



مدیر کل مهندسی عمران سازمان بندر و نظارت بر طرح‌های سازمان بندر و دریانوردی از زیرساخت‌های بندر شهید بهشتی چابهار بازدید و بر تسریع پروژه‌های توسعه‌ای و بهبود زیرساخت‌ها تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، کمالی در این بازدید که به منظور ارزیابی پیشرفت پروژه‌های توسعه‌ای و بهبود زیرساخت‌های بندر صورت گرفت با اشاره به اهمیت بندر چابهار به عنوان یک کانون ترانزیتی و تجاری در منطقه بر لزوم تسریع در تکمیل پروژه‌ها و بهبود کیفیت خدمات مهندسی و طرح‌های سرمایه گذاری بخش خصوصی تاکید کرد.

مدیر کل مهندسی عمران سازمان بندر و دریانوردی گفت: با توجه به موقعیت استراتژیکی چابهار، این بندر می تواند نقش حیاتی در توسعه اقتصادی کشور و منطقه ایفا کند.

وی از تلاش‌های انجام شده در جهت بهبود زیرساخت‌ها قدردانی کرد و به پیگیری بیشتر از پیمانکاران و مشاوران برای تحقق اهداف توسعه‌ای پروژه بهره‌های استراتژیک "احداث شبکه ریلی، احداث کریدور خطوط نفتی و احداث اسکله نفتی" تاکید کرد.

معاون فنی و مهندسی بندر و دریانوردی استان نیز بیان کرد: در این جلسه اهداف استراتژیک و الزامات فنی و اقتصادی بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر با دقت مورد بررسی قرار گرفت و هماهنگی‌های لازم برای اجرای موثر این راهبرد کلان انجام شد. مومنی افزود: در این جلسه علاوه بر تحلیل دقیق اقدامات بنادر پیشرو در سطح جهانی، به بند ۸ مصوبه شماره ۱۴۳۲۳۳ شورای عالی انرژی کشور و ضرورت تأمین ۲۰ درصد از انرژی الکتریکی مصرفی بر اساس ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری اشاره شد.

در شش ماهه امسال محقق شد؛ افزایش ۵۹ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی در شرق هرمزگان



مدیر بندر و دریانوردی شرق هرمزگان از افزایش ۵۹ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی در شش ماهه امسال خبرداد و گفت: در این مدت ۵۱ هزار و ۵۲۸ کانتینر در بنادر تخلیه و بارگیری شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمد حسینی تختی با اشاره به عملکرد مجموعه بندر شهید باهنر، تباب، سیریک و جاسک در بخش تخلیه و بارگیری کالا، اظهار کرد: در مجموعه این بنادر از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه یک میلیون و ۴۹۴ هزار و ۱۲۳ تن کالا نفتی و غیر نفتسی تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: مجموع میزان تخلیه و بارگیری در بندر شهید باهنر و بنادر شرق استان در شش ماهه نخست امسال از افزایش ۲۵ درصدی برخوردار بوده است. مدیربندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خاطر نشان کرد: در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی، یک میلیون و ۲۷۲ هزار و ۲۲۵ تن کالا تخلیه و بارگیری شده که با افزایش ۳۳ درصدی همراه بوده است.

محمد حسینی تختی ادامه داد: از این مقدار، ۲۲۵ هزار و ۲۴۶ تن کالا تخلیه و یک میلیون و ۴۶ هزار و ۹۷۹ تن بارگیری شده که هر دو شاخص به ترتیب ۳۶ و ۳۲ درصد افزایش داشته است.

وی ادامه داد: در مجموع بنادر زیرمجموعه این مدیریت، واردات کالاهای غیر نفتی با انجام ۵۲ هزار و ۸۴۲ تن از رشد ۱۷ درصدی و صادرات با مقدار ۹۶۶ هزار و ۱۴۳ تن، ۴۱ درصد افزایش به نسبت مدت مشابه سال قبل داشته و علاوه بر آن، در بخش ترانزیت کالاهای غیر نفتی نیز، ۳۲ درصد رشد داشته است.

مدیر بنادر شرق هرمزگان در بخش دیگری از سخنانش از افزایش ۲۳ درصدی تخلیه کالاهای نفتی خبر داد و اضافه کرد: در بخش ترانزیت کالاهای نفتی نیز ۳۸ درصد افزایش عملکرد داشته‌ایم.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر-گنجینه مینیاتور

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

مروری بر ظرفیت‌های «توسعه دریامحور» ایران

در حوزه تجارت، بندار و کشتیرانی

تشریح ظرفیت بنادر ایران در خلیج فارس دریای عمان و دریای خزر

دره دریا محور- توسعه دریامحور در ایران با توجه به موقعیت فوق‌العاده استراتژیک، نوار ساحلی طولانی در شمال و جنوب و دسترسی به آب‌های آزاد از ظرفیت بسیار بالایی در حوزه تجارت، بندار و کشتیرانی برخوردار است و می‌تواند رونق اقتصادی کشور را رقم بزند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد، روابط عمومی سازمان بندر و دریانوردی در گزارشی آورده است: حدود یک سوم مرزهای کشور را مرزهای آبی دریایی تشکیل می‌دهد، بنابراین نمی‌توان به امر فعالیت‌های بندری و کشتیرانی بی‌توجه بود زیرا برای کشوری که مرزهای طولانی آبی دارد و دسترسی به آب‌های آزاد امکان‌پذیر است، رونق کشتیرانی و تجارت دریایی امری ضروری به شمار می‌رود؛ از این رو باید به نقاط ضعف و قوت این بخش توجه کامل داشت و با برنامه‌ریزی صحیح از جایگاه واقعی خلیج فارس و دریاهای عمان و خزر به بهترین شکل بهره برد.

افزایش سهم دریا از تولید ناخالص داخلی با توجه به سیاست دریا محوری باید از مهمترین دل مشغولی‌های مسئولان نظام باشد که با برنامه‌ریزی می‌توان به اهداف رسید، دست یافت.سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا ۵۰ درصد است اما این رقم در ایران با وجود بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی عدد قابل توجهی نیست و این در حالی است که ظرفیت‌های عظیمی برای ترانزیت کالای کشورهای آسیای میانه از بنادر ایران وجود دارد اما این ظرفیت به طور کامل استفاده نمی‌شود.

در حال حاضر بیش از ۹۳ درصد جایجایی کالا از طریق دریاهای و راه‌های آبی صورت می‌گیرند و با توجه به ماهیت داخلی و بین‌المللی این نوع از حمل و نقل و قرار گرفتن کشتی، مسافر و کالا در معرض حوادث قهری مانند بلایای طبیعی و خطاهای انسانی، بدون شک خسارات گوناگون بر افراد، کشتی و کالا محتمل است و با این حال خسارات آن، بسیار کمتر از حمل و نقل زمینی و هوایی است.

امروزه صنعت حمل و نقل دریایی موضوع توسعه پایدار (توسعه دریامحور) شمرده می‌شود و به همین علت است که حدود یک میلیون و پانصد هزار دریانورد در جهان به این فعالیت اشتغال دارند.

بر اساس این گزارش که از سوی معاونت مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی تهیه شده ، آمده است: برای توسعه فرهنگ دریانوردی به برنامه‌های انگیزشی

در بین جوانان و مسائل زیست محیطی دریایی باید بیش از پیش توجه شود و باید خاطرنشان کرد که بزرگترین مشکل بخش تجارت و کشتیرانی ایران در حال حاضر تحریم‌های بین‌المللی است این امر موجب شده که برخی از کشورها از حضور دریانوردان ایرانی در خشکی جلوگیری کنند و از آنجا که ایران در همه استان‌های ساحلی شمالی و جنوبی، دارای بنادر یا قابلیت‌های توسعه بندری است، بنابراین توجه به فعالیت‌های بندری و تجاری باید با شتاب بیشتری مورد توجه قرار گیرد.

تجارت و کشتیرانی در خلیج فارس

اهمیت تجارت دریایی و کشتیرانی در کشورهایی که نعمت دسترسی به آب‌های آزاد دارند بر کسی پوشیده نیست و

خبر

بازرس کل گیلان تاکید کرد:

سازمان بندار برای راه‌اندازی بندر آستارا ارزیابی کامل انجام دهد در غیر این صورت اقدام قانونی می‌شود

بازرس کل گیلان بر ایجاد فرصت‌های شغلی با اجرای پروژه‌های بندری در آستارا تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد آقایی در راستای پیگیری مصوبات سفر گذشته به آستارا و بررسی مجدد این پروژه با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور توسط مقام معظم رهبری اظهار کرد: دریا از مواهب الهی و ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن‌سازی است.

وی افزود: بر اساس سیاست‌های کلی توسعه دریا محور منویات رهبری، ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و ژئوپلیتیک لازم است ما با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل و بهره‌گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور،



۵۱ کیلومتری شمال شرقی شهرستان ساری قرار دارد. بندر گز

در غرب استان گلستان و ۴۲ کیلومتری شهرستان گرگان و در سواحل دریای خزر قرار گرفته و از شمال به خلیج گرگان و جزیره میانکاله، از شرق به کردکوی و از غرب به گلوگاه و بهشهر و از جنوب به نواحی جنگل‌های کوه‌های جهان موری رشته کوه البرز، محدود شده است.

بندر فریدون کنار نیز علاوه بر آنکه به عنوان یک بندر پشتیبان در کنار سایر بنادر فعالیت دارد از محوطه مناسبی برای توسعه انبارداری کالا نیز برخوردار است و به عنوان یک منطقه ویژه اقتصادی مهم‌ترین بندر حاشیه دریای خزر در ایران به شمار می‌رود که ظرفیت بالایی برای سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی فراهم کرده است.

سالانه چند هزار فروند کشتی در جنوب دریای خزر تردد می‌کنند که نشان از جایگاه اقتصادی این دریا برای کشورهای حاشیه آن دارد، بنابراین توجه به نقش دریای ایران و نقش ترانزیت آن از اهمیت بالایی در برنامه‌ریزی و توسعه بنادر برخوردار است.

با توجه به این مطالب، داشتن سواحل دریایی در شمال و جنوب می‌تواند توجه به توسعه دریامحور ایران را بیش از پیش برای مسئولان ضروری سازد و هرچند شرایط تحریم فعالیت‌های کشتیرانی ایران را در دریای خزر برای ترانزیت کالاهای کشورهای آذربایجان، ترکمنستان و سایر کشورهای حاشیه خزر را با مشکل روبرو ساخته است اما در آینده باید ایران با تعدیل تحریم‌ها از طریق دیپلماسی فعال، وارد مشارکت ترانزیتی به ویژه در بخش انرژی در دریای خزر شود و برای آنکه شاهد لزوم توجه ایران با چشم اندازی به کشورهای واقع در حوزه آسیای مرکزی، قفقاز و حاشیه دریای خزر باشیم، باید بتوانیم نقش ترانزیتی برای این کانون‌ها ایجاد کنیم و در عین حال به مولفه‌های خاص منطقه در ابعاد مختلف اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و... توجه کنیم.

توسعه حمل‌ونقل؛ اصلی‌ترین سیستم توسعه همه جانبه در کشورها

نقل صنعت حمل و نقل دریایی در تبادلات تجاری بین‌المللی و پیشرفت سریع و روند رو به رشد این صنعت به جایگاهی رسیده که توسعه حمل و نقل به عنوان اصلی‌ترین سیستم توسعه همه جانبه در کشورها شناخته شده است و در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد جایجایی کالای کشور از طریق دریاهای و راه‌های آبی صورت می‌گیرد.

با توسعه بندار و کشتیرانی کشور، رشد کارآفرینی ملی، توسعه ملی و منطقه‌ای و ظرفیت‌های بی‌نظیر اشتغال‌زایی فراهم خواهد شد و باید برای آن برنامه جامع تهیه شود زیرا دریا پایه بودن ایران و منابع عظیم دریاهای شمال و جنوب با ازتقاء فناوری در برنامه‌ها و پروژه‌های دریایی و همچنین برطرف ساختن ضعف نیروی انسانی تربیت شده و متخصص کشور می‌تواند اقتصاد ایران را در مسیری قرار دهد که با توجه به درک و اهمیت دریا و تسلسط بر آن بتوانیم به بهترین شکل از ظرفیت‌ها و منابع موجود، بهره‌برداری کنیم.

را در پی داشته است.

در حال حاضر مهمترین بنادر استان پوشهر شامل بندر پوشهر، بندر گناه، بندر دیلم، بندر ریگ، بندر خارک، بندر دیر، بندر کنگان، بندر نخل تقی، بندر عسלוویه و بندر عامری است که نقش مهمی در اقتصاد استانی و کشوری دارند.

وضعیت بندار و کشتیرانی در یای عمان

کشورهای ایران و پاکستان در شمال و کشورهای عمان و امارات در جنوب دریای عمان قرار دارند و طول ساحل ایران در امتداد دریای عمان از خلیج گواتر تا بندرعباس ۷۸۴ کیلومتر است. سواحل جنوبی ایران از تنگه هرمز تا بندر گواتر است و این مسافت نیمی از سواحل جنوبی ایران را تشکیل می‌دهد و عمق این دریا در اطراف چابهار حدود ۳۳۹۸ متر است و هرچه به سوسی غرب پیش برویم عمق آن به سرعت کم می‌شود تا جایی که در نزدیکی تنگه هرمز به ۷۳ متر می‌رسد.

بنادری چون جاسک، چابهار و گواتر در دریای عمان قرار دارند که بیانگر رونق بازرگانی و دریانوردی این منطقه است اما توسعه بندر چابهار در حاشیه آن از اهمیت خاصی برخوردار است؛ این بندر به علت موقعیت استراتژیک و دستیابی به آب‌های آزاد بین‌المللی، جایگاه ویژه‌ای در مبادلات تجاری ایران با سایر کشورهای منطقه دارد. از سوی دیگر این بندر به علت نزدیکی به کشورهای نظیر افغانستان، پاکستان و کشورهای آسیای میانه در آینده نزدیک با اتصال به شبکه ریلی کشور، اهمیت ویژه‌ای در ترانزیت کالا خواهد داشت. همچنین این بندر به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران یکی از نقاط کلیدی در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان به شمار می‌رود و در کریدور شمال-جنوب نقش مهمی ایفا خواهد کرد. در عین حال این بندر در مسیر ترانزیتی شرق-غرب قرار گرفته و از فوریت‌های مختلف اقتصادی و جغرافیایی در زمینه ترانزیت و ترانSHIP است؛ بندر چابهار که در جنوب استان سیستان و بلوچستان واقع شده است به دلیل استقرار در کنار دریای عمان از دیرباز کانون داد و ستد، تجارت و دریانوردی بوده است.

وضعیت بندار دریای خزر

در سواحل دریای خزر بنادر فراوانی وجود دارند که مهمترین و معروف‌ترین آنها شامل بندرانزلی، بندر نوشهر، بندر امیرآباد، بندر گز و بندر فریدون کنار است. بندرانزلی بزرگترین و اولین بندر شمالی کشور در حاشیه دریای خزر است و ی قرون متمادی راه مهم ارتباط اقتصادی با تمدن مشرق و مغرب زمین محسوب می‌شود. بندر نوشهر نیز دیک‌ترین بندر به پایتخت ایران به شمار می‌دهد و مجهز به خطوط هوایی است. بندر ترکمن نیز در غربی‌ترین نقطه استان گلستان و در ساحل دریای خزر قرار دارد و در ۱۰ کیلومتری بیابان‌های ترکمنستان و در ساحل دریاست و جزیره زیبای عاشوراده و اسکله تاریخی آن از جلوه‌های گردشگری این شهرستان به شمار می‌رود.

بندر امیرآباد یکی از بزرگترین بندرهای در حال توسعه شمال ایران است که در کرانه جنوبی دریای خزر قرار گرفت و در



برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کنیم. بازرس کل استان گیلان گفت: با در نظر گرفتن بند ۳ این سیاست گذاری باید تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری صورت پذیرد و یکی از راه‌های آن در استان ما استفاده کامل از ظرفیت‌های اسکله بندر آستارا خواهد بود.آقایی با بیان اینکه ما مسئولین وظیفه داریم زمینه فعالیت و ایجاد شغل برای جوانان استان را توسط بهره برداری از پروژه‌های بزرگی چون همین بندر فراهم کنیم، افزود: این همان بند ۹ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور است که به موضوع حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی در طرح‌های توسعه‌ای و حمایت از