



مدیر کل شیلات استان کرمانشاه گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال ۲۳ هزار و ۷۷۰ تن انواع محصولات آبی‌زی در استان کرمانشاه تولید و روانه بازار شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سهراب صحرایی اظهار کرد: براساس برآوردهای انجام‌شده از این میزان ۹۱۰۱ تن مخصص به تولید ماهیان گرمابی، خاویاری و تولید در منابع آبی و ۱۴ هزار و ۶۴۴ تن مخصص به تولید ماهیان سردابی شامل تولید در مزارع منفرد، مجتمع، دومنظوره و قفس خواهد بود.

مدیرکل شیلات استان کرمانشاه گفت: همچنین برای امسال پیش‌بینی شده ۵۰۲ میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی و ۲۵ تن میگوی آب شیرین در استان تولید شود.

صحرایی ادامه داد: سال گذشته نیز در مجموع بیش از ۲۱ هزار تن محصولات آبی‌زی شامل هشت هزار تن ماهیان گرمابی، خاویاری و تولید در منابع آبی و ۱۳ هزار و ۶۸۵ تن ماهیان سردابی در استان کرمانشاه تولید شد.

وی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۲ در مجموع ۳۷۳۴ نفر بصورت مستقیم در بخش آبی‌زی پروری این استان مشغول به کار شدند، افزود: همچنین در سال گذشته بیش از ۳۳۱۲ تن ماهی خوراکی تازه از نوع ماهیان سردابی و عمدتاً گرمابی کپور و ۳۶۱ هزار و ۴۰۰ قطعه ماهی زنده کپور از این استان صادر شد.

به گزارش ایسنا، به نقل از روابط عمومی اداره کل شیلات استان کرمانشاه، هم اکنون تعداد ۴۶۰ مزرعه فعال آبی‌زی پروری در استان کرمانشاه وجود دارد.

#### آغاز صید ماهی در دریاچه سد مهاباد



مدیرعامل تعاونی صید و صیادی مهاباد گفت: صید ماهی در دریاچه سد مهاباد توسط اعضای این تعاونی آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد شاشانی به ایرنا افزود: عملیات صیادی در دریاچه سد مهاباد پس از حدود ۶ ماه تعطیلی به خاطر فصل زادآوری ماهی‌ها از اول مهر توسط اعضای تعاونی آغاز شده است.

وی اضافه کرد: در سال‌های گذشته به دلیل رهاسازی گونه سوف که از سایر گونه‌های بومی تغذیه می‌کند، اکوسیستم دریاچه سد تغییر کرده بنابراین همزمان با صید ماهی در این سد، طرح مبارزه با گونه سوف نیز اجرا می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در تعاونی صید و صیادی مهاباد ۴۱ نفر به طور مستقیم و ۲۰۰ نفر نیز به صورت غیرمستقیم اشتغال دارند، ادامه داد: به دلیل رهاسازی نشدن بچه‌ماهی در داخل سد، میزان صید ماهی از سد مهاباد بسیار کاهش یافته و در طول سال به کمتر از ۳۰ تن رسیده است در حالی که در سال‌های قبل ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن ماهی توسط اعضای تعاونی صید و صیادی مهاباد برداشت می‌شد.

مدیرعامل تعاونی صید و صیادی مهاباد اظهار کرد: در دریاچه پشت سد مهاباد انواع ماهی‌های بومی و غیربومی شامل زردماهی، سفید رودخانه‌ای، کپور، امور، سیمرغ، سوف و فیتوفاک صید می‌شود.

شاشانی یادآور شد: در اواخر فروردین هر سال به دلیل شروع فصل تخم‌ریزی ماهی‌ها عملیات صیادی متوقف می‌شود و اعضای این تعاونی در فصلی که صید ماهی صورت نمی‌گیرد، کار محافظت از دریاچه سد و مقابله با صیادان غیرمجاز را برعهده دارند.

به گزارش ایرنا، سد مهاباد دارای ۱۹۷ میلیون متر مکعب ظرفیت اسمی و ۱۷۲ میلیون متر مکعب ظرفیت مفید است که علاوه بر تأمین آب شرب شهر مهاباد، بیش از ۱۲ هزار هکتار از اراضی کشاورزی این شهرستان را نیز زیر پوشش قرار می‌دهد.

خالد رحمانی مدیر امور آب مهاباد در خصوص وضعیت آب مخزن سد مهاباد نیز گفت: هم‌اکنون حجم آب موجود در مخزن سد ۶۵۰ میلیون مترمکعب است که این حجم در مقایسه با ۶۱۰۲ میلیون متر مکعب آب سال قبل ۴۰۳ میلیون مترمکعب بیشتر است.

سد مهاباد که در ضلع غربی این شهر احداث شده، تنها یک کیلومتر با شهر فاصله دارد و به همین لحاظ نزدیکترین سد به مناطق مسکونی در جهان به شمار می‌آید.



زمانی دریانوردی در ایران معنا پیدا خواهد کرد که روح و روان همه مردم به سمت دریا گراییده باشد. باید تلاش کنیم برای چنین روح و روانی. باید برای چنین روزی که همه به هم تبریک بگویند کار کرد. این مستلزم یک عزم ملی است که شورای عالی صنایع دریایی با شرایطی که اکنون دارد، می‌تواند پرچم‌دار آن باشد و سازمان‌ها و نهادهای ارگان‌ها و حتا بخش خصوصی را به پهنه فرهنگ‌سازی برای دریا بیاورد تا روز دریانورد و سپس روز دریانوردی و حتا احیای فرهنگ نوروژ دریایی ایران، جزوی از داشته‌های فرهنگی تمام مردم ایران باشد.

**سید محمد** گروه دریانوردی -فیروز اسماعیلی نژاد -روزجهانی دریانوردی را تبریک می‌گوییم. این رسم است که با تبریک آغاز کنیم؛ اما تبریک به چه کسانی؟ یک طرف تبریک ما به سمت دریانوردان است که امری طبیعی است؛ اما این تبریک از این دایره خارج نمی‌شود، و این امری است غیرطبیعی. زیرا اگر باور داشته باشیم که ایران کشوری دریایی است، باید به گروه بزرگی از مردم ایران که حس و حال دریایی دارند و باور دارند که کشورشان دارای دریا در شمال و جنوب است، را در بر بگیرد. اما آیا واقعا چنین است؟

روز جهانی دریانوردی است و به طور سنتی و مناسبتی، فکر ما روی محور دریانوردی می‌چرخد. ابعاد مختلف این پدیده را مورد کنکاش قرار می‌دهیم و در این میان، یک نکته خاص توجه ما را به خود جلب می‌کنند. چیزی که هنوز توجه مسئولان دریایی کشور را جلب نکرده است و انگار قرار نیست که متوجه موضوع شوند و آن چیزی نیست جز: «پایگاه و منزلت دریانوردی در ایران»

#### «مردم ایران» باور ندارند

اگر از میان مردم، نمونه آماری بگیرید و بپرسید که ۴۴سپتامبر چه روزی است؟ چند نفر پاسخ خواهند داد: روزجهانی دریانوردی.

این سسوال را آسان‌تر می‌کنیم و از همین جامعه آماری می‌پرسیم: چند کشور دریایی نام ببرید.



به نظر شما چند نفر ایران را به عنوان یک کشور دریایی نام خواهند برد؟

جامعه آماری که ما به صورت اتفاقی از میان یک دبیرستان پسرانه برگزیدیم، هیچ‌یک، به طور مطلق هیچ‌یک نمی‌دانستند که روز دریانوردی کی است و هیچ‌کدام به طور مطلق، اسمی از ایران به عنوان یک کشور دریایی به زبان نیاورد. همه فکرهای‌شان به راه‌های دور می‌رفت و تا زاین می‌رسید؛ اما همین ایرانی که در آن زندگی می‌کنند را ندیدند. آیا این یک هشدار نیست؟

#### دریانوردی پدیده ناشناخته

دریانوردی مانند هر پدیده شناخته شده دیگر، در یک جامعه نیازمند محبوبیت است. شناخته شدن و به حساب آمدن، لازمه منزلت اجتماعی یک پدیده است. دریانوردی در کجای این منزلت اجتماعی قرار دارد؟ در ایران، رسم ازدواج‌ها این است که بپرسند، شغل شما چیست؟ اگر بشنوند دریانورد هستم و شغلم دریانوردی است، مخاطب چه حس و درکی از این پدیده دارد؟ کم نیستند نه گفتن‌هایی که به دلیل عدم شناخت از دریا و دریانوردی وجود دارد. همین نکته یکی از دافعه‌های جوانان برای

روود به حوزه دریانوردی نیست؟

آن چه دریانوردی ایران کم دارد، «فرهنگ‌سازی» است که برای باور به دریایی بودن، حس و غری و علاقه به دریا و فعالیت‌های دریا و برای گرایش روحیه و ذائقه به سمت دریا لازم و ضروری

نگاه «روزنامه دریایی سرآمد» به «پایگاه دریانوردی در ایران»

# چه زمانی دریانوردی ایران معنایدامی کند؟

### مروری بر بُعد اجتماعی دریا، دریانورد و دریانوردی

است؛ چیزی که در ذهن و رفتار مدیران عالی دریایی کشور گم شده است و به هر کس از مسئولان دریایی کشور رو می‌کنیم، می‌شنویم که «فرهنگ‌سازی کار ما نیست!» و معلوم هم نمی‌شود بالاخره کار کیست و این بار را کی باید بردارد؟

#### بُعد اجتماعی دریا، دریانورد و دریانوردی

روز جهانی دریانوردی مبارک است؛ اما می‌تواند مبارک‌تر باشد و آن زمانی است که در گستره ملی مطرح شود و مثل هر سال، در میان چند دستگاه اجرایی و جمعی فعال دریایی گم نشود.

آن چه ما در این نوشتار به آن نگاه داریم، بعد اجتماعی دریا، دریانورد و دریانوردی است؛ بُعدی که چندان مورد توجه مسئولان عالی قرار ندارد. حتا از چشم و نگاه شورای عالی صنایع دریایی ایران گم شده است. رئیس جمهور در یکی از جلسات شورای عالی به اهمیت فرهنگ و فرهنگ‌سازی دریایی اشاره کرد؛ اما کسی نشنید و کسی برایش نه مصوبه داشت و نه برنامه‌ای. این نشان می‌دهد که مسئولان دریایی کشور بیشتر بعد فیزیکی دریا را درک می‌کنند و از بعد بنیادین و غیرفیزیکی آن، یعنی فرهنگ و اجتماع بی‌خبرند و این جای خوشحالی نیست.

باید باور کرد که فرهنگ‌سازی مهم و اساس و بنیاد است. هیچ توسعه‌ای بدون فرهنگ‌سازی رخ نداده و نخواهد داد. نمی‌توان خانه را از سقف آغاز کرد. باید بنیادها و پایه‌ها را ایجاد کرد تا بستر یک رشد و

#### رسمچ



نماینده آبدان در مجلس تاکید کرد:

## ضرورت توسعه محدوده کاری صیادان خوزستانی

### در خلیج فارس

نماینده مردم آبدان، اردونکتار و چوئیده در مجلس شورای اسلامی خواستار توسعه محدوده فعالیت صیادان خوزستانی در آبهای شمال غرب خلیج فارس شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمد مولوی در خوزستان به مانا افزود: با توجه به تعداد شناورها و صیادان خوزستانی و اشتغال پایدار آنان، توسعه محدوده صید و صیادی برای صیادان خوزستانی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.وی با اشاره به پیگیری این موضوع از مسئولان عالی رتبه کشور اظهار داشت: توسعه محدوده صید صیادان خوزستانی به صورت پیشنهاد از وزیر جهاد کشاورزی مطالبه شده است و امیدواریم این مساله مورد مطالعه و بررسی کارشناسی قرار گیرد.این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اخیراً با وزیر جهاد کشاورزی نشست داشته و مشکلات صیادان بومی خوزستانی به وی منعکس شده است افزود: توسعه محدوده فعالیت صیادان خوزستانی در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس حق مسلم صیادان خوزستانی است.

مولوی با اشاره به اینکه اعمال محدودیت صید، به صیدغیرمجاز در خلیج فارس و قاجاق آن به کشورهای همسایه کمک خواهد کرد افزود: توسعه محدوده صید برای صیادان خوزستانی از مطالبات به حق این قشر زحمت‌کش است.وی ضرورت اصلاح محدوده صید در مناطق ساحلی خلیج فارس را مورد تاکید قرار داد و افزود: مرزبندهی در محدوده آب‌های مجاز حوزه خلیج فارس و تعیین سرانه بهره برداری به تفکیک استان‌های هم مرز با خلیج فارس شامل خوزستان، بوشهر و هرمزگان بدون لحاظ بررسی‌ها و سنجش‌های علمی و آماری مغایر با عدالت اجتماعی است.وی گفت: هم اکنون صیادان خوزستانی به علت کاهش شدید محدوده صید با مشکلات متعددی مواجه هستند و ضرورت اداره سازمان شیلات و وزارت جهادکشاورزی در این زمینه اقدام موثری انجام دهد.

نماینده مردم آبدان، اردونکتار و چوئیده در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: با توجه به ماده ۶۳ قانون برنامه هفتم پیشسرفت مبنی بر لزوم ارتقا جایگاه پروتئین دریایی در سبد غذایی خانوار و تاکید بند الف ماده ۶۳ برنامه هفتم در خصوص حمایت از توسعه ناوگان صید فراساحلی، وزارت جهاد کشاورزی بر اساس ظرفیت علمی و آماری استان‌های ساحلی، محدوده فعالیت صیادان خوزستانی را اصلاح و به روز کند.

مولوی با اشاره به درخواست صدور مجوز صید در آب‌های دور گفت: با توجه به محدودیت صیدگاه‌ها، ممنوعیت صدور مجوز جدید، ضرورت حفظ و نگهداری از ذخایر به منظور ساماندهی ثبت نام کنندگان در درگاه ملی کسب و کار کشور، از وزیر جهاد کشاورزی درخواست کردم تا سازمان شیلات به صدور ۱۰ فقره مجوز صید برای آب‌های دور و خارج از محدوده خلیج فارس مشروط به تخلیه صید در اسکله‌های صیادی آبدان اقدام کند.

مولوی افزود: این امر سبب می‌شود ثبت نام کنندگان در سامانه کسب و کار برای راه‌اندازی شرکت سهامی با خرید سهم و مشارکت در تهیه و تأمین ادوات و تجهیزات و همچنین انجام فعالیت صیادی در آب‌های دور به منظور تأمین پروتئین سبد غذایی برنامه‌ریزی کنند.

#### بانتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد در تشریح کرد:

## سهم ۵۷ درصدی بندر امیر آباد در تخلیه و بارگیری

### بنادر شمالی ایران

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد ضمن تشریح عملکرد ۶ ماهه این بندر، با تخلیه و بارگیری ۲ میلیون و ۶۸۱ هزار و ۷۸۸ تن کالا از ابتدای سال جاری تا کنون از رشد ۱۱ درصدی تخلیه و بارگیری، رشد ۲۵

درصدی صادرات انواع کالا و همچنین سهم ۵۷ درصدی امیرآبادبین بنادر شمالی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور گرچی در تشریح عملکرد ۶ ماهه بندر امیرآباد، میزان تخلیه و بارگیری کالا را ۲ میلیون و ۶۸۱ هزار و ۷۸۸ تن عنوان کرد و گفت: با توجه به ایجاد تنوع کالا در صادرات و همچنین احداث و بهره برداری از سیلوها و افزایش ظرفیت نگهداری غلات و بر خورداری از ظرفیت های راهبردی زیرساختی ،روساختی و حمل و نقل ترکیبی کالا در بندرامیرآباد، در نیمه نخست سال جاری توانستیم به این عملکرد دست یابیم و بر اساس نمودار آماری در همسنجی با مدت مشابه سال قبل از رشد ۱۱ درصدی بر خوردار بوده ایم که امیدواریم با ادامه این روند تا پایان سال به اهداف پیش بینی شده دست یابیم.

وی همچنین میزان صادرات کالا به کشورهای حوزه CIS در سال جاری را با رشد ۲۵ درصدی، ۸۳۳ هزار و ۷۸۰ تن اعلام و ابراز امیدواری کرد با توجه به برگزاری جلسات مستمر با صادرکنندگان جهت احصاء چالش های صادرات انواع کالا در بندرامیرآباد و همچنین ترغیب تولیدکنندگان انواع محصولات ، میوه و مرکبات و شناسایی بازار هدف امیدواریم با همکاری و مشارکت سایر دستگاه‌ها، اتاق بازرگانی و رایزنی های انجام شده شاهد افزایش صادرات انواع کالا در این بندر باشیم.مدیرکل بندرامیرآباد در ادامه به ظرفیت استاندارد و بالای نگهداری انواع غلات و کالای اساسی در این بندر اشاره کرد و افزود: در حال حاضر ظرفیت ایستا نگهداری غلات در سیلوها حدود ۴۰۰ هزار تن است که با بهره برداری از دو سیلوی دیگر در حال ساخت تا پایان سال جاری، این ظرفیت به ۴۹۰ هزار تن افزایش خواهد یافت که با انجام اینگونه سرمایه گذاری ها علاوه بر توسعه زیرساخت ها، واردکنندگان نیز می توانند با اطمینان خاطر کالاهای خود را به بندر امیرآباد وارد و دپو نمایند.

موسی پور گرچی با برشمردن مزایای این بندر و استفاده از شقوق مختلف حمل و نقل چندوجهی اظهار داشت: بهره مندی از شبکه ریل سراسری و توجه تاجار و صاحبان کالا از مزیت این نوع حمل و نقل ، صرفه اقتصادی ، تسریع در جابجایی کالا و همچنین وجود شبکه داخلی راه آهن در مجاورت اسکله ها، پستکرانه و منطقه ویژه را از عوامل مهم رغبت صاحبان کالا برشمرد و تشریح کرد با اقدامات هماهنگ انجام شده بین بنادر و گمرک امیرآباد و راه آهن شمال کشور حاضریم در راستای رضایت تاجار و صاحبان کالا با ارائه مشوق ها و بسته های حمایتی روند توزیع کالا را سرعت بخشیم.

مدیرکل بندرامیرآباد در پایان ، آماری از ترابری کالا در بندرامیرآباد در ۶ ماه سال جاری ارائه کرد که بر این اساس ۶۱۷ فروند شناور ، ۱۲۱ هزار و ۹۸۸ دستگاه کامیون و ۴۵۴ دستگاه واگن ، جهت جابجایی کالا به بندرامیرآباد تردد داشته اند.