

«روزنامه دریایی سرآمد» روند تجارت و سرمایه گذاری

چین و قزاقستان را بررسی می کند؛

# ۵بستر همکاری دوجانبه چین وقزاقستان

**نقش ابتکار کمر بند و جاده در سرمایه گذاری پکن**

**گروه اقتصادین الملل – توحید ورستان**  
چین و قزاقستان روابط دیپلماتیک خود را در سال ۱۹۹۲ برقرار و از سال ۲۰۲۲ یک مشارکت راهبردی جامع دائمی را امضاء کردند. قزاقستان به عنوان همسایه نزدیک چین و یکی از شرکت کنندگان کلیدی در طرح کمر بند و جاده چین (BRI)، قرار است به یک شریک همکاری مهم تبدیل شود. در سال ۲۰۲۲، دو کشور رسماً سی سال طلایی» روابط دوجانبه را آغاز کردند و در این راستا، چین به یکی از بزرگترین شرکای تجاری قزاقستان تبدیل شده و تجارت دوجانبه حدود یک سوم کل حجم تجارت قزاقستان را تشکیل می دهد. در سال های اخیر، قزاقستان شروع به واردات ماشین آلات، وسایل نقلیه و پوشاک بیشتری از چین کرده، همچنین مواد معدنی و سنگ معدن همچنان مهم ترین صادرات از قزاقستان به چین هستند. سرمایه گذاری چین در قزاقستان در سال های اخیر رشد قابل توجهی داشته و به ۱۸۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ رسیده که افزایشی ۱۶.۴ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۲ داشته است.

**پنج بستر همکاری چین وقزاقستان**

به گزارش چاپنا بریفینگ؛ روابط دیپلماتیک قوی بین دو کشور زمینه ساز این همکاری اقتصادی رو به رشد است. مبادلات سطح بالا، در کنار راهبردهای توسعه مشترک و منافع متقابل، همچنان روابط دوجانبه را به سطوح جدیدی ارتقا می دهد. چین و قزاقستان چندین زمینه امیدوارکننده برای همکاری در بخش های اقتصادی و تجاری دارند. این حوزه ها بر اساس نقاط قوت و منابع مربوطه هر دو کشور است و با روندهای فعلی اقتصاد جهانی مطابقت دارد:

۱- همکاری انرژی؛ هر دو کشور به نتایج قابل توجهی در بخش نفت و گاز طبیعی دست یافته اند. با تمرکز جهانی بر انرژی پاک، آن ها می توانند همکاری در زمینه انرژی های تجدیدپذیرس مانند انرژی باد و خورشیدی را بیشتر ارزیابی کنند. این همکاری نه تنها به برآورد نیازهای رو به رشد انرژی هر دو کشور کمک خواهد کرد، بلکه موجب توسعه پایدار انرژی جهانی نیز می شود.

۲- توسعه زیرساخت؛ چین دارای تجربه و تخصص

**شهردار آبادان خبر داد:**

## آغاز عملیات اجرایی ساحل سازی رودخانه بهمنشیر



عملیات اجرایی ساحل سازی رودخانه بهمنشیر با اعتبار ۴۰۰ میلیارد ریال و در طول هفت هزار و ۵۰۰ مترمربع از پل سوم تا خیابان بهمن ۳۵ روز شنبه طی آیینی با حضور جمعی از مسئولان آبادان آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهردار آبادان در این آیین بیان کرد: این طرح نیز در راستای بهره مندی شهروندان به مدت ۱۲ ماه توسط قرارگاه منطقه ای جنوب غرب کربلا اجرا خواهد شد.

یاسین کاوه پور افزود: فاز دوم ساحل سازی رودخانه اروند نیز شامل پیاده راه، فضای سبز، پیست دوچرخه سواری و پارکینگ به مساحت

هفت هزار و ۵۰۰ متر مربع و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار در مدت ۱۲ ماه توسط قرارگاه منطقه ای جنوب غرب کربلا اجرا خواهد شد.وی ادامه داد: عملیات اجرایی فاز اول این طرح به مساحت ۲۰۰ متر و به طول

۲۲۰ متر و با ۱۷۰ میلیارد ریال اعتبار از سال گذشته توسط شهرداری آبادان به بهره برداری رسیده بود. کاوه پور گفت: همچنین فاز بعدی ساحل سازی اروند با مشارکت پالایشگاه و سازمان منطقه آزاد اروند تا شطیط اجرایی خواهد شد.شهردار آبادان اظهار کرد: استفاده از سواحل بکر اروند رود و بهمنشیر حق شهروندان است و شهرداری نیز در این راستا اقدام به اجرای ساحل سازی در جوار این ۲ رودخانه کرد.

وی توضیح داد: ساحل سازی و زیباسازی ساحل اروند و بهمنشیر گامی موثر در زیبایی شهر و جذب گردشگر در سواحل شهر آبادان خواهد داشت.

شهردار آبادان گفت: البته مطالبه اصلی شهروندان آبادانی ایجاد زیرساخت معابر این شهر است که در ۲

سال گذشته با همراهی مسئولان شهری و دستگاه های اجرایی حدود ۶۰۰ خیابان در مناطق مختلف شهر روکش آسفالت شد و این روند ادامه خواهد داشت.کاوه پور احداث فضای سبز و طرح های گردشگری را دیگر اولویت اصلی شهرداری آبادان عنوان و بیان کرد: به دنبال این هستیم که با ایجاد فضاهای مخصوص در حوزه گردشگری خدمت مناسبی به شهروندان ارائه کنیم.فرمانده قرارگاه جنوب غرب کربلای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در این آیین گفت: با زحمات شهرداری و دیگر دستگاه های اجرایی شاهد تغییرات گسترده در سطح این شهر هستیم و مردم آن را لمس می کنند.

**خبر**

**با حضور رئیس جمهور ایران و امیر قطر در دوحه نهایی شد**

**امضای تفاهم نامه سرمایه گذاران قطری در توسعه بندر تجاری دیر**

در جریان سفر اخیر مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری ایران به دوحه، تفاهم نامه مشارکت سرمایه گذاران قطری در پروژه بزرگ توسعه بندر تجاری دیر در جنوب استان بوشهر امضا و نهایی شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، تفاهم نامه همکاری و مشارکت سرمایه گذاران قطری در طرح توسعه بندر دیر در حالی بین مسعود پزشکیان؛ رئیس جمهوری ایران و شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر در دوحه امضا شد که طی سه سال



دلار به چین صادر کرد که مواد معدنی و محصولات سنگ معدن اصلی ترین کالاهای صادراتی بودند که در سال های اخیر نسبتاً پائین بوده اند. چون پروژه های توسعه مشترک بین چین و قزاقستان همچنان در حال گسترش هستند، بدون تردید پیش بینی می شود که صادرات مواد خام در آینده نزدیک افزایش یابد. چین در حال حاضر بزرگترین شریک تجاری قزاقستان است. در دوران پس از همه گیری، ارزش واردات قزاقستان هر سال افزایش مداومی را تجربه کرده است. در سال ۲۰۲۳ ارزش کل واردات نسبت به دوره قبل ۲۰ درصد افزایش داشته است. ارزش کل

صادرات از چین به قزاقستان ۱۶.۲۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ بود که از سال ۲۰۱۹ سالانه از ۱۱.۷ میلیارد دلار افزایش یافته است. بیشترین سهم در افزایش ارزش واردات مربوط به صنایع سبک، وسایل نقلیه، محصولات پتروشیمی و ماشین آلات است. در اجلاس ۲۰۲۳ آسیای مرکزی و چین، توکایف رئیس جمهور قزاقستان اظهار داشت که پیش بینی می شود این بخش ها در آینده نزدیک رشد مستمیری را تجربه کنند و هدف تجارت ۴۰ میلیارد دلاری دوجانبه با چین را نتیجه دهد.

**نقش ابتکار کمر بندو جاده در سرمایه گذاری پکن**

سرمایه گذاری چین در قزاقستان در سال های اخیر افزایش یافته که نشان دهنده اهمیت استراتژیک روابط دوجانبه و بلندپروازی بزرگ چین در آسیای مرکزی است. هرچند از نظر تاریخی، عمده سرمایه گذاری مستقیم خارجی در قزاقستان به بخش های نفت، گاز و معدنی آن سرآزیر شده، اما روندهای اخیر تنوع در آن را نشان می دهد. چین سرمایه گذاری در قزاقستان را در اوایل دهه ۲۰۰۰ آغاز

کرد و در ابتدا بخش هیدروکربن ها را هدف قرار داد. با این حال، بیشتر سرمایه گذاری خارجی خارجی چین به قزاقستان اکنون به بخش های خارج از نفت و گاز، مانند مواد شیمیایی و انرژی های تجدیدپذیر هدایت می شود. تا سال ۲۰۲۳، سرمایه گذاری های چین به ۱۸۱ میلیارد دلار رسید که ۱۶.۴ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشت و مجموع سرمایه گذاری ها از سال ۲۰۰۵ تا ۳.۲۰۲۳.۲۵ میلیارد دلاری بود. این رشد سرمایه گذاری که بر پروژه های انرژی و زیر ساخت متمرکز شده، قزاقستان را به عنوان یک شریک مهم در BRI چین قرار می دهد.

پیش بینی می شود بین سال های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴، کل سرمایه گذاری چین در قزاقستان به ۲.۵۴ میلیارد دلار برسد که ۲.۳ میلیارد دلار به بخش شیمیایی و بقیه در انرژی سرمایه گذاری شده است. یک ابتکار مهم در چارچوب این همکاری، خط لوله گاز طبیعی چین-آسیای مرکزی با ۱۳۰۰ کیلومتر که بیش از ۴۸۰ میلیارد متر مکعب گاز را از زمان راه اندازی آن در سال ۲۰۰۷ به چین منتقل کرده است.

این خط لوله برای تأمین امنیت انرژی چین حیاتی و موجب افزایش توانایی قزاقستان برای تنوع بخشیدن به مسیرهای ترانزیت گاز می شود. طرح ابتکار کمر بند و جاده همچنین پیشرفت های قابل توجهی در تسهیل تجارت، لجستیک و کارایی مرزی قزاقستان به ارمغان آورده است. ارتقای زیرساخت ها صادرات غیرنفتی و سرمایه گذاری مستقیم خارجی را به ویژه در بخش کشاورزی و کالاهای فرآوری شده تقویت کرده است. علاوه بر این، شرکت های چینی نقش پیشرو در طرح های انرژی تجدیدپذیر قزاقستان، مانند نیروگاه خورشیدی ۱۰۰ مگاواتی یونیورسال انرژی ایفا می کنند که نشان دهنده حرکت این کشور به سمت اقتصاد سبزتر در سال ۲۰۲۶ است.

**استاندار هرمزگان در جلسه با سرمایه گذاران حوزه شناور سازی:**

## از صنعت کشتی سازی حمایت می کنیم



استاندار هرمزگان گفت: در حوزه تأمین منابع مورد نیاز کشتی سازی، دولت منابع اعتباری و تسهیلاتی را در اختیار سرمایه گذاران قرار می دهد تا در کنار سهم آورده اولیه آنها، طرح های مورد نظر تکمیل شوند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در جلسه با سرمایه گذاران بخش خصوصی در حوزه شناورسازی اظهار کرد: شناورسازی، صنعت کشتی سازی و تعمیرات آن یکی از صنایع درآمدزا در جهان است که کشور های صاحب فناوری در این زمینه توانسته اند به درآمد های پایدار و خوبی دست یابند.

وی ورود بخش خصوصی به صنعت کشتی سازی را عامل توسعه این صنعت برشمرد و افزود: کشور ما نیز در صنعت کشتی سازی، تعمیرات و اسکراب ظرفیت بسیار خوبی دارد که باید از این ظرفیت ها به

ویژه در استان هرمزگان به خوبی استفاده کرد.

استاندار هرمزگان تأکید کرد: با ورود بخش خصوصی به حوزه کشتی سازی می توان به توسعه و ایجاد اشتغال آن امیدوار بود که در این مسیر، استان برای استقبال و حمایت از سرمایه گذاران در این صنعت آمادگی کامل دارد.

دوستی خصوص سازی و فرصت دادن به بخش خصوصی برای فعالیت در این حوزه را گامی در جهت شکوفایی این صنعت در هرمزگان برشمرد و گفت: به عنوان دولت آماده هستیم برای سرمایه گذاران حوزه شناورسازی، تعمیر و اسکراب علاوه بر تحویل زمین، زیرساخت های مهم این صنعت را فراهم کنیم.

استاندار هرمزگان تصریح کرد: در حوزه تأمین منابع نیز دولت منابع اعتباری و تسهیلاتی را در اختیار

سرمایه گذاران قرار می دهد تا در کنار سهم آورده اولیه آن ها، طرح های مورد نظر تکمیل شوند. دوستی استاندار هرمزگان گفت: چند زمین برای این طرح در نظر گرفته شده که با نظر سرمایه گذاران زمین نهایی برای اجرای پروژه تخصیص خواهد یافت، سرمایه گذاران می توانند در قالب کنسرسیوم

کشتی سازی و یا به طور جداگانه اقدام به دریافت زمین و فعالیت در این زمینه کنند.

## 77

**روابط دیپلماتیک**

**قوی بین دو کشور**

**زمینه ساز این**

**همکاری اقتصادی**

**رو به رشد است.**

**مبادلات سطح**

**بالا، در کنار**

**راهبردهای توسعه**

**مشترک و منافع**

**متقابل، همچنان**

**روابط دوجانبه را**

**به سطوح جدیدی**

**ارتقا می دهد.**

**چین وقزاقستان**

**چندین زمینه**

**امیدوارکننده**

**برای همکاری**

**در بخش های**

**اقتصادی و تجاری**

**دارند.**

# اقتصاد امروز

دوشنبه - ۱۶مهر ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۲۰۳۲

## دریاپایه ۳

**بنادر**

**تخلیه و بارگیری کالا در بندر جاسک**  
**۱۳ درصد افزایش یافت**



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: ۲۲۷ هزار و ۶۶۴ تن کالای غیرنفتی از ابتدای سالجاری تاکنون در بندر جاسک تخلیه و بارگیری شد که نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۳ درصد افزایش داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اعلام این خبر افزود: ۵۳ هزار و ۳۷۸ تن از این کالاهای تخلیه و ۱۷۴ هزار و ۲۸۶ تن نیز بارگیری شده است که هر کدام از این شاخص ها به ترتیب ۱۴ و ۱۳ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. وی از بندر جاسک به عنوان یکی از بنادر مهم شرق هرمزگان نام برد و اظهار کرد: تخلیه و بارگیری کانتینر های یخچالی نیز در این بندر ۱۰ درصد افزایش داشته و در این مدت ۲۱ هزار و ۱۳۸ TEU کانتینر در بندر جاسک تخلیه و بارگیری شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شرقی هرمزگان با اشاره به نصب و بهره برداری از رمپ دوم این بندر نیز گفت: توسعه زیرساخت های بندر جاسک نقش قابل توجهی در روند توسعه فعالیت های این بندر دارد که بر همین اساس، در ماه های اخیر، رکوردهای خوبی در آن به ثبت رسیده است.

محمدحسینی تختی با اشاره به افزایش ۱۱ درصدی ورود کابون به بندر جاسک، اضافه کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه ۵۵۶ فرود شناور وارد بندر جاسک شده که این میزان تردد ۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.

بندر جاسک از نظر بعد مسافت کوتاه از جمله بنادر راهبردی در سواحل مکران با هدف تقویت و ایجاد تجهیزات لجستیکی نقش مهمی در توسعه صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس دارد.

این بندر در ۳۲۰ کیلومتری شرق هرمزگان و فاصله ۱۲۰ مایلی منطف پایتخت کشور عمان در قلب سواحل مکران واقع شده است.

**صادرات کانتینر یخچالی از بنادر غرب**

**هرمزگان افزایش یافت**



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: حجم صادرات کانتینر یخچالی از بنادر غرب هرمزگان ۴۷ هزار و ۶۹۶ (TEU) کانتینر با تنناژ ۴۹۳ هزار و ۵۱۴ تن بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال پنج درصد افزایش داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری با اعلام این خبر اظهار کرد: همچنین در این مدت ۹۵ هزار و ۵۳۸ TEU کانتینر یخچالی با تنناژ ۹۸۷ هزار و ۲۹ تن طی ۶ ماهه نخست امسال در بنادر غرب استان تخلیه و بارگیری شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۹ درصدی را نشان می دهد.

TEU یا Twenty-Foot Equivalent Unit یک واحد اندازه گیری استاندارد است که در صنعت حمل و نقل دریایی برای محاسبه ظرفیت کشتی ها و کانتینر ها استفاده می شود؛ این واحد معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی (۲۰ فوت) است.

به ویژه در صنعت حمل و نقل بین المللی بسیار کاربردی است، زیرا یک معیار ساده و یکپارچه برای اندازه گیری حجم بار و ظرفیت کشتی های کانتینر بر فراهم می کند.»

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان بیان کرد: بنادر غرب هرمزگان با راه اندازی مرحله نخست ترمینال یخچالی با ظرفیت ۳۰۰ کانتینر یخچالی چرخدار و ۱۲ رمپ مخصوص بارگیری جهت شناور های حامل کانتینر یخچالی طلایه دار تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی در بین بنادر ایران است.

به گزارش ایرنا، اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با پوشش افزون ۱۰ بندر تجاری و مسافری و نظارت بر ۴ سازه دریایی و پشتیبانی نیمی از جزایر کشور، همچنین دربرگیری ۶۰۰ کیلومتر مرز دریایی از نقاط مهم مدیریت بر سواحل کشور است و علاوه بر تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی، ترانزیت کالا و مسافر، فعالیت صادراتی، وارداتی و کاپوژا را پشتیبانی می کند که این امر سبب شده بندر لنگه همچنان در عرصه ملی و بین المللی حرف های زیادی برای گفتن داشته باشد.