

روزی برای دریانوردی جهانی؛ «روزنامه دریایی سرآمد»منتشر می‌کند

«دریانوردان» قهرمانان ناشناخته

آلودگی‌های دریانوردی؛ تهدیدی جدی برای حیات اقیانوس‌ها

سرتیبه گروه دریانوردی -دریانوردی به عنوان یکی از اصلی‌ترین روش‌های حمل‌ونقل کالا در جهان، نقش بسیار مهمی در اقتصاد جهانی دارد، اما در عین حال مخاطرات زیادی برای محیط زیست دریایی به همراه دارد و تهدیدی جدی برای حیات اقیانوس‌هاست. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، تنسینم در گزارشی آورده است: روز جهانی دریانوردی، یکی از مهم‌ترین مناسبت‌های بین‌المللی است که به مناسبت نقش حیاتی و غیرقابل‌انکار صنعت دریانوردی در اقتصاد جهانی و توسعه پایدار، هر ساله در ۲۹ سپتامبر گرامی داشته می‌شود. این روز توسط سازمان جهانی دریانوردی (IMO) با هدف آگاهی‌بخشی درباره اهمیت ایمنی دریانوردی، حفظ محیط زیست دریایی و همچنین مسائل مربوط به دریانوردان و حمل‌ونقل دریایی تعیین شده است. امسال، با توجه به چالش‌های روزافزون تغییرات اقلیمی، امنیت دریایی، و نیاز به حفظ اکوسیستم‌های دریایی، این روز از اهمیت بیشتری برخوردار است.

روزی برای دریانوردی جهانی

سازمان جهانی دریانوردی در سال ۱۹۷۸ میلادی این روز را با هدف جلب توجه عمومی و بین‌المللی به مسائل مهم دریایی، نظیر ایمنی دریاها، مقررات حمل‌ونقل بین‌المللی و تأثیرات زیست‌محیطی فعالیت‌های دریایی تأسیس کرد. هر سال، این روز با شعاری خاص گرامی داشته می‌شود که به موضوعات کلیدی صنعت دریانوردی و چالش‌های پیش روی آن می‌پردازد. این شعارها نه‌تن‌ها به جلب توجه افکار عمومی کمک می‌کنند، بلکه زمینه‌ای برای همکاری‌های بین‌المللی و تبادل تجربیات در این حوزه فراهم می‌آورند.

نقش کلیدی دریانوردی در اقتصاد جهانی

دریانوردی نقشی حیاتی در انتقال کالاها و محصولات بین کشورها ایفا می‌کند. در حدود ۸۰ درصد از حجم تجارت جهانی از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود، که این خود نشان‌دهنده اهمیت بالای این صنعت در رشد اقتصادی و تأمین نیازهای کشورها است. این سیستم حمل‌ونقل باعث ایجاد پیوندهای اقتصادی بین کشورها می‌شود و از عوامل اصلی در گسترش تجارت بین‌المللی به‌شمار می‌آید.

افزایش جمعیت جهانی و نیاز فزاینده به کالاها، اهمیت صنعت دریانوردی را دوچندان کرده است. از سوی دیگر، چالش‌هایی همچون کاهش منابع طبیعی، تغییرات اقلیمی، و مسائل زیست‌محیطی نیز تأثیرات گسترده‌ای بر این صنعت داشته‌اند. در نتیجه، سازمان‌ها و نهادهای بین‌المللی به دنبال توسعه فناوری‌ها و راهکارهایی برای کاهش آثار زیان‌بار زیست‌محیطی دریانوردی هستند.

تغییرات اقلیمی و تأثیرات آن بر دریانوردی

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌هایی که دریانوردی در سال‌های اخیر با آن مواجه بوده است، تأثیرات تغییرات اقلیمی است. افزایش سطح آب دریاها، توفان‌های شدیدتر و غیرقابل‌پیش‌بینی، و تغییرات در الگوهای آب‌وهوایی همه و همه به چالش‌هایی برای صنعت دریانوردی و حمل‌ونقل دریایی تبدیل شده‌اند. در این راستا، سازمان جهانی

علاوه بر این، انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از

سوخت‌های فسیلی کشتی‌ها، به افزایش سطح دی‌اکسید کربن در جو کمک می‌کند و تغییرات اقلیمی را تشدید می‌کند. افزایش دمای آب اقیانوس‌ها و ذوب یخ‌های قطبی از جمله پیامدهای تغییرات اقلیمی است که مستقیماً بر محیط زیست دریایی تأثیر می‌گذارد.

زباله‌های پلاستیکی که توسط کشتی‌ها به دریا ریخته می‌شوند نیز تهدیدی جدی برای حیات دریایی محسوب

می‌شوند. پلاستیک‌ها به مرور زمان به قطعات ریزتر تجزیه شده و به عنوان میکروپلاستیک‌ها در زنجیره غذایی دریایی قرار می‌گیرند، که به سلامت حیوانات و حتی انسان‌ها آسیب می‌رساند.

آلودگی صوتی نیز یکی دیگر از مخاطراتی است که دریانوردی برای محیط زیست دریایی به وجود می‌آورد. صدای موتورهای کشتی‌ها و تجهیزات حفاری دریایی می‌تواند ارتباطات و الگوهای مهاجرت پستانداران دریایی، از جمله نهنگ‌ها و دلفین‌ها، را مختل کند. برای مقابله با این تهدیدات، بسیاری از کشورها و سازمان‌های بین‌المللی، از جمله سازمان جهانی دریانوردی (IMO)، به دنبال وضع قوانین سخت‌گیرانه‌تری برای کاهش انتشار آلاینده‌ها، جلوگیری از نشت نفت و کاهش تأثیرات منفی دریانوردی بر محیط زیست دریایی هستند.

استفاده از سوخت‌های کم‌کربن و توسعه فناوری‌های سبز از جمله راهکارهای کلیدی برای حفظ اقیانوس‌ها و اکوسیستم‌های دریایی است. در رابطه با این موضوع، دکتر مجتبی ذوالجودی؛ معاون سابق محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست به تسنیم گفت: معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در سال‌های اخیر تلاش کرده است تا با تدوین برنامه اقدام عملیاتی و نقشه راه توسعه دریامحور، ضمن حفظ محیط زیست دریایی، مشارکت عمومی و تسهیل امور مرتبط با دریانوردی سازگار با محیط زیست را افزایش دهد. این نقشه راه و برنامه اقدام با همکاری نهادهای مختلف تدوین شده و به یژه به کاهش بوروکراسی‌های اضافی و بکارگیری فناوری‌های نوین با کمترین آلودگی و خسارات زیست محیطی در این حوزه پرداخته است.

وی افزود: همچنین، سازمان به‌دنبال بهبود قوانین و مقررات مرتبط با محیط‌زیست دریایی بوده تا از ایجاد مانع برای فعالیت‌های دریانوردی سازگار با محیط زیست جلوگیری شود.
بهره‌گیری از فناوری‌های نوین برای کاهش آلودگی‌های دریایی
معاون سابق محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: در پی ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری، سازمان پیشنهاداتی مانند بهره‌گیری از فناوری‌های نوین برای کاهش آلودگی‌های دریایی و توسعه پایدار و متوازن و ساحل و دریا با حفظ زیست‌بوم‌ها را مطرح کرده است. این اقدامات به‌منظور تضمین توسعه دریامحور پایدار



و مسئولانه، در اولویت قرار گرفته‌اند. بهره‌گیری از فناوری‌های نوین می‌تواند به‌طور قابل توجهی به کاهش آلودگی‌های دریایی و افزایش بهره‌وری در حمل و نقل دریایی و توسعه متوازن و پایدار در دریا کمک کند. وی تصریح کرد: ازجمله فناوری‌هایی که مورد توجه قرار گرفته‌اند، می‌توان به سیستم‌های پیشرفته پایش آلودگی‌ها و فناوری‌های سبز با راندمان بالا در صنعت کشتی‌سازی، دریانوردی و توسعه بنادر اشاره کرد.

عدم هماهنگی بین نهادهای مختلف در زمینه دریانوردی چالش اصلی این حوزه
ذوالجودی ادامه داد: یکی از چالش‌های اصلی که سازمان حفاظت محیط‌زیست به آن اشاره کرده، عدم هماهنگی کامل بین نهادهای مختلف در زمینه دریانوردی و حفاظت از محیط‌زیست دریایی است. از راهکارهای مطرح شده برای بهبود این وضعیت می‌توان به ایجاد یک سیستم جامع مدیریت یکپارچه برای سواحل و دریاها و همچنین افزایش نظارت و اجرای دقیق‌تر مقررات زیست‌محیطی اشاره کرد. وی بیان کرد: در این راستا سیاست‌های توسعه دریامحور و برنامه جامع تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور، بستر مناسبی برای انسجام و مدیریت هماهنگ و یکپارچه دستگاه‌های اجرایی در حوزه دریا و دریانوردی است که باید از این فرصت به‌خوبی بهره گرفت.

اهمیت حفظ منابع دریا برای نسل‌های آینده
معاون سابق محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست خاطر‌نشان کرد: منابع بی‌شمار محیط زیست دریایی از ابتدای بشریت در دل این پهنه‌های آبی نهفته است و حفظ آن برای آیندگان وظیفه‌ای است که به دوش می‌کشیم و در قبال آن مسئول هستیم. ذوالجودی ادامه داد: قوانین کشور ما نیز بر این مهم تأکید دارند و بر اساس اصل ۵۰ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، «در جمهوری اسلامی، حفاظت محیط زیست که نسل امروز و نسل‌های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته باشند، وظیفه عمومی تلقی می‌شود. از این رو فعالیت‌های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط زیست یا تخریب غیرقابل جبران آن ملازمه پیدا کنند، ممنوع است» وی در پایان گفت: باور بنده این است که دستیابی به توسعه دریامحور پایدار نیازمند همکاری همه‌جانبه بین تمامی نهادهای مرتبط، استفاده از تکنولوژی‌های مدرن و روزآمد و ارتقاء فرهنگ حفاظت از محیط زیست دریایی در سطح جامعه است.

بهره‌گیری از فناوری‌های نوین برای کاهش آلودگی‌های دریایی

معاون سابق محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: در پی ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری، سازمان پیشنهاداتی مانند بهره‌گیری از فناوری‌های نوین برای کاهش آلودگی‌های دریایی و توسعه پایدار و متوازن و ساحل و دریا با حفظ زیست‌بوم‌ها را مطرح کرده است. این اقدامات به‌منظور تضمین توسعه دریامحور پایدار

با صدور حکمی از سوی دکتر پزشکیان صورت گرفت؛

انتصاب نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور



سرتیبه رئیس جمهور در حکمی بسا عنایت به مراتب شایستگی، تجارت ارزشمند و سوابق اجرایی، دکتر علی عبدالعزیز را به سمت نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور منصوب کرد. دکتر مسعود پزشکیان در این حکم انتصاب آورده است:امید با اتکال به خداوند متعال و در چارچوب قانون اساسی، اهداف سند چشم انداز، سیاست‌های کلی مصوب مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و برنامه هفتم پیشرفت با رعایت منشور اخلاقی کارگزاران دولت چهاردهم مجذانه بگویشید.

در متن حکم رئیس جمهور آمده است: در اجرای ابلاغیه مورخ ۱۶ آبان ۱۴۰۲ مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در خصوص سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و برنامه جامع تحقق آن سیاست‌ها مصوب ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۳ هیئت محترم وزیران، با عنایت به مراتب شایستگی، تجارب ارزشمند و سوابق اجرایی جناب‌عالی، به موجب این حکم به سمت «نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور» منصوب می‌شوید.

تفصیل مأموریت‌ها و انتظارات از جناب‌عالی به پیوست این حکم ابلاغ می‌شود: ۱- تلاش در راستای عملیاتی‌سازی بندهای نه‌گانه سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) ۲- اجرای برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور مصوب ۱۴۰۳.۲.۱۲ هیئت محترم وزیران و با اصلاح موارد مورد نیاز در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور. ۳- تشکیل کارگروه تخصصی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، مدیریت دبیرخانه‌ای این نهاد و نیز ارزیابی مداوم عملکرد واحدهای تخصصی و دستگاه‌های اجرایی با هدف شناسایی نقاط ضعف و ارائه راهکارهای مناسب برای حل آنها. ۴- پیشنهاد قوانین، مقررات، آیین‌نامه‌ها و مصوبات لازم به منظور تحقق اهداف سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و پیگیری آن‌ها تا اتمام مراحل قانونی تصویب. ۵- شناسایی فرصت‌های توسعه دریامحور در سطح جهان، منطقه و به‌ویژه کشورهای همسایه و برنامه‌ریزی اجرایی برای بهره‌برداری از آنها. ۶- گزارش‌های دوره‌ای به ریاست محترم جمهور درباره پیشرفت برنامه‌ها، وجود چالش‌ها و موانع و پیشنهاد راهکارهایی برای بهبود امور.

اقتصادسراسرآمد

دوشنبه - ۹ مهر ۱۴۰۳ - سال هشتم- شماره ۲۰۲۶

دریایاپایه

بنادر

اعلام میزان تخلیه کالاهای اساسی در بنادر طی نیمسال نخست ۱۴۰۳



طی نیمسال نخست امسال، معادل ۱۰ میلیون و ۶۳۱ هزار و ۴۷۶ تن کالاهای اساسی در بنادر کشور تخلیه شد که حاکی از رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی شش ماهه نخست سال معادل ۴۰۳، معادل ۱۰ میلیون و ۶۳۱ هزار و ۴۷۶ تن بود که در این بین جو رشد ۵ درصدی، ذرت رشد ۵ درصدی، سویا رشد ۹۶ درصدی، شکر رشد ۱۰۰ درصدی و روغن رشد ۷ درصدی داشت.

میزان تخلیه گندم طی نیمسال نخست سال جاری معادل ۵۳۰ هزار و ۷۲۱ تن و میزان تخلیه جو نیز معادل ۱ میلیون و ۱۷۶ هزار و ۴۵۲ تن بود، همچنین میزان تخلیه ذرت نیز طی مدت مذکور معادل ۴ میلیون و ۱۷۳ هزار و ۹۸۴ تن بود.

علاوه بر این میزان تخلیه سویا طی ۱۸۰ روزه نخست سال جاری معادل ۳ میلیون و ۴۹۶ هزار و ۹۲۱ تن بود که رشد ۹۶ درصدی را نشان می‌دهد. میزان تخلیه برنج نیز طی مدت مذکور، معادل ۶۵ هزار و ۶۷۲ تن بود.

این در حالی است که میزان تخلیه شکر طی شش ماهه نخست سال جاری معادل ۵۱۱ هزار و ۸۱۲ تن بود که حاکی از رشد ۱۰۰ درصدی تخلیه این کالا نسبت به مدت مشابه سال گذشته است و میزان تخلیه روغن طی نیمسال نخست سال ۱۴۰۳ معادل ۶۲۵ هزار و ۹۱۴ تن بود که از خصوص این کالا نیز شاهد رشد ۷ درصدی هستیم.

گفتنی است تعداد کامیون و واگن اختصاص یافته جهت خروج کالاهای اساسی طی شش ماهه نخست سال جاری شامل ۴۱۹ هزار و ۱۳۱ دستگاه کامیون و ۱۲ هزار و ۵۱۴ واگن بود که از این تعداد ۵۳ هزار و ۴۸۶ دستگاه به صورت حمل یکسره بوده است.

دبیر هیات اندیشه‌ورز جامعه دریایی و بندری سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد



پاحکم علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، خسرو سرائی به عنوان دبیر هیات اندیشه‌ورز جامعه دریایی و بندری این سازمان منصوب شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون وزیر راه و شهرسازی در این حکم، که توسط رئیس دبیرخانه شورای مطالعات و سیاست‌های راهبردی پیشنهاد شد، بر اجرای‌سازی فصل ۱۲ از قانون برنامه پنج ساله هفتم (ترانزیت و اقتصاد دریامحور) با مشارکت نهادهای تولید فکر، ایده‌پرداز، آینده‌نگر و نخبگان صنعت حمل‌ونقل دریایی تأکید کرده است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین در این حکم خواستار برگزاری جلسات هیات اندیشه‌ورز جامعه دریایی و بندری به صورت ماهانه؛ اخذ نظرات خبرگان، انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، شرکت‌های خصوصی و سرمایه‌گذاران حوزه بندر و دریا برای حل مسائل صنعت حمل‌ونقل دریایی و ابلاغ مصوبات هیات اندیشه‌ورز جامعه دریایی و بندری شده است.

رشد ۲۱۶ درصدی صادرات از بنادر مازندران
مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران با اعلام اینکه حجم عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر نوشهر و فریدونکنار از مرز یک میلیون تن عبور کرده است، اظهار کرد: از آغاز سال جاری تا کنون بیش از ۳۱۰ کشتی تجاری وارد بنادر نوشهر و فریدونکنار شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۲۷ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کجاکجوری؛افزود: میزان صادرات انواع کالا از بنادر نوشهر و فریدونکنار، نسبت به مدت مشابه قبلی ۲۱۶ درصد رشد داشته است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر همچنین از رشد ۴۵ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر تابعه اداره کل در سال جاری خبر داد و گفت: بنادر نوشهر و فریدونکنار با برخورداری از امکانات زیرساخت‌های مناسب تخلیه و بارگیری انواع کالا، فرصت مناسبی برای صادرات و واردات کالا در استان پهناور مازندران به شمار می‌روند.