



روزنامه دریایی

روزنه

تصمیمات وزارت اقتصاد نباید در تضاد با منافع مناطق آزاد باشد



رییس هیئت مدیره شورای هماهنگی و همکاری فعالین اقتصادی مناطق آزاد کشور گفت: تصمیمات وزارت اقتصاد نباید در تضاد با منافع مناطق آزاد باشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رحمان سادات نجفی در دیدار مجمع سازندگان جزیره کیش با رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: احیای قوانین چگونگی اداره مناطق آزاد یک ضرورت اساسی است.

وی افزود: سه قوه کشور باید ضمن احترام به قوانین چگونگی اداره مناطق آزاد، باید مانع صدور تبصره‌های قانونی علیه مناطق آزاد باشند.

سادات نجفی با تاکید بر ضرورت تکریم کارآفرینان در کشور، اظهار کرد: کشور‌های خارجی پس از امروز در صدد جذب کارآفرینان ایرانی هستند که برای کشور می‌توان جبران ناپذیر باشد.

وی با تاکید بر اینکه در کنار جذب سرمایه گذار جدید باید در حفظ سرمایه گذاران موجود نیز تمامی تلاش‌ها به کار گرفته شود، افزود: باید به این باور رسید که نحوه تعامل ما با سرمایه گذاران موجود، آیینة عبرتی برای سرمایه گذاران جدید است.

مدیرعامل جامعه بازاریبان و بازرگانان کیش سهم این جزیره را در تولید ناخالص ملی بسیار مهم توصیف و اضافه کرد: بیش از ۴۰ درصد از درآمدهای عمومی استانی همچون هرمزگان را کیش تامین می‌کند که به نسبت جمعیت رقم بسیار بالایی است.

وی با بیان اینکه تصمیمات وزارت اقتصاد نباید در تضاد با منافع مناطق آزاد باشد، گفت: معافیت‌های مالیاتی یک مشوق برای جذب سرمایه گذاری در مناطق آزاد است که نباید آن را به هر بهانه‌ای تضعیف کرد

دستور استاندار هرمزگان برای کاهش زمان ترخیص کالا در بندار استان



استاندار هرمزگان گفت: بنادر و دریانوردی و گمرکات استان با دستگاه‌های مختلف متولی نظارت و ارزیابی کالاها در جهت مدیریت زمان، کاهش موازی کاری و انجام همزمان بازدید و آزمایشات برنامه ریزی کرده و در جلسه هفته آینده نتایج را مطرح کنند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی دوستی استاندار هرمزگان در جلسه کارگروه توسعه تجارت استان گفت: برخی رویه های گمرکی و موازی کاری های بین دستگاهی موجب افزایش زمان نگهداشت کالا در بندر به ویژه بندر شهید رجایی شده است. وی رویه‌های طولانی بازدید و بررسی کالا در بندر استان را فرسایشی برشمرد و تأکید کرد: بنادر و دریانوردی و گمرکات استان برای ساماندهی لازم است با دستگاه‌های مختلف متولی نظارت و ارزیابی کالاها در جهت مدیریت زمان، کاهش موازی کاری و انجام همزمان بازدید و آزمایشات برنامه ریزی و در جلسه هفته آینده مطرح کنند.

وی کاهش مدت زمان نگهداشت کالا در بندر را مهم خواند و تصریح کرد: دیگر مسئله مهم در خصوص تخفیفات حوزه انبارداری است که سبب شده شرکت های دولتی بی اعتنا به هزینه‌ها، مدت زمان نگهداری کالا در بندر را بالا ببرند، در این زمینه بایستی با معاون اول رئیس جمهور مکاتبه و راه حلی برای این مسئله پیدا شود.

دوستی بهره گیری از روش هایی نوین در امور گمرکی، ترخیص و انبارداری بندر استان بویژه بندر شهید رجایی را اولویت مهمی دانست و تأکید کرد: برای افزایش سرعت امور و کاهش مدت زمان انبارش کالا در بندر باید از تجربیات مفید خارج از کشور نیز استفاده کرد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

تقسیم سود ۱۱۰ تومانی سهام گروه کشتیرانی در مجمع عمومی سالیانه؛

مدرس خیابانی: توسعه ناوگان، اولویت اول گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی است

چشم انداز کاهش میانگین سنی ناوگان کشتیرانی به کمتر از ۱۰ سال

گروه ترانزیت - در مجمع عمومی عادی سالیانه

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران متتهی به سال مالی ۱۴۰۲ خرداد ۸۰ درصد از سهامداران برگزار کرد. این شرکت مبلغ ۱۱۰ تومان به ازاء هر سهم سود تصویب و تقسیم شد.

شایان ذکر است مجمع یاد شده روز چهارشنبه در محل سالن خلیج فارس ساختمان مرکزی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با حضور بیش از ۸۰ درصد از سهامداران برگزار گردید. مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، ابلاغیه مقام معظم رهبری در خصوص اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور را فرصت بی نظیری برای حوزه دریایی کشور بیان کرد و گفت: به دنبال کاهش عمر ناوگان هستیم که به همین منظور تلاش می‌کنیم تا هم از طریق شرکت‌های داخلی و هم شرکت‌های خارجی کشتی‌های جدیدی به ناوگان اضافه کنیم و طی ده سال میانگین سن ناوگان را به زیر ده سال برسانیم.

توسعه ناوگان، اولویت اول گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، محمدرضا مدرس خیابانی در مجمع عمومی صاحبان سهم کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران متتهی به سال مالی ۱۴۰۳ خرداد ۸۰ که با حضور بیش از ۸۰ درصد سهامداران برگزار شد، با یادآوری اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سال ۱۳۹۹ با حمل بترین به کشور ونزوئلا توانست برگ زرینی به افتخارات خود بیفزاید، گفت: انجام موفق و افتخار آفرین این مأموریت، منجر به صدور پیام تبریک مقام معظم رهبری به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شد که سند افتخاری در تاریخ ۵۷ ساله این شرکت محسوب می‌شود.

وی در ادامه سخنان خود به مجمع فوق‌العاده گروه کشتیرانی در روزهای پایانی اسفندماه ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: خوشبختانه در آن مجمع با همکاری و همراهی سهامداران، از محل سود انباشته شرکت افزایش سرمایه ۴۳ درصدی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به ثبت رسید و بر این اساس، سرمایه ثبتی این شرکت به هشت هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان افزایش یافته است. مدرس خیابانی با بیان اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، رتبه هجدهم در میان شرکت‌های بزرگ کانتینری دنیا را به خود اختصاص داده و رتبه ۲۲ را در میان ۱۰۰ شرکت برتر کشور بر اساس ارزیابی سازمان مدیریت صنعتی دارد، ادامه داد: هم‌اکنون ۲۱ درصد سهم حمل‌ونقل بار داخلی برعهده این

ناوگان است. وی سال ۲۰۲۴ میلادی را سالی بسیار سخت برای صنعت حمل و نقل دریایی جهان توصیف و تصریح کرد: در این سال نرخ حمل بار کانتینری در دنیا با ۵۷ درصد کاهش مواجه بوده و هم‌اکنون نیز با کاهش مجدد قیمت حمل بار در بازارهای جهانی مواجه هستیم.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: میانگین قیمت حمل کانتینری کالاهای وارداتی ۵۲ درصد کاهش داشته است و در حوزه صادرات نیز با کاهش قیمت حمل مواجه بوده‌ایم؛ ضمن اینکه قیمت‌های حمل جهانی در بخش حمل‌فله نیز با کاهش و نوسان مواجه است.

وی افزود: با این حال میزان حمل کالاها به لحاظ وزنی در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۷ درصد افزایش داشته و به ۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا در سال گذشته رسید.

مدرس خیابانی رشد حمل بار کانتینری ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۲ را ۱۴ درصد اعلام کرد و گفت: همزمان در بخش حمل‌فله، با کاهش ۸ درصدی مواجه بودیم که البته در این بخش به دلیل اینکه برخی از کشتی‌ها به صورت کاپوت‌تازی اجازه داده شده‌اند، تفاوتی در میزان درآمد ایجاد نشده است.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص سرمایه انسانی شرکت نیز خاطر نشان کرد: آموزش نیروی انسانی یکی از اساسی‌ترین موضوعاتی است که در دستورکار گروه کشتیرانی قرار دارد و به همین منظور در حالی که در سال ۱۳۹۸ حدود ۷۰۰ نفر دریانورد خارجی بر روی ناوگان ملی فعال بوده‌اند، امروز خوشبختانه تمام دریانوردان شاغل بر روی ناوگان، ایرانی هستند.

وی همچنین تعداد شناورهای گروه کشتیرانی را ۱۴۳ فروند انواع شناور کانتینریر، فله‌بر، چندمنظوره و حمل‌کالای عمومی، تاکتر و ... اعلام کرد و افزود: با خرید کانتینرهای تازه، تعداد کانتینرهای در ناوگان هم‌اکنون به ۲۰۶ هزار دستگاه رسیده که مأموریت حمل کالا را انجام می‌دهند.

وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی نیز در حال حاضر با سفارش ساخت و خرید از تولیدکنندگان داخلی تعداد ۱۵۵۸ دستگاه واگن در انواع مختلف در ناوگان در حال فعالیت هستند، اظهار داشت: از این رهگذار و با استفاده از واگن‌های تاکتر این امکان فراهم شده که تمام سوخت مورد نیاز ناوگان، تولید شده از سوی پالایشگاه‌های داخلی، به بنادر جنوبی حمل شود همچنین با کسب مجوز صدور بارنامه‌های بین‌المللی ریلی امکان برای

شنبه - ۱۴ مهر ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۰۳

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبستی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



به کار شد.

وی استفاده حداکثری از ظرفیت داخل برای تعمیرات ادواری، همکاری با شرکت‌های دانش بنیان برای تولید ملزومات ناوگان، سامانه‌های هوشمند سازی و پایشگری مصرف سوخت را از دیگر اقدامات گروه کشتیرانی در راستای توسعه ناوگان دانست. مدرس خیابانی همچنین به انعقاد قرارداد ساخت ۱۲ شناور با شرکت‌های داخلی اشاره و خاطر نشان کرد: گروه کشتیرانی بر تأمین حداکثری نیازهای خود از تولیدات داخلی تأکید دارد که به همین منظور بیش از ۸۳ درصد از ملزومات مورد نیاز ناوگان از داخل تهیه و تامین شده است، ضمن اینکه به روزآوری تجهیزات مورد نیاز ناوگان، تامین کانتینر و کانتینسر یخچالی از داخل و خریداری کشتی سازی اروندان همگی در راستای حمایت از صنایع داخلی بوده است.

به گفته مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزایش ظرفیت و جوان سازی ناوگان در شرکت کشتیرانی دریای خزر با ورود ۸ فروند شناور و افزایش ظرفیت حمل از ۹۵ به ۱۲۳ هزار تن و همچنین سفارش ساخت چندین شناور جدید از اقدامات انجام شده در این بخش بوده است.

وی با بیان اینکه با حمایت سهامداران توانستیم مجوز دریافت تسهیلات از صندوق توسعه ملی برای توسعه ناوگان را دریافت کنیم، افزود: امیدواریم با کمک بانک‌های عامل از این امکان فراهم شده برای کاهش اساسی عمر ناوگان و توسعه ناوگان بهره‌بربریم.

مدرس خیابانی تأکید کرد: به دنبال کاهش عمر ناوگان هستیم که به همین منظور تلاش می‌کنیم تا هم از طریق شرکت‌های داخلی و هم شرکت‌های خارجی کشتی‌های جدیدی به ناوگان اضافه کنیم و طی ده سال میانگین سن ناوگان را به زیر ده سال برسانیم، چون عمر ناوگان کشتیرانی در حال حاضر ۱۹ سال است؛ اما این نیازمند تأمین به موقع منابع مالی و همراهی همه سهامداران است.

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۷۹۴۹۹۷

فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی
شرکت پالایش نفت آبادان (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره مناقصه در سامانه ستاد	موضوع	مبلغ تعیین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	۴/403/82	20033092179000428	کنترل ولو واحد CRI	7/050/000/000	الف - مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ 1403/07/07 لغایت 1403/07/17 ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران مورخ 1403/08/01

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۷/۱۰ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۷/۱۴

روابط عمومی - شرکت پالایش نفت آبادان

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دوم مرحله ای

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دوم مرحله ای شماره: ۰۳۰۸۲۱۰۳۳۰۱۲۲TD1

تقاضای شماره: ۰۳۳۰۱۲۲-۰۲۱-۰۸/۱۵۰۰ کیسه مگنست معمولی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شماره قلم	موضوع مناقصه	واحد	مقدار کالا	شماره فراخوان	مبلغ تعیین
۰۱	MAGNA-SET, A COMPOUND OF MAGNESIUM,CALCIUM,ALUMINUM, A WHITE FOLOWING POWDER SLIGHTLY HYDROSCOPIC. MAGNESISET IS AN EQUIVALENT COMPOSITION OF MAGNESIUM, CALCIUM & OTHER INORGANIC COMPOUNDS, USED TO CURE HEAVY LOSSES IN HOT DRIP WELLS WHERE CEMENT CAN NOT BE USED COMPLETELY SOLUBLE IN 15% HCL 30-2 GRAMS THICKENING TIME (T.T) AT 140 F WITH RETARDER. 21S-25 MIN. T-T AT 170 F WITH 10 LB RETARDER. 21S-25 MIN. T-T AT 200 F WITH 25 LB RETARDER. 21S-25 MINUTE. MIN. 24 HR COMPRESSIVE STRENGTH 250 PSI AT 140-200 F. NOTE: MATERIAL SAFETY DATA SHEETS (MSDS) IS ESSENTIAL FOR TECHNICAL EVALUATION. RESIDUE (DRY ON STANDARD MESH. 20 MESH 20-45%, 325 MESH 20-45%, COMPATIBLE WITH MAGNESIET. ADDITIVES SUCH AS RETARDER, THINNER AND ACCELERATOR. TO BE PACKED IN PALLETIZED, SHRINK COVERED MULTI PAPER BAGS WITH 1 WATER RESIST POLY ETHYLENE LAYER & EACH BAG CONTAINS INQUIRY NO., BATCH NO., MANUFACTURE DATE, EXPIRY DATE & MSDS. PALLETIZED ON REINFORCED PVC PALLETS & SHRINK COVERED METAL STRAPPING NUMBERS HORIZONTALY & 2 NUMBERS VERTICALLY. REF. IRAN MANIFEST OR APP. EQUIVALENT. MCAPE: DR-9037002. MAGNA-SET, IN 100 KG BG-BAGS.	BG	۱۵۰۰	۰۳۰۳۳۳۰۱۰۰۶	۰۳۰۸۲۱۰۳۳۰۱۲۲

لذا کلیه مناقصه گرانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می توانند ظرف مدت ۱۴ روز از چاپ آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به چاپ و تکمیل فرمهای شماره ۲ و ۳ شامل تعهدنامه ارائه کالا و خدمات پس از فروش، اقدام نمایند و می بایست ظرف مدت ۱۴ روز پس از اتمام مهلت اولیه، نسبت به بارگذاری فرمهای مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند. شرط دریافت اسناد مناقصه گران کسب امتیاز حداقل ۱۰۰٪ در ارزیابی کیفی می باشد. «دریافت امتیاز مذکور بر اساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می باشد.» ستاد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه ستاد برای مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد. ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال می باشد. *با وصول حداقل دو فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکات انجام میشود. بدیهی است این امر نافی «حداقل تعداد مناقصه گران در فهرست کوتاه» موضوع ماده ۱۰ آئین نامه ارزیابی کیفی مناقصه گران نمی باشد. *کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگذاری گردد ضمناً مدارک بصورت دسته بندی شده و منطبق با شاخص های اعلام شده (توان مالی ارزیابی و تجارب قبلی/ استانداردها/گائنتی) بارگذاری گردند. تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۷/۱۴ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۷/۱۷ شناسه آگهی: ۱۷۹۸۱۴۲

واحد عمومی اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن ۲۴۶۷۳-۳۴۱-۰۶۱)