نون والقلم وما یسطرون» است و طبق سفارش مقام معظم رهبری و در راستای برگزاری دومین کنگره ملی چهارده هزار و پانصد شهید استان مازندران نباید به برنامه های مقطعی گذرا قناعت کنیم بلکه به ماندگاری و آثار ماندگار توجه کنیم.وی با بیان اینکه کتاب و قلم از آثار ماندگار است، افزود: در این زمینه باید کمک های مادی و هم تشویق لازم صورت بگیرد. امام جمعه ساری با تأکید بر اینکه اگر از خدا جدا شوی هیچ چیز نداری، گفت: یاد امام زمان (عج) را فراموش نکنید. بسای رزمندگان منطقه که امروز با رژیم صهیونیستی، این غول بی شاخ و دم، مبارزه می کنند آرزوی سلامتی و پیروزی داریم؛ چراکه جرأت مقابله دارند اما اقداماتشان سانسور خبری می شود.سکینه خاتون مهدیان پور مدیرکل کتابخانه های عمومی استان مازندران در این برنامه اظهار کرد: کنگره ۱۴ هزار و ۵۰۰ شهید استان بهانه ای برای آشنایی بیشتر نسل جدید با شهدا، ایثارگران و جانبازان است. در این راستا کتاب ها را در ۱۰ سال اخیر در رابطه با شهدای استان توسط نویسندگان مازندرانی نوشته شده، بررسی شد و تحت عنوان «نشان ادبی سرو سروخ» تجلیل می شوند.