

مدیرکل شیلات بوشهر:
مقابله با صید غیر مجاز در آب های استان
بوشهر را با جدیت دنبال می کنیم



مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: مقابله و مبارزه با صید غیر مجاز در آب های استان بوشهر را با جدیت دنبال می کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی در دیدار با فرمانده مرزبانی بوشهر ضمن تبریک هفته نیروی انتظامی از تلاش ها و زحمات نیروی مرزبانی در تأمین امنیت مرزهای استان و کشور و حمایت از یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان در برخورد با صید غیر مجاز در راستای حفظ ذخایر و پایداری آبزیان تقدیر و تشکر کرد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر همکاری مرزبانی استان و شیلات در مبارزه با صید غیر مجاز را مهم خواهد افزود: رعایت قوانین بهره برداری از آبزیان یک اصل مهم است که رعایت آن موجب پایداری ذخایر و شغل صید و صیادی ساحل نشینان خواهد شد.

همزمان هفته نیروی انتظامی عقیل امینی مدیرکل شیلات استان به همراه مدیرعامل اتحادیه تعاونی های صیادی استستان، فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان، رئیس گروه بنادر ماهیگیری شیلات استان با فرمانده مرزبانی استان بوشهر دیدار و گفتگو کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان
جایه جایی ۹۸ درصد مسافر و ۸۸ درصد کانتینر؛
سهم بنادر هرمزگان در شش ماهه ۱۴۰۳



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان سهم بنادر این استان در نیمسال نخست سال جاری را در بخش کانتینری ۸۸درصد و در بخش جایه جایی مسافر ۹۸ درصد اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد سهم بنادر این استان در نیمسال نخست سال جاری در بخش نفتی و غیرنفتی در بین سایر بنادر کشور را ۴۷درصد، در بخش کانتینری ۸۸درصد و در بخش جایه جایی مسافر ۹۸ درصد اعلام کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به ۴۲ میلیون و ۲۸۰ هزارتن حجم تخلیه و بارگیری کالا در بندر شهید رجایی، سهم این بندر در بخش عملیات نفتی و غیرنفتی در بین سایر بنادر کشور را ۳۶درصد و در بخش کانتینری ۷۸درصد اعلام کرد.

به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی؛ از مجموع یک میلیون و ۳۶۷هزار و ۶۹۷ TEU عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری در بنادر استان هرمزگان، یک میلیون و ۲۱۱هزار و ۹۶۶ TEU آن مربوط به بندر شهید رجایی بوده است.

عباس نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اضافه کرد: در شش ماهه امسال ۹ میلیون و ۲۷۷ هزار و ۹۳ نفر مسافر از طریق بنادر و اسکله های تحت حاکمیت بندر شهید رجایی جایه جاده اند که از این تعداد شش میلیون و ۶۵۷ هزار و ۱۱۶ نفر بین بنادر و اسکله های قشم(پل و لافت) رفت و آمد کرده اند.

گفتنی است؛ از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه امسال در مجموع ۵۴ میلیون و ۷۹۸ هزار و ۲۳۱ تن کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر استان هرمزگان تخلیه و بارگیری شده که از این میزان ۳۷ میلیون و ۵۹۰ هزار و ۷۸۱تن کالای غیرنفتی بوده است.



فصلی نیز در نتیجه کمی و زیادی آب رودخانه ها و سطح آب دریای خزر موثر می باشد.

به دلیل تغییرات سطح آب دریای خزر می توان چنین تصور کرد که ضمن دشواری کشتیرانی و لنگراندازی در سواحل این دریا، چه بسا بسیاری از بنادر قدیمی و کشتی های تاریخی آن به دلیل دور افتادن از ساحل امروزی، در زیر شن و ماسه دشت های فراساحلی مدفون شوند.

از جمله کارهایی که می بایست از سوی کشور روسیه انجام گیرد لایروبی رودخانه و لگا است که تجارت دریایی در دریای خزر را پنج برابر افزایش خواهد داد. طرح های اقتصادی بزرگ می توانند از این لایروبی بهره مند شده و این اقدام نقش مهمی در رونق تجارت دریایی بین ایران و دیگر کشورهای متصل به دریای خزر و به ویژه استراخان خواهد داشت.

رونق تورهای گردشگری به واسطه دریای خزر با توجه به مزیت های اقتصادی دو کشور ایران و روسیه و حتی دیگر کشورهای متصل به دریای خزر زمینه ساز رونق اقتصادی بین طرفین خواهد شد.

کشورهای ساحلی خزر امروزه دارای عوامل موثر در ایجاد همگرایی میان خود هستند. همکاری اقتصادی، سیاسی و امنیتی می تواند توسعه و رفاه بیشتری را برای این کشورها به ارمغان بیاورد. ایجاد سازمان ها، ارزایی مختلف همکاری ها، توسعه صنعتی و افزایش بهره وری سرمایه از جمله فواید این همکاری ها است. از طریق توسعه همکاری های اقتصادی، کشورهای حوزه خزر می توانند در جهانیت و قدرت اقتصادی تاثیر گذار باشند. البته وجود مشکلاتی نظیر نفوذ قدرت های خارجی و اختلافات منطقه ای نیز همچنان بر روابط این کشورها سایه افکنده است.

بر اساس مطالعات علمی و مشاهدات میدانی دانشمندان، تراز سطح آب دریای خزر در طی نیم قرن اخیر رو به پایین بوده و این پدیده موجب نگرانی کشورهای ساحلی دریای خزر گردیده است. از علل کاهش سطح آب دریای خزر می توان به تغییرات اقلیمی از جمله افزایش دما و تبخیر آب و کاهش بارش، کاهش روان آب رودخانه های منتهی به این دریا بر اساس عوامل انسانی و طبیعی اشاره نمود.

آبی بسیار حائز اهمیت است. تحقیقات دانشمندان نشان می دهد که تراز آب دریای خزر در حال کاهش است. رودخانه ولگا به عنوان بزرگترین حوضه آبریز به دریای خزر، نقش مهمی در این موضوع ایفا می نماید. این رودخانه به دریای خزر می ریزد و نقش مهمی در حیات دوباره این دریا دارد. اما متأسفانه فعالیت های توسعه کشاورزی در روسیه باعث فراز و نشیب هایی در مسیر رودخانه ولگا شده است. ساخت مخازن بزرگ آبی بر روی رودخانه ولگا میزان رواناب های خروجی به دریای خزر را کاهش داده است. از طرفی تغییرات اقلیمی نیز بر رودخانه ولگا و حوضه آبریز آن تأثیر گذاشته و باعث کاهش دبی ورودی به دریای خزر شده است که این مسئله فرای مسائل دیگر، اهمیت زیادی در مدیریت آب و خشکسالی ایران و روسیه دارد. در دوره گرمایش زمین، کاهش بارندگی و افزایش دما باعث افزایش مصرف آب از مخازن در مناطق دارای کشاورزی می شود. کمبود منابع آب ممکن است باعث توسعه خشکسالی و کمبود آب شسیرین شود و مصرف آب از مخازن آبی بزرگ، تقاضا را افزایش می دهد. در راستای اقدامات مهندسی، از جمله ساخت سد، در برخی مناطق برای مدیریت منابع آبی و تنظیم سطح آب انجام شده است اما این عملیات تأثیرات جانبی مختلفی از جمله کاهش ماهیان صیادی، تخم ریزی و بهره وری از ذخائر زیستی دریای خزر را ایجاد کرده است و نگرانی های اقتصادی برای کشورها مخصوص ایران و روسیه که مرز آبی بیشتری نسبت به بقیه دارند ایجاد کرده است.

اندیشمندان در بررسی مدیریت منابع آبی در روسیه و ایران به اهمیت استفاده مناسب از آب رودخانه ولگا و دریای خزر برای بهبود اقتصاد این کشورها اشاره کرده اند. دانشمندان بیان کردند که دولت روسیه باید برای حفظ تعادل منابع آبی خود و کشورهای دسترسی به دریای خزر، اولویت به مدیریت صحیح آب رودخانه های خود را بدهد. علاوه بر این، استفاده از آب سدهای تنظیمی نیز از جمله برنامه های ضروری است که باید روس ها آن را انجام دهند. این موضوع می تواند به عنوان یک گزینه موثر برای مقابله با خشکسالی و اثرات گرمایش زمین در کشورهای همجوار دریای خزر مورد استفاده قرار گیرد. غیر از تغییرات در طول زمان و نوسانات بستر دریا، تغییرات موقتی و

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد؛

رودولگا و تاثیرات آن بر اقتصاد دریایی کشورهای حوزه خزر

گروه اقتصادیین الملل - سیدعمران طباطبایی - ولگا رودی در غرب روسیه است که با ۳ هزار و ۶۹۲ کیلومتر، طولانی ترین رود روسیه و هفدهمین رود بلند جهان حساب می شود. رود ولگا پس از طی مسیر طولانی خود، به دریای خزر می ریزد. همچنین دریاچه خزر از طریق این رودخانه، توسط کانال ولگا-دن به آب های آزاد متصل می شود. در کشور روسیه رود ولگا یکی از نمادهای ملی این کشور به شمار رفته و حوزه های آبرگیر این رود، محل قرار گیری دیگر شهرهای این کشور است. مسکو بهبود وضعیت رودخانه ولگا و محیط زیست آن، افزایش جذابیت سرمایه گذاری و گردشگری مناطق و بازسازی واحدهای زیر ساخت حمل و نقل دنبال می کند و در حوزه استراخان بهبود اکولوژی ولگا، تامین آب سالم برای اهالی استراخان، توسعه صنایع کشتی سازی، افزایش حمل بار و مسافر از جمله مهمترین اهداف می باشد. توسعه رود ولگا می تواند زمینه توسعه همکاری های اجتماعی و اقتصادی استان استراخان با مناطق حوزه رودخانه ولگا و مرکز روسیه را فراهم نماید. روس ها معتقدند که ظرفیت استان استراخان به صنعت گردشگری محدود نمی شود و موقعیت جغرافیایی این استان امکان توسعه زیر ساخت های حمل و نقل جهت تقویت همکاری با مناطق حوزه دریای خزر، کشورهای مشترک المنافع و ایران را فراهم می نماید.

ایران سالیان زیادی است که به دنبال راه اندازی خطوط کشتیرانی بین بندر انزلی و استراخان روسیه است اما این امر به همکاری دولت روسیه و خرید کشتی از سوی بخش خصوصی نیاز دارد که متأسفانه ایران کشتی های لازم و مناسبی را برای موضوعات مختلف از قبیل حمل و نقل کالا و مسافر ندارد. به دلیل نیاز روسیه به کریدور شمال - جنوب، احتمال کمک این کشور به ایران در تأمین کشتی وجود دارد و گسترش بنادر روسیه در دریای خزر نیز در حال افزایش است.

دریای خزر اهمیت زیادی برای اقتصاد و زیست محیطی بالاخص ایران در نوسانات سطح آب دریا مشکلات مختلفی ایجاد کرده است که دخل و تصرفات انسانی در این تغییرات تاثیر بسزایی دارد. حفاظت از این حوضه

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبرداد:

آب ننگاری ۱۴ هزار هکتار پهنه آبی بنادر غرب استان هرمزگان



مدیر بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان گفت: هیدروگرافی ۱۴ هزار هکتار پهنه آبی بنادر غرب هرمزگان با هدف ارتقا ایمنی تردد شناورها و حفظ محیط زیست دریایی انجام شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرضی سلاری اظهار کرد: در راستای دستیابی به دریانوردی ایمن در منطقه با اهداف مطالعات رسوب و حفظ ایمنی تردد شناورها و حفظ محیط زیست دریایی ۱۴ هزار هکتار پهنه آبی بنادر غرب استان هرمزگان هیدروگرافی شد.

وی ادامه داد: با توجه به موقعیت راهبردی بنادر غرب این استان به عنوان پرترددترین بندر کشور از ابتدای سال ۹۵ تا به امروز ۱۸ عملیات هیدروگرافی به منظور ارتقا ایمنی آبراههای بنادر غرب استان هرمزگان اجرا شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان افزود: با توجه به هیدروگرافی انجام شده و مدل سازی و تفکیک نقشه ها، دید بسیار جامعی نسبت به بستر حوضچه و کانال دسترسی بنادر و دریانوردی غرب استان و عوارض ریز سطحی موجود در بستر حاصل شده است که با تأمین به موقع نقشه های دریایی و انتشار چارت های دریایی جدید می توان گامی مهم در راستای ایمنی دریایی و توسعه تجارت دریایی در بنادر غرب هرمزگان برداشت. سلاری از دیگر مزیت های اجرای عملیات هیدروگرافی به شناسایی محل های حساس زیست محیطی دریایی، شناسایی شناورها و اشیاء مغروقه در زیر سطح دریا، تهیه نقشه های دریایی، زمین شناسی بستر دریاها و مطالعه جنس رسوبات، دقیق سازی محدوده های لایروبی با شفافیت و دقت بالا است و به دست آوردن این اطلاعات پایه جهت توسعه مجتمع های بندری از اصلی ترین موارد مورد نیاز هر مجموعه بوده که اطلاعات هیدروگرافی و تلفیق آن با اطلاعات زیرساخت های بندر نقش اساسی در توسعه آن بندر اشاره کرد. شایان ذکر است؛ هیدروگرافی به عنوان یکی از گرایش های مهم رشته مهندسی نقشه برداری به شمار می آید که در راستای شناخت دقیق پهنه های آبی، دریانوردی ایمن، توسعه صنایع ساحلی و فراساحلی، حفظ محیط زیست و بهبود معیشت ساحل نشینان نقش بی بدیلی را برعهده دارد و پایداری در عرصه دریا نیازمند این مهم است.

استاندار گیلان تاکید کرد:

ضرورت حذف محدودیت های اقتصاد دریامحور در گیلان

استاندار گیلان گفت: دولت ها با کمبود منابع مواجه هستند و مسائل کشور را با منابع دولتی نمی توان حل کرد، از این رو ضرورت دارد شرایط سرمایه گذاری غیر دولتی تسهیل شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی حق شناس استاندار جدید گیلان گفت: در گیلان باید از ثروت گردشگری نهایت بهره را ببریم، همانطور که در دیگر استان ها به آن توجه شده است، از این رو ضرورت دارد با برنامه ریزی و مدیریت دقیق و با تقویت زیرساخت های راه، حمل و نقل و گردشگری را در استان توسعه بدهیم.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان تاکید کرد:

تعامل دریابانی و دادگستری در راستای کاهش قاچاق از دریا



رئیس کل دادگستری استان هرمزگان گفت: هم افزایی هرچه بیشتر دستگاه قضائی و مجموعه مرزبانی به منظور مبارزه بی امان با قاچاق و صیانت از اقتصاد کشور در دستور کار قرار دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی در دیدار با فرمانده مرزبانی استان ضمن گرامیداشت یاد و نام شهدای مرزبانی و تبریک هفته فرجا، اظهار کرد: شرایط مطلوب امنیتی کشور را مرهون مجاهدت های دستگاه های امنیتی، نظامی و انتظامی از جمله مجموعه ارزشمند مرزبانی و خدمات مطلوب آن ها هستیم.

وی افزود: مجموعه مرزبانی در حوزه دریابانی و در بخش مبارزه با قاچاق سوخت و مواد مخدر در سطح دریا طی سال های اخیر توفیقات خوبی کسب نموده و شهدای زیادی را تقدیم انقلاب کرده است که این موضوع نشان دهنده اهمیت اقدامات و جایگاه والای مرزبانی است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان تصریح کرد: با تعامل بسیار خوبی که بین دستگاه قضائی و مرزبانی وجود دارد مسیر مبارزه با قاچاق دنبال می شود و روند برخورد و پیشگیری به صورت شدیدتر، قوی تر، قاطعانه تر و با ضربات سنگین بر پیکره قاچاق و اموال قاچاقچیان تداوم می یابد.

قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین بر هم افزایی هرچه بیشتر دستگاه قضائی و مجموعه مرزبانی به منظور مقابله بی امان با قاچاق و صیانت از اقتصاد کشور تأکید کرد و خاطر نشان ساخت: با اتخاذ تمهیدات مناسب و تشریک مساعی میان دستگاه قضائی و مجموعه مرزبانی و دیگر دستگاه های متولی باید گریز گاه های قاچاقچیان از نظارت های قانونی بسته شود.

سردار بهادر اسماعیلی، فرمانده مرزبانی استان هرمزگان نیز در این دیدار ضمن تشکر از حمایت های مستمر رئیس کل دادگستری، دادستان بندرعباس و مجموعه دستگاه قضائی با ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در مجموعه مرزبانی استان، مهمترین برنامه ها و دستاوردهای این مجموعه را تشریح کرد.

وی همچنین با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای مرزبانی استان هرمزگان گفت: امنیت این آب و خاک مرهون رشادت ها و حماسه آفرینی های این شهیدان والا مقام است.

وی گفت: با اعتبارات دولتی نمی توان مشکلات کشور را حل کنیم و توجه به سرمایه گذاری غیر دولتی و جبران عقب ماندگی های چند دهه اصلی مهم است. حق شناس با اشاره به برخی چالش ها و مشکلات گیلان افزود: دولت ها با کمبود منابع مواجه هستند و مسائل کشور را با منابع دولتی نمی توان حل کرد.

استاندار گیلان با اشاره به ضعف های زیرساختی در حوزه های مختلف بیان کرد: گیلان در حوزه گردشگری با چالش زیرساختی مواجه است. حق شناس با تأکید بر لزوم توجه به توسعه و رونق گردشگری اضافه کرد: محدودیت های اقتصاد دریامحور در گیلان نداشته می شود.

وی با اشاره به ظرفیت های مغفول مانده منطقه آزاد انزلی و سواحل خزر افزود: فلسفه اصلی شکل گیری منطقه آزاد انزلی با شرایط فعلی متفاوت است. استاندار گیلان با اشاره به ظرفیت های اقتصاد دریا محور در استان بیان کرد: گیلان می تواند به عنوان پایگاه و مرکز دانشگاهی دریا محور در کشور تبدیل شود.

باشما هستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه
اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۹۱۲۹۷
همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۴۹۶