



مدیر کل شیلات مازندران گفت: پیش بینی می شود فصل صید جاری حدود چهار هزار تن انواع ماهیان استخوانی از دریا در استان صید شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده اینکه فصل صید و صیادی به طور رسمی از ۲۵ مهر ماه شروع می شود،به مهر گفت: در منطقه میانکاله به دلیل شرایط خاص و حفاظت شده و فاقد رودخانه و کفال خیز بودن، صید از روز گذشته شروع شد. وی گفت: همچنین تعاونی های صیادی پره که در اجرای طرح تکثیر طبیعی برای حفظ ذخایر دریای خزر کمک کردند نیز کارصید را از ۲۰ مهرماه شروع می کنند.

وی افزود: اگر شرایط مهیا باشد سه هزار و ۵۰۰ تا ۴۰۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی تولید می شود و این در حالی که سال قبل سه هزار و ۷۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی صید شد.

کریم زاده یادآور شد: از نظر ترکیب ماهیان ۶۵ درصد ماهی سفید، ۳۰ درصد کفال و پنج درصد کپور بود و همچنین بسته های حمایتی برای جامعه صیادی در نظر گرفته شد و با شرکت پنخش فرآورده ها هماهنگ کردیم تا دو هزار و ۵۰۰ لیتر بنزین ماهانه با شرکت های صیادی ارائه دهند. چهار هزار صیاد در استان مازندران فعالیت می کنند.

شیوع بیماری "AHPND" در مزارع میگوی هرمزگان و بوشهر



رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران از شیوع بیماری AHPND در مزارع پرورش میگوی استان های هرمزگان و بوشهر خبر داد و گفت: این امر منجر به کاهش تولید میگوی کشور شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر خدایی از شیوع بیماری AHPND در مزارع پرورش میگوی استان های هرمزگان و بوشهر خبر داد و به مانا گفت: این امر منجر به کاهش تولید میگوی کشور شده است.

رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران با اشاره به اینکه سال گذشته نیز شاهد شیوع این بیماری بودیم، ادامه داد: هم اکنون پرورش دهندگان به تدریج در حال تسلط بر بیماری و غلبه بر آن هستند.

وی گفت: با توجه به اینکه سال گذشته نیز تجربه بیماری را داشته ایم، امید می رود راهکارهای مقابله با بیماری با همکاری سازمان دامپزشکی در مزارع بوشهر و هرمزگان اعمال شود تا با کنترل بیماری، پرورش دهندگان بتوانند دوباره به اهداف تعیین شده در چشم انداز تولید میگو در برنامه هفتم توسعه دست یابند.

خدایی، خاطر نشان ساخت: با توجه به تولید امسال و نیز تلفات صورت گرفته در اثر بیماری، پیش بینی می شود مجموع تولید مزارع بوشهر و هرمزگان امسال بین ۳۵ تا ۴۰ هزار تن برسد.

بیماری AHPND اولین بار در سال ۲۰۰۹ میلادی در چین مشاهده شد و سپس به کشورهای جنوب شرق آسیا نیز منتقل شد. تولید میگو در کشورهایی که درگیر این بیماری شدند تا ۶۰ درصد کاهش پیدا کرد. اخیراً این بیماری در ایران نیز شایع شده است.

میگوهای مبتلا به AHPND معمولاً بی حالند و شنای آنها غیر طبیعی می شود. میگوهای بیمار اشتهای خود را از دست می دهند و غذا خوردن آنها قطع می شود؛ بنابراین لوله گوارش آنها خالی و رنگ پریده، و رشد میگوها نیز آهسته می شود. در ابتدای عفونت ارگان هپاتوپانتکراس شکننده و با ادامه بیماری، بافت آن سفت و رنگ پریده می شود سپس نقاط سیاه رنگی نیز بر روی آن ظاهر و این ارگان به شدت کوچک شده و تحلیل می رود.



گروه راهبردی - فیروز اسماعیلی نژاد
- ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد معتقدیم آبان ماه سال گذشته رنسانس

فرهنگی در توسعه اقتصاددرپایه کشورمان رخ داد. می گویم فرهنگی چون ما مردم ایران هنوز به این باور نرسیده بودیم که ایران یک کشور دریایی است با توجه به ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریا محور توسط رهبر معظم انقلاب، اهمیت بهره برداری حداکثری از ظرفیت های دریایی ایران بیش از پیش مورد توجه قرار گرفت و تحول فرهنگی و باور درونی ایجاد شده است.

اقتصاد دریامحور یا اقتصاد آبی به معنای استفاده پایدار از منابع و ظرفیت های دریایی برای رشد اقتصادی، بهبود معیشت، ایجاد اشتغال و افزایش تولید ناخالص داخلی است. ایران با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی و دریایی، ظرفیت های عظیمی برای توسعه اقتصاد دریامحور دارد، اما تاکنون تنها از ۵ درصد این ظرفیت ها استفاده شده است. بر کسی پوشیده نیست که ایران با موقعیت جغرافیایی ممتاز و دسترسی به دو دریا، دارای پتانسیل های فراوانی برای توسعه اقتصادی و علمی است. اما برای بهره برداری بهینه از این ظرفیت ها، نیاز به یک مرجع مدیریت دریامحور قوی و کارآمد احساس می شود. مرجعی که مانند یک وزارتخانه مدیریت و راهبری تمام شقوق دریایه کشورمان را عهده دار شود.

انتخاب یک مرجع مدیریت دریامحور قوی و کارآمد، نه تنها به بهره برداری بهینه از ظرفیت های دریایی ایران کمک می کند، بلکه می تواند زمینه ساز رشد اقتصادی، علمی و فناوری کشور باشد. با سیاست گذاری یکپارچه و مدیریت چابک، ایران می تواند به جایگاه شایسته ای در منطقه و جهان دست یابد.

چالش ها و فرصت ها

یکی از چالش های اصلی در این زمینه، نبود یک سیاست گذاری یکپارچه و تقسیم کار ملی است. برای رسیدن به جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه، باید مدیریت چابک و کارآمدی در امور دریایی ایجاد شود. این مدیریت باید بتواند با تسهیل و توسعه سرمایه گذاری داخلی و خارجی، زیرساخت های لازم را فراهم کند و نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت های دریامحور را به حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور برساند.

تدوین طرح جامع توسعه دریامحور:

این طرح باید شامل پهنه بندی دریا، کرانه و پس کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری باشد. به ویژه در سواحل و جزایر جنوب و سواحل مکران با تاکید بر هویت ایرانی -اسلامی.

بهره برداری حداکثری از منابع زیست بوم دریایی:

با ممانعت از تخریب محیط زیست دریایی و بهره برداری بهینه از ظرفیت ها و منابع موجود، می توان به توسعه پایدار دست یافت. مدیریت هماهنگ در اقتصاد دریامحور ایران از چند جنبه قابل بررسی است:

سیاست گذاری یکپارچه:

برای بهره برداری حداکثری از ظرفیت های دریایی، نیاز به سیاست گذاری یکپارچه و تقسیم کار ملی است. این امر می تواند به احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه کمک کند.

توسعه زیرساخت ها:

ایجاد زیرساخت های لازم نرم افزاری و سخت افزاری (حقوقی، اقتصادی، زیربنایی و امنیتی) برای تسهیل و توسعه سرمایه گذاری و مشارکت داخلی و خارجی ضروری است.

حمایت از سرمایه گذاران بومی:

حمایت از سرمایه گذاران بومی و محلی به طورهای توسعه ای و حمایت از فعالان اقتصادی و بنگاه های کوچک و متوسط در حوزه های مختلف از جمله صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری می تواند به توسعه پایدار کمک کند.

تجارب جهانی:

بهره گیری از تجارب موفق کشورهای دیگر در حوزه حکمرانی دریامحور می تواند به بهبود مدیریت و توسعه اقتصاد دریامحور ایران کمک کند. به عنوان مثال، اتحادیه اروپا با استفاده از سیاست های یکپارچه دریایی توانسته است بخش های مختلف را برای ایجاد ارزش افزوده هماهنگ کند.

حفاظت از محیط زیست دریایی: یکی از جنبه های مهم مدیریت هماهنگ در اقتصاد دریامحور، حفاظت از محیط زیست دریایی است. آلودگی های ناشی از فعالیت های صنعتی، نفتی و پلاستیکی می تواند به شدت به اکوسیستم های دریایی آسیب برساند. بنابراین، تدوین و اجرای قوانین سخت گیرانه برای کاهش آلودگی و حفاظت از منابع طبیعی دریایی ضروری است.

آموزش و پژوهش:

توسعه اقتصاد دریامحور نیازمند نیروی انسانی متخصص و آگاه است. ایجاد برنامه های آموزشی و پژوهشی در دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی می تواند به تربیت نیروی کار ماهر و توسعه فناوری های نوین در این حوزه کمک کند. همچنین، همکاری های

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از ضرورت

حرکت هماهنگ در اقتصاد دریایپاه؛

«اقتصاد دریایپایه» مرجع

قوی و کارآمد می خواهد

لزوم تسریع در تعیین مرجع مدیریت دریایپایه ایران

بین المللی در زمینه پژوهش های دریایی می تواند به تبادل دانش و تجربیات مفید منجر شود.

توسعه گردشگری دریایی:

ایران با داشتن سواحل زیبا و جزایر متعدد، پتانسیل بالایی برای توسعه گردشگری دریایی دارد. ایجاد زیرساخت های مناسب برای جذب گردشگران داخلی و خارجی، می تواند به افزایش درآمد های ارزی و ایجاد اشتغال در مناطق ساحلی کمک کند.

تقویت همکاری های منطقه ای و بین المللی:

همکاری با کشورهای همسایه و دیگر کشورهای دارای تجربه در حوزه اقتصاد دریامحور می تواند به تبادل دانش، فناوری و سرمایه گذاری های مشترک منجر شود. این همکاری ها می تواند به توسعه پایدار و افزایش امنیت دریایی کمک کند. با کشورهای همسایه و سایر کشورها در طرح های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی، می توان از ظرفیت های دریایی بهره برداری کرد و حضور مؤثری در معابر بین المللی داشت.

استفاده از فناوری های نوین:

بهره گیری از فناوری های نوین مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و داده های بزرگ می تواند به بهبود مدیریت منابع دریایی و افزایش بهره وری در این حوزه کمک کند. این فناوری ها می توانند در زمینه هایی مانند پیش بینی وضعیت دریا، مدیریت صید و حفاظت از محیط زیست دریایی مورد استفاده قرار گیرند.

با توجه به این نکات، مدیریت هماهنگ و یکپارچه در اقتصاد دریامحور ایران می تواند به بهره برداری بهینه از ظرفیت های دریایی و توسعه پایدار کشور کمک کند. این امر نیازمند همکاری و هماهنگی بین نهادهای دولتی، بخش خصوصی و جامعه مدنی است تا بتوان به اهداف بلندمدت در این حوزه دست یافت.

درباره



فرمانده یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی:

به دنبال هوشمندسازی حفاظتی

در سامانه جامع بندری هستیم

سررهنگ حمید بیرانوند به مناسبت فرارسیدن هفته فراجا ضمن تشریح عملکرد این یگان، از «هوشمندسازی حفاظتی» به عنوان یکی از اولویت های سامانه جامع بندری این سازمان در راستای

تحقق سیاست های توسعه دریامحور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ حمید بیرانوند با تبریک فرا رسیدن هفته فراجا به تمامی فعالان در حوزه حفظ و برقراری امنیت عمومی در جای جای ایران اسلامی، تاکید کرد: در راستای حفظ امنیت پایدار و هم سوا با شعار هفته فراجا پلیس هوشمند و مردم قانون مدار ، هوشمندسازی حفاظتی در سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یکی از اولویت های سامانه جامع بندری در برنامه جامع تحقق سیاست های توسعه دریامحور دنبال خواهد شد. فرمانده یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اهمیت تکريم مراجعین و فعالان بندری و رضایت مندی حداکثری آنها به عنوان یک رویکرد اجتماعی نظامی در حوزه های مختلف مرتبط با امور بنادر، تاکید کرد: آگاه سازی عمومی در حوزه های قضایی، تسهیل ترافیک، قوانین ساخت و ساز حریم دریا، مسیرهای حریم تردد کشتی ها، حفاظت از دریا و رودخانه های قابل کشتی رانی و سایر الزامات بنادر و دریایی، از جمله کارکردهای این یگان بوده است.

بیرانوند افزود: این یگان در شش ماهه اول سال جاری در راستای اجرای ماموریت سازمانی و در قالب انتظام بخشی حوزه سرزمینی موفق شده است بیش از ۱۲ میلیون تردد مسافران دریایی ؛ تردد ۶ هزار بازدیدکننده دریایی، ۸ میلیون تردد خودروهای سبک و سنگین و ۱۴ میلیون تردد سایر مراجعین را مدیریت و کنترل کند.

وی گفت: در همین مدت در حوزه اقدامات پیشگیرانه و بازدارنده، حدود ۷ هزار عملیات گشت خودرویی و موتوری و فوریت های اعلامی، یک هزار مورد اجرای گشت دریا در حوضچه بندر و کانال دسترسی، ۲۴ هزار فقره عملیات پاس شناساور و ۲۸۱ فقره پلاک گذاری تجهیزات بندری را با بهره گیری از نیروی متخصص و در

راستای امنیت پایدار و اطمینان خاطر سرمایه گذاران و فعالین بندری انجام داده است.

به گفته فرمانده یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی، رسیدگی امدادی و قضایی به سوانح دریایی و بندری، تصادفات، اقدامات قضایی ساخت و ساز غیرمجاز و خارج از مجوز در حریم دریا، تشکیل پرونده های قضایی، مدیریت مناقشات احتمالی بین افراد، حفاظت کالا، اموال و اماکن مجتمع های بندری و مدیریت ترافیک در شریان های بندری و دیگر موارد حوزه امنیت عمومی در مقام ضابط خاص قضایی در چهارچوب ضوابط مربوطه، از دیگر ماموریت های صورت گرفته این یگان در ۶ ماه نخست سال جاری بوده است.