

## پیشرفت دریامحور در الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت

منوچهر فرج زاده ۲۶

یادداشت

### عشق، عمل و مسئولیت پذیری برای ساختن ایران

**مهدی استادی جعفری** - ما امروزه با آسیب‌های بسیار زیادی روبه‌رو هستیم. ما با فرسایش خاک، خشکسالی، تغییرات اقلیمی، بحران آب، تخلیه‌های آبخانه‌ها، فرونشست دشت‌ها، از بین رفتن زمین‌های کشاورزی و بذر رفتاری با زمین روبه‌رو هستیم و آب‌هایمان را شور می‌کنیم، آلودگی صوتی، آلودگی هوا و آلودگی آب داریم. ما حکایت ضرب‌المثل «یکی بر سر شاخ، بن می‌برد»، هستیم.

توسعه یک واژه صدساله است و از زمانی مطرح شد که جمعیت رو به افزایش گذاشت و شروع به تجاوز از ظرفیت‌های زمین کرد. از آن زمان کارشناس‌ها به تکاپو افتادند که توسعه را در افزایش زیرساخت و سساز بیشتر نشان دهند. در حالی که زیرساخت‌ها ابزار توسعه هستند. توسعه هنگامی به وجود می‌آید که افراد جامعه، خانواده‌ها و مردم به آینده امید داشته باشند، از زندگی خود راضی باشند، اشتغال، درآمد و زیست انسانی داشته باشند و مردم شب‌ها که در خانواده دور هم جمع می‌شوند، از زندگی خود راضی باشند. این تعریف توسعه است و به آن کیفیت زندگی، نیکبختی و خوشبختی می‌گویند.

در جای‌جای این کتاب بیان گردید که جریان مهندسی در کشور از سویه‌های اجتماعی و دانش و فرهنگ بومی در مسیر توسعه غفلت ورزیده است. باید پذیرفت که توسعه خریدنی نیست. توسعه وارد کردنی هم نیست. توسعه به صورت دفعی نیز ایجاد نمی‌شود و از درون همین سختی‌ها و ناملایمات با دست اندیشه و اندیشیدن در کاستی‌های امروز و برای فردای بهتر بیرون می‌آید. توسعه یک فرآیند فرهنگی است که باید در جامعه نشسته باشد. برای مثال در ایران فرودگاه‌ها و سدهای نامناسبی که تا به امروز ساخته شده همگی ناشی از عدم حضور کارشناسان جامعه‌شناسی در فرآیند توسعه فیزیکی است. مهندسان مشاور هیچوقت موظف نبودند که مطالعات کارشناسی جامع نگر کنند؛ در شرح خدمات آنان مطالعات اجتماعی بوده...

صفحه ۸

شاید گزارش می‌دهد:

## اهداف هند و ژاپن از گریدور رشد آسیا و آفریقا

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



شاید تحلیل می‌کند:

## سه اتفاق عمده برای یک فارغ التحصیل دریایی



شاید از سرنوشت نامشخص یک پروژه استراتژیک در جنوب گزارش می‌دهد

## «پل خلیج فارس» پروژه فراموش شده

موضوع اتصال جزیره قسم به سرزمین اصلی اولین بار در سال ۱۳۵۱ توسط دولت وقت مطرح شد و قرار بود یک پل سنگی ۲ کیلومتری از لافت تا بندر پهل احداث شود. اما تا سال ۱۳۵۴ که استاندار وقت هرمزگان طرح بندر آزاد قسم و اتصال جزیره به سرزمین اصلی را مطرح نمود دیگر خبری از احداث این پل مخابره نشد و بعد از آن هم موضوع مجدداً به فراموشی سپرده شد. بعد از انقلاب و پایان جنگ در سال ۱۳۶۹ قسم به عنوان اولین منطقه آزاد تجاری و صنعتی کشور به تصویب رسید اما باز هم احداث پل خلیج فارس همچنان در حد وعده و وعید باقی ماند. ۲۳ اسفند ماه ۱۳۸۹ بود که مراسم کلنگ‌زنی پروژه پل خلیج فارس با حضور محمود احمدی‌نژاد و مقامات و مدیران وقت هرمزگان برگزار شد اما پس از ۶ سال و در سال ۱۳۹۵ کار ساخت پل خلیج فارس به دلیل عدم تأمین مالی...

صفحه ۳

شاید تحلیل می‌کند

## جهش کشورهای حاشیه خلیج فارس در گردشگری دریایی

۵

مدیرکل شیلات خوزستان:

بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ تن میگو خوزستان روانه بازارهای داخلی و جهانی می‌شود



عضو اتاق بازرگانی به شاید می‌گوید:

## قوانین خلق الساعه محاسبات صادر کنندگان را به هم می‌زند

۴

اجلاس کمیته محیط زیست دریایی

در آیمو برگزار شد

تصویب اصلاحات کنوانسیون ماریل برای اثرگذاری بر مناطق کنترل آلودگی دریایی



## باشما هستیم

## باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

### فاصله دریایی چابهار با مهمترین بنادر اروپا

بلغارستان	وارنا	۴,۲۵۳ مایل دریایی
رومانی	کونستانتسا	۴,۲۱۹ مایل دریایی
ایتالیا	کالیاری	۴,۳۵۴ مایل دریایی
اوکراین	اودسا	۴,۴۲۳ مایل دریایی
اسپانیا	بارسلون	۴,۷۹۳ مایل دریایی
فرانسه	مارسی	۴,۷۹۷ مایل دریایی
پرتغال	لیسبون	۵,۴۵۲ مایل دریایی
بریتانیا	لیورپول	۶,۵۸۲ مایل دریایی
آلمان	هامبورگ	۷,۵۲۶ مایل دریایی
نروژ	اسلو	۷,۳۹۲ مایل دریایی

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

# زمان طلایی تشخیص

محک  
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org

Childhood Cancer International

BOYSCOUTS OF CANADA  
KIDZ CAN HELP  
KIDZ CAN HELP  
KIDZ CAN HELP



نصب اپلیکیشن

همراه پویش ماه اطلاع‌رسانی سرطان کودک #طلایی\_شو #GOGOLD

محک  
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان