

آب و انرژی

انرژی

دریافت ۵ برابر هزینه تامین برق
از مشترکان بسیار پر مصرف



مدیرعامل توانیر گفت: برای مشترکان پر مصرف از ۱۵ تا ۵ برابر هزینه تامین برق در تعرفه برق مشترکین پر مصرف لحاظ می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی رجبی مشهدی با بیان اینکه الگوی مصرف برق ماهیانه تابستانی در مناطق غیر گرمسیر ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که با شروع فصل پاییز به ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه کاهش می یابد، اظهار کرد: با شروع فصل پاییز و کاهش محسوس دما از مشترکان خواست تا با خاموش کردن کولرها امکان خروج نیروگاه‌ها برای تعمیرات را مطابق برنامه فراهم کنند، بر اساس قانون تعرفه برق مشترکانی که مصرف برق آنها بیش از الگو برسد به صورت پلکانی افزایش می یابد.

وی افزود: مطابق ماده ششش قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق مصوبه سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی، مصارف مازاد بر الگو در تعرفه مشترکان خانگی براساس روش پلکانی - افزایشی تعیین می شود. ساختار تعرفه‌گذاری به گونه‌ای طراحی شده که بیشترین بارانه را مشمول مشترکانی می کند که در محدوده الگوی مصرف قرار گرفته‌اند و قبض‌های برق ارزان‌تری دریافت می کنند.

به گفته سخنگوی صنعت برق، براساس همین قانون مشترکان خانگی به دو دسته مشترکانی که در محدوده الگوی مصرف و کمتر از آن برق مصرف می کنند و مشترکان پر مصرف که بالاتر از الگو برق مصرف می کنند، تقسیم می شوند. الگوی مصرف در ماه‌های گرم و ماه‌های غیر گرم متفاوت است به این صورت که در مناطق عادی و غیر گرمسیر که بیشترین تعداد مشترکین را در خود جای داده است مانند تهران و کلانشهرهای نظیر مشهد، اصفهان، تبریز و...، الگوی مصرف ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که این میزان با شروع فصل پاییز و در ماه‌های غیر گرم برای این مناطق به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه می رسد.

رجبی مشهدی با اشاره به این که با ورود به ماه مهر از ماه‌های گرم سال خارج شده و به ماه‌های غیر گرم رسیدیم، تصریح کرد: از این پس مشترکان باید مراقب مصرف برق خود بوده و توجه داشته باشند با توجه به این که الگوی مصرف از ۳۰۰ کیلووات ساعت به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه رسیده، در صورتی که مصرف خود را کنترل نکنند مشمول تعرفه‌های بالاتر که پلکانی - افزایشی و نزدیک هزینه‌های تامین برق است خواهند شد.

اختصاص ۱۴ درصد از بیشتر به نیما در سال ۱۴۰۳



قائم مقام انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پتروشیمی گفت: با توجه به اهمیت صنعت پتروشیمی و لزوم تحقق برنامه هفتم توسعه، نیازمند حمایت و تامین مالی هستیم که در همین راستا برای تامین مالی ارزی و ریالی پروژه‌ها مذاکراتی بسا بانک مرکزی صورت گرفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فربرز کریمایی درباره جزئیات جلسه روز گذشته انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پتروشیمی با بانک مرکزی در راستای افزایش جذب سرمایه برای اجرای پروژه‌های صنعت پتروشیمی، به ایسنا اظهار کرد: در شش ماه اول امسال ۱۴ درصد از بیشتر به نیما توسعه رقم بزنند و به تولید ۱۳۲ میلیون تن برسند. وی ادامه داد: اکنون این پروژه‌ها در جریان هستند و برای دوره پنج ساله در تاریخ صنعت پتروشیمی چنین جهشی بی‌سابقه است و الزامات و زیرساخت‌های آن باید اجرایی شود. او با بیان اینکه بخش‌های مختلف حاکمیتی باید کمک کنند که یکی از این بخش‌ها بانک مرکزی و یکی از موضوعات تامین مالی است، گفت: در بخش تامین مالی ریالی و ارزی، راه‌کارهایی را با بانک مرکزی هماهنگ کرده‌ایم تا بتوانیم پروژه‌های این صنعت را تا حدودی از این حیث تقویت و الزامات توسعه شتابانده و پیش‌بینی شده در برنامه را فراهم کنیم.



به همه دستگاه دولتی ابلاغ و همچنین مجوزهای لازم برای سوخت رسانی با مصوبات مرز رسمی دریایی، راه اندازی گمرک تخصصی نفت و گاز، مرز رسمی صدور گذرنامه برای اتباع خارجی کشتی ها و تعیین رویه های گمرکی اخذ شد. البته در راستای تکمیل زنجیره عملیات بانکرینگ و تولید سوخت کم سولفور طبق استانداردهای کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریایی مجوزهای لازم برای احداث یک واحد سولفورزدایی با سرمایه گذاری بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار را صادر نیز صادر شده است.

بانکرینگ قشـم یک گام رو به جلو!

از مدت ها قبل اعلام شده که گاز طبیعی مایع LNG به عنوان سوخت جایگزین صنعت کشتیرانی به جای سوخت‌های فسیلی نسبت به انرژی‌های نو تا سال ۲۰۳۰ در رتبه اول قرار می گیرد. هرچند به نظر می رسد عقب ماندگی هایی جهت نقش آفرینی ایران در صنعت بانکرینگ با جایگزین شدن سوخت LNG وجود دارد؛ اما بررسی ها نشان می دهد که در این زمینه قشـم یک مرحله نسبت به سایر نقاط کشور جلوتر رفته و خود را برای نقش آفرینی در صنعت بانکرینگ در سال های ۲۰۳۰ و بعد از آن آماده می کند.

در آخرین اظهار نظر ها در این باره عادل پیغامی، رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشـم در نشست خود با خبرنگاران عنوان کرد: یکی از واقعیـتی ترین اقداماتی که منطقه آزاد قشـم در ۵ ماهه اخیر جهت جذب سرمایه گذاری خارجی انجام داده استست آماده سازی شرایط برای حضور و فعالیت یک شرکت چینی با همراهی شریک داخلی آن جهت تولید LNG در مجموعه هاب انرژی سلخ است که انجام آن ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه آوری برای منطقه آزاد قشـم به همراه خواهد داشت.

با این وجود اما فعالیت موثر و چشم گیر صنعت بانکرینگ در جزیره استراتژیک قشـم همچنان روی تئوریک و روی نقشه هاست و در مقام عمل محلی از اعراب ندارد.

میزان این سوخت آن قدر نیست که مقداری از آن به شرکت های بانکرینگ داده شود. سوخت کشتی به طور انحصاری در اختیار پالایشگاه شازند و تقسیم آن در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی است.

قشـم به دنبال سهم از صنعت بانکرینگ

ایران که بنا بود طبق برنامه ششم توسعه، هاب منطقه در بانکرینگ باشد، اکنون فقط زیر یک میلیون تن سوخت کشتی توزیع می کند، در حالی که امارات توزیع ۸ میلیون تن سوخت کشتی را بر عهده دارد. خدمات بانکرینگ یکی از مغفول مانده ترین صنایع کشور است که جزیره قشـم به لحاظ موقعیت ویژه خود در آبراهه بین المللی خلیج فارس می تواند پیشگام راه اندازی آن باشد و اقدامات مهمی در این زمینه انجام شده است. یکی از مهمترین پروژه های بانکرینگ در ایران، پروژه بانکرینگ سلخ است. این پروژه در ساحل جنوبی جزیره قشـم و منطقه سلخ و در دهانه تنگه هرمز واقع شده و ۵ مایل دریایی با آبراه بین المللی خلیج فارس فاصله دارد و به صورت ویژه برای سوخت رسانی به کشتی ها در نظر گرفته شده است.

با وجود موقعیت بهتر جزیره قشـم نسبت به امارات متحده عربی در زمینه سوخت رسانی به حدود ۶۰ هزار کشتی عبوری در خلیج فارس، بندر فجیره امارات سالانه حدود ۲۰ میلیارد دلار از این صنعت درآمد دارد و متأسفانه ما از این فرصت تاکنون بهره ای نبرده ایم. اسفندماه سال گذشته بود که رسانه ها از آغاز رسمی سوخت رسانی به کشتی های عبوری (بانکرینگ) از تنگه هرمز و در منطقه ژئوپلتیک سلخ جزیره قشـم با اعتبار ۶۰ میلیون دلار و ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در سال، در راستای تحقق سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری برای توسعه اقتصاد دریا محور و درآمد پایدار این صنعت خبر دادند. همچنین اعلام شده است که با تصویب و ابلاغیه ستاد مبارزه با قاچاق سوخت کشور منطقه آزاد قشـم به عنوان موتلی بانکرینگ و سوخت رسانی به کشتی ها در منطقه تعیین و

«روزنامه دریایی سراسرآمد» گزارش می دهد

«بانکرینگ قشـم» یک گام رو به جلو!

برنامه افزایش سهم بانکرینگ قشـم در خلیج فارس چه شد؟

سازمان گزارش کرد اگرچه نزدیک به ۴۰۰ بندر بانکر کننده در جهان وجود دارد، بیشتر تقاضای این فعالیت تنها در چند بندر اصلی (بندر سنگاپور، بندر فجیره امارات و بندر ووتر دام) متمرکز است. بندر فجیره امارات که مهمترین بندر حوزه خلیج فارس و دریای عمان و سومین بندر بزرگ جهان به شمار می رود، با فروش سالانه ۲۴ میلیون متریک تن سوخت در جایگاه دوم کشورهای بانکر کننده و پس از سنگاپور قرار دارد. معادل ۸۰ درصد از سوخت رسانی منطقه از طریق بندر فجیره این کشور انجام می گیرد. گزارش مرکز پژوهش های مجلس در سال ۹۷ نشان می دهد که بخش زیادی از سوختی که بندر فجیره به کشتی های بین المللی به فروش می رساند، از طریق ایران وارد می شود.

مروری بر چالش های بانکرینگ در ایران

کشتی های بین المللی از مقابل تمام سکو های بانکرینگ ایران می گذرند و خود را به فجیره می رسانند؛ آن جا سوخت گیری می کنند و بعضا مجدد راه رفته را بر می گردند و از مقابل همان سکوهای بانکرینگ ایرانی می گذرند. بررسی ها نشان می دهد که بنادر مهمی در جنوب کشور وجود دارند که ایران می تواند از آنها در راستای توسعه صنعت بانکرینگ خود استفاده کند. از جمله آنها می توان به بندر شهید رجایی، قشـم، لاوان، جاسک و بندر عسلویه اشاره کرد. آنگونه که پیش از این مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی اعلام کرده بود که ایران مزیت های مهمی در راستای توسعه این صنعت دارد که از جمله آنها می توان به برخورداری از ۱۸۰۰ کیلومتر سبزه آبی در جنوب، موقعیت ممتاز با ورود بیش از ۵۰ هزار کشتی در سال به خلیج فارس، کیفیت بالای نفت ایران، اسناد باستانی پشتیبانی کننده از این صنعت اشاره کرد.

در حال حاضر صنعت بانکرینگ ایران بر پایه سوخت کشتی های داخلی استوار است و تجارت فقط با واردات این نوع سوخت فعال است. پالایشگاه شازند، نفت با سولفور پایین تولید می کند و مستقیم آن را در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی -که یک نهاد دولتی است- قرار می دهد و هیچ سهمی به بخش خصوصی نمی دهد. این باعث ایجاد بازار انحصاری سوخت کشتی شده است. کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز این سوخت را در اختیار ناوگان ملی کشتیرانی قرار می دهد و این عرضه مستقیم، باعث بی کاری بانکرینگ ها شده است؛ زیرا

گروه بانکرینگ -فاطمه عباسی راد- عملیات سوخت رسانی به کشتی ها و شناورهای کوچک و بزرگ در دریا «بانکرینگ» نامیده می شود. در دنیای امروز صنعت بانکرینگ تبدیل به صنعتی پول زا شده که در کنار تحویل سوخت خدمات گسترده دیگری نیز به کشتی ها، شناورها و خدمه آن ها ارائه می دهد. بانکرینگ می تواند به دو صورت سوخت رسانی در دریا با استفاده از شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتی در اسکله های سوخت رسانی انجام شود؛ هر چند که هر دو روش یاد شده برای سوخت رسانی کشتی ها استفاده می شود، اما روش دوم یعنی پهلو گرفتن کشتی در اسکله ها و بنادر سوخت رسانی، روش متداول بانکرینگ به شمار می رود و در کنار آن ارائه دهندگان خدمات بانکرینگ از روش نخست هم استفاده می کنند.

آن چه برای یک کشتی یا شناور مهم است، فرایند سوخت رسانی با کمترین هزینه ممکن و بهترین کیفیت است، بنابراین قیمت سوخت، میزان انحراف از مسیر اصلی برای رسیدن به اسکله سوخت رسانی، سرعت عمل و غیره از مولفه های مهم و تعیین کننده در انتخاب پایانه های سوخت رسانی به شمار می آید. با توجه به اینکه حدود ۷۰ درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد، کیفیت، قیمت، ایمنی و سهولت دسترسی به سوخت خوراک مو ثور کشتیهای عبوری از آب ها موضوعی بسیار با اهمیت است و صنعت بانکرینگ به همه این موارد توجه دارد. از جمله مزایای اصلی صنعت بانکرینگ می توان به اشتغال و درآمدزایی، زمینه سازی برای سرمایه گذاری، جلوگیری از مهاجرت سساکان مناطق مجری طرح، ارتقای اعتبار و امنیت بین المللی منطقه بانکر کننده به دلیل رفت و آمد زیاد کشتی ها و جلوگیری از قاچاق نفت و گاز و فرآورده ها اشاره کرد. صنعت سودآور بانکرینگ امروزه به یکی از بخشهای مهم حمل و نقل دریایی بدل شده و جایگاه خود را در اغلب نقاط جهان پیدا کرده است.

صنعت بانکرینگ در خلیج فارس

سالانه ۱۲ هزار کشتی در خلیج فارس رفت و آمد می کند و ظرفیت سالانه سوخت رسانی این منطقه به کشتی ها ۲۵ میلیون تن است. با این حال طبق اعلام سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) تنها ۶ کشور وجود دارد که حدود ۶۰ درصد از فعالیت بانکرینگ جهان را به عهده می گیرد. این

خبر

دبیر سندیکای صنعت برق:

ایران برق روسیه را به کشورهای عربی می رساند؟

دبیر سندیکای صنعت برق گفت: در خصوص ترازیت برق روسیه از مسیر ایران مهم اینکه به لحاظ روابط بین کشورها در سطح خوبی قرار داشته باشیم. اگر روابط بین المللی پایدار باشد این امکان فراهم است اما عینیت بخشیدن و تحقق واقعی آن منوط به روابط بین الملل و پایداری در این حوزه است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی مسائلی در ارزیابی اتصال شبکه برق روسیه به

ناظر عالی شرکت های توزیع برق کشور پیشنهاد داد:

۸ راهکار کلیدی برای نجات صنعت برق کشور از ناترازی



به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید سعید میرشریفی در خصوص راهکارهای موجود برای نجات صنعت برق کشور از ناترازی گفت: در اوج بار امسال ناترازی برق کشور به بیش از ۱۵ هزار مگاوات رسید که یک رقم بی سابقه محسوب می شود و باید برای کاهش آن اقدامات اساسی در دستور کار قرار گیرد. وی افزود: یکی از اصلی ترین اقدامات که لازم است در دستور کار قرار گیرد، احداث واحدهای نیرو گاهی بزرگ و تکمیل سبکال ترکیبی نیروگاهی موجود است که البته نیاز به تسهیلات و حمایت های ویژه صندوق توسعه ملی و دولت دارد. ناظر عالی شرکت های توزیع برق کشور افزایش بازدهی نیروگاه های موجود را با استفاده از فناوری های نوین یکی دیگر از اقدامات لازم برای کاهش ناترازی بیان کرد و گفت: متوسط راندمان نیرو گاهی کشور هم اکنون ۳۹.۵ درصد است که می توان با استفاده از فناوری های نوین و بهره گیری از ظرفیت شرکتهای دانش بنیان نسبت به افزایش این راندمان اقدام کرد.

میرشریفی اضافه کرد: توسعه انرژی های تجدیدپذیر و تنوع بخشی به سبد تولید برق کشور یکی دیگر از اقداماتی است که باید مورد توجه قرار گیرد و با توجه به اقداماتی که وزارت نیرو برای افزایش جذابیت سرمایه گذاری در این حوزه داشته است، پیش بینی می شود در سال های آینده توسعه این بخش از صنعت نیرو گاهی کشور به صورت چشمگیری افزایش یابد.

جدول ۲۷۸

الفقی: ۱- عهده‌دار - محل وسیع - پارچه استریل زخم‌بندی ۲- نویسنده ایرانی رمان عاشقانه ژوآیی نیمه‌شب - لگد ۳- دردها - نوعی اسباب‌بازی - سهل انگاری ۴- رطوبت - تن پوش - معادل فارسی آنتی‌بیوتیک ۵- رانغب و خواهان - زننده - درخت همیشه سبز ۶- گلخن حمام - مقرر فرماندهی در ارتش - دسته‌ای از موجودات زنده‌ای که تحریک‌پذیرند ۷- فرمان توقف - پادشاه دیوبند پیشدادی - تکرار حرفی ۸- نوعی طلاق - غرامت - به هیچ وجه ۹- دوستی - خوش آوازه - میان‌ها ۱۰- دورو - دستبند زنگنه - امر به رفتن دارد ۱۱- ساعت قدیمی - رهسپار - از عناصر تشکیل دهنده هوا ۱۲- خوبی‌ها و نیکی‌ها - صبر و شکیبایی - ریشه ۱۳- حرکت باد - خاتم الشعرا - رها ۱۴- بدون آستر - آوای

مخصوص خروس ۱۵- قدیمی ترین پل اصفهان - بالاترین مقام نظامی اروپایی - پرداخت وجه به حساب بانکی

عمودی:

۱- جلوگیری کردن - غذای تیریزی که معمولاً طعمی ملس دارد ۲- دادخواهی - پدر و مادر - پاکیزه ۳- پشت سر - استوار و محکم - پست الکترونیک ۴- فاش شده - لکن ظرفشویی - کلمه پرشی ۵- مفلوج - نمره عالی - یاری اندر کس نمی‌بینیم... را چه شد ۶- استان - انجام کاری بیش از یک بار - فرورفته ۷- میوه‌ای با دانه‌های دارویی - گازی قابل اشتعال - آلیاژ ۸- عقیده - جنگ‌افزاری برای منهدم کردن هواپیما - خطاب مردانه ۹- فرنگ - قابله - ثروتمندشدن ۱۰- مشک - گازی برای پر کردن بنجرهای دوجداره - مادر حضرت یوسف(ع) ۱۱- خود کرده را - نیست - از توابع استان بوشهر - ضمیر

