



مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: موقعیت منحصر به فرد چابهار مزیت قابل توجهی است اما همت و تلاش همگان باید بر

مزیت رقابتی بندر چابهار باشد. به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری نسب به ایسنا اظهار کرد: بندر چابهار یک بندر اقتصادی و رقابتی در منطقه است.

وی افزود: در کنار مزیت موقعیتی چابهار، باید برای بهبود دو شاخص توسعه لجستیکی و افزایش ضریب دسترسی چابهار به شبکه بین المللی حمل و نقل، تلاش کرد.

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان تأکید کرد: بخش عمده این شاخص ها در حوزه فعالیت های مدیریتی و چابک سازی فعالیت ها از طریق هم افزایی، هماهنگی و مشارکت تمام ارکان دولتی و بخش خصوصی امکان پذیر است. البته نباید در زمینه استفاده از تکنولوژی های جدید در حوزه حمل و نقل هم غافل بود.

عسکری نسب بیان کرد: زیر ساخت های بندری دو تأثیر مهم بر اقتصاد کلان کشور دارند. با ایجاد زیرساخت های بندری جذابیت برای سرمایه گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی ایجاد می شود.

وی ادامه داد: مطمئناً جدای از ایجاد اشتغال مستقیم در فعالیت های بندری، اشتغال و رشد اقتصادی این بخش و تأثیر آن بر رشد تولید ناخالص داخلی کشور مثبت خواهد بود. تأثیر دوم آن بر زنجیره تأمین کالا خواهد بود.

وی ادامه داد: زیرساخت های مناسب بندری تأثیر مهمی بر قیمت تمام شده کالا خواهد داشت چرا که بخش عمده ای از قیمت تمام شده کالا، چه کالاهای تولیدی و چه کالاهای صادراتی و وارداتی، هزینه زنجیره حمل و نقل و تأمین آن خواهد بود.

ناوگروه صلح و دوستی هندوستان در بندرعباس پهلو گرفت



ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی ارتش هندوستان در اسکله منطقه یکم امامت نداجا بندرعباس پهلو گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی ارتش هندوستان متشکل از سه فروند ناوشکن رزمی آموزشی شامل «ناوشکن رزمی تیر»، «ناوشکن رزمی شار دول» و «ناوشکن رزمی ویرا» است که مورد استقبال فرماندهان نیروی دریایی راهبردی ارتش در بندرعباس قرار گرفت.

این ناوگروه با هدف ارتقای سطح روابط رزمی و آموزشی و همچنین تبادل تجربیات دریانوردی، به اسکله منطقه یکم دریایی امامت نیروی دریایی راهبردی ارتش در بندرعباس آمد. دیدار با مقامات کشوری و لشکری در هرمزگان، نشست های دیپلماتیک بر عرشه ناوشکن های ایرانی و هندی، برگزاری مسابقات ورزشی بین کارکنان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و هندوستان و همچنین بازدید کارکنان ناوگروه از اماکن فرهنگی و تجاری شهر بندرعباس از برنامه های ناوگروه هندی در مدت چهار روز پهلوگیری در بندرعباس است.

در پایان پهلوگیری ناوگروه صلح و دوستی هندی به بندرعباس، شاهد تمرین مشترک رزمی دریایی با حضور شناورهای رزمی نیروی دریایی راهبردی ارتش و شناورهای رزمی هندی، در شمال تنگه هرمز و خلیج فارس، خواهیم بود.

گفت و گو با رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد:

ضرورت افزایش سواد اقیانوسی جامعه دانش آموزی

واکاوی دریا و پیشبرد تحقیقات دریایی در گرو نگاه ویژه دولت وفاق

گروه دانش دریا - منوچهر محمدی - دکتر مرتضی توکلی رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در گفت وگویی به مناسبت روز جهانی دریانوردی به پرسش هایی در این خصوص پاسخ داد که مشروح آن را در ذیل با هم می خوانیم:

پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی چه کارهایی برای تسهیل امور و مقررات زدایی و افزایش مشارکت عمومی در راستای دریانوردی انجام داده است؟

با توجه به لزوم حفظ محیط زیست، هر ساله کنوانسیون های بین المللی مبارزه با آلاینده گسی های دریایی نظیر MARPOL، الزامات سخت گیرانه تری را برای حفاظت از محیط زیست دریایی مصوب و منتشر می نمایند. یکی از این مقررات که از سپتامبر ۲۰۱۷ برای منطقه خلیج فارس و دریای عمان لازم اجرا شده است، لزوم تجهیز شناورهای کنوانسیون به سیستم تصفیه آب توازن (Water Ballast Treatment Plant) می باشد. در همین راستا لازم است تا به صورت موردی میکروارگانیسم های موجود در آب های ساحلی و اطراف بندر و مناطق مسکونی، از طریق نمونه گیری و اندازه گیریهای میدانی مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد. یکی از برنامه های پژوهشگاه این است

سیستم عامل اندروید در حال توسعه است و پس از تولید نسخه اولیه آن جهت دریافت بازخورد دانش آموزان و متخصصان حوزه آموزش منتشر خواهد شد. توسعه دریا محور به حوزه های مختلفی می پردازد که حوزه آموزش و تحقیقات مرتبط با کار پژوهشگاه هست در عین حال شناخت وضعیت دریا برای سیاست گذاری و برنامه ریزی ضرورت دارد.

درباره بهره گیری از تکنولوژی روز برای حوزه بندری و دریایی و حمل و نقل دریایی چه دیدگاهی دارید؟

استفاده از فناوری های روز دنیا موجب افزایش بهره وری و راندمان دریانوردی و حمل و نقل دریایی می گردد. امروزه بسیاری از بندر پیشرفته دنیا به سیستم های حمل و نقل هوشمند (ITS) مجهز شده است. این سیستم ها که عمدتاً به صورت ربات های کنترل از راه دور یا ROV می باشند، از زمان پهلوگیری شناور وارد عمل شده و فرآیندهای تخلیه، اسکن کالا، دسته بندی محصولات، حمل و نقل و

آمده است: ظرفیت های بالقوه دریا در هر کشوری بر هیچکس پوشیده نیست، به نحوی که از ابتدای خلقت بشری، دریا، عرصه ارتباطات و بستر ساز توسعه و تمدن بوده است. آن دسته از کشورهایی که به دریا راه دارند از پتانسیل های بالقوه قدرتمند شدن در عرصه های مختلف منطقه ای، جهانی و همچنین از توانایی توسعه یافتگی سریعتر برخوردار هستند. دریا در یک کشور، فرصت بزرگی برای پیشرفت و حفظ منافع ملی به شمار می رود. این پیام می افزاید: حمل و نقل حجم انبوهی از کالاها و مایحتاج، منابع فراوان نفت و گاز نهفته در بستر دریاها، صید و صیادی، تنوع زیستی و طبیعت های متنوع دریاها به جهت سیر و سیاحت و منافع مختلف دیگر آن در اتصال به خشکی، از موهب الهی و گویای اراده پروردگار کریم در انعام نعمت هایش در گستره خلقت است. با درک این واقعیت، در سیاست های کلی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، توجه ویژه به دریا، خطوط مواصلاتی دریایی سواحل، بندار و انبهای مرزی مورد توجه خاص قرار گرفته و مقام معظم رهبری نیز بارها و بارها بر ضرورت استفاده از این نعمت خدادادی و ظرفیت های کم نظیر دریا تأکید فرموده اند. با ابلاغ سیاست های کلی «توسعه دریا محور» نقطه عطفی در این جهت

پیام معاون اول رئیس جمهور به مناسبت روز جهانی دریانوردی:

پیش نویس اولیه برنامه توسعه

دریا محور در دولت تدوین شده است

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر این که پیش نویس اولیه برنامه توسعه دریا محور در دولت تدوین شده است، گفت: دولت چهاردهم مصمم است طرح و برنامه های تکمیلی و جامع تری در حوزه توسعه دریا محور تدوین و عملیاتی کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا عارف با ارسال پیامی خطاب به کشورهای عضو سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، جامعه بزرگ دریایی جمهوری اسلامی ایران، دریانوردی و فعالان حوزه دریایی، «روز جهانی دریانوردی» را تبریک گفت. در این پیام

رقم زده شده که با تأکید بر اهتمام دولت در اجرای فرامین ایشان، امید است ابعاد مختلف آن اجرایی گردد. در بخشی از این پیام بیان شده است: پیش نویس اولیه برنامه توسعه دریا محور در دولت تدوین گردیده و دولت چهاردهم مصمم است طرح و برنامه های تکمیلی و جامع تری در حوزه توسعه دریا محور تدوین و عملیاتی نماید. با اغتنام از فرصت روز جهانی دریانوردی، بر ضرورت تقویت زنجیره تأمین (لجستیک) و مسیرهای کریدوری، توسعه بازار و ورود به بازارهای نو ظهور و جدید، استفاده از فن آوری های جدید و هوشمند سازی، تقویت اشتغال، ایجاد واحدهای تولیدی در مقیاس بزرگ و کوچک در بندار و حاشیه سواحل، نوسازی و جوان سازی ناوگان تجاری و تجهیزات بندری، خطوط ریلی و جاده ای، مهارت افزایی و تربیت نیروهای انسانی مسئولیت پذیر و کارآمد برای توسعه دریا محور، حفظ و پاسداشت محیط زیست دریایی با رعایت مقررات و کنوانسیون های بین المللی و سرمایه گذاری در همه این زمینه ها و تفکر راهبردی، تأکید نموده و لازم است گروه های نخبگانی و هسته های اندیشه ورزی برای تحقق برنامه های دولت در توسعه دریا محور یاری گر دولت باشند.

فراخوان ارزیابی کیفی



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی
شرکت پالایش نفت آبادان (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و آدرس WWW.SETADIRAN.IR تکمیل خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در سامانه کراز	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	۴۰۳/۸۲ ک	2003092179000428	06/S06-40342400020	کنترل دلو واحد CRI	7/050/000/000	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ 1403/07/07 لغایت 1403/07/17 ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه کراز، مورخ 1403/08/01

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۷/۱۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۷/۱۴

روابط عمومی - شرکت پالایش نفت آبادان

باشما هستیم با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آگهی



سازمان امور مالیاتی کشور

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب سال ۱۳۸۰ بدینوسیله برگ قطعی اجرائم موضوع ماده ۱۶۹ ق.م.م با مشخصات زیر به مودی ذیربط ابلاغ می گردد تا در موعد مقرر به اداره امور مالیاتی به نشانی مندرج در جدول مراجعه و نسبت به حل و فصل پرونده و تسویه حساب مالیاتی اقدام نمایند، در غیر اینصورت طبق موازین قانونی اقدام خواهد شد.

ردیف	کلاسده پرونده	نام و نام خانوادگی مودی	شماره ملی	شماره و تاریخ برگ قطعی	منبع مالیاتی	عملکرد سال	درآمد یا مخد شمول مالیات و جرائم	اصل مالیات	مبلغ جریمه	شماره واحد مالیاتی	نشانی اداره امور مالیاتی
۱	۱۹۴	محمد مهدی انصاریان	۳۲۴۱۶۳۹۸۹۴	۱۳۴۹۸۵۳۳۷ ۱۴۰۱/۰۷/۰۸	جرائم ماده ۱۶۹ ق.م.م	۱۳۹۷	۲,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۸۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰۸۵۱	تهران خیابان بهشتی روپروی پاکستان اداره امور مالیاتی مودیان متوسط

میم الف: ۲۳۳۰ شناسه آگهی: ۱۷۹۵۹۲۵

روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی مودیان متوسط