



مدیرکل شیلات هرمزگان، بر توسعه پرورش ماهیان دریایی با قفس‌های کوچک مقیاس در مناطق نزدیک ساحل همچون قشم و بندرلنگه و هدایت جامعه صیادی و ساحل‌نشینان برای سرمایه‌گذاری در این زمینه تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در نشست توسعه پرورش ماهیان دریایی در قفس‌های مقیاس کوچک در استان هرمزگان اظهار کرد: پرورش ماهیان دریایی در قفس یک ظرفیت فعال در حوزه دانش بنیان، جهش تولید، اقتصاد مقاومتی، اشتغال‌زایی است که با بها دادن به این ظرفیت و رفع موانع توسعه آن می‌توان اتفاقات خوبی را در حوزه اقتصاد استان و کشور رقم زد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های خوب و مستعد پرورش ماهی در قفس در هرمزگان بیان کرد: بدون شک استان هرمزگان با بهره‌گیری از شعار سال «جهش تولید با مشارکت مردم» می‌تواند در بازه زمانی چند ساله پیش روی، جهش تولید خوبی در زمینه پرورش ماهی در قفس ایجاد کند.

مدیرکل شیلات هرمزگان با بیان اینکه در شرایط کنونی همه باید در راستای تأمین پروتئین مورد نیاز جامعه تلاش مضاعف داشته باشند، گفت: برای سرعت بخشی در اجرای طرح‌های تکثیر و پرورش ماهی در قفس، پیگیری‌های جدی انجام شده است که شیلات هرمزگان توانسته گام‌های خوبی در این زمینه بردارد.

بارانی با تأکید بر حرکت استوار در مسیر خودکفایی تولید و تکثیر بچه‌ماهی در استان، بیان کرد: با حمایت سازمان شیلات ایران گام‌های خوبی در حوزه توسعه پرورش ماهی در قفس برداشته شده است.

وی، برنامه ریزی در راستای بازدید از مزارع مقیاس کوچک کشاورزی پیش‌رو از جمله هندوستان، برگزاری نشست‌های منظم و پی در پی با بهره برداران، پیگیری جذب سرمایه گذار در زمینه تکثیر و نرستری ماهیان دریایی و استفاده از توان جامعه صیادی برای توسعه ماهی در قفس را از مهم‌ترین موضوعات مطرح شده در این نشست عنوان کرد.

مطالعات اجرایی مجتمع پرورش ماهیان خاوباری بخش سوسن ایده به زودی آغاز می‌شود



مدیرکل شیلات خوزستان با همراهی سرپرست معاونت آبرزی پروری، رئیس اداره شیلات شهرستان ایده از طرح‌های فعال و در حال احداث پرورش تلفیقی ماهی با کشاورزی شهرستان ایده بازدید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سسوری، طرح ترویجی پرورش متراکم کپور ماهیان در استخرهای ذخیره آب کشاورزی را یکی از ظرفیت‌های مهم شیلاتی شهرستان ایده عنوان کرد و افزود: یکی از رویکردهای اصلی در دستیابی به اهداف و مأموریت‌های اجرایی در حوزه آبرزی پروری توسعه مشاغل خُرد خانگی و روستایی است و با توجه به استعداد شهرستان‌ها متغیرهایی در این زمینه وجود دارد.

سسوری به موفقیت طرح متراکم پرورش ماهی در استخرهای کشاورزی ایده اشاره کرد و گفت: امسال در اقدامی ترویجی و به صورت پایلوت ۳۷هزار و ۵۰۰ قطعه بچه ماهی در استخرهای در منظوره شهرستان ایده رهاسازی شد و متقاضیان برای پرداخت تسهیلات در فصل کاری آینده به بانک‌ها و موسسات مالی مربوطه معرفی می‌شوند.

وی با بیان اینکه در بحث آبرزی‌پروری پایداری منبع آب به لحاظ کمیت و کیفیت حائز اهمیت است و محدودیت و کاهش منابع آب شیرین باعث شده است که آب‌های نامتعارف در آبرزی‌پروری بکارگیری شود ادامه داد: در پرورش تلفیقی آبزیان در استخرهای ذخیره کشاورزی، آب خروجی از استخر پرورش ماهی، غنی شده و املاح و برخی از مواد مورد نیاز گیاهان را به صورت محلول به محصولات کشاورزی می‌رساند.



سید گروه راهبردی - شهردا کوکبی جهرمی
- در روزهای اخیر، آقای دکتر عبدالعلی زاده به عنوان نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور انتخاب گردیدند. ضمن تبریک به ایشان و آرزوی موفقیت مطالبی درخداغه‌مند در این رابطه توصیه می‌گردد. شهردا کوکبی جهرمی، دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران در نوشتاری تحت عنوان «ضرورت سیاست‌گذاری یکپارچه برای توسعه دریا محور» به روزنامه دریایی خطاب به دکتر عبدالعلی زاده به عنوان نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور آورده است که در همین راستا، موارد زیر به عنوان پیشنهاد مطرح می‌گردد:

چالش‌های حکمرانی دریا:

در سال‌های اخیر، حوزه حکمرانی دریا با رقابت‌های غیرسازنده میان نهادهای مختلف رو به رو بوده است. این رقابت‌ها منجر به مشکلات جدی در تصمیم‌گیری‌ها و تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور شده است. یکی از دلایل اصلی این چالش‌ها تناقضات موجود در اسناد بالا دستی است. به گونه‌ای که سند تحول مردمی بر تشکیل شورای عالی دریایی با محوریت سازمان برنامه و بودجه تأکید دارد، در حالی که طبق قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی، شورای عالی صنایع دریایی به عنوان نهاد اصلی سیاست‌گذاری معرفی شده است. از سوی دیگر، در نسخه اولیه چارچوب اجرایی سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، تشکیل

ستاد ملی اجرایی سازی سیاست‌ها با دبیری وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد شده است. این تناقضات، همراه با سکوت نسخه نهایی برنامه جامع اجرایی سازی سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، باعث شده است که بند یک سیاست‌های کلی که بر مطالبی درخداغه‌مند در این رابطه توصیه می‌گردد. سیاست‌گذاری یکپارچه تأکید دارد، به درستی اجرا و پیاده‌سازی نشود.

«تناقضات موجود در اسناد بالا دستی به گونه‌ای است که سند تحول مردمی بر تشکیل شورای عالی دریایی با محوریت سازمان برنامه و بودجه تأکید دارد، در حالی که طبق قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی، شورای عالی صنایع دریایی به عنوان نهاد اصلی سیاست‌گذاری معرفی شده است.»

پیشنهاد تمرکز بر سیاست‌گذاری در صنایع دریایی:

به عنوان یک راهکار عملیاتی، پیشنهاد می‌شود که شورای عالی صنایع دریایی، مطابق با اهداف اولیه قانون، صرفاً بر سیاست‌گذاری یکپارچه در حوزه صنایع دریایی متمرکز شود؛ به ویژه در حوزه‌های ساخت و تعمیر کشتی و صنایع فراساحلی. قانون

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند؛ پیشنهادهای انجمن مهندسی دریایی ایران به دکتر عبدالعلی زاده:

«سیاست‌گذاری یکپارچه» پاشنه آشیل توسعه دریامحور

از تمرکز بر سیاست‌گذاری در صنایع دریایی تا ایجاد سازمان توسعه مناطق ساحلی کشور

ایجاد سازمان توسعه مناطق ساحلی کشور: پیشنهاد می‌شود که سیاست‌گذاری در امور دریایی، با محوریت توسعه مناطق ساحلی، به نهادی جدید تحت عنوان سازمان توسعه مناطق ساحلی کشور واگذار شود. این پیشنهاد به دلیل اهمیت توسعه مناطق کمتر توسعه یافته جنوبی کشور، که یکی از محورهای اصلی سیاست‌های کلی توسعه دریا محور است، ارائه شده است. بررسی‌های انجام شده در طرح مدیریت مناطق ساحلی کشور نیز بر لزوم تشکیل این سازمان به عنوان راهکاری مؤثر برای جلوگیری از تعارض منافع و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان مناطق ساحلی تأکید دارد. از دیگر پیشنهادات این استست که طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی بازنگری شود و نقش دولت از تصدی‌گری به سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری تغییر یابد، با تمرکز ویژه بر توسعه سواحل مکران.

شایان ذکر است که طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی با مشارکت ۱۱ مشاور داخلی، دو مشاور خارجی، و ده‌ها استاد دانشگاه و کارشناس از بخش‌های خصوصی و دولتی طی حدود ۶ سال تهیه شده است. حوزه مدیریتی، مطابق تعریف در این طرح، مناطق وسیعی را شامل می‌شود که بیش از یک سوم مساحت کشور را از مرز آب‌های کرانه‌ای تا منتهی‌الیه حوزه آبخیز در بر می‌گیرد.

امید است با رعایت این موارد پیشنهادی، گام‌های استواری در راستای توسعه دریا محور برداشته شود و ایران در جایگاه شایسته‌ای در عرصه جهانی برای بهره‌برداری از منابع سواحل و دریاهای خود قرار گیرد.

داخلی برای رقابت در بازار بین‌المللی ساخت کشتی بوده است؛ اما این موضوع تاکنون عملی نشده است. تمرکز بر صنایع دریایی با توجه به تحولات جهانی، قوانین مرتبط با تغییرات اقلیمی، و همچنین ضرورت نوسازی ناوگان دریایی کشور، برای توسعه صنعت و تجارت دریایی کشور اهمیت ویژه‌ای دارد.



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

هشت هزار شناور بی‌هویت در هرمزگان ساماندهی شد

سید مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: هشت هزار فرزند شناور بی‌هویت با اجرای طرح‌های مردم‌محور و معیشتی در بنادر و جزایر استان ساماندهی و به صورت رسمی وارد چرخه ناوگان شناورهای داخلی شده که تحقق این امر گامی مهم در ایجاد اشتغال مستقیم برای ۱۶ هزار نفر بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد با اشاره به اجرای طرح‌های مردم‌محور و معیشتی در بنادر و جزایر استان اظهار کرد: یکی از بزرگ‌ترین موانع مهم پیش‌رو به منظور انجام راهبردهای معیشتی در حوزه دریایی و بندری تعیین تکلیف و ساماندهی قایق‌های بدون هویت بود.

وی ادامه داد: با تلاش صورت گرفته از سوی افسران بازرسی و ثبت‌شناسان استان هرمزگان در این سه سال نزدیک به هشت هزار فرزند شناور بی‌هویت ساماندهی و به صورت رسمی وارد چرخه ناوگان شناورهای داخلی شده که تحقق این امر گامی مهم در ایجاد اشتغال مستقیم برای ۱۶ هزار نفر بوده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اجرای طرح اسکله‌های مردمی با هدف رونق معیشت ساحل‌نشینان و ارتقا سطح ایمنی را از دیگر اقدامات مهم طرح‌های مردمی برشمرد و بیان کرد: یکی از مهم‌ترین این‌امور، ایجاد زیرساخت‌ها برای پذیرش مسافر و گردشگر در بنادر و جزایر استان و نیز ایجاد زمینه برای بازدید گردشگران از پهنه خورهای استان با رعایت استانداردهای لازم بود. عباس‌نژاد افزود: در این راستا اداره کل بنادر استان اقدام به طراحی، نظارت و ساخت ۵۰ فرزند شناور مختص تردد در خورها با نام آلاچیق‌های دریایی کرد که تحقق این مهم، ایجاد اشتغال مستقیم و پایدار برای بیش از یک‌هزار نفر اعم از نگهبان، ملوان و افسر شناور، بلیط‌فروشی را در بر داشته است.

وی ادامه داد: در این مدت اسکله گردشگری متعددی در جزیره زیبای قشم افتتاح شده که ۱۰ هزار نفر شغل به صورت مستقیم و غیرمستقیم برای بومیان منطقه ایجاد شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در بخش دیگری بیان کرد: ۶۰ همت برای نوسازی ناوگان مسافری استان از محل وجوه اداره شده به صورت مشارکتی جذب شده است.

عباس‌نژاد افزود: تاکنون ساخت سه فرزند شناور با بهره‌گیری از توان کشتی‌سازی‌های داخلی در مجموع به مبلغ ۶۷۷ میلیارد تومان هزینه برداشت شده و مابقی نیز در دستور کار قرار دارد.

وی اضافه کرد: در بحث دریافت گواهینامه‌ها نیز این شناورها حداقل ۱۰ نفر اعم از فرمانده و سایر کارکنان را برای عملیات نیاز دارد که با احتساب به آب اندازی این سه فرزند ۳۰ خانواده از سفره پر خیر و برکت دریانوردی بهره‌مند خواهند شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: مجتمع بردتی بهداشتی (آفاق) با هدف کاهش هزینه‌های لجستیکی محصولات و هزینه تمام‌شده محصولات غذایی و دارویی با ۸۰۰ مورد پیشرفت فیزیکی در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در حال ساخت است.

بناب



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

ایجاد زیرساخت‌های بندر چابهار برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی جذابیت ایجاد کرده است

سید مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: ایجاد زیرساخت‌های بندری در بنادر شهید بهشتی و کلاتری چابهار جذابیت خاصی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی ایجاد کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب به این‌نا اظهار کرد: در کنار مزیت موقعیتی چابهار، باید برای بهبود ۲ شاخص توسعه لجستیکی و افزایش ضریب دسترسی چابهار به شبکه بین‌المللی حمل‌ونقل، تلاش کرد. وی با اشاره به اینکه موقعیت منحصر به فرد چابهار مزیت قابل توجهی است اما همت و تلاش همگان باید بر مزیت رقابتی بندر چابهار باشد، افزود: بندر چابهار یک بندر اقتصادی و رقابتی در منطقه است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تأکید کرد: بخش عمده این شاخص‌ها در حوزه فعالیت‌های مدیریتی و چابک‌سازی فعالیت‌ها از طریق هم‌افزایی، هماهنگی و مشارکت تمام ارکان دولتی و بخش خصوصی امکانپذیر است. البته نباید در زمینه استفاده از تکنولوژی‌های جدید در حوزه حمل‌ونقل هم غافل بود. ایجاد زیرساخت‌های بندر چابهار برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی جذابیت ایجاد کرده است

وی بیان کرد: زیرساخت‌های بندری دو تأثیر مهم بر اقتصاد کلان کشور دارند و جدای از ایجاد اشتغال مستقیم در فعالیت‌های بندری، اشتغال و رشد اقتصادی این بخش و تأثیر آن بر رشد تولید ناخالص داخلی کشور مثبت خواهد بود و تأثیر دوم آن بر زنجیره تأمین کالا خواهد بود. عسکری نسب ادامه داد: زیرساخت‌های مناسب بندری تأثیر مهمی بر قیمت تمام‌شده کالا خواهد داشت چرا که بخش عمده‌ای از قیمت تمام‌شده کالا، چه کالاهای تولیدی و چه کالاهای صادراتی و وارداتی، هزینه زنجیره حمل‌ونقل و تأمین آن خواهد بود. وی گفت: بندر چابهار در سواحل زیبای مکران بعنوان یکی از بنادر مهم و تنها بندر اقیانوسی ایران و خارج از تنگه هرمز از موقعیت بسیار خوب راهبردی در یک چهار راه جهانی قرار گرفته که می‌تواند موجب توسعه تجارت و حمل‌ونقل جنوب شرق کشور شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: بندر چابهار به دلیل موقعیت استراتژیک و دستیابی به آبهای آزاد بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای در مبادلات ایران با سایر کشورهای حوزه خلیج فارس، حاشیه اقیانوس هند، کشورهای عضو آیورا و جابجایی کالا و مسافر به کشورهای نظیر آسیای میانه و افغانستان دارد.

وی تصریح کرد: بندر چابهار بعنوان بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران و یکی از نقاط کلیدی در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان محسوب می‌شود که در گریدر شمال – جنوب نقش مهمی در ترانزیت، ترانشیپ و حمل‌ونقل کالا ایفا می‌کند و با قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شرق – غرب موقعیت مناسبی در زمینه‌های مختلف اقتصادی دارد. عسکری نسب ادامه داد: در سال ۱۳۵۲ طرح جامع تأسیس بندر چابهار مطرح و قراردادهای تأسیس با پیمانکاران مربوطه امضا شد و پس از انقلاب اسلامی به دلیل کمبود منابع مالی بخشی از طرح به تعویق افتاد و بخشی از طرح شامل اسکله نصب سریع و موج‌شکن آغاز و به انجام رسید.