

روزنامه‌دریایی «اقتصادسرآمد»

تحلیل بررسی می‌کند؛

ریشه طوفان‌های گرد و غباری در خشکی و سواحل ایران چیست؟

فلسفه ایجاد طوفان‌های بزرگ در دریاها و اقیانوس‌ها

سیدعمران طباطبایی – سیدعمران طباطبایی – اقیانوس ۷۱درصد از سیاره زمین را تشکیل و خدمات بسیاری را به جوامع انسانی ارائه می‌دهد. از کاهش شدید آب و هوا گرفته تا تولید اکسیژنی که تنفس می‌کنیم، با این حال، اثرات افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای، اکوسیستم های ساحلی و دریایی را از طریق تغییرات دمای اقیانوس ها و ذوب شدن یخ ها تهدید می کند، که به نوبه خود بر جریان‌های اقیانوسی، الگوهای آب و هوا و سطح دریا تأثیر می‌گذارد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، سیدعمران طباطبایی فعا حوزه رسانه در این باره نوشت: دریا و اقیانوس آب های غنی از مواد معدنی سرشار از زندگی اند، که برای انسان ها منابع غذایی قابل توجهی فراهم می کنند، که هم در حیات وحش ماهی گیری می ششوند و هم پرورش می یابند. دریا سامانه پیوسته تمام آب های پوسته اقیانوسی زمین است که شامل اقیانوس اطلس، اقیانوس آرام، اقیانوس هند و اقیانوس منجمد شمالی و آب های اقیانوس منجمد جنوبی می شود. با توجه به کاربرد این واژه در طول زمان، هیچ تفاوت مهمی بین اقیانوس و دریا وجود ندارد البته که دریاها کوچکترند (به استثنای دریای سارگاسو که حاصل چرخاب اطلس شمالی است) و معمولاً به خشکی های کوچک تری در مقایسه با قاره ها محدودند.

برای مثال سطح بالایی دریای بالتیک شوری بسیار کمی دارد زیرا دمای پایین آب و هوای پیرامون، تبخیر را کاهش داده است. این دریا رودخانه های فراوانی دارد و ارتباط اندک آن با دریای شمال موجب ایجاد لایه زیرین خنک و متراکمی می شود که به سختی با آب های سطحی مخلوط می گردد. در مقابل، دریای سرخ بین صحرای بزرگ آفریقا، صحرای عرب قرار دارد. تبخیر در این دریا بالا ولی بارش کم است. رودخانه های آن بسیار اندک و اکثراً فصلی اند و ارتباط آن با سایر دریاها، کانال سوئز در شمال و باب المندب در جنوب بسیار باریک است. زندگی در دریا نقش مهمی در چرخه کربن بازی می کند زیرا موجودات زنده فتوسنتزی کربن دی اکسید حل شده را به کربن آلی تبدیل می کنند و این موضوع از نظر اقتصادی برای انسان مهم است زیرا ماهی مورد نیاز بشر را تأمین می کند. طوفان (توفان) عبارت است از آشفتگی شدید جوّی و اختلال شدید فشار هوا. وقوع طوفان اغلب با باران های شدید و سیل آسا همراه است.

حالتی آشفته در جوّ که بر سطح زمین تأثیر بگذارد و نشان دهنده هوای نا مساعد و احتمالاً مخرب باشد.

طوفان، جریان هوایی بسیار ششديد معمولاً همراه باران، برف، تگرگ یا رعد و برق است.

طوفان از صعود پر قدرت ذرات گرد و غبار در اثر بادهای سخت و توفانی تشکیل می شود و منشأ این توفان ها دشت های کویری است اما توفان های رعد آسا در

مجری طرح پرورش ماهی

کاهش آسیب‌های زیست محیطی به دریا طی فرآیند پرورش ماهی



مجری طرح پرورش ماهی در دریا با اشاره به آسیب‌های احتمالی زیست محیطی به دریا طی فرایند پرورش در قفس، گفت: با معرفی فناوری‌های نوین مانند کشت فیلترهای زیستی در اطراف قفس‌ها، به طور یقین آسیب‌های احتمالی از بین رفته و همانند یک اکوسیستم پایدار، توسعه طرح استمرار خواهد داشت. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رنگرز جدی با اشاره به آسیب‌های احتمالی زیست محیطی به دریا طی فرایند پرورش در قفس، به ماناگفت: با معرفی فناوری‌های نوین مانند کشت فیلترهای زیستی در اطراف قفس‌ها، به طور یقین آسیب‌های احتمالی از بین رفته و همانند یک اکوسیستم پایدار، توسعه طرح استمرار خواهد داشت.

مجری طرح پرورش ماهی در دریا، ادامه داد: برای مدیریت زیست محیطی در اطراف قفس‌ها و پالایش محیط دریایی؛ با تولید محصولات جانبی با ارزش بالا از جمله پرورش آبزیان در سطوح مختلف آب، اقدامات مؤثری می‌توان انجام داد.وی خاطر نشان ساخت: توجه به کشت سطوح پایین ترو فی در گیاهان آبزی و جلبک‌ها یا پرورش گونه‌های پایین هرم غذایی شامل انواع فیلترهای زیستی، صدف مهار (اویستر)، خیار دریایی، توتیا و... باعث جذب و کاهش بار مواد آلی تولید شده در قفس شده و اثرات آلاینده‌گی را به مراتب کاهش می‌دهد.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران ادامه داد: همچنین با تولید محصولات جانبی با ارزش دریایی، به طور مثال از جلبک‌های دریایی در تولید انواع رنگدانه‌ها، محیط کشت آگار و ... و یا ضایعات فرآوری آبزیان تولید شده در قفس و اطراف آن، اقدامات فتاورانه و استارت آب‌های موقفی می‌توان ایجاد کرد.وی با اشاره به فعالیت ۴۰ مزرعه پرورش ماهی در دریا طی چند سال اخیر از راه‌اندازی ۳۰ مزرعه جدید پرورش ماهی در دریا خبر داد و گفت: این مزارع با استقرار ۸۶ قفس جدید در آب‌های خلیج فارس و دریای خزر ایجاد شده‌اند که در مجموع هم اکنون شاهد فعالیت ۷۰ مزرعه پرورش ماهی در خلیج فارس و دریای خزر هستیم.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، ادامه داد: با این ۳۰ مزرعه جدید، مجموع ظرفیت تولید ۲۲ هزار و ۵۰۰ تن ماهی در دریا ایجاد شده است که نقش مهمی در توسعه این صنعت مهم شیلاتی خواهد داشت.

سرپرست فرمانداری ویژه زابل تاکید کرد:

مسئولان از سرمایه‌گذاران صنعت آبزی‌پروری منطقه سیستان حمایت کنند

سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان زابل در شمال سیستان و بلوچستان گفت: مسوولان از سرمایه‌گذاران صنعت آبزی‌پروری حمایت و پشتیبانی کنند تا ضمن انگیزه بخشی به آنان، دیگر سرمایه‌گذاران نیز به کارهای تولیدی شوق و ترغیب شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی ولایتی پور در حاشیه بازدید از بزرگترین مجتمع آبزی‌پروری بخش خصوصی سیستان و بلوچستان در شهر بنجار و ۲ باب استخر پرورش ماهی سردآبی و گرمایی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، اظهار کرد: خدمات دولت چهاردهم در زمینه توسعه آبزی پروری بویژه پرورش قزل آلا و صنایع



جریان تجمع ابرهای کومولوس که در آنها مراکز بار الکتریکی گسترش یافته ایجاد می شود. دانشمندان معتقدند که مدل های رایانه ای فعلی قادر به تحلیل دقیق این رخداد نیستند و سوالات زیادی درباره دلایل تبدیل برخی جبهه ها به توفان های بزرگ و باقی ماندن بقیه در حد توفان های موسمی وجود دارد. طبق تحقیقات اندیشمندان افزایش دمای آب اقیانوس ها تا حد زیادی باعث تشکیل طوفان های بزرگ می شود.

در طوفان‌های بزرگ، عوامل متعدد دیگری هم دخیل هستند که هنوز به طور کامل شناخته نشده اند.

تنها برخی از جبهه ها به توفان های بزرگ تبدیل می شوند و این افزایش فعالیت های طوفانی با عواملی از جمله پدیده لائینا و آب گرم غیر عادی در اقیانوس، در آینده نیز می تواند منجر به ایجاد طوفان های شدید تر شود و تهدیدات بیشتری برای جوامع دنیا ایجاد کند. به همین دلیل، افزایش گازهای گلخانه ای و افزایش دمای سطح دریا تهدید جدی برای جهان و امنیت غذایی می باشد. بادهای از نظر جهت و استمرار دارای خصوصیاتیی متغیر هستند. در سرعت و جهت حرکت آنها جریان‌ات موجی بویژه سیلکون های سیار و آنتی سیلکون هایی که در منطقه نفوذ این بادهای از غرب به شرق حرکت می کنند اثر عمده ای دارند. از اینرو ممکن است بادهای مذکور ضمن وزش از غرب به شرق خصوصیات طوفانی هم داشته باشند. در زمستان های نیمکره شمالی، توسعه آنتی سیلکون های قاره ایی و بعضاً حتی سیکلون‌ها از توسعه بارز بادهای غربی ممانعت به عمل آورده و بدین جهت بادهای مزبور به نحو بارزی بر روی اقیانوس ها توسعه می یابند ولی چون در عرض های میانه نیمکره جنوبی، شرایط قاره ایی برقرار است لذا تقریباً حاکمیتی ندارند. به هنگام روز، میزان فشار هوای دریاها در مقایسه با خشکی های همجوار به علت پایین بودن نسبی درجه حرارت بیشتر است. از این رو جریان هوایی که از طرف دریا به طرف خشکی برقرار می شود باعث می شود شب هنگام خشکی ها سرد شده و به علت افزایش فشار هوای سطوح آنها جریان بادی از خشکی به سوی دریا بوزد.

زمین شناسان امروزه بیش از گذشته به دنبال شواهدی برای تعیین حدود و موقعیت جغرافیایی واقعه طوفان هستند.

معاون امور دریایی بندار و دریانوردی استان خوزستان

۷۸۳فروند کشتی به منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی



معاون امور دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان از انجام لایروبی یک میلیون متر مکعب مسیرهای تردد شناورها در محدوده منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) خبر داد و گفت: در ۶ ماه گذشته اسمال تعداد کشتی های ورودی به این منطقه با ۱۰ درصد رشد به ۷۸۳فروند رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سجاد سبزیوند به ایرنا اظهار کرد: در ۶ ماهه نخست امسال هفت هزار و ۱۱۱ مورد عملیات خدمات‌رسانی به این تعداد شناور ارائه شد که شامل ۲۰ هزار و ۵۱۴ ساعت عملیاتی دریایی ایمن و بدون حادثه است.وی افزود: همچنین سه هزار و ۸۹ مورد خدمات راهنمایی به شناورهای

متروند به این مجتمع بزرگ بندری در شش ماهه نخست سال جاری ارائه شد که معادل بیش از ۹ هزار ساعت عملیات بوده است.وی با اشاره بهم ۵۰ درصدی کشتی های حامل کالای خطرناک در حال تردد به این مجتمع بزرگ بندری ادامه داد: ارائه خدمات دریایی شامل هدایت و پهلودهی توسط بخش عملیات دریایی این مجتمع بندری به ۳۹۴ فروند کشتی متردد به اسکله‌های تأسیسات نفتی و پتروشیمی همجوار است که رشد ۱۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می دهد.معاون امور دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان تصریح کرد: مجاورت با بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با ۲۱ واحد فعال تولیدی و ۶۶ میلیون تن ظرفیت سالانه، تردد نزدیک به ۵۰ درصد از کشتی‌های حامل کالاهای خطرناک در آبراه دسترسی به این بندر حاکی از نقش و موقعیت راهبردی این مجتمع بندری حمل و نقل دریایی است.سبزیوند با اشاره به پایش شبانه‌روزی حوزه استحفاظی دریایی این اداره کل به منظور ارتقاء ضرب ایمنی دریانوردی در این محدوده، از انجام ۹۲ مورد امداد و نجات به شناورهای متردد در ۲۵۶ ساعت عملیات خبر داد که ۴۱ مورد مربوط به ارائه خدمات پزشکی به دریانوردان بوده است.وی همچنین از انجام یک میلیون مترمکعب عملیات لایروبی در محدوده اسکله‌ها و مسیر آبراه ها با هدف ارتقاء ایمنی تردد شناورها خبر داد.معاون امور دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان آموزش، ارتقا دانش حرفه‌ای دریانوردان و صدور گواهینامه شایستگی دریانوردی را از جمله وظایف حاکمیتی این اداره کل عنوان کرد و گفت: سه هزار و ۶۴۲ فقره مدرک دریایی مشتمل بر گواهی ایمنی چهار گانه، بازآموزی ایمنی و کمک‌های اولیه در مدت مذکور برای دریانوردان خوزستانی صادر شده است.



مرتبط آن در این شهرستان چشمگیر است.وی افزود: کارآفرینان و تلاشگران حوزه اقتصادی کشور همانند ایثارگران دوران دفاع مقدس در جبهه جنگ اقتصادی با تمام توان در حال جهاد و تلاش هستند تا چرخ‌های اقتصادی کشور را به حرکت درآورند و فرامین رهبر معظم انقلاب را در تحقق اقتصاد مقاومتی محقق کنند.سرپرست فرمانداری ویژه زابل با اشاره به ارزش غذایی ماهی و آبزیان و همچنین نیاز شهرستان به راه‌اندازی چنین واحدهای تولیدی برای حل بخشی از مشکل بیکاری در منطقه، خواستار همکاری لازم از سوی مدیران دستگاه‌های اجرای برای رفع موانع اداری طرح و تسریع در پاسخ استعلامات آن شد.وی خاطر نشان کرد: به‌عنوان فرماندار و رئیس کمیته برنامه‌ریزی با همراهی و همکاری همه دستگاه‌های اجرایی شهرستان زابل، آماده همکاری در رفع موانع و مشکلات حوزه آبزی پروری این منطقه هستیم.ولایتی پور با بیان اینکه شهرستان زابل به عنوان قطب آبزی پروری سیستان و بلوچستان دارای ظرفیت‌های خوبی است، ادامه داد: آبزی پروری از صنایع بسیار مهم اقتصادی امروز است و تولیدات این صنعت نظیر قزل آلا، ارزاوری و اشتغالزایی خوبی دارد.



چهارشنبه - ۱۱مهر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۲۸

دریایاپایه



کاهش هزینه‌های ترانزیت مواد معدنی در بندر شهیدرجایی



مدیرکل بندارد و دریانوردی هرمزگان از کاهش هزینه‌های ترانزیت مواد معدنی و افزایش سهم ریلی در بندر شهید رجایی با ساماندهی اراضی ۱۷ هکتاری اختصاصی حوزه ریلی این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد،حسین عباس‌نژاد در حاشیه بازدید از فرآیند آماده‌سازی اراضی ۱۷ هکتاری ریلی بندر شهیدرجایی، انجام این مهم را در راستای مدیریت یکپارچه اراضی منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی برشمرد و بر ضرورت ارتقای استانداردهای ایمنی و عملیات ریلی تاکید کرد.

وی در ادامه دیوار پیرامونی و احداث مسیر دسترسی به اراضی ۱۷ هکتاری ریلی بندر شهید رجایی را گامی مهم در راستای افزایش سهم ریلی و کاهش هزینه‌های ترانزیت مواد معدنی دانست.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی خاطرنشان کرد: ساماندن این مهم باعث افزایش سطح ایمنی، افزایش کیفی و کاهش هزینه‌های ترانزیت مواد معدنی از بندر شهید رجایی و ساماندهی شرکت‌های فعال خواهد شد.

مدیرکل بندار و دریانوردی هر مزگان همچنین ضمن بازدید از مجتمع برون‌دی بهداشتی آفاق، از مزیت‌های ساماندهی اراضی ۱۷ هکتاری ریلی بندر شهید رجایی به فراهم شدن جاده دسترسی به این مجتمع که تحت عملیات بندر قرار دارد، عنوان کرد.

"مهدی بروغنی" معاون فنی و نگهداری اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه بخش بزرگی از تحقق مأموریت‌های بندر شهید رجایی وابسته به عملکرد مناسب تجهیزات این بندر در بخش‌های بندری (خشکی) و دریایی است، اظهار کرد: اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی تأثیر بسزایی در کاهش هزینه‌های تخلیه و بارگیری در بندار داشته و عملکرد بهینه بندار را تضمین می‌کند.

وی افزود: موضوع نگهداشت بندار هر کشور از مهم‌ترین موضوعات ادامه عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها و نفکش‌ها بوده که نیاز به انواع شناور از جمله شناورهای خدماتی راهبردی دارد.به گفته معاون فنی و نگهداری بندار هر مگان، چند نمونه از این شناورهای خدماتی در بندار می‌توان به انواع یدک‌کش، لاپروب، راهنما،بویه گذار و زیاله‌روب چندمنظوره جمع‌آوری آلودگی نفتی اشاره کرد.

نجات ۶۵دریانورد در خلیج فارس در ۶ماهه ابتدایی امسال



مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در ۶ ماهه ابتدایی امسال، با حضور به موقع شناورهای ناچی، ۶۵ دریانورد در خلیج فارس حوزه آب‌های سرزمینی این استان نجات پیدا کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در این مدت، در مجموع ۵۰ درخواست امداد و نجات و اعلام اضطرار به مراکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی استان بوشهر ارسال شد.

وی افزود: از مجموع درخواست‌های ثبت‌شده، ۱۲ مورد مربوط به شناورهای سانحه‌دیده و مضطر و ۳۸ مورد نیز مربوط به خدمات نیاز پزشکی بوده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: از مجموع ۱۲ مورد اعلام اضطرار ثبت‌شده، هفت مورد نقص فنی، سه مورد آب‌گرفتگی، یک مورد آتش‌سوزی و همچنین یک مورد پرت شدن آدم به دریا گزارش شده است.

شکیبی نسب ادامه داد: در این میان، ۲ مورد از سوانح منجر به غرق‌شدن شناور شده که هر دو مورد آن به موتورلنج باری اختصاص داشته است.

وی افزود: کل سرنشینان شناورهای مضطر ۶۶ نفر بوده که از این مجموع، ۶۵ نفر نجات یافته و یک نفر مفقود مانده که مربوط به مورد "آدم به دریا" است.

شکیبی نسب اظهار کرد: از دریانوردان انتظاری می‌رود با بررسی شرایط جوی و دریایی پیش از انجام سفرهای دریایی، آمار شرایط اضطرار دریایی را به حداقل رسانده و شرایط برای تردد ایمن را تسهیل کنند.

مدیرکل بندارد و دریانوردی استان بوشهر گفت: دریانوردان در صورت مواجهه با شرایط اضطرار دریایی باید در اسرع وقت با سامانه تلفنی ۱۵۵۰ تماس حاصل کنند.