

باامضای تفاهم‌نامه همکاری ۲۵ بندی بین ایران

و ترکیه؛ «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

## پایانه بین المللی کوزه‌رش ایران-ترکیه راه اندازی می‌شود

**گروه اقتصادیبن الملل-سمیه ملای -** آذربایجان غربی ۶ پایانه مرزی داشته و یک چهارم پایانه‌های مرزی کشور در این استان قرار دارد که از این تعداد سه پایانه مربوط به مرزهای ایران با ترکیه است. بازرگان ماکو، رازی خوی و سرو ارومیه سه پایانه ای هستند که در سال‌های اخیر شاهد رونق مرادات تجاری و اقتصادی و همچنین تردد مسافر از آن‌ها بین دو کشور بوده‌ایم.درهمین راستا هفتمین نشست همکاری‌های اقتصادی استان‌های مرزی ایران و ترکیه با حضور والی چهار استان از ترکیه و استان آذربایجان‌غربی از ایران به میزبانی ارومیه به مدت دو روز برگزار شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدصادق معتمدیان، استاندار آذربایجان‌غربی در حاشیه هفتمین نشست همکاری‌های مشترک ایران و ترکیه در جمع خبرنگاران گفت: بازگشایی و احداث پایانه بین‌المللی کوزه‌رش میان ایران و ترکیه در دستور کار دو طرف قرار گرفت.

وی اظهار کرد: زیرساخت‌های متبته به مرزها و پایانه‌های دو کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه در نشست‌های تخصصی مورد توجه طرفین قرار گرفت و با توجه به فراهم شدن مقدمات بازگشایی مرز کوزه‌رش، احداث آن در دولت هر ۲ کشور به تصویب رسیده است.

وی ادامه داد: مراحل اجرایی و احداث پایانه بین‌المللی کوزه‌رش در دستور کار است و مراحل اجرای آن به عنوان چهارمین گذرگاه مسافری و تجاری ایران و ترکیه خواهد بود.

معتمدیان اضافه کرد: احداث این پایانه بین‌المللی نقش مهمی درافزایش مبادلات تجاری و مسافری ۲ کشور به دنبال خواهد داشت.

معتمدیان با بیان اینکه توافق میان ۲ کشور در هفتمین نشست مشترک مشتمل بر ۲۵ بند در سه فصل است افزود: با استان‌های هم مرز وان، اینغدیر، آغری و حکاری پس از برگزاری کمیسیون در سه حوزه تخصصی کمیسیون «اقتصاد و تجارت»، «علمی، فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی» و «حمل و نقل و ترانزیت» تفاهم‌نامه‌ای در ۲۵ بند و ۳ سر فصل به امضا رسید.

معتمدیان ادامه داد: همکاری‌های اقتصادی، گردشگری و امنیتی استان‌های مرزی ایران و ترکیه در دوره‌های متفاوت برگزار شده که در این دوره به صورت تخصصی به توافق طرفین رسید که مفاد اصلی آن به زودی رسانه‌ای خواهد شد.

وی با اشاره به توافقات میان دو کشور بیان کرد: روان‌سازی بحث فعالیت‌های اقتصادی و خدمات گمرکی و الکترونیکی کردن فرآیندهای گمرکی از جمله توافقی‌های خوب طرفین است.

معتمدیان ادامه داد: ازدحام در مرزها در حوزه مسافری و تجارت

**رئیس کل دادگستری مازندران انتقاد کرد:**

## ساحل بابلسر بی بهره از امکانات اولیه مورد نیاز مسافران



**رئیس کل دادگستری** مازندران از عدم وجود امکانات اولیه در ساحل دریای بابلسر انتقاد کرد و گفت: متأسفانه نسبت به اجرای تکالیف در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در مازندران نیز بی توجهی شده که در این راستا دستگاه قضایی استان به موضوع عدم اجرای تکالیف دستگاه‌های مرتبط ورود خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، عباس پوریانی در بازدید از ساحل بابلسر با بیان اینکه متأسفانه ورودی ساحل بابلسر از امکانات اولیه مورد نیاز مسافران نیز بی بهره است، افزود: مسافران از استان‌های مختلف، به موارد متعدد از جمله عدم وجود نمازخانه و سرویس بهداشتی مناسب معترض بودند که عدم وجود این امکانات موجب تاسف و ناراحتی است.

**رئیس کل دادگستری** مازندران تصریح کرد: دادستان عمومی و انقلاب شهرستان بابلسر در این راستا بر اجرای دقیق موارد مذکور و رفع مشکلات مورد نظر، نظارت کامل خواهد داشت و با متخلفین و مسئولینی که در اجرای وظایف خود نسبت به مردم کوتاهی کنند، برخورد قاطع و قانونی خواهد شد. پوریانی خاطر نشان کرد: فراهم کردن امکانات لازم و کافی برای مردم شریف استان و گردشگران، وظیفه و تکلیف مسئولین مرتبط است و هیچ گونه کوتاهی در این خصوص از سوی مسئولین دستگاه‌های مرتبط در مازندران به ویژه شهرستان بابلسر به عنوان یکی از شهرهای گردشگری و مسافر خیر استان، مورد پذیرش نیست.

**رئیس کل دادگستری** مازندران در ادامه با اشاره به میدان ورودی شهرستان بابلسر، اظهار کرد: انتظار از شهرداری و مسئولین ذیربط این بود که میدان مذکور به یک مکان زیبا مانند پارک در ورودی این شهرستان گردشگری تبدیل شود که متأسفانه وجود زیاده در حریم راه، چهره شهر را نامناسب کرده است و موضوع باید از سوی دستگاه متولی، مورد پیگیری و اصلاح قرار گیرد.

پوریانی همچنین با اشاره ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به استان ها، تصریح کرد: متأسفانه نسبت به اجرای تکالیف در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در مازندران بی توجهی شده و موضوع از سوی مسئولین امر، مورد غفلت قرار گرفته است.



اقتصادی یکی از موانع گسترش تبادلات و حجم فرآیند همکاری است که در هفتمین نشست مشترک برای حل و فصل آن تدابیر ویژه‌ای اندیشیده و در قالب توافق نامه قید شده است.

استاندار آذربایجان‌غربی با اشاره به تبادول هیات‌های علمی دانشگاهی گفت: در حوزه علمی نیز توافقات بسیاری شد از جمله برگزاری تورنمنت و جشنواره‌های فرهنگی، دانشجویی و ورزشی که با زمان‌بندی مشخص در یک سال آنی اجرا و عملیاتی می‌شود. وی یادآور شد: عزم جدی دو طرف در جهت رفع مشکلات و موانع پیش روی توسعه فعالیت‌های فرهنگی و گردشگری آغاز شده از سال گذشته است.

معتمدیان با بیان اینکه از سال‌های گذشته مصوبات دو طرفه بسیاری زمین مانده است افزود: امیدواریم در همکاری دو جانبه شاهد ارتقا سطح همه زمینه‌ها و گستره‌های فعالیت‌های مشترک بین ایران و ترکیه باشیم.

معتمدیان با اعلام زمان برگزاری نشست سال آینده گفت: با توافق طرفین مقرر شد هفتمین نشست مشترک در خرداد ۱۴۰۴ در استان وان ترکیه برگزار شود.

معتمدیان با اشاره به برگزاری ۲۹مین کمیسیون مشترک اقتصادی در تهران گفت: در این کمیسیون بر زمان‌بندی بازگشایی مسیرهای ریلی تاکید خواهیم کرد تا شاهد گشایش مسیر ریلی قطار تهران- خوی- وان- آنکارا باشیم.

وی ادامه داد: این مسیر ریلی مسلما نقش مهمی در تبادل مسافر بین طرفین دارد و بخشی از ازدحام امروز مرزهای را قطعاً کاهش خواهد داد.

معتمدیان اضافه کرد: افزایش ظرفیت ریلی در بخش باری نیز از تاکیدات این کمیسیون خواهد بود که مسیر خوی-وان- مرسین که نقش مهم تجارت منطقه را دارد می‌تواند اثر مهمی در توسعه مبادلات تجاری دو کشور و گسترش همکاری صادرات و واردتی میان بازرگانان باشد.



والی استان حکاری ترکیه:

**هدف جلسات مشترک ایران و ترکیه رسیدن به حجم تجارت ۳۰میلیارد دلاری است**

والی استان حکاری ترکیه گفت: تاکنون هفت نشست مشترک میان ایران و ترکیه به میزبانی ارومیه و وان برگزار شده است و اهداف این نشست‌ها رسیدن به حجم تجارت ۳۰میلیارد دلاری میان ۲ کشور است.

علی چلیک در گفت و گو با خبرنگاران با بیان اینکه بر اساس توافق مسوولان ۲ کشور باید حجم مبادلات تجاری ایران و ترکیه به ۳۰میلیارد دلار برسد اظهار کرد: هم اکنون حجم مبادلات ۲ کشور ۷۰۵ تا ۱۰میلیارد دلار است و تلاش طرفین بر توسعه این حجم تجاری است.

وی ادامه داد: برای رسیدن به حجم مبادلات ۳۰میلیارد دلاری بین جمهوری ترکیه و جمهوری اسلامی ایران وظیفه استانداران مرزی خطیر است که این نشست‌های سالانه در این راستا برگزار می‌شود. وی با تاکید بر روزرسانی تجهیزات گمرکات و بازارچه های مرزی ۲ کشور افزود: مسا به عنوان استانداران مرزی ۲ کشور تمام تلاش را برای افزایش سه برابری حجم مبادلات مرزی موجود از طریق تجهیزات روز و نوین در گمرکات و بازارچه های مرزی باید سه کار ببندیم. چلیک در ادامه خواستار بهبود وضعیت دروازه‌ها و گمرکات مرزی ۲ کشور برای تردد مسافر و مرادات مرزی شد و بیان کرد: می‌توان با تجهیزات و روش‌های نوین و بهینه‌سازی گمرکات و بازارچه‌های مرزی زمینه ارتقای سطح مناسبات ۲ کشور را فراهم کرد.

والی استان حکاری ترکیه با اشاره به برگزاری هفتمین نشست همکاری‌های مشترک استان‌های مرزی ۲ کشور به میزبانی ارومیه گفت: در این نشست‌ها نمایندگان وزارت حمل و نقل، کشاورزی، گمرکات و تجارت خارجی ترکیه حضور داشتند تا زمینه تسهیل و رفع موانع موجود برای ارتقای سطح همکاری‌ها را با طرفین خود فراهم سازند.

چلیک با اشاره به اینکه عزم جدی برای شناسایی و رفع موانع همکاری داریم افزود: از اهداف برگزاری نشست‌های همکاری مشترک دستیابی به توسعه روابط همه جانبه است و خوشبختانه ۲ طرف بر گسترش روابط اهتمام ویژه دارند.

**مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبر داد:**

## صادرات ۳میلیون تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی از بندر لنگه



**مدیر بنادر و دریانوردی** غرب هرمزگان از صادرات بیش از ۳میلیون تن انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی و همچنین رشد ۱۱درصدی حمل و نقل ساحلی کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان طی ۶ماهه سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرضی سالاری مدیر اداره کل بنادر غرب استان هرمزگان ضمن اظهار کرد: میزان صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب استان هرمزگان طی ۶ماهه سال جاری، ۳میلیون و ۵ هزار و ۶۳۲ تن می‌باشد.

سالاری مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اضافه کرد: از مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی انجام‌شده که شامل میوه و تره‌بار، خشکبار، مواد معدنی و مصالح ساختمانی بوده، یک میلیون و ۴۴۷ هزار و ۷۲۸ تن مربوط به صادرات غیرنفتی و یک میلیون و ۵۵۷ هزار و ۹۰۴ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان بیان کرد: از مجموع عملیات انجام‌شده، ۲ میلیون و ۴۶۳ هزار و ۹۸۷ تن فرآورده‌های نفتی و غیرنفتی با رشد ۱۱درصدی به‌صورت رویه کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب استان هرمزگان جابه‌جا شد که از این میزان بنادر غرب استان هرمزگان با کابوتاژ ۸۴۲هزار و ۲۰۴ تن فرآورده‌های غیرنفتی و کابوتاژ یک میلیون و ۶۲۱ هزار و ۷۸۳ تن فرآورده‌های نفتی با رشد ۳۷درصدی روزهای پورنقی را در این بخش از عملیات تجربه کرده است.

سالاری مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در پایان خاطر‌نشان کرد: بندر چارک، سیری، لاوان، بندرلنگه و منطقه ویژه اقتصادی انرژی بر پارسیان با صادرات بیش از ۱۰۹ هزار و ۲۰۰ تن با رشد ۴۶درصدی، ۹۷۵ هزار و ۴۲۹ تن با رشد ۱۹درصدی، ۵۷۶ هزار و ۴۱۵ تن، یک میلیون و ۱۰۰ هزار و ۸۸۸ تن و ۲۴۳ هزار و ۷۰۰ تن کالاهای نفتی و غیرنفتی رشد قابل توجهی را در ۶ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته‌اند.

وی با تاکید برافزایش دانش فنی و تجربه از طریق آموزش‌های مستمر در حوزه صید و صیادی پایدار، یادآور شد: تلاش مجموعه شیلات همواره بر رشد و توسعه زیر بخش‌های مختلف شیلات استوار بوده است.

**رئیس گروه** امور اجتماعی و رفاه صیادان شیلات هرمزگان چالش‌های برداشت بی‌رویه منابع آبی و فشار به ذخایر کفزیان، آشنایی با فرهنگ صید مسئولانه و حفاظت از منابع زنده خلیج همیشگی، آشنایی با تعاریف فلات قاره، خط مرزی، خط مبدأ و...، آشنایی با دستورالعمل پیشگیری از تعرضات مرزی، را از مهمترین اهداف این دوره خواند. صادقی افزود: در این دوره آموزشی صیادان ضمن آگاهی از مشکلات و عواقب عدم رعایت حریم مرزی کشورهای دیگر با موارد لازم برای انجام اقدامات پیشگیرانه مالک، ناخدا و خدمه و همچنین در زمان وقوع حوادث مرتبط با امنیت دریانوردی و پس از آن آشنا شدند.گفتنی است، این دوره آموزشی دو روزه بوده و رئیس گروه برنامه‌ریزی منابع دریایی شیلات ایران به عنوان مدرس دوره حضور داشته‌اند.



شنبه- ۱۴مهر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۴

## دریایایه

بنادر

**صادرات از بنادر شرق هرمزگان ۴۱ درصد افزایش یافت**



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان گفت: صادرات کالاهای غیرنفتی در این منطقه با ۹۶۶ هزار و ۱۴۳ تن، ۴۱ درصد افزایش واردات ۵۲ هزار و ۸۴۲ تنی، نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۷ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمد حسینی تختی ضمن اشاره به عملکرد مجموعه بنادر شهید باهنر، تیاب، سسیریک و جاسک در بخش تخلیه و بارگیری کالا، اظهار کرد: در مجموعه این بنادر از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه یک میلیون و ۴۹۴ هزار و ۱۲۳ تن کالا نفتی و غیر نفتی تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: مجموع میزان تخلیه و بارگیری در بندر شهید باهنر و بنادر شرق استان طی ۶ ماهه نخست امسال از رشد ۲۵ درصدی بر خوردار بوده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خاطر نشان کرد: در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی، یک میلیون و ۲۷۲ هزار و ۲۲۵ تن کالا تخلیه و بارگیری شده که با رشد ۳۳ درصدی همراه بوده است.

محمدحسینی تختی ادامه داد: از این مقدار، ۲۲۵ هزار و ۴۴۶ تن کالا تخلیه و یک میلیون و ۴۶ هزار و ۹۷۹ تن بارگیری شده که هر ۲ شاخص به ترتیب ۳۳ و ۳۲ درصد رشد داشته است.

این مقام مسئول ادامه ده داد: در مجموع بنادر زیرمجموعه این مدیریت، واردات کالاهای غیرنفتی با انجام ۵۲ هزار و ۸۴۲ تن از رشد ۱۷ درصدی و صادرات با مقدار ۹۶۶ هزار و ۱۴۳ تن، ۴۱ درصد افزایش به نسبت مدت مشابه سال قبل داشته و علاوه بر آن، در بخش ترانزیت کالاهای غیرنفتی نیز، ۳۲ درصد رشد داشته است.

وی در بخش دیگری، از افزایش ۲۳ درصدی تخلیه کالاهای نفتی خبر داد و اضافه کرد: در بخش ترانزیت کالاهای نفتی نیز ۳۸ درصد رشد عملکرد داشته‌ایم.

محمدحسینی تختی با اشاره به رشد قابل توجه ۵۹ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی، گفت: طی این مدت ۵۱ هزار و ۵۲۸ کانتینر در این بنادر تخلیه و بارگیری شده است.

یر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان تصریح کرد: تعداد کل شناورهای ورودی بالای هزار تن و زیر هزار تن به این بنادر در مجموع ۱۴ هزار و ۴۲۸ فروند بوده که ۱۵۸ درصد رشد داشته است.

وی بیان کرد: تعداد کامیون‌های ورودی به بنادر شهید باهنر و شرق استان نیز ۶۶ هزار و ۷۲۴ دستگاه بوده که این شاخص نیز ۳۰ درصد به نسبت مدت مشابه سال قبل، رشد داشته است.

**ضرورت بازنگری طرح جامع بنادر کشور با رویکردنوبن بر مشارکت تمامی ذی نفعان**



مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در بنادر بزرگ از ۵۰ درصد ظرفیت و در بنادر کوچک از حدود ۴۰ درصد ظرفیت استفاده می شود ، تاکید کرد : باید بازنگری طرح های جامع بنادر کشور مدنظر قرار گیرد و با افق ۱۴۱۴ کار را پیش ببریم و بدانیم که فرایند تدوین طرح جامع بنادر کشور ، نیازمند توجه به رویکردهای نوین است.

به گزارش اقتصادسرآمد، آبابی افزود: در طرح های جامع دو موضوع منابع مالی و نیروی انسانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و رقابت پذیری بنگاه های فسال در بازار تجارت دریابرد با باید مورد توجه قرار گیرد ؛ در عین حال بازنگری طرح جامع بنادر کشور با رویکرد نوین بر مشارکت تمامی ذی نفعان بندری در برنامه ریزی ، بسیار مهم است.

**رئیس گروه امور اجتماعی و رفاه صیادان شیلات هرمزگان**

**آموزش رعایت حریم مرزی و صیادی پایدار به صیادان هر مز گانی**

**رئیس گروه** امور اجتماعی و رفاه صیادان شیلات هرمزگان از برگزاری دوره آموزشی رعایت حریم مرزی با حضور جمعی از صیادان و بهره‌برداران شیلاتی در شهرستان‌های سیریک و بندر لنگه خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، عزیزالله صادقی با اشاره به همزمانی برگزاری این دوره با اجرای طرح دریابست در استان هرمزگان گفت: اهمیت ترویج و آموزش در تحقق اهداف شیلات از ضروریات و برگزاری دوره مذکور در راستای ارتقای سطح علمی کارشناسان شیلاتی همواره یکی از اولویت‌های اصلی شیلات بوده است.