

حافظ، میراث ماندگار فرهنگ ایران!

پریسا حاجی محمدی - یکی از کتاب‌هایی که در هر خانه ایرانی پیدا می‌شود، «دیوان حافظ» است. شاعر و عارف بزرگ ایرانی که تنها با خواندن چند بیت از اشعارش، می‌تواند با روح شما ارتباط برقرار کند و به دل شما راه یابد. در اشعار او انواع و اقسام چهره‌ها را می‌توان دید. صحبت‌های شاعرانه او می‌تواند باعث شود عاشق شوید، مثبت باشید، امیدوار باشید، از یک موقعیت دلخراش بهبود پیدا کنید، و مهم‌تر از همه، در لحظه زندگی کنید. او قرن‌ها پیش می‌زیست، اما هنوز هم اشعار لطیف و غنی‌اش تأثیر قدرتمندی دارد.

زندگی شاعر بزرگ شیرازی، حافظ، با وجود محبوبیت و تأثیر عمیقش بر ادبیات و فرهنگ ایران، در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. درباره اوایل زندگی این شاعر بزرگ شیرازی نظرات مختلفی وجود دارد و منبع واحدی نیست که بتوان به آن تکیه کرد. او در قرن هشتم زندگی می‌کرد، یکی از آشفته‌ترین دوران تاریخ. او همه علم و دین و زبان و ادبیات زمان خود را می‌دانست، ساز می‌نواخت و از همه مهم‌تر حافظ قرآن بود.

در زبان و فرهنگ ایرانی به شخصی که قرآن را با موفقیت حفظ کرده باشد، حافظ می‌گویند، و او این تخلص را برگزید و از آنجا که مردم معتقد بودند او با خدا صحبت می‌کند و اینها همه کلمات غیب است همچنین لسان الغیب لقب گرفت.

گفته می‌شود حافظ مانند هر فرد خلاق دیگری تحت تأثیر بسیاری از نویسندگان مختلف قبل از خود قرار گرفته است. او تحت تأثیر بهترین نویسندگان زمان خود به ویژه عمر خیام یکی از برجسته‌ترین چهره‌های ایرانی در ریاضیات، نجوم و شعر بود، با این حال، او منحصربه‌فرد بود. بسیاری از منتقدان حافظ را به زنبوری می‌شناسند که بر فراز گل‌های مختلف پرواز می‌کند تا خوشمزه‌ترین عسل را درست کند. حافظ عسل ادبیات ایران است و وقتی کسی حافظ می‌خواند، گویی یک دوره از ادبیات ایران را خوانده است.

شعر حافظ گنجینه‌ای از تصویرسازی‌های معنی‌دار، نمادگرایی و ابهام و ابهام است. او از این ابزارها برای انتقال احساسات به بهترین شکل ممکن استفاده می‌کند و با پیچیدگی خاصی، اشعارش می‌تواند توسط هر خواننده‌ای به لایه کشف شود. سبک اولیه نویسنده‌گی حافظ، شعر عرفانی معروف به «غزل» است. «غزل» شکلی از شعر عربی است که به قرن هفتم بازمی‌گردد. این سبک شعر زیبایی الهی را نیز می‌توان به عنوان بیانی از درد جدایی و زیبایی عشق با وجود همه درد و اندوهی که ممکن است به همراه داشته باشد درک کرد.

غزلیات حافظ اغلب احساسی است و روح جستجوگر شاعر را می‌نمایاند. آنچه در اشعار او بسیار شگفت‌انگیز است این است که حافظ از غزل استفاده می‌کند، چون بیشتر برای اشعار عاشقانه به کار می‌رود، تا عشق عمیق خود را به خدا و نه انسان دیگری ابراز کند. علاوه بر این، اشعار او باعث می‌شود تا خواننده بفکر وادارد و نه اینکه فقط بخواند بroud.

حافظ استاد استفاده از ابهام در اشعارش است. ابهام یعنی استفاده از یک عبارت یا کلمه‌ای که دو یا چند معنی داشته باشد. حافظ با ظرافت خاصی از این هنر ادبی در تمام اشعار خود استفاده می‌کند و شعرهای او براحتی قابل خواندن نیست که دلیل اصلی آن این است و اگر آنها را بخوانید باید به هر کلمه و معنای آن و چرایی بکار بردنش در این بیت در کنار کلمات دیگر فکر کنید. خواندن حافظ و درک معنای واقعی او کار آسانی نیست کسی که از خواندن حافظ لذت می‌برد باید گنجینه‌ای از ادبیات و واژگان عمیق و غنی را در ذهن داشته باشد.

سر ارادت ما و آستان حضرت دوست

که هر چه بر سر ما می‌رود ارادت اوست



سند
گروه ترانزیت - در حالی که مدیر عامل سابق راه‌آهن با برقی سازی راه آهن مشهد- تهران مخالف بود امروز برنامه جدیدی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی است که این موضوع با فاینانس چین به

سرانجام برسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، اواخر اردیبهشت ماه امسال سید میعاد صالحی مدیر عامل سابق راه آهن آب پاکی را روی دست مشتاقان و موافقان برقی سازی راه آهن تهران - مشهد ریخته و اعلام کرد که از ۱۰ سال پیش قرارداد برقی سازی مسیر تهران - مشهد را داشتیم که انجام نشد و میزان پیشرفت این پروژه صفر در صد است و در حال حاضر هم در اولویت ما نیست.

بر اساس گزارش اقتصادآنلاین، او با تأکید بر اینکه در ایران از ۲۰ سال قبل با چین قرارداد برقی سازی تهران - مشهد را داشتیم که این کار را انجام ندادند و این قرارداد ۲۰ سال همینطور باقی ماند معتقد بود که میزان پیشرفت این پروژه صفر در صد است و در حال حاضر هم در اولویت ما نیست.

مدیر عامل سابق راه آهن تأکید داشت که قطار سریع‌السیر تهران - مشهد بر حسب تأکیدات مقام معظم رهبری، رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی در دستور کار جدی راه‌آهن است. این خط به فناوری بالا نیاز دارد که از لحظه طراحی آغاز می‌شود. با شرکت‌های مختلف در این خصوص مذاکره کردیم و بخشی از طراحی‌ها انجام شده است.

این اظهارات حالا با تغییرات مدیریتی در راه آهن رنگ و بوی تازه‌ای پیدا کرده است و تیم جدید به مدیر عاملی جبار علی‌ذاکری معتقد هستند که برنامه جدید راه آهن این باشد که فاینانس چین را برای برقی سازی راه آهن تهران - مشهد مجدداً پیگیری و در دستور کار قرار دهد.

جبار علی‌ذاکری، مدیر عامل جدید راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه برقی سازی راه‌آهن مشهد در دست بررسی است برقی سازی راه‌آهن مشهد در دست بررسی است گفت: برای فاینانس این پروژه مذاکراتی با چین انجام داده‌ایم و بزودی برنامه کارشناسی را در اختیار وزیر راه و شهرسازی قرار می‌دهیم. کارشناسان بر این باور هستند که برقی کردن خطوط ریلی موجب کاهش مصرف سوخت، افزایش سرعت سیر قطار ها، کاهش تولید آلایندة های زیست محیطی و کاهش تولید آلودگی صوتی می‌شود.

اقتصادی تر کردن حمل و نقل ریلی یکی از مهم ترین اهداف احداث خطوط

برقی است زیرا بدین طریق می‌توانیم تا راه آهن سنتی را به راه آهن مدرن تبدیل کنیم. دراین رابطه کارشناسان مزایایی همچون کاهش مصرف سوخت، افزایش سرعت سیر قطار ها، کاهش تولید آلایندة های زیست محیطی و کاهش تولید آلودگی صوتی را برای پروژه برقی کردن خطوط ریلی بیان دارند.

در این زمینه «قاسم ساکت» مدیر طرح برقی سازی راه‌آهن در خصوص مزیت های پروژه برقی کردن راه‌آهن تهران -مشهد با بیسان اینکه راه‌آهن دو منفعت بنگاهی و ملی دارد، ابراز داشت: منفعت بنگاهی مستقیم عاید بهره‌بردار می‌شود اما منفعت ملی بیش از آنکه برای بهره‌بردار مفید باشد، عاید ملت و دولت‌ها است به همین دلیل در دنیا دولت‌ها زیرساخت‌های ریلی را می‌سازند.

اجرای طرح برقی کردن خط آهن تهران - مشهد با استفاده از تسهیلات مالی خارجی(فاینانس) در جلسه شورای اقتصاد با حضور معاون اول رئیس جمهوری در سال ۱۳۹۳ به تصویب رسید.

اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری در جلسه شورای اقتصاد با اشاره به تأکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، از دستگاه‌های اجرایی خواست به روند تدوین و تکمیل برنامه‌های کمی و کیفی خود در این خصوص سرعت بخشند تا هر چه سریع‌تر شاهد نمود سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در دستگاه‌های اجرایی باشیم.

وی در جلسه شورای اقتصاد یکی از اهداف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را جلوگیری از آسیب‌های داخلی و خارجی به اقتصاد کشور دانست و افزود: تجربه تحریم ها و مشکلات نظام اقتصادی کشور باید در تدوین سیاست‌ها و برنامه‌های اجرایی سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به طور جدی مورد توجه قرار گرفته و راهکارهایی برای جلوگیری از آسیب‌ها در برنامه‌های آتی در نظر گرفته شود.

در ادامه این جلسه درخواست وزارت راه و شهرسازی در خصوص اجرای طرح برقی سازی راه آهن تهران - مشهد با استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) مورد بحث و بررسی قرار گرفت و پس از توضیحات وزیر اسبق راه و شهرسازی به تصویب رسید.

بر اساس گزارش های منتشر شده ۶مزیت برای برقی سازی راه آهن می توان در نظر گرفت.

۱- کاهش یک سومی نیاز به لوکوموتیو

با استفاده از لکوموتیوهای برقی پر سرعت و افزایش ظرفیت واگن ها نیاز به

عضو جامعه تورگردانان کشور:

لزوم خریداری کشتی‌های کروز برای حمل گردشگران در جزایر

جای خالی فستیوال‌های غواصی، ماهیگیری، بازی‌های دریایی در جزایر مناطق آزاد

همه وعده‌های داده‌شده شناورهایی که در این مسیرها قصد تردد دارند با مشکل گازوئیل مواجه هستند.

جای خالی فستیوال‌های غواصی، ماهیگیری، بازی‌های دریایی در جزایر مناطق آزاد کشور
غمخوار اظهار کرد: در صورت ایجاد خطوط دریایی می‌توان به کشورهای امارات، عمان، بحرین و قطر تورهای گردشگری تعریف و مسافران را به این کشورها برد. ورزش‌ها و جاذبه‌های دریایی شامل فستیوال‌های غواصی، ماهیگیری، بازی‌های دریایی از جمله ظرفیت‌هایی است که به توسعه بخش گردشگری منطقه آزاد کمک می‌کند.

جمشید حمزه‌ای زاده، رئیس جامعه هتلداران ایران نیز در جمع خبرنگاران گفت: رونق صنعت گردشگری در مناطق مختلف کشور از جمله مناطق آزاد نیازمند ایجاد زیرساخت‌هایی است. در راستای رونق صنعت گردشگری در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده تا سالانه ۵۰۰ هتل در کشور ساخته شود.



قشم و چابهار را در اختیار دارد باید کشتی‌های کروز را خریداری و مسافران و گردشگران در این مسیرها تردد کنند. در دریای خزر نیز این امکان وجود دارد اما با وجود

ضرورت خریداری کشتی‌های کروز برای حمل گردشگران

وی گفت: مناطق آزاد کشور که جزایر مهمی مانند کیش،

مدیرکل گردشگری شورای عالی مناطق آزاد:

وجود ظرفیت جذب ۱۳ میلیون نفری مسافر در مناطق آزاد کشور

وی عنوان کرد: ظرفیت کلی بالایی در مناطق آزاد وجود دارد و از ۳ ژئوپارکی که در غرب آسیا وجود دارد ۲ ژئوپارک در مناطق آزاد ایران قرار دارند که یکی قشم و دیگری در ارس است.

ژئوپارک قشم برند جهانی شد

مدیرکل گردشگری شورای عالی مناطق آزاد تصریح کرد: ۱۰ روز پیش در ویتنام، ژئوپارک قشم به دلیل توانمندسازی جامعه محلی برند جهانی شده و جایزه‌ای به ایران اختصاص یافت. در منطقه ارس که میزبانی مسافران خارجی دارد و در پهنه‌های مختلف مناطق آزاد می‌توان انواعی از گردشگری را تعریف کرد. گردشگری دریایی، بسته گردشگری ارزشی راهیان نور، تجاری و غیره از دیگر انواع بسته‌های گردشگری در این مناطق است.

وی گفت: زمانی که مناطق آزاد تحویل گرفته شد مناطق آزاد تنها عضو ستاد سفر کشور بود اما اکنون عضو رسمی و صاحب رای ستاد سفر اربعین، راهیان‌نور و خدمات سفر کشور است و نشان‌دهنده بالندگی و بلوغ گردشگری در مناطق آزاد است. این پیشرفت‌ها نشان می‌دهد که مناطق آزاد کشور در کنار سایر مناطق، هویتی مستقل داشته و می‌توانند در کنار شبکه زنجیره گردشگری کشور نقش مستقل و مهمی ایفا کنند. میرزایی قلعه خاطر نشان کرد: ۱۳ میلیون نفر ظرفیت جذب مسافر در مناطق آزاد کشور وجود دارد. ۱۷ هزار تخت اقامتی در کیش و ۹ هزار تخت در قشم است.

