



مدیرکل شیلات استان کرمانشاه گفت: برای سال جاری ۲۳ هزار و ۷۷۰ تن انواع محصولات آبی در استان هدف گذاری شده که تولید و روانه بازار مصرف شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سهراب صحرایی به ایرنا افزود: براساس برآوردهای انجام شده از این میزان، ۹ هزار و ۱۰۱ تن مختص به تولید ماهیان گرمابی، خاویاری و تولید در منابع آبی و ۱۴ هزار و ۶۴۴ تن نیز مختص به تولید ماهیان سردابی شامل تولید در مزارع منفرده، مجتمع، درمنظوره و قفس خواهد بود. مدیرکل شیلات استان کرمانشاه با بیان اینکه این میزان تولید در مقایسه با سال گذشته بیش از ۲ هزار تن افزایش نشان می دهد یادآور شد: همچنین برای امسال پیش بینی شده است پنج میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه انواع ماهیان زینتی و ۲۵ تن میگوی آب شیرین در استان تولید و روانه بازار مصرف شود.

صحرایی ادامه داد: سال گذشته نیز در مجموع ۲۱ هزار و ۶۹۰ تن آبی شامل هشت هزار تن ماهیان گرمابی، خاویاری و تولید در منابع آبی و ۱۳ هزار و ۶۸۵ تن ماهیان سردابی در استان کرمانشاه تولید شد. وی با بیان اینکه در سال گذشته در مجموع برای سه هزار و ۷۳۴ نفر بصورت مستقیم در بخش آبی پروری استان زمینه اشتغال فراهم شد افزود: همچنین در سال گذشته بیش از ۲ هزار و ۳۱۲ تن ماهی خوراکی تازه از نوع ماهیان سردابی و عمدتاً گرمابی کپور و ۳۶۱ هزار و ۴۰۰ قطعه ماهی زنده کپور از این استان به خارج از کشور صادر شد. صحرایی اظهار کرد: هم اکنون تعداد ۴۶۰ مزرعه فعال آبی پروری در استان کرمانشاه وجود دارد.

به گزارش ایرنا، استان کرمانشاه هم اکنون با دارا بودن ۴۶۰ واحد شیلاتی در قالب ۳۷۸ مزرعه سردابی سالانه ۱۳ هزار و ۷۰۰ تن و همچنین با داشتن ۸۰ واحد مزرعه گرمابی و تولید هفت هزار و ۶۰۰ تن و ۲ مزرعه تولید ماهیان خاویاری با تولید ۱۰ تن و نیز چهار مجتمع سردابی و یک مجتمع گرمابی به همراه چهار واحد پرورش ماهی در قفس یکی از قطب های مهم تولید ماهی در بین استان های غیر ساحلی کشور محسوب می شود.



فرمانده انتظامی استان هرمزگان از اجرای طرح ضربتی مقابله با قاچاق سوخت، طرح پاکسازی سواحل از حیث قاچاق سوخت به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار علی اکبر جوادیان در تشریح این خبر با تأکید بر اینکه یکی از اولویت های مأموریتی انتظامی بحث مقابله بی امان با قاچاق است، بیان کرد: در همین راستا، عوامل انتظامی شهرستان میناب با همکاری دریابانی و نظارت میدانی مقام قضائی این شهرستان، طرح ضربتی و عملیاتی مقابله با قاچاق سوخت و پاکسازی سواحل را در بندر کلاهی اجرا کردند.

وی افزود: در اجرای این طرح مشترک که با هدف ضربه به بنیان مالی قاچاقچیان سوخت انجام شد، تعداد دو فروند قایق موتوری فعال در قاچاق سوخت توقیف و ۳۵۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق دپو شده در مشک های ماری که قاچاقچیان قصد انتقال آنها به کشورهای حوزه خلیج فارس داشتند کشف و ضبط شد. فرمانده انتظامی استان هرمزگان با تأکید بر جدیت پلیس در اجرای مستمر طرح های پاکسازی مناطق آلوده و جرم خیز در جای جای استان، خاطرنشان کرد: این اولین و آخرین طرح مادر بحث مقابله با قاچاق نبوده و نخواهد بود و به جهت مطالبه به حق مردم و اینکه تعدادی افراد سودجو و فرصت طلب از این بستر سوء استفاده نموده و ذخایر و سرمایه های ملی ما را به تاراج می گذارند، انتظامی استان بر خود وظیفه می داند در این راستا با محوریت مقابله و با جذب مشارکت سایر دستگاه ها با قاطعیت برخورد کند.



استفاده می شود. ماهی های تیلانیا که برای واحدهای فراوری وارد و بسته بندی می شود. ماهی سالمون تازه و منجمد مستقیم وارد فروشگاه ها می شود. تخم چشم زده ماهی قزل آلا (بچه ماهی قزل آلا) بخشی وارداتی است. خوراک آبیان نیز در حد ۸۰۰ تن وارد می شود. ماهی های زینتی و میگوی مولد نیز وارد می شود که مجموع همه این موارد به جز خوراک حدود ۱۱ هزار تن و از این میزان ۱۰ هزار تن، ماهی تن و ۱۰۰۰ تن سالمون و ... در سال ۱۴۰۱ بوده است که در سال ۱۴۰۲ کل واردات به ۲۴ هزار و ۵۰۰ تن افزایش یافته است که از این میزان ۲۳ هزار و ۴۰۰ تن مربوط به تن ماهیان بوده و علت این که بیشترین میزان واردات مربوط به ماهی های تن بوده این است که قیمت ماهی های کنسرو تن خیلی گران شده بود و وزارت جهاد کشاورزی که مسئولیت تنظیم بازار را بر عهده داشتند این سیاست را بر عهده گرفتند و ماهی تن وارد شد و به کارخانه های تولید تن رسید و قیمت کنسرو تن ماهی کاهش یافت.

بیشترین میزان صادرات آبیان مربوط به چه محصولی است؟

علی اکبر خدایی – دبیر کل اتحادیه تولید و تجارت آبیان ایران – در گفت و گو با ایسنا، درباره میزان صادرات آبیان در بازه زمانی ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: طی یکسال ۱۴۰۱ میزان صادرات، در مجموع ۱۵۰ هزار تن ماهی شامل انواع آبیان دریایی، ماهیان عمدتاً حرام گوشت و در برخی موارد حلال گوشت، انواع میگو پرورشی، کپورماهیان، خاویار، کنسرو ماهی و تن و ماهی های

زینتی و در سال ۱۴۰۲ به حدود ۱۵۲ هزار و ۶۰۰ تن بوده است. میزان خوراک آبیان نیز در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۹ هزار تن بوده که در سال ۱۴۰۲ به ۵۳ هزار ۶۰۰ تن رسیده است. وی درباره میزان واردات نیز افزود: ترکیب واردات به کشور ما غالباً تن ماهی ها هستند که برای کنسرو

در گفت و گو با خدایی دبیر کل اتحادیه تولید و تجارت آبیان بررسی شد؛

بخش اول

صادرات آبیان با چه چالش هایی مواجهه است؟

صادرات ۷۱ هزار تنی شیلات در ۵ ماهه نخست امسال

که ۳۱ درصد رشد وزنی صادرات داشتیم. البته با صادرات خوراک آبیان، میزان صادرات در سال ۱۴۰۲ حدود ۸۳ هزار تن بوده که در سال جاری به ۱۱۹ هزار تن رسیده است. از نظر ارزآوری حاصل از صادرات نیز ۱۰۷ میلیون دلار در بازه زمانی پنج ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲ بود که در همین بازه زمانی طی سال جاری به ۱۴۷ میلیون دلار رسیده است و ۲۸ درصد رشد یافتیم.

وی ادامه داد: با همین رشد ۳۱ درصدی، صادرات ما تا پایان سال ادامه خواهد داشت هر چند که تولید میگو همچنان نسبت به سال گذشته کمتر است اما کمتر از سال گذشته نخواهد بود به این صورت که میزان صادرات ما بدون در نظر گرفتن خوراک ماهی قزل آلا، ۳ هزار و ۲۵۰ تن کنسرو ماهی تن و ۴۷۱ تن نیز ماهی زینتی و حدود ۴ هزار و ۸۰۰ کیلو نیز خاویار صادر شده که مجموع صادرات حدود ۱۵۲ هزار و ۶۰۰ تن برآورد شده است.

سهیم شیلات در صادرات چقدر است؟

وی درباره سهم صادرات آبیان و شیلات در کشور اظهار کرد: حدود ۵ تا ۶ میلیارد دلار در حوزه کشاورزی صادرات و ارزآوری داریم که از این میزان ۳۴۰ میلیون دلار یعنی یک سهم حدود ۵ درصدی از صادرات کشاورزی را حوزه شیلات تشکیل می دهد. اما نکته مهم این است که مقدار کل تولیدات بخش کشاورزی حدود ۱۳۰ میلیون تن برآورد شده که در بخش های مختلف شیلات اعم از صید و آبی پروری حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار

تن است و یک درصد سهم تولید از بخش کشاورزی را داریم و حدود ۵ درصد ارزش و میزان ارزآوری بخش کشاورزی مربوط به تولیدات شیلاتی است که این مسئله می تواند نقش مهم شیلات در صادرات حوزه کشاورزی را نشان دهد. دبیر کل اتحادیه تولید و تجارت آبیان ایران در خصوص آمار مقایسه ای پنج ماهه سال جاری و سال گذشته نیز مطرح کرد: در پنج ماهه ۱۴۰۲ حدود ۵۴ هزار و ۴۰۰ تن صادرات محصولات آبیان انجام شد که در همین بازه زمانی طی سال جاری صادرات به ۷۱ هزار و ۳۰۰ تن افزایش یافته

رئیس



جمعیتهالالاحمر اعلام کرد:

رتبه اول بندرانزلی

در طرح سالم سازی سواحل کشور

رئیس جمعیت هلال احمر بندرانزلی با اعلام خبر کسب رتبه اول این شهرستان در طرح سالم سازی سواحل، گفت: در ساعات انجام این طرح در مجموع ۱۲ غریق توسط ناجیان و نیروهای هلال احمر نجات یافتند که این امر طی ۳۰ سال اخیر بی سابقه بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، کامبیز راحمی پور به ایسنا اظهار کرد: طرح سالم سازی ساحل از هفتم خرداد ماه سال جاری در ۴۷ کیلومتر نوار ساحلی شهرستان بندرانزلی آغاز و ۳۱ شهریور ماه به کار خود پایان داد. وی با بیان اینکه ناجیان غریق از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب در سواحل حضور داشتند، افزود: طی ساعات حضور ناجیان هیچ مورد فوتی در اثر غرق شدگی رخ نداد و این مسئله در ۳۰ سال اخیر بی سابقه بود. راحمی پور تصریح کرد: در سال ۱۴۰۲ متأسفانه شاهد فوت پنج غریق و در سال ۱۴۰۱ نیز ۱۹ غریق فوت شده در شهرستان داشتیم که در سال جاری این رقم صفر بود.

وی با اشاره به آمار غریق های نجات یافته در طرح سالم سازی سال جاری گفت: طی سه ماه تابستان امسال در مجموع ۱۲ مورد غریق نجات یافته توسط جمعیت هلال احمر و ناجیان غریق شاهد بودیم و ۸ غریق نیز توسط اورژانس نجات یافتند. راحمی پور تصریح کرد: در مجموع ۱۷۰ ناجی در نوارهای ساحلی بندرانزلی، غازیان همچنین نوار ساحلی روستای غرب و شرق شهرستان حضور داشتند.

رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان بندرانزلی تأکید کرد: طی این مدت نیز ۴۴ برسی هلال احمر برای ارائه آموزش های چهره به چهره کمک های اولیه در سواحل حضور داشتند و بیش از ۲۷۵ فراگیر این آموزش ها را فرا گرفتند. راحمی پور با اشاره به اجرای طرح دوست دار کودک توسط بخش جوانان هلال احمر، تأکید کرد: این اقدام نیز با هدف سرگرم کردن کودکان و به ویژه خردسالان زیر پنج سال با بازی های ساحلی بود.

وی یکی از خاطرات خوش طرح سالم سازی سواحل سال جاری را تولد نوزاد بر روی قایق تفریحی عنوان و اظهار کرد: با اقدامات انجام شده مادر و فرزند هر دو در کمال سلامت به شهر خود بازگشتند.

راحمی پور با اشاره به ۸۴ مورد مداوای سرپایی ناشی از زخم خوردگی، پارگی، افت فشار و گرمزدگی در سواحل خبر داد و افزود: در مجموع ۱۱۷ عملیات در طرح سالم سازی سواحل سال جاری انجام شد. وی در خصوص تجهیزاتی که در این طرح حضور داشتند، گفت: پنج دستگاه آمبولانس در این طرح در سواحل حاضر بودند که از سازمان امداد و نجات تهران، خراسان، جمعیت هلال احمر بندرانزلی، بندار و کشتیرانی گیلان همچنین از اورژانس شهرستان بندرانزلی بودند.

راحمی پور تصریح کرد: علاوه بر آن سه دستگاه موتور سیکلت، دو دستگاه جت اسکی، یک دستگاه قایق موتوری فرمانی، دو دستگاه خودروی کمک دار که از این دو دستگاه، یک دستگاه متعلق به تیم پشتیبان شهرستان فومن بود که روزهای پنجشنبه و جمعه همچنین ایام تعطیل، طرح سواحل بندرانزلی را پشتیبانی می کرد.