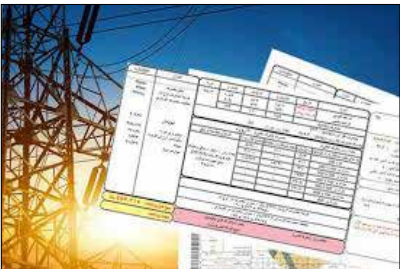


آب و انرژی ۵

انرژی

دریافت ۵ برابر هزینه تامین برق
از مشترکان بسیار پرمصرف



مدیرعامل توانیر گفت: برای مشتریان پر مصرف از ۱۵ تا ۵ برابر هزینه تامین برق در تعرفه برق مشترکین پر مصرف لحاظ می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر، مصطفی رحبی مشهدی با بیان اینکه الگوی مصرف برق ماهیانه تابستانی در مناطق غیر گرمسیر ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است و با شروع فصل پائیز به ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه کاهش می‌یابد، اظهار کرد: با شروع فصل پاییز و کاهش محسوس دما از مشتریان خواست تا با خاموش کردن کولرها امکان خروج نیرو گاهها برای تعبیرات را مطابق برنامه فراهم کنند، بر اساس قانون تعرفه برق مشتریان که مصرف برق آنها بیش از الگو باشد به صورت پلکانی افزایش می‌یابد.

وی افزود: مطابق ماده ششش قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق مصوبه سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی، مصارف مازاد بر الگو در تعرفه مشترکان خانگی براساس روش پلکانی - افزایشی تعیین می شود. ساختار تعرفه گذاری به گونه ای طراحی شده که بیشترین بارانه را مشمول مشترکان می کند که در هر محدوده الگوی مصرف قرار گرفته اند و قبض های برق ارزان تری دریافت می کنند.

به گفته سخنگوی صنعت برق، بر اساس همین قانون مشترکان خانگی به دست مشترکانی که در محدوده مشترکان مصرف به کمتر از آن برق مصرف می کنند و مشترکان پر مصرف که بالاتر از الگو برق مصرف می کنند، تقسیم می شوند. الگوی مصرف در ماههای گرم و ماههای غیر گرم متفاوت است به این صورت که در مناطق دماهی و غیر گرمسیر که بیشترین تعداد مشترکین را از خود جای داده است مانند تهران و کلانشهرهای نظیر مشهد، اصفهان، تبریز و... الگوی مصرف ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که برای میزان با شروع فصل پاییز و در ماههای غیر گرم برای این مناطق به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه می رسد.

رجبی مشهدی با اشاره به این که با ورود به ماه مهر از ماههای گرم سال خارج شده و با ماههای غیر گرم رسیده‌ایم، تصریح کرد: از این پس مسافت‌های گسترده‌ای مابین مصرف برق وجود دارد و توجه داشته باشند با توجه به این که الگوی مصرف از ۳۰۰ کیلووات ساعت به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه رسیده، در صورتی که مصرف خود را کنترل نکنند مشمول تعرفه‌های بالاتر که پلکانی - افزایشی و نزدیک هزینه‌های تامین برق است خواهند شد.

اختصاص ۱۴ درصد از زیست‌بره‌نیمای
در سال ۱۴۰۳



قائم مقام انجمن صنفی کارفرمای صنعت پتروشیمی و گفت: با توجه به اهمیت صنعت پتروشیمی و لزوم تحقق برنامه هفتم توسعه، نیازمند حمایت و تأمین مالی سیستمی که در همین راستا برای تأمین مالی ارزی و ریالی پروژه‌ها مذاکراتی با بانک مرکزی صورت گرفته است. به گزارش اقتصادسراسر، آمد، فریبرز کریمایی درباره جزئیات جلسه روز گذشته انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پتروشیمی با بانک مرکزی در ستایش افزایش جذب سرمایه برای بانک پروژه‌های صنعت پتروشیمی، به اینستاگرام کرد: در شش ماه اول امسال ۱۴ درصد ارزش بیشتر به نیما داده‌ایم. به دلیل اینکه برنامه‌های توسعه‌ای را در صنعت پتروشیمی باید یک جهش تولیدی را در بر داشته باشد. توسعه رقم بزنند و به تولید ۱۳۲ میلیون تن برسند. وی ادامه داد: اکنون این پروژه‌ها در جریان هستند و برای دوره پنج ساله در تاریخ صنعت پتروشیمی چنین جهشی بی‌سابقه است و الزامات و زیرساخت‌های مختلف باید اجرایی شود. او با بیان اینکه بخش مالی تأمین مالی ساختن بانک‌ها و شرکت‌ها که کند که یکی از این بخش‌ها بانک کیمینا باشد که در موضوعات تأمین مالی است، گفت: در بخش تأمین مالی ریالی و ارزی، راهکارهایی را با بانک مرکزی هماهنگ کرده‌ایم تا بتوانیم پروژه‌های این صنعت را تسهیل و از این حیث تقویت و الزامات توسعه شناخته‌شده و پیش‌بینی شده در برنامه را فراهم کنیم.



همه دستگاه دولتی ابلاغ و همچنین مجوزهای لازم برای نوشتن سراسی با موضوعات زیر رسمی دریا، راه اندازی مرکز تخصصی نفت و گاز، مرکز رسمی صدور گمراننامه ای اتباع خارجی کشتی ها و تعیین رویه های مرز گمرک داد. البته در راستای تکمیل زنجیره عملیات باکتینگ و تولید سوخت کم سولفور طبق استانداردهای کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریاچه جیبرای مجوزهای لازم برای احداث یک واحد تولید سوخت با سرمایه گذاری بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار را به نیت صادر شده است.

بانکرینگ قشم یک گام رو به جلو!

مدت ها قبل اعلام شده که گاز طبیعی مایع LNG به عنوان وسیله جابجایی گاز بین صنایع کشتیرانی از بهای سوخت‌های مایع طبیعی نسبت به هزینه‌های حمل و نقل ۲۰ تا ۳۰ درصد ارزان‌تر است. در چند سال اخیر، به دلیل افزایش قیمت سوخت‌های مایع، صنایع کشتیرانی در ایران به جابجایی سوخت‌های مایع طبیعی با LNG توجه ویژه‌ای داشته‌اند. اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که در صورتی که قیمت سوخت‌های مایع به ازای هر تن سوخت ۲۰۰ دلار و قیمت سوخت‌های مایع طبیعی به ازای هر تن سوخت ۱۰۰ دلار باشد، استفاده از سوخت‌های مایع طبیعی به‌صرفه‌تر خواهد بود.

در آخرین اظهار نظر هاب در این باره اعلام پیغامی، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در نشست خود با خبرنگاران اعلام کردند: یکی از واقعیتهای مهم اقتصادی که منطقه آزاد قشم در آن غرق شده، ۵ هزار هکتار زمین برای سرمایه گذاری خارجی انجام داده است اما آماده سازی شرایط برای حضور و فعالیت یک شرکت چنین با همراهی شرک داخلی آن جهت تولید LNG در مجموعه هاب انرژی سلخ است که انجام آن ۵ میلیون دلار سرمایه آوری برای منطقه آزاد قشم به همراه خواهد داشت.

این وجود اما فعالیت موثر و چشم گیر صنعت بانکرینگ در
نیزیره استراتژیک قشم همچنان روی توریک و روی نقشه
است و در مقام عمل محلی از اعراب ندارد.

میزان این سوخت آن قدر نیست که مقداری از آن به شرکت های بانکرینگ داده شود. سوخت کشتی به طور انحصاری را اختیار پالایشگاه شازند و تقسیم آن در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی است.

قسم به دنبال سهم از صنعت بانکداری

بروان که بنا بر طبق برنامه ششم توسعه، هاب منطقه در آنکرینگ باشد، اکنون فقط زیر یک میلیون تن سوخت کشتی توزیع می‌کند، در حالی که امارات توزیع میلیون تن سوخت کشتی را در این منطقه دارد. خدمات بانکرینگ یکی از مغفول‌شده‌های صنایع کشور است که جزیره قشم به لحاظ موقعیت ویژه خود در آن آبراهه بین‌المللی خلیج فارس می‌تواند پیشگام آنندازی آن باشد و اقدامات مهمی در این زمینه انجام شده است. یکی از مهمترین پروژه‌های بانکرینگ در ایران، پروژه آنکرینگ سلخ است. این پروژه در ساحل جنوبی جزیره قشم منطقه سلخ و در همانه تنگه هرمز واقع شده و ۵ مایل دریایی آبراه بین‌المللی خلیج فارس را دربر می‌گیرد. به‌صورت ویژه سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در نظر گرفته شده است.

وجود و موقعیت بهتر جزیره قشم نسبت به امارات متحده عربی در زمینه سوخت رسانی به حدود ۶۰ هزار کشتی بزرگ در خلیج فارس، بندر کیش و امارات متحده عربی ۲ میلیارد دلار از این صنعت درآمد دارد و متأسفانه ما از این فرصت تاکنون بهره‌ای نبرده‌ایم. استفاده سال گذشته بود که سانه‌ها از آغاز سوخت رسانی به کشتی‌های عبوری با بنکرینگ از تنگه هرمز و در منطقه خلیج سلج چریال، با یک اعتبار ۱۰ میلیون دلار و ظرفیت ۵۰ هزار تن در سال، راساً این تحقق سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری برای توسعه اقتصاد دریامحور و درآمد پایدار این صنعت خبر دادند. همچنین اعلام شد است که با تصویب و ابلاغیه ستاد مبارزه با قاچاق سوخت منطقه از ادغام از قشم به عنوان متولی انکرینگ و سوخت رسانی به کشتی‌ها در منطقه تعیین و

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

«بانکرینگ قشم»

یک گام رو به جلو!

برنامه افزایش سهم بانکرینگ قشم در خلیج فارس چه شد؟

سازمان گرایش کرد اگرچه نزدیک به ۵۰۰ بندر بانکر کننده جهان وجود دارد، بیشترین تقاضای این فعالیت تنها در چندین بندر اصلی (بندر سنگاپور، بندر فجیره امارات و بندر ورتروم) متمرکز است.

بندر فجیره امارات که مهم‌ترین بندر حوزه خلیج فارس و دریای عمان و سومین بندر بزرگ جهان به شمار می‌رود، با پوشش ۲۴ میلیون متریک تن سوخت در جایگاه دوم کشورهای انگارکننده و پس از سنگاپور قرار دارد. معادل ۸۰ درصد از سوخت دریایی منطقه از طریق بندر فجیره این کشور انجام می‌گیرد. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در سال ۹۷ نشان می‌دهد که بخش زیادی از سوختی که بندر فجیره به کشتی‌های بین‌المللی به فروش می‌رساند، از طریق ایران وارد می‌شود.

مرور بر چالش های بانکرینگ در ایران

ششینی های بین المللی از مقابل تمام سکوهاهای بانکرینگ ایران می گذرند و خود را به فبجیر می رسانند؛ از جاسوخت گیری های کثیف و بعضاً دزدانه و رفته رفته ایران می گردند و از مقابل همین سکوهاهای بانکرینگ ایرانی می گذرند. بررسی هاشان می دهد که بنابر مهمی در جنوب کشور وجود دارد که ایران می تواند آن را از رستای توسعه صنعت و گردش گردش استفاده کند. آنجا که می توان به رشت شهید جاجی، قشم، لوان، جاسک و بندر عسلویه به اشاره کرد. اکنون که پیش از این مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی اعلام کرده بود که ایران از مزیت آبی همی در رستای توسعه ای صنعت دارد که از جمله آنها می توان به بهرورداری از ۱۸۰۰ کیلومتر مرز دری در جنوب، موقعیت ممتاز با ورود بیش از ۵۰ هزار کشتی در سال به خلیج فارس، تنگه اباشی نفت ایران، اسناد بالادستی پشتیبانی کنندگان از این صنعت اشاره کرد.

در حال حاضر صنعت بانکدینگ ایران بر پایه سوخت کشتی، بایات داخلی استوار است و تجارت فقط با واردات این نوع سوخت، فعالیت اصلی شرکتها، مانند شرکت با سوئلو فارم، بوده است. ولیدی می کند و مستقیم آن را در اختیار کشتیهای جمهوری اسلامی - که یک نهاد دولتی است- قرار می دهد و هیچ سهمی به بخش خصوصی نمی دهد. این باعث ایجاد بازار انحصاری سوخت کشتی شده است. کشتیهای جمهوری اسلامی نیز این سوخت را در اختیار ناوگان ملی کشتیهای قارای می دهد و نیز عرضه مستقیم، باعث بی کاری بانکدینگ با شد؛ البته، زیر

گروه بانکرینگ - امید اسماعیلی - عملیات

سوخت رسانی به کشتی‌ها و شناورهای کوچک و بزرگ در دریا (بانکرینگ) نامیده می‌شود. در زمانی که هرگز صنعت بانکرینگ تبدیل به صنعتی پول زا نشده در کنار تحویل سوخت خدمات گسترده دیگری نیز به کشتی‌ها، شناورهای خلیه آن‌ها ارائه می‌دهد. بانکرینگ می‌تواند به دو صورت سوخت‌رسانی در اسکله‌ها و شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتی در اسکله‌ها استفاده انجام شود. هر چند که در دوش با شد برای سوخت‌رسانی کشتی‌ها استفاده می‌شود، اما روش دوم یعنی پهلو گرفتن کشتی در اسکله‌ها و بنادر سوخت‌رسانی، روش متداول بانکرینگ به شمار می‌رود و در کنار آن ارائه دهندگان خدمات بانکرینگ از نواحی تخصصی هم استفاده می‌کنند.

آنچه برای یکی کشی پاشانور هم است، فرآیند سوخت رسانی اکثرین هزینه ممکن و بهرین کیفیت است، بنابراین قیمت سوخت، میزان انحراف از مسیر اصلی برای رسیدن به اسکله سوخت رسانی، سرعت عمل و غیره از مؤلفه‌های مهم و تعیین‌کننده در انتخاب پایانه‌های سوخت رسانی به شمار می‌آید. با توجه به اینکه حدود ۷۰ درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می‌گیرد، کمیت، امنیت و سهولت دسترسی به سوخت خودروی کروز، کیفیت، اعتبار و غیره از موضوعی بسیار با اهمیت است و صنعت بانکرینگ به همه این موارد توجه دارد. از جمله مزایای اصلی صنعت بانکرینگ می‌توان به اشتغال و درآمدزایی زمینه‌سازی برای سواحل، توانایی جلوگیری از مهاجرت سرمایه‌های خارجی به سایر کشورها، اعتبار و امنیت بین‌المللی منطقه بانکرینگ به دلیل رفاه و آسودگی کشتی‌ها و جلوگیری از قاچاق نفت و گاز و آلوده‌ها اشاره کرد. صنعت سوخت دریایی بانکرینگ امروزه به یکی از بخشهای مهم حمل و نقل دریایی بدل شده و جایگاه خود را در اغلب بقایای جهان پیدا کرده است.

صنعت بانکرینگ در خلیج فارس

سالانه ۱۲ هزار کشتی در خلیج فارس رفت و آمد می کند. ظرفیت سالانه سوخت رسانی این منطقه به کشتی ها ۲۵ میلیون تن است. با این حال طبق اعلام سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) تنها ۶ کشور وجود دارد که حدود ۶۰ درصد از فعالیت بانکرینگ جهان را به عهده می گیرد. این

خبر

دبیر سندیکای صنعت برق:

ایران برق روسیه را

به کشورهای عربی می‌رساند؟

دیر سندیکی صنعت برق گفت: در خصوص ترانزیت برق روسیه از مسیر ایران مهم اینک به لحاظ روابط بین کشورها در سطح خوبی قرار داشته باشیم، اگر روابط بین المللی پایدار باشد این امکان فراهم است اما عنایت بخشدین و تحقق آن منوط به روابط بین الملل و پایداری در این حوزه است.

ناظر عالی شرکت‌های توزیع برق کشور پیشنهاد داد:

۸ راهکار کلیدی برای نجات صنعت برق

کشور از ناترازی



میرشریفی در خصوص راه‌های موجود برای نجات صنعت برق کشور از ناترازی گفت: در اوج بار امسال ناترازی برق کشور به بیش از ۱۵ هزار مگاوات رسید که یک رقم بی‌سابقه محسوب می‌شود و باید برای کاهش آن اقدامات اساسی در دستور کار قرار گیرد. وی افزود: یکی از اصلی‌ترین اقدامات که لازم است در دستور کار قرار گیرد احداث واحدهای نیروگاهی بزرگ و تکمیل سیکل ترکیبی نیروگاهی موجود است که البته نیاز به تسهیلات و حمایت‌های ویژه صندوق توسعه ملی و دولت دارد. ناظر عالی توزیع برق کشور افزایش بازدهی نیروگاه‌های موجود را با استفاده از فناوری‌های نوین یکی دیگر از اقدامات لازم برای کاهش ناترازی بیان کرد و گفت: متوسط راندمان نیروگاهی کشور هم‌اکنون ۳۹.۵ درصد است که می‌توان با استفاده از فناوری‌های نوین و بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان نسبت به افزایش این راندمان اقدام کرد.

میرشریفی اضافه کرد: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و تنوع بخشی به سبد تولید برق کشور یکی دیگر از اقداماتی است که باید مورد توجه قرار گیرد و با توجه به اقداماتی که وزارت نیرو برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در این حوزه داشته است، پیش‌بینی می‌شود در سال‌های آینده توسعه این بخش از صنعت نیرو گاهی کشور به صورت چشمگیری افزایش یابد.

[illegible]