

تعمیر اساسی ۱۰ شناور یدک کش، جستجو و نجات دریایی در بندر شهید رجایی



معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: تعمیرات اساسی و زیرایی ۱۰ فروند انواع شناور نتیجه تلاش های بی وقفه و شبانه روزی تیم های عملیاتی این معاونت برای آماده به کاری شناورها و تجهیزات بندری در شش ماهه امسال است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد ، مهدی پروغنی در تشریح مهم ترین فعالیت های فنی در بخش دریایی و بندری بندر شهید رجایی اظهار کرد: در شش ماهه اول سال جاری، ۱۰ فروند انواع شناور شامل چهار فروند یدک کش و دو فروند شناور جستجو و نجات دریایی تعمیر اساسی و زیرایی شد.

وی با اشاره به خارج سازی پنج فروند مغرقه پرخطر واقع در مسیرهای تردد دریایی در این دوره زمانی شش ماهه تعمیرات اساسی و زیرای یک فروند شناور طناب گیر و چندمنظوره، دو فروند شناور راهنما بر و یک فروند لایروب را از دیگر فعالیت ها در بخش دریایی عنوان کرد.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در بخش خشکی نیز هشت دستگاه انواع دیزل سیستم رانش و دیزل ژنراتور مولد برق و گیربکس شناور تعمیر اساسی شد.

پروغنی آغاز نوسازی دو دستگاه ترانسیتور قدیمی شماره ۱ و ۲ در راستای روزآمد کردن و مدرن سازی تجهیزات بندری، حفظ و ارتقای توان عملیاتی تجهیزات شامل برنامهنویسی جدید سیستم کنترل plc و بومی سازی نرم افزاری تجهیزات و همچنین تعویض سیستم درایوهای قدیمی را از دیگر این فعالیت ها در شش ماهه امسال عنوان کرد.

وی تأمین یک دستگاه دیزل ژنراتور مولد برق، باز کردن و جابه جایی دو دستگاه مکنده قدیمی و انتقال آن به خارج از اسکله، تعویض ریل، تعمیر اساسی یکدستگاه ترانسیتور، بازسازی کابین اپراتور و تعویض انرژی چپین (محافظ کابل) را بخش دیگری از فعالیت های این معاونت در بندر شهید رجایی برشمرد.

«انرژی چپین» یا محافظ کابل، قطعه ای پلیمری از جنس پلی آمید است که شامل قطعات کوچک به هم پیوسته می باشد، شکل ظاهری انرژی گاید شبیه زنجیرهای تانک بوده که با داشتن خاصیت ضد سایشی، توانایی رفت وآمد به اندازه زیاد در طول محور حرکت، میزان حشش به مقدار معین در صنعت به کار برده می شود. به تعبیری دیگر انرژی گاید، قطعه ای کاربردی در تجهیزات و ماشین آلات صنعتی است که برای حفاظت از انواع کابل و انتقال ایمن مورد استفاده قرار می گیرد. این قطعه پلیمری مکانیکی با نام های دیگری از جمله انرژی چپین، محافظ کابل، درگ چپین و حامل کابل هم شناخته می شود. وظیفه مهم و اصلی انرژی چپین (محافظ کابل) به تأخیر انداختن زمان قطع شدن سیم است.

ادریس راموز: قشم جزیره لذت و تفریح نیست

«گردشگر تنهاجمی»

برای جزیره جهانی قشم زیان ده است

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد قشم از تلاش برای تغییر الگوی گردشگری در این جزیره با تأکید بر دارایی های فرهنگی سخن گفت و اظهار کرد: باید به این سمت برویم که قشم جزیره لذت و تفریح نیست.

«گردشگر تنهاجمی» برای قشم تنها آورده ای ندارد که زیان ده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، ادریس راموز، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد قشم در نشست خبری که در خانه اندیشمندان علوم انسانی در تهران برگزار شد، نخست درباره عنوان این همایش که از واژه بومی «همسگار» بهره گرفته شده است، توضیحاتی داد و گفت: دریانوردان قشمی وقتی در دریا حرکت می کردند یکدیگر را «همسگار» خطاب می کردند که به معنای همیاری، همدلی و کنارهم بودن است.

او سپس به پیشینه تمدنی جزیره قشم و تعاملات فرهنگی و تجاری این جزیره با کشورهای شرقی و قاره آفریقا از هزاران سال پیش اشاره کرد و با یادآوری شعار سازمان جهانی گردشگری ملل متحد که روی صلح تأکید دارد، اظهار کرد: در حال

ایران، سرزمین فرصت های ترانزیت ریلی است

در این راستا امین ترغف سرپرست مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به ظرفیت ایران در حوزه ریلی نسبت به کشورهای منطقه از پتانسیل مطلوبی برخوردار است، گفت: در خطوط راه آهن ایران ظرفیت ریلی استاندارد و اتصال پر ظرفیت به کشورهای ترکمنستان فراهم است، همچنین در داخل کشور نیز ۱۵ هزار کیلومتر شبکه ریلی اعم از آنتنی ها و مسیرهای اصلی وجود دارد که عدد قابل توجهی است. سرپرست مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی گفت: ایران در چهارراه ترانزیت ریلی شرق و غرب – شمال و جنوب قرار دارد، که یک معبر ترانزیتی امن و مقرون به صرفه به شمار می رود.

وی ادامه داد: البته لازم به ذکر است که نقض های زیرساختی در حوزه ریلی وجود دارد، به ویژه خطوط ریلی که به کشورهای همسایه متصل است اما هم اکنون زیرساخت های اتصال به کشورهای همسایه در حال تکمیل و افزایش ظرفیت است. همچنین با کشورهای افغانستان و پاکستان نیز اتصال خود ریلی دارم اما افغانستان شبکه ریلی ندارد و از سوی دیگر ایران با ترکمنستان دارای دو مسیر پیوسته ریلی است که از سرخس و اینچه برون با خط ریلی آذربایجان وارد خاک ایران شده است.

حاضر مهمترین ابزار برای تعاملات و برقراری صلح، گردشگری است. گردشگری چه در بحث اقتصاد کشورها و چه در تقویت و تثبیت برند کشورها عنصری مطلوب محسوب می شود. در این همایش سعی شده است با دعوت از سفرای کشورهایی که در تاریخ دیرینه قشم با آنها ارتباط داشتیم، نشان دهیم در جزیره قشم چه اقداماتی برای فعال کردن دیپلماسی و جذب سرمایه های فرهنگی و اقتصادی انجام شده است.

آزاد قشم، برای این همایش از ۱۲ سفیر مقیم در ایران از جمله امارات، قطر، عمان، چین، هندوستان، تانزانیا، ایتالیا، برتغال و بلاروس براساس اشتراک ها و تاریخ ارتباط تجاری و فرهنگی دعوت شده است. بیشتر دنبال روزنه های ارتباطی هستیم تا رجعتی به دروازه تمدنی قشم داشته باشیم. راموز با اشاره به برپایی نمایشگاهی در حاشیه این همایش اظهار کرد: قصد داریم مسیرهای دریایی با کشورهای مختلف برقرار کنیم، از جمله در مسیر کنگ، قشم و عمان. در این راستا با سفیر عمان مذاکراتی هم داشته ایم. براساس این تعامل ها قصد داریم دانش لنج سازی را به عنوان میراث در خطر و همچنین دانش حفظ آب را احیا کنیم.او درباره جذب سرمایه های خارجی به جزیره قشم گفت: با توجه به تحریم ها جذب سرمایه گذار خارجی با هزار

شبکه ریلی ایران به آستارا متصل نیست

سرپرست مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه شبکه ریلی ایران به آستارا متصل نیست، افزود: البته ایران با کشور ارمنستان نیز شبکه ریلی پیوسته ندارد و شبکه ریلی ایران به ترکیه نیز محدود است، زیرا امتداد خط ریلی ایران تا محدوده دریاچه وان است. البته خط ریلی شلمچه – بصره نیز در دست اجرا است که انتظار می رود در آینده نزدیک به ثمر برسد.

وی با اشاره به ظرفیت ترانزیتی ایران، گفت: ظرفیت ایران تنها به کریدور شمال – جنوب محدود نمی شود، در واقع یک شبکه ترانزیتی است که اتصال تمام کشورهای همسایه شمالی – جنوبی – شرقی – غربی را دارد، به عبارت دیگر ایران تنوع مسیر ریلی بسیاری دارد و تنوع کریدورهایی که از خاک ایران عبور می کنند، حاکی از جایگاه حائز اهمیت این کشور است.



مانع مواجه می شود، بنابراین بر جذب سرمایه گذار داخلی متمرکز هستیم. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد قشم تأکید کرد: باید به این سمت برویم که قشم جزیره لذت و تفریح نیست و یک بُعد آن تاریخ، گردشگری سلامت و ژئوتوریسم است. تلاش داریم مردم را با انواع گردشگری قشم آشنا کنیم و از طریق برندینگ، آن نگاه به جزیره قشم تغییر کند. معتقدیم وقتی این اتفاق در تمام مراتب کشور رخ دهد، برای سرمایه گذار هم جذاب می شود. او سپس به ایده «خانه قشم» که با هدف معرفی سبک زندگی و تجربه زیسته در قشم در استان های دیگر

راه اندازی خواهد شد، اشاره کرد و افزود: به جای اینکه ما در مقصد منتظر سرمایه گذار باشیم، قصد داریم در مبدأ، برندینگ، سبک زندگی و تجربه زیسته قشم را ترویج دهیم. راموز در پاسخ به انتقادهای خبرنگاران به کیفیت تأسیسات گردشگری در جزیره قشم با وجود سیاست گذاری هایی که برای توسعه گردشگری در این منطقه می شود، اظهار کرد: تأسیسات گردشگری در وضعیت مناسبی نیست اما با برنامه ریزی و برندینگ ساخت هتل های ۴ و ۵ ستاره شروع شده است و الگوهای جدیدی را در زنجیره گردشگری می خواهیم ایجاد کنیم. این جزیره تا کنون پلاژ ساحلی نداشت و تا ۱۵ ماه آینده پلاژ ساحلی قشم احداث می شود.

عبادی زاده: شیلات برای تحقق اهداف سازمانی باید سایر دستگاه ها را در کنار خود ببیند

آبزیان از سفره مردم ساحل نشین هرمزگان حذف شده است



نماینده ولی فقیه در هرمزگان گفت: بسیاری از ساحل نشینان مدعی هستند که آبزیان از سفره مردم ساحل نشین و جنوب حذف شده است که باید ساز و کاری برای حل این چالش اندیشیده شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حجت الاسلام والمسلمین محمد عبادی زاده در دیدار مدیرکل، معاونین و مسئولان انجمن و تعاونی های مرتبط با شیلات که در دفتر امام جمعه بندرعباس برگزار شد، با اشاره به لزوم تعامل و همراهی دستگاه ها برای تحقق اهداف، اظهار کرد: یکی از چالش هایی که استاندارد باید به آن ورود کند، ناهماهنگی های بین دستگاهی برای مسائل مشترک است که باعث شده کار جلو نرود و اهداف محقق نشود. وی، با اشاره به این نکته که شیلات برای تحقق اهداف سازمانی خود باید سایر دستگاه ها را در کنار خود ببیند، عنوان کرد: عدم هم افزایی ظرفیت ها و کاهش هماهنگی میان دستگاه ها باعث بروز چالش های متعدد در استان هرمزگان شده است که نماینده عالی دولت در استان باید به آن ورود کند.

نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان، رشد تولید را وابسته به قدرت خرید مصرف کننده دانست و تصریح کرد: اگر تولید از قدرت خرید مصرف کننده بیشتر شود تولیدکننده دچار ضرر و زیان می شود به همین جهت با اتخاذ سیاست های صحیح اگر بتوان قیمت تمام شده را کاهش داد، می توان هدف گذاری های بزرگی برای جهش تولید و افزایش صادرات انجام داد.

حجت الاسلام والمسلمین عبادی زاده، خاطرنشان کرد: بسیاری از ساحل نشینان مدعی هستند که آبزیان از سفره مردم ساحل نشین و جنوب حذف شده است که باید ساز و کاری حل این چالش اندیشیده شود.

وی، با اشاره به چالش های مرتبط با صادرات محصولات در کشور، عنوان کرد: در کشور اغلب تولیدکنندگان سرریز محصولات خود در بازار داخلی را صادر می کنند و در برهه ای ۱۰ تن و در برهه ای ۵۰ تن بسته به نیاز و مصرف داخل، صادر می کند که این امر باعث شکست در سیاست های صادراتی در میان مدت خواهد شد؛ چراکه دنیا باید بتواند روی میزان و کیفیت محصولات صادراتی حساب کند و اگر چنین نباشد، قدرت رقابت خود در کشورهای خارجی را از دست خواهد داد.