سرآمد اقتصاد

سه‌شنبه- ۱۰مهر۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۰۲۷

«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌کند:

مدعی حکمرانی توسعه دریایی ایران!

اجرای سند سیاست کلی دریامحور ابتکار ویژه می‌طلبد

گروه اقتصاددریاپایه – ایرج گلشنی – این روزها به طور جدی، درباره اجرای سند ابلاغی مقام معظم رهبری در باره توسعه دریایی ایران سخن گفته می‌شود. ما در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد بارها به این موضوع ورود کرده‌ایم وقتی که سند توسعه دریایی نیز به طور رسمی ابلاغ شد بیشتر و روشن تر در این باره سخن گفتیم.

به طور طبیعی، سند ابلاغی زمانی معنادار می‌شود که به طور جدی و همه جانبه اجرایی شود. این چگونگی اجراست که مورد نظر است و اگر سند به خوبی اجرا نشود، از حیز انتفاع خارج خواهد شد.

همانطور که می دانید برای اجرای موفق سند توسعه دریایی کشور نیازمند یک سیستم واحد مدیریت هستیم. موضوعی که به طور جد در سند سیاست های کلی توسعه دریامحور آمده است: «تاکید بر بند اول سند مبنی بر یک‌پارچه سازی ارکان دریایی کشور است.»

تاکید بر یک‌پارچه سازی در سند ابلاغی دو معنا روشن با خود به همراه دارد:

اول: وضعیت موجود برای اجرای سند کافی نیست و سازمان‌های کنونی در حد و اندازه اجرای سند نیستند

دوم: سازو کار جدیدی باید دید و با ایجاد یک سازواره مناسب و قوی، برآیند کلی توان‌ها و فکرها را ایجاد کرد.

سازوکار جدید

آن چه به طور منطقی و به استناد دانش مدیریت برای ایجاد یک توسعه شتابنده، پایدار و متوازن معنا دارد، اصل تغییر است. بدون تغییر در وضعیت موجود، نمی توان به توسعه دریایی ایران امیدوار بود. صرف یک سند و ابلاغ آن برای تحقق توسعه لازم است؛ اما کافی نیست.

سند زمانی معنادار می‌شود که با قوت به اجرا در آید و طبق برنامه‌زمان‌بندی معین به پیش برود. بدیهی است که اجرای یک سند نیازمند سازوکار مناسب و نیروی انسانی مناسب است که هر دوی این دو نیاز، در شرایط کنونی در حوزه دولتی دریایی ایران وجود خارجی ندارد. انبوهی سازمان‌های مدعی که هر کدام در کار خود لنگ مانده‌اند، نمی‌توانند پرچم‌دار توسعه دریایی ایران باشند؛ کما این که تا کنون موفقیت چشم‌گیری در حوزه کاری خود نداشته اند.

سند ابلاغی توسعه دریایی، برای اجرا به سازوکار جدید نیاز دارد. معنای این عبارت این است: سازوکارهای موجود کارایی لازم را نداشته و ندارند. سند ابلاغی توسعه دریایی، به نیروی انسانی قوی و حرفه ای نیاز دارد، معنای این عبارت نیز روشن است: به نظر می رسد در شرایط کنونی و با وضعیت موجود، نیروی کاردان و حرفه ای در بدنه دولت وجود ندارد.

یک‌پارچه‌سازی طبق سند

«یک‌پارچه‌سازی» که مورد تاکید سند ابلاغی است به این نظریه مهر تایید زد. نظریه‌ای که بارها در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد از آن به عنوان «مجمع‌الجزایر مستقل دریایی ایران» یاد کردیم و گفتیم که هر کس اقلیمی ایجاد و پادشاهی خودخوانده‌ای اعلام کرده و هیچ پلی بین این مجمع‌آلجزایر پراکنده دریایی نیست و هیچ پادشاهی هم به پادشاه دیگر جوابگو نیست. به طور کلی اصل سینرژی(هم افزایی) سال های سال است که در پهنه توسعه دریایی ایران گم شده است.

از این روست که اصل یک‌پارچه سازی بسیار بسیار مهم است و اگر این اصل، به خوبی اجرا نشود، مابقی راه کج خواهد شد و به سرمنزل مقصود نخواهد رسید.

ویژگی ساختارهای موجود

اصل یک‌پارچه‌سازی از جهات مختلف مهم و قابل مداقه است؛ اما از دریچه نگاه به ساختارهای موجود، اهمیت بیشتری دارد. ساختارهای موجود همه بدون استثنا، مچل و ناکارآ هستند. خوی دولتی و کارمندی در تمامی این سازمان‌ها موج می‌زند. ایده‌پردازی خشک شده است. هیجان برای تحول وجود خارجی ندارد. در سازمان بنادر و دریانوردی که مدعی تمام قد دریایی ایران است، مدیران و معاون کارآ و کارکشته که خودش منصوب کرده راعزل و از مدیریت کنار می زنند و به دنبال آمارسازی هستند.

بنادر و دریانوردی، یک سازمان دست سومی

سازمان بنادر و دریانوردی، یک سازمان دست سومی است. رفتار این سازمان به طور طبیعی تابعی است از فرهنگ کارمندی و دولتی گرایی که خوی و منش فرهنگ بخش خصوصی کاملا متفاوت است. گذران عمر از سر برج به برج دیگر، واقعیت این دستگاه دولتی است و این چیز جدیدی نیست. شور و هیجانی که در بخش خصوصی و تلاش و کاری که در این بخش است در بخش دولتی وجود خارجی ندارد.

ما در حوزه دریا، هر رشد و توسعه قابل قبولی داشته‌ایم در حوزه سازمان‌هایی است که وجه حاکمیتی دارند و از نوع سازمان‌های دست اول هستند.

چاره چیست؟

وقتی از سازمان‌های دست سومی مایوس می شویم و سازمان‌های دست اول و حاکمیتی هم به دلیل تخصص گرایی در وظایف و ماموریت‌ها نمی‌توانند کل توسعه دریایی ایران را مدیریت کنند، سوال این است که چه باید کرد؟ چاره کار چیست؟ سیدابراهیم رییسی برای اجرای سند چه باید بکند؟

رییس جمهور فقید پس از ابلاغ رهبری، در اولین اقدام، دستور داد ظرف مدت سه ماه، برنامه عملیاتی اجرای سند آماده شود! که ناقص و با تاخیر آماده شد. به طور طبیعی و بر اساس تجارب چندین ساله‌ای که از رصد و تحلیل وضعیت سازمان‌های دست سومی دریایی ایران داریم، می گوییم شاید هیچ برنامه جامع و مانع برای عملیاتی شدن سند ابلاغی نخواهیم داشت. مگر این که تدوین این برنامه به شکلی صورت گیرد که پای سازمان‌های دست سومی به طور مستقیم در آن دخیل نباشد.

طبق رویه موجود برنامه‌ای جامع و مانع که قابلیت اجرایی کردن سند ابلاغی را داشته باشد، تدوین نخواهد شد؛ مگر این که تدوین برنامه مذکور به گروهی حرفه ای و غیر وابسته به سازمان‌های دست سومی محول شود.

این گروه باید به سازمان‌ها و موثران دریایی کشور اعلام کند که «پیشنهادات» خود را ارسال کنند؛ اما در تدوین برنامه دخالت نکنند. در غیر این صورت، برنامه‌ای در کار نخواهد بود.

پیشنهاد به رییس جمهور

تمامی این تحلیل برای این بود تا یک پیشنهاد به رییس جمهور چهاردهم ارائه کنیم. و آن این است:

با توجه به جمیع جهات از نظر ساختاری و توانمندی نیروی انسانی در سازمان‌های دولتی و احتمال بالای عدم توفیق وضعیت موجود برای تدوین برنامه اجرایی، ترسیم نقشه راه و شروع اجرای سند ابلاغی پیشنهاد می‌شود:

« یک گروه بزرگ حرفه ای، متخصص، با گرایش‌های مختلف مرتبط با توسعه دریاپایه، گلچین و انتخاب شود. این گروه بزرگ، یک تیم کاری تشکیل دهند تا از تحلیل سند ابلاغی، تا تدوین برنامه‌های عملیاتی و تقسیم کار و نظارت بر حسن اجرا» را در بر بگیرد. اختیارات کافی داشته باشد و با یک نفر متخصص دریایی که از توان مدیریت بالایی برخوردار باشد، هدایت شود تا همه توان‌های فکری و اجرایی را برای اجرای سند در کنار هم قرار دهد.

این کارگروه ویژه، بدون وابستگی به شخص یا سازمان خاص، برای یک اقدام موثر، «اصل یک‌پارچه‌سازی» را بدون حب و بغض و گرایش به سازمان خاص، طراحی و آماده اجرا کند. بعد از تحقق یک‌پارچه سازی، سایر مسیرها به سمت توسعه دریایی ایران باز خواهد شد.

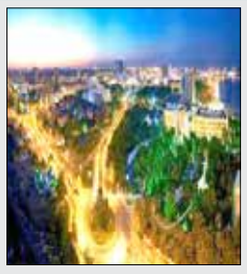
ما در شماره‌های آتی روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در باره این گروه ویژه و مشخصات و مختصات آن بیشتر سخن خواهیم گفت.

رییس جمهور جدید را زمانی موفق می‌دانیم که برای اجرای سند به وضعیت موجود بسنده نکند، به وضعیت موجود دل‌خوش نباشد و در یک ابتکار عمل قابل تحسین، معادلات را به نفع توسعه دریایی ایران به هم زده و مشق توسعه دریایی ایران را بازنویسی کند.

> **بدون ابتکار ویژه که به زعم رهبر حکیم انقلاب اسلامی به اقدام جهادی و انقلابی تعبیر می‌شود، نمی‌توان به اجرای سند مهم و راهبردی دریامحور امیدوار بود.**

معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش خبرداد:

اجرای طرح زیست شبانه در جزیره کیش



سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با اعلام اینکه اجرای طرح زیست شبانه در جزیره آغاز شد، گفت: فاز نخست این طرح در سه منطقه کیش اجرا می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی ذوقی با بیان اینکه فاز نخست این طرح در سه منطقه ساحل مرجان، جنب تالار شهر و پلاژ آقایان اجرا می‌شود،به ایرنا اظهار کرد: از ساعت ۲۲ تا سه بامداد، علاوه بر انواع غذاهای خیابانی، انواع تفریحات و ورزش‌های دریایی بدون موتور و سبک، لیگ بازی‌های هیجانی مانند مافیا، تخته و شطرنج به همراه موسیقی خیابانی برگزار خواهد شد.

سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به تدابیر اتخاذ شده برای جابه جایی مسافران و علاقه‌مندان به این شبگردی از نقاط مختلف جزیره توسط اتوبوس گردشگری، افزود: این برنامه‌ها در فاز نخست در سه شب آخر هفته (چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه) اجرا خواهد شد.

سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش همچنین ادامه داد: در فاز دوم طرح گشت شبانه، ارائه خدمات در مراکز تجاری و خدماتی همچون بازار مریم، منطقه سفین قدیم، اسکله تفریحی، ساحل ماشه و شهر حریره انجام خواهد شد.

سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه اجرای این طرح یک مطالبه مردمی بود، اضافه کرد: با توجه به شرایط اقلیمی و ساعت کاری در جزیره کیش، بسیاری از ساکنان و گردشگران علاقمند هستند در طول شب نیز از زیبایی و تفریحات شبانه بهره‌مند شوند.

ذوقی سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش خاطر نشان کرد: زیست شبانه یا همان شبگردی، نه تنها به افزایش نشاط و شادابی در جامعه کمک می کند، بلکه به رونق اقتصادی نیز منجر می‌شود؛ با اجرای این طرح، فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد شده و کسب و کارهای محلی از رونق بیشتری برخوردار خواهند شد.

سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه این طرح در توسعه گردشگری نقش مثبتی ایفا می کند، گفت: توسعه گردشگری منجر به توسعه پایدار منطقه کمک می کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

آمادگی تیم‌های امداد و نجات بوشهر برای حوادث دریایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی از آمادگی و توانمندی تیم‌های امداد و نجات و آتش‌نشانی اداره کل بنادر استان برای رفع حوادث دریایی در بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در جمع آتش‌نشانان بندر بوشهر با تبریک روز ملی ایمنی و آتش‌نشانی گفت: تلاش‌های بی‌وقفه و فداکاری‌های فعالان این عرصه در موارد بسیاری منجر به نجات جان و مال انسان‌ها شده و این به‌خوبی اهمیت و جایگاه کار آتش‌نشانان فداکار را نشان می‌دهد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: یکی از مهم‌ترین عوامل برای ورود کشتی‌ها و کالاها به یک بندر، ایمنی و اطمینان از مدیریت بحران در مواقع بروز حوادث است که بخش قابل توجهی از این مسئولیت خطیر بر عهده آتش‌نشانانی آماده و مجهز است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: حضور مستمر و تلاش‌های شبانه‌روزی آتش‌نشانان در بنادر، موجب جلب اعتماد صاحبان کالا و شرکت‌های بین‌المللی می‌شود و ایمنی بنادر و کاهش ریسک حوادث به‌طور مستقیم به حضور فعال و آماده‌باش دائمی تیم‌های آتش‌نشانی وابسته است.

شکیبی‌نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: در تمامی بنادر دنیا نیز احتمال بروز حوادث وجود دارد، اما آنچه حائز اهمیت است، میزان آمادگی و توانمندی تیم‌های امداد و نجات و آتش‌نشانی در مقابله با بحران‌هاست.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: خوشبختانه تیم آتش‌نشانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، با تکیه بر تخصص، دانش و تجهیزات مدرن، در تمامی عملیات‌ها حضور فعال داشته و همواره با ایثار و ازخودگذشتگی موفق به مهار سوانح و حوادث شده‌اند.

شکیبی‌نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: آتش‌نشانان با فداکاری و تعهد مثال‌زدنی خود، امنیت بنادر و تاسیسات دریایی را تضمین کرده و در هر عملیات، علاوه بر حفظ ایمنی، موجب افزایش اعتبار و جایگاه بندر در سطح ملی و بین‌المللی می‌شوند.

خبر

مدیر بندر و دریانوردی عسلویه

تردد ایمن ۱۲۰۰ شناور در بنادر منطقه عسلویه

مدیر بندرودریانوردی عسلویه از تردد بیش از ۱۲۰۰ شناور در بنادر منطقه عسلویه خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، عمران مرادپورطیبی درجمع خبرنگاران گفت: دریانوردان در اقتصاد دریا محور و تجارت کشور به ویژه در بنادر منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی نقش اساسی و حیاتی ایفا می‌کنند.

عمران مرادپورطیبی مدیر بنادر و دریانوردی عسلویه در بازدید از شناورهای پهلوگرفته در عسلویه گفت: پیگیری و نظارت بر ایمنی دریانوردی و مسائل مرتبط با امور رفاهی دریانوردان، در راستای اجرای کنوانسیون‌های بین‌المللی و قوانین و مقررات دریایی و بندری کشور، به‌طور مستمر توسط کارشناسان این مدیریت پایش و انجام می‌شود.

مرادپور با اشاره به شعار روز جهانی دریانوردی مبنی بر «پیش به سوی آینده با اولویت ایمنی»، بیان کرد: نظارت بر رعایت مقررات و الزامات مرتبط با ایمنی در عموم صنایع، به‌ویژه مشاغل مرتبط با صنعت کشتیرانی و دریانوردی به منظور حفظ جان دریانوردان کوشا که نقش کلیدی و محوری در این صنعت ایفا می‌کنند، همواره مورد تأکید کارشناسان مدیریت بنادر و دریانوردی عسلویه است.

مدیر بنادر و دریانوردی عسلویه تصریح کرد: در شش‌ماهه اول سال ۱۴۰۳، بیش از یک‌هزار و ۲۰۰ تردد انواع تانکرهای نفتی، گازی، شیمیایی و کشتی‌های فله‌بر، کانتینری و سایر شناورهای خدماتی، با رعایت کامل موضوعات و الزامات ایمنی دریانوردی به بنادر منطقه عسلویه انجام شده است.

بناور

تحقق مأموریت‌های بندر شهید رجایی وابسته به عملکرد تجهیزات بندری و دریایی

معاون فنی و نگهداری اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی تأثیر به‌سزایی در کاهش هزینه‌های تخلیه و بارگیری در بنادر داشته و عملکرد بهینه بنادر را تضمین می‌کند.

به گزارش اقتصادسرآمد،مهدی بروغنی با بیان اینکه بخش بزرگی از تحقق مأموریت‌های بندر شهید رجایی وابسته به عملکرد مناسب تجهیزات این بندر در بخش‌های بندری(خشکی) و دریایی است، اظهارکرد: اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی تأثیر به‌سزایی در کاهش هزینه‌های تخلیه و بارگیری در بنادر داشته و عملکرد بهینه بنادر را تضمین می‌کند.

وی افزود: موضوع نگه‌داشت بنادر هر کشور از مهم‌ترین موضوعات ادامه عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها و نفتکش‌ها بوده که نیاز به انواع شناور از جمله شناورهای خدماتی راهبردی دارد.

به گفته معاون فنی و نگهداری بنادر هرمزگان؛ چند نمونه از این شناورهای خدماتی در بنادر می‌توان به انواع یدک‌کش، لایروب، راهنمابر، بویه‌گذار، زباله‌روب چندمنظوره جمع‌آوری آلودگی نفتی و غیره اشاره کرد.

بروغنی گفت: امر تعمیر و نگهداری مستمر و انجام تعمیرات اساسی زیرآبی و ماشین‌آلات این شناورها و حفظ و آماده به‌کاری آن‌ها تمدید و به روزرسانی گواهینامه‌های ایمنی و همچنین رده‌بندی و سایر گواهینامه‌های مورد نیاز دریانوردی برعهده اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی است.

به گفته وی؛ هرکدام از انواع شناورها وظیفه خاص خود را دارد به عنوان نمونه لایروب‌ها وظیفه حفظ عمق حوضچه‌ها و کانال‌های دسترسی را دارند.

نماینده هرمزگان ناظر بنادر، گمرکات و صنایع دریایی کشور شد

نماینده مردم بندر لنگه، پارسیان و بستک رئیس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس شورای اسلامی شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد جباری نماینده مردم شریف بندرلنگه، بستک، پارسیان و جزیره کیش با تشکیل کمیته بنادر و دریانوردی مجلس شورای اسلامی به عنوان رئیس این کمیته انتخاب شد. این کمیته وظیفه نظارت بر امورات و عملکرد کلیه بنادر، گمرکات و صنایع دریایی کشور را برعهده دارد.

گفتنی است احمد جباری دبیر کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی است که از جمله سوابق و تجارب مرتبط با این حوزه می‌توان به ریاست کمیته حمل‌ونقل مجلس، نائب رئیسی فراکسیون گمرک مجلس، نائب رئیسی فراکسیون بنادر و دریانوردی مجلس شورای اسلامی در طول دوره نمایندگی وی نام برد.

گفتنی است، جباری در گذشته منتقد پرداخت مالیات بنادر استان هرمزگان در تهران و همچنین کمرنگ بودن مسئولیت اجتماعی آنها بوده است.

ترخیص نخستین محموله خودروهای وارداتی ترانزیتی از بندر سیریک

مدیر بندر و دریانوردی سیریک گفت: نخستین محموله خودروهای وارداتی ترانزیتی در فاصله کمتر از یک هفته پس از ورود، از بندر سیریک ترخیص شد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا کوهی با اعلام این خبر اظهار کرد: این محموله شامل ۵۵ دستگاه خودروی سواری است که تشریفات گمرکی و بندری آن در کمترین زمان ممکن انجام شد.

وی ادامه داد: این محموله که از امارات متحده عربی وارد شده بود، به مقصد یک کشور همسایه از بندر سیریک خارج و ترانزیت شد.کوهی یادآورشد: واردات خودرو از بندر سیریک در راستای اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران در شرق هرمزگان راه‌اندازی شده است.

به گفته این مدیر دریایی و بندری، با ایجاد رویه صادرات، واردات و ترانزیت کالا در بندرسیریک، به‌زودی شاهد ورود محموله‌های بعدی خودرو در این بندر خواهیم بود.

وی ادامه داد: براساس هماهنگی‌های انجام شده، ورود خودرو از طریق بندر سیریک با جدیت دنبال می‌شود و باتوجه به تمایل شرکت‌های وارد کننده به فعالیت در این بندر، امید داریم این بخش رونق قابل توجهی را تجربه کند.