

دغدغه‌های مدیریت
یک کسب و کار

پریساحاجی محمدی

یادداشت

ارگان‌های دریایی ناهماهنگ!



فیروز اسماعیلی - شواهد نشان می‌دهد که مجموعه دریایی ایران در شرایط فعلی بسیار گسترده و پیچیده است و ریز و درشت به صورت پراکنده و بدون نقشه و طراحی مشخص در جای جای کشور قرار دارند. هر کدام قوانین خود را دارند و مسیر خود را طی می‌کنند و هیچ گونه نظام هماهنگی بین آن‌ها نیست.

برخی فعالان - به خصوص فعالان بخش دولتی (مسئولان دولتی) - این گفته را رد می‌کنند و از هارمونی معین و نظام هماهنگی مشخص در مجموعه فعالان دریایی سخن می‌گویند. تا جایی که وقتی سخن از لزوم ایجاد یک وزارت خانه برای مجموعه دریایی کشور به میان می‌آید، آن را رد کرده و مجموعه را دارای نظام هماهنگی می‌دانند و نیازی به ایجاد ساختاری برای هماهنگ کردن این مجموعه پراکنده نمی‌بینند.

اما در بخش غیردولتی، حکایت چیز دیگری است. اغلب فعالان بخش خصوصی، فعالان حوزه دریا را پراکنده و ساکنان هزار جزیره بی‌پل می‌دانند. مجمع الجزایری که به هیچ روی با هم در تعامل و تبادل معنادر نیستند و بین آن‌ها هیچ پل مشخصی وجود ندارد. ساکنان مجمع الجزایر دریایی ایران، گاهی از روی اجبار با یکدیگر تعامل می‌کنند و بعد از رفع نیاز اولیه هم هر کس به سستی می‌رود و در نهایت، هم گرایی که باید ایجاد هم افزایی شود وجود خارجی ندارد.

این است که نمی‌توان بین این دو دیدگاه، نقطه اشتراکی پیدا کرد. یکی می‌گوید همه چیز هماهنگ است و دیگری می‌گوید هیچ چیز هماهنگ نیست. یکی می‌گوید مجموعه فعالان دریایی چه در بخش دولتی و چه در بخش خصوصی در تعامل معنادر و هماهنگ با همدیگر پیش می‌روند و مسیر مشخصی را طی می‌کنند و دیگری با تعجب به این نظریه گوش می‌دهد و سپس می‌پرسد پس کو؟ ما چرا خبر نداریم؟

نظام هماهنگی بین همه ارگان‌ها، ارکان خصوصی و غیر خصوصی دریایی کشور دقیقاً کجاست؟ ما به عنوان یکی از فعالان رسانه‌ای این حوزه، واقعا جوابی برای این پرسش نداریم و مطالب و پرسشگری رسانه‌ای خود را به طور مستقل از فعالان مستقل پیگیری می‌کنیم و هرگز متوجه پل ارتباطی شخصی بین این فعالان نبوده ایم. آیا پل نامرئی است یا فقط عاقلان می‌بینند؟ ما بر این باوریم که وجود یک رکن هماهنگی کننده همانند تاسیس یک وزارتخانه، با تشکیل سازمان هماهنگی یا... لازم است به اشتراک فکری و تصمیم جمعی همه فعالان گذاشت. این که یک نفر دولتی یک موضع بگیرد و با استفاده از قدرت تشکیلاتی، مانع بروز و طرح سایر مواضع بشود، نفعی به حال و آینده کشور ندارد. شاید بهتر باشد مجموع نظرات را جمع کرد و در اختیار مجلس شورای اسلامی برای تصمیم گیری نهایی گذاشت. به هر روی، بهتر است چنین مسأله مهمی را به نظر عمر و زید واگذار نکرد و آن را در بستر خرد جمعی و تصمیم جمعی نهایی و تعیین تکلیف کرد.

«مجموعه فعالان دریا» زمانی معنا پیدا می‌کنند که در قالب تعریف علمی ساز و کار (سیستم) بگنجانند. اگر سیستم عبارت است از مجموعه‌ای از عناصر و اجزا که به معنای خاص کنار هم دیگر قرار گرفته، با هم تعامل داشته و بر هم اثر می‌گذارند و در نهایت با هماهنگی معین، یک هدف مشخص را دنبال می‌کنند، آیا مجموعه فعالان دریایی در ایران، در چارچوب این تعریف قرار می‌گیرند؟

روزی برای دریانوردی جهانی؛

منتشر می‌کند

«دریانوردان»
قهرمانان ناشناخته

آلودگی‌های دریانوردی؛ تهدیدی جدی برای حیات اقیانوس‌ها

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دوشنبه - ۹ مهر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۲۶ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

منتشر می‌دهد

«بانکرینگ قشم»
یک گام رو به جلو!

برنامه افزایش سهم بانکرینگ قشم در خلیج فارس چه شد؟



منتشر می‌دهد

«تحریم» چه بر سر

دریانوردان

ایرانی آورد؟

روز دریانوردی فرصتی برای

بررسی جایگاه دریانوردی

دریانوردان انسان‌هایی هستند که خانه‌شان روی آب است و جز آب، چیزی نمی‌بینند. این سربازان خط مقدم اقتصاد به معنای دقیق کلمه دل به دریا می‌زنند و زندگیشان را با حال دریا تنظیم می‌کنند. این روزها که صنعت دریانوردی با بحران تامین نیروی انسانی کارآمد روبه‌روست اما این توانایی را دارد که مأموریت‌های دریایی خود را در سخت‌ترین شرایط جوی و در دورترین نقاط جهان با موفقیت به پایان برساند. با ورود بخش خصوصی به عرصه کشتی‌داری تا حدود زیادی قابل پیش‌بینی بود که دریانوردان حرفه‌ای جذب شرکت‌های خصوصی شوند. تامین نیرو برای این دسته از شرکت‌های تازه‌وارد، دغدغه مهم و نیازمند برنامه‌ریزی...

صفحه ۸



باصدور حکمی از سوی دکتر پزشکیان صورت گرفت؛
انتصاب نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور



بررسی س.آ. از واکنش بازارهای مختلف به التهابات لبنان؛
بازار سرمایه زیر سایه جنگ

دبیرخانه شورای مطالعات و سیاست‌های راهبردی پیشنهاد داد:
انتصاب دبیر هیات اندیشه‌ورز جامعه دریایی و بندری سازمان بنادر و دریانوردی



پشه‌های آندس
ناقل دو بیماری چیکن گونیا و تب دنگی
این دو بیماری در ۲۰ کشور آسیایی از جمله پاکستان، هندوستان، عربستان، یمن، مالزی، تایلند و اندونزی شیوع بیشتری دارد.

راه انتقال:
ناقل این بیماری که پشه آندس نامیده می‌شود اگر یک بیمار حامل ویروس های دنگ و چیکن گونیا را نیش بزند می‌تواند ویروس را وارد بدن خود نموده و در خونخواری مجدد ویروس را وارد بدن فرد دیگری کند. در اکثر موارد گزش در طی روز صورت می‌گیرد.

علامه بیماری دنگ
۱ تب بالای ۴۰ درجه
۲ سردرد شدید و ناگهانی
۳ درد پشت چشم
۴ درد عضلانی و استخوانی شدید
۵ بثورات پوستی
۶ در موارد شدید افت فشار خون و مرگ اتفاق می‌افتد.

علامه بیماری چیکن گونیا
هر مفصلی می‌تواند مبتلا شود اما مفاصل مچ و انگشتان دست و پا بیشتر از سایر مفاصل مبتلا می‌شوند.
علامه اصلی چیکن گونیا تب بالا درد مفاصل شدید و ناتوانی می‌باشد.
اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
#طلایی_شو #GOGOLD
همراه پویش ماه اطلاع‌رسانی سرطان کودک
نصب اپلیکیشن