



مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: فصل صید میگو از دهم مهرماه در محدوده آب‌های این استان آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی درباردید از صیدگاه های میگو در آبهای هرمزگان اظهار کرد؛ با پایان طرح دریابست که با هدف حفظ و بازسازی ذخایر آبیان به مدت هشت روز (۹ تا ۲۲ مهر) اجرا شد، فصل صید میگو آغاز شد.

بارانی تصریح کرد: صیدگاه میگو در هرمزگان به صورت یکپارچه از آبهای سیریک تا منطقه طولادر قشماست.

مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار کرد: افزون بر ۱۵۰ فروند لنج صیادی میگو گیر و حدود ۲ هزار نفر صیاد و تعدادی قایق جهت جمع آوری میگوی صیدشده، در فصل صید میگو امسال مشارکت دارند.

بارانی برنامه ریزی برای حضور منظم و به موقع نیروهای حفاظت منابع، استفاده از مشارکت صیادان میگوگیر، بازدید منظم کارشناسان صید و کارشناسان پژوهشکده از عملیات صیدشناورها، جلوگیری از صید شناورها در شب و ساعات خارج از زمان تعیین شده و همچنین برخورد با صیادان متخلف را از مهم ترین برنامه های مدیریتی در فصل صید میگوی امسال عنوان کرد.

رییس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان نیز گفت: هرمزگان توانسته با صید سالانه افزون بر ۳۶۶ هزار تن رتبه نخست در شاخص های صید و صیادی را به خود اختصاص دهد.

عباس مویدی افزود: استان هرمزگان با برخورداری از ۱۹ بندر صیادی، ۲۲ موح شکن مردمی و افزون بر ۴۰ مرکز تخلیه صید با حدود هفت هزار شناور صیادی در قالب حدود ۷۵ تعاونی صیادی جایگاه مهمی در صید و صیادی کشور را به خود اختصاص داده است.

مدیرکل شیلات خوزستان خبر داد؛

**ذخیره سازی بیش از ۳۷ هزار قطعه بچه ماهی در استخرهای کشاورزی ایذه**



مدیرکل شیلات خوزستان گفت: امسال در اقدامی ترویجی و به صورت پایلوت ۳۷ هزار و ۵۰۰ قطعه بچه ماهی در استخرهای ۲ منظوره شهرستان ایذه رهاسازی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرضی سوری در گفت و گویی رسانه‌ای طرح ترویجی پرورش متراکم کپور ماهیان در استخرهای ذخیره آب کشاورزی را یکی از ظرفیت‌های مهم شیلاتی شهرستان ایذه عنوان کرد و افزود: یکی از رویکردهای اصلی در دستیابی به اهداف و مأموریت‌های اجرایی در حوزه آبی‌ر پروری توسعه مشاغل خُرد خانگی و روستایی است و با توجه به استعداد شهرستان‌ها متغیرهایی در این زمینه وجود دارد.

وی به موفقیت طرح متراکم پرورش ماهی در استخرهای کشاورزی ایذه اشاره کرد و گفت: امسال در اقدامی ترویجی و به صورت پایلوت ۳۷ هزار و ۵۰۰ قطعه بچه ماهی در استخرهای دو منظوره شهرستان ایذه رهاسازی شد و متقاضیان برای پرداخت تسهیلات در فصل کاری آینده به بانک‌ها و مؤسسات مالی مربوطه معرفی می‌شوند.

سوری با بیان اینکه در بحث آبی‌ر پروری پایداری منبع آب به لحاظ کمیت و کیفیت حائز اهمیت است و محدودیت و کاهش منابع آب شیرین باعث شده است که آب‌های نامتعارف در آبی‌ر پروری بکارگیری شود ادامه داد: در پرورش تلفیقی آبی‌ران در استخرهای ذخیره کشاورزی، آب خروجی از استخر پرورش ماهی، غنی شده و املاح و برخی از مواد مورد نیاز گیاهان را به صورت محلول به محصولات کشاورزی می‌رساند.

این مقام مسئول، از جمله مزیت‌های اقتصادی این طرح را علاوه بر اشتغال‌زایی، زودبازده بودن طرح، نیاز به زمین کم، سرمایه‌گذاری اندک، غنی‌سازی آب و خاک، افزایش تولید محصولات کشاورزی و بهبود کیفیت تولیدات زراعی و باغی عنوان کرد.



می‌دهند و این اعتماد از جایی ناشی می‌شود که تولیدات شیلاتی ایران و البته عمدتاً آبی‌ر پروری و خصوصاً میگو و خاویار طبق یک برنامه پایش ملی یا همان NRP : Natiobal Residue Plan در تمام طول سال و در تمام فرایندهای تولید اعم از تامین مولد و بچه ماهی یا بچه میگو تا تامین خوراک و آماده سازی استخر و ذخیره‌سازی تا برداشت و حمل به فراوری و سپس بسته‌بندی و صادرات توسط سازمان‌های شیلات و دامپزشکی کنترل مداوم می‌شوند که این برنامه نظارتی باید همچنان تداوم داشته باشد.

دبیر کل اتحادیه تولید و تجارت آبی‌ران ایران با اشاره به اهمیت تجهیز و اعتبار بخشی آزمایشگاه مرجع دامپزشکی مطرح کرد: مسئله مهم این است که آزمایشگاه‌های تشخیص ما در حال حاضر از نظر اتحادیه اروپا اعتبار بخشی و تایید نشده‌اند و ما مجبوریم نمونه‌هایی را به آزمایشگاه‌های کشورهای خارجی که مورد تایید اروپا هستند بفرستیم و این هزینه زیادی به صادرکنندگان تحمیل می‌کند و بهتر است که در این زمینه با کمک بخش خصوصی و پیگیری معاونت بین‌الملل و وزارت جهاد و وزارت خارجه هماهنگی ایجاد و این مشکل رفع شود. وی ضمن اشاره به اهمیت تسهیل گری در فرایند نمونه‌برداری و آزمایشات اظهار کرد: محصولات صادراتی ما بسیار با کیفیت است، تاییدیه پروتکل‌های بین‌المللی را داریم و ازاین جهت مسیر برای صادرات هموار است. بازار توانایی پذیرش محصولات ما را دارد و به راحتی می‌توانیم درآمد صادراتی تا یک میلیارد دلار را داشته باشیم اما یکی از مشکلات اصلی این است که ما در تامین مشکل داریم. البته که این مشکل تنها در تامین نیست بلکه به این صورت است که ما در بخش‌هایی از تولید و وضعیت خوبی داریم اما در مقدار، سایز، رنگ و زمان تحویل و ... نمی‌توانیم نیاز و درخواست خریداران خارجی را برطرف کنیم. البته در مورد میگو واقعا مشکل محدودیت تولید را داریم و طی ۲ سال اخیر توانستیم کل تقاضاها را پاسخ دهیم.

خدایی با بیام اینکه در برخی مواقع نمی‌توانیم حجم بالای تقاضا را پاسخ دهیم یک مشکل جدی است که به اصلاحات زیرساختی نیاز دارد گفت: تولیدات ما

بخش پایانی

**در گفت و گو با خدایی دبیر کل اتحادیه تولید و تجارت آبی‌ران بررسی شد؛**

# ضرورت رفع چالش‌های صادرات آبی‌ران

در مزارع خرد و اقلیم‌های متنوع انجام می‌شود و این مسئله به تولید محصولات با کیفیت‌های مختلف ختم می‌شود که نمی‌تواند تقاضاهای کلان را به‌طور مستمر با کیفیت ثابت و قیمت پایدار در تمام فصول سال پاسخ دهد. می‌دانیم که مشتری به این چیزها نیاز دارد و لذا وقتی سخن از زیرساخت می‌کنیم یعنی بتوانیم با کمک تشککل‌ها زنجیره تامین را ایجاد کنیم تا هر پرورش دهنده‌ای بر اساس تولید قراردادی محصول مشخص با کیفیت مورد نیاز بازار هدف تولید کند و در اختیار زنجیره قرار دهد تا صادرکننده با اتکا به آن بتواند بازاریابی و صادراتش را انجام بدهد.

**۶۰ درصد دنیا مقصد صادراتی ایران هستند**

وی با اشاره به تحریم‌ها و اینکه برخی مسائل متأثر از تحریم هستند اظهار کرد: این مشکل سال‌ها است که وجود دارد و صادرکنندگان ما با افتخار توانسته‌اند مشکلات آن را پشت سر گذارند و همان‌طور که آمارهای گمرکی و اظهارنامه‌های رسمی نشان می‌دهد سال به سال بر مقدار صادرات افزوده شده و بیش از ۶۰ کشور دنیا مقصد و مشتری صادراتی ما هستند.

دبیر کل اتحادیه تولید و تجارت آبی‌ران ایران ادامه داد: مشکلات و سختی‌های برگشت ارز و دور زدن تحریم و حل مشکل کشتیرانی‌ها که خطوط اصلی به بنادر ما نمی‌آیند؛ دهها مشکل دیگر را حل کرده‌اند اما یک تقاضای بسیار مهم از دولت دارند که البته موافقت‌های اولیه با آن انجام شده ولی هنوز به‌صورت جدی اتفاق نیفتاده و آن این است که بخش کشاورزی به‌طور کلی و آبی‌ران به‌صورت خاص از شمول ارز نیمایی خارج شوند. در حال حاضر صادرکنندگان ما مجبورند بر اساس قیمت‌های واقعی ارز در بازار و اثر آن بر تولید، ماهی و میگو و خاویار را از صیاد یا پرورش دهند. به قیمت‌های متأثر از بازار آزاد بخرند اما ارز خود را به قیمت نیمایی به بانک بفروشند و این عادلانه نیست و در واقع مثل این است که به جای حمایت از صادرات (روشی که در تمام دنیا معمول است) ما از صادرکننده یارانه می‌گیریم و او را جریمه می‌کنیم.

خدایی در پایان تصریح کرد: خوشبختانه این کار در بانک کلید خورده و اتفاقاً از اتحادیه آبی‌ران در کنار زعفران و شیرینی و شکلات دعوت شده ارز خود را به‌صورت آزمایشی در سامانه جدید مرکز مبادله طلا و ارز بیاورند و با قیمت واقعی بفروشند که این را به فال نیک می‌گیریم.

رسانه



**هادی حق شناس: ضعیف ترین توسعه یافتگی در شهرهای بندری جنوب کشور**

## توسعه دریامحور مشروط به تکمیل زیرساخت‌ها و حضور خارجی‌ها است

رسانه یک کارشناس اقتصادی معتقد است برای توسعه دریامحور باید زیرساخت‌های شهرهای بندری تکمیل و از طرف دیگر شرایط برای حضور شرکت‌های خارجی نیز فراهم شود.دستری کشور ایران از دو طرف شمال و جنوب به آب‌های آزاد ظرفیت بالقوه ای است که می‌توان به واسطه آنها به توسعه پایدار از طریق دریا دست پیدا کرد. همچنین توسعه دریا محور سال هاست که مورد توجه مقام معظم رهبری و مسئولان دولت قرار گرفته و همواره بر اهمیت آن تاکیدات بسیاری شده است. از طرفی کارشناسان مختلف نیز اظهار نظرهای بسیاری در این خصوص کرده اند و معتقدند توسعه یک کشور بدون در نظر داشتن اقتصاد دریا محور امکان‌پذیر نیست و رسیدن به توسعه اقتصادی همراه با دریاهای سریع تر رخ خواهد داد.بنابر گفته آنها، دستیابی به ظرفیت هایی که در دریا مغفول مانده و باید از بالقوه به بالفعل تبدیل کنیم در حقیقت تسهیلات بزرگی است که می‌تواند ما را به توسعه اقتصادی برساند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق شناس در پاسخ به این سوال که چه الزاماتی نیاز است تا به توسعه دریامحور دست یابیم به ایسنا گفت: یکی از مهمترین الزامات اقتصاد دریامحور این است که نگاه دستگاه اجرایی و دولت باید برای تکمیل زیرساخت‌ها در شهرهای بندری باشد. زیرا امروزه ضعیف ترین توسعه یافتگی را شهرهای بندری در جنوب کشور دارند. وی افزود: در نتیجه وقتی امکان زندگی کردن برای فعالان اقتصادی و کارکنان بخش دریایی در مناطق جنوب فراهم نباشد و به تبع آن وقتی مهاجرت از جنوب به مرکز کشور باشد طبیعی است که مهمترین ضرورت اقتصاد دریا پایه تحقق پیدا نمی‌کند.

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: اگر قرار است دریا منشأ توسعه باشد شرط اساسی این است که اول بستر زندگی در آنجا فراهم شود. این بستر زندگی فقط ساخت مسکن نیست بلکه باید از لحاظ آموزش، بهداشت و درمان، حمل و نقل جاده ای، فرودگاهی، ریلی و... امکانات مناسب برای فعالان بخش دریایی فراهم شود.

حق شناس در ادامه گفت: موضوع دیگر این است که زیرساخت‌های صنعت دریایی فراهم شود. در حقیقت باید در بخش های کشتی سازی، بنادر، تعمیرات کشتی، خدمات فرودگاهی و تسهیل ورود کارکنان کشتی شرایطی مناسبی فراهم شود. در غیر این صورت توسعه دریامحور رخ نمی‌دهد.وی اضافه کرد: موضوع سوم امکان حضور شرکت های خارجی است. ما قرار نیست خودمان با خودمان تجارت کنیم و داخل بنادر خودمان کالا جابه جا کنیم. می‌خواهیم کالای کشورهای خارجی را به بنادر ایران بیاوریم و از بنادر ایران به سایر کشورها ترانزیت شود. بنابراین باید شرایط حضور و استقرار شرکت های خارجی فراهم شود و تسهیلاتی نیز برای آنها در نظر گرفته شود.وی با بیان اینکه موضوع حائز اهمیت دیگر در این بخش حضور فوروادرها در کشور است، افزود: فوروادرها شرکت هایی هستند که کالا را از کشورهای اولیه تحویل می‌گیرند با عبور از کشور دیگر به کشور ثالث تحویل می‌دهند. باید این شرکت ها حضور داشته باشند و شرایط حضور آنها را در بنادر و دریاها فراهم کنیم.

بازتاب



**مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان خبر داد:**

## ماموریت بنادر خوزستان برای محرومیت‌زدایی و رشد مناطق پیرامونی با تکیه بر اقتصاد دریامحور

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، تعامل سازنده بنادر با مناطق پیرامونی و رفع محرومیت را مأموریت بنادر استان با تکیه بر اقتصاد دریامحور عنوان کرد و گفت: ارتقاء سطح کیفی زندگی شهروندان شهرهای ساحلی خوزستان در کنار توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی بنادر همواره در اولویت است. به گزارش اقتصادسراسرآمد،ابوطالب گریلو با اشاره به هزینه‌کرد بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد ریال در حوزه عمل به مسئولیت‌های اجتماعی برای موضوعات اجتماعی، گردشگری دریایی، توسعه بنادر محلی و ارتقاء سطح کیفی زندگی شهروندان در شهرهای ساحلی، بر اتخاذ رویکرد تعامل بنادر با پیرامون در کنار توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی بنادر خوزستان به عنوان یکی از اولویت‌های این اداره کل به ایرنا تأکید کرد.ابوطالب گریلو اجرای سه طرح با هدف کاهش ترافیک گلرگاه شربانی شهر بندر امام خمینی (ره) جمعا به ارزش سه هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی مشتمل بر پروژه‌های احداث و بهره‌برداری از جاده کمربندی بندر امام خمینی (ره)، اجرای روشنایی این جاده و زیرسازی و اجرای روکش جاده رمپ و لوپ‌های تقاطع غیرمسطح شهر بندر امام خمینی (ره) را از جمله اقدامات این اداره کل برای رفع گره‌های ترافیکی شهر عنوان کرد.گریلو ادامه داد: انجام مطالعات طرح جامع گردشگری استان خوزستان و مطالعات پایه و تفصیلی اسکله گردشگری در شادگان و پارک ساحلی شهر بندر امام خمینی (ره) از دیگر طرح‌های مطالعاتی با رویکرد مسئولیت اجتماعی در زمینه توسعه گردشگری دریایی است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان خاطر نشان کرد: ایجاد زیرساخت توسعه مسافرت‌های دریایی در استان خوزستان جمعا به ارزش ۲۴۰ میلیارد ریال شامل مطالعات و اجرای پنج طرح گردشگری درودخانه‌های اروند، کارون و خور جعفری اقدامات دیگری هستند که به گسترش فرهنگ دریایی، توسعه مسافرت‌های دریایی، ایجاد فضاهای رفاهی گردشگران و کمک به معیشت پایدار مردم در شهرهای ساحلی استان کمک خواهد کرد.گریلو با اشاره به کمک‌رسانی به منظور ارتقاء کیفیت آموزش، بهداشت و درمان شهر بندر امام خمینی (ره) جمعا به ارزش ۲۳۵ میلیارد ریال، خرید سه دستگاه تجهیزات پزشکی آندوسکپی، سونوگرافی و رادیولوژی به ارزش ۹۰ میلیارد ریال و تجهیز بیمارستان اضطراری بندر امام خمینی (ره)، خرید و اهدای تجهیزات بیمارستانی، پشتیبانی از قرارگاه پافند زیستی در منطقه، انجام برخی مساعدت‌های نیکو کارانه از جمله تأمین بخشی از اقدامات بهداشتی در قالب بسته‌های حمایتی جهت مددجویان کمیتة امداد و همچنین نوسازی هشت باب مدرسه در مناطق کم‌برخوردار شهر بندر امام خمینی (ره) با اعتبار ۱۵ میلیارد ریال را از همین اقدامات عنوان کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به اینکه حجم پروژه‌های مسئولیت اجتماعی در بنادر سه‌گانه آبادان بالغ بر پنج هزار ۴۰۰ میلیارد ریال برآورد می‌شود، تصریح کرد: تعمیرات اساسی جاده‌های شهرستان آبادان مشتمل بر پروژه اجرای تعمیرات آسفالت مسیرهای منتهی به بندر آبادان تا پل ایستگاه ذوالفقاری و همچنین لایروبی انهار روستاهای حومه آبادان، تعمیرات اساسی راه دسترسی بنادر سه‌گانه آبادان، چوب‌بند، اروندکنار و احداث اسکله قدیم بندر چوب‌بند از جمله این اقدامات در زمینه محرومیت‌زدایی و توسعه مناطق پیرامونی بنادر آبادان هستند.