



سرتیپ گروه راهبردی – ایرج گلشنی – «سیاست های کلی نظام برای توسعه دریایابلاغ شد». این خبری مهم است که حدود یک سال از آن می گذرد، خبری که موجب خرسندی اهالی دریا شد؛ زیرا بالاخره بعد از چند دهه و حتا چند سده، حاکمان ایران به سمت دریا نگاه جدی و معناداری انداختند، با ورود و ابلاغ رهبری معظم به این موضوع اهمیت صدچندان پیدا کرده است. اما این سیاست ها روی کاغذ هستند و تا زمانی که اجرایی نشوند، کمترین فایده ممکن ندارند. از این دست سیاست ها فراوان داشته ایم که در عمل اجرایی نشدند. نمونه بزرگ و بارز آن، چشم انداز ۱۴۰۴ بود که کمتر از یک سال به پایان آن مانده است؛ اما باید با تلخی پذیرفت که چند سالی مُد بود و لُق لقه زبان ها و بهانه مصاحبه برخی مسئولانی که اکنون حتا نام و یاد چشم انداز را کلا فراموش کرده اند. نتیجه این شد که چشم انداز ۱۴۰۴ معلوم نشد که چه شد؟

بی تعارف، همین سرنوشت برای سیاست های کلی نظام در حوزه دریامحور محتمل است. چه بسا از زمان ابلاغ تا کنون، اتفاقی چشمگیر نیفتاده که من اکنون به عنوان سردبیر روزنامه دریایی اقتصادسرامد در این نوشتار به آن استناد کنم و به روش دیگری قلم بزنم. مایه تأسف است که تب تند دولتی هایی که ماموران اصلی این سیاست ها هستند، خیلی زود به عرق سرد تبدیل می شود. هیجان سند ابلاغی همان چند ماه اول بود و اکنون انگار خواب سنگینی مجریان این سیاست را بلعیده است.

دوران ریسیی

از دوره های گوناگون ریاست جمهوری ایران می گذریم، زیرا در همه دوران ها هیچ اقدام مفید و موثری که پهنه دریا را در دستان ملت ایران قرار بدهد و جود ندارد و هر کدام هم دلیل و دلایل خودش را دارد. یک دوره جنگ بود که دلیل موجه تلقی می شود. دوره های پسا جنگ هم دولت ها بیشتر معطوف به کشمکش های سیاسی خود یا شیفته نگاه راهبردی خود شده بودند و یکی گفتمان تمدن

ها را مهم می دانست و یکی مسکن مهر و دیگری هیچ! با تاکیدات موکد و مکرر رهبر فرزانه انقلاب، تا نوبت به مرحوم ریسیی رسید، اتفاق هایی در شرف نمود و بروز بود که عمر یاری نکرد. اتفاق تلخ باعث شد که خبرهای شیرین دریا باز به شوری و رسوب بینجامد.

دوران پزشکیان

پزشکیان در ادامه توجه چند ماهه اخیر به دریا با استناد به سیاست های کلی، تکانی به خود داده است. اما تا نتیجه قابل لمس، خیلی فاصله دارد مگر این که با تدبیر خاص و مدیریت خاص، شستاب بزرگی به اجرای سیاست ها بدهد. در اولین گام، عبدالعلسی زاده را مامور هماهنگی اجرا سیاست ها کرده است که این از نگاه ما دو جهت دارد که یکی ره به ترکستان است و دیگری ره به اجرای سیاست ها.

راه وضعیت موجود

وضعیت موجود و تاسی و تکیه به آن، درست همان راهی است که جز به ترکستان نمی رود. دکتر پزشکیان و دکتر عبدالعلی زاده هر دو می توانند این استدلال را بکنند. که چساره ای دیگر ندارند و راهی جز ترکستان ندارند. می توانند بگویند ترکستان نرویم کجا برویم؟ ترکستان هم برای خودش جایی است!

این وضعیت موجود از هر نظر- اگر مفید حال توسعه دریا بود که اکنون منفعت ما از دریا به درصد بالایی می رسید. مشکل حفظ وضع موجود است که سرعت گیر بخش توسعه دریایی است. به خصوص در بخش نیروی انسانی و به طور خاص در رده مدیران دولتی. پاشنه آشیل و چشم اسفندیار همین ها هستند. مدیرانی که به اشباع رسیده اند و نه تفکر تازه دارند، نه ایده نو و نه انگیزه تلاش و حرکت. فقط به پر و پای دریایی ها می پیچند و دیگران را هم از سرعت باز می دارند. مدعی هستند تا دلت بخواد. شعار می دهند طبق طبق. آمار می سازند عین حلو! مانند آماری که سازمان بنادر در باره گردشگری داد و مدعی ۴۰ میلیون

«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می کند؛

سیاست اجرای «سیاست های کلی دریامحور»

تغییر جدی در سطوح مدیریت دریا در انتظار اقدامات عبدالعلی زاده

ایران را به ارتقاء نمی رساند؟ باید بگویم: خود حجاب خودی حافظ از میان بر خیز. یک عده تکراری و خسته باید از میان بر خیزند. عبدالعلی زاده باید با تغییر جدی در سطوح مدیریت دریا و صنایع وابسته به آن، خون تازه در رگ مدیریت نحیف دریایی ایران بریزد و گر نه باز همان آمارها و همان سکون و همان سکوت.

الگوهای موفق

در برخی از جهات دریایی، موفقیت های بزرگی داشتیم که خوب است الگو قرار گیرد. باید بر سپید، چه سازوکار مدیریتی بر آن ها حاکم بوده که نتیجه را مطلوب کرده است و همان ها را شاخص اقدامات بعدی در سایر موارد گذاشت. نمونه بزرگ، موفقیت های دریایی ارتش جمهوری اسلامی است که اهالی دریا را سربلند کرد. دمتان گرم! این یک طرف، تبدیل شدن بنادر ما به انبار کالا های فرسوده و گندیده یک طرف. چطور این دو سطح متفاوت، یک توسعه متوازن را رقم می زند؟

جان مان به لب آمد

از بس به دنبال یک خبر خوب توسعه ای در حال و هوای دریا دور خود چرخیدیم، جان مان به لب آمده است. همه چیز تکراری است. مدیران تکراری، آمارهای تکراری، وعده های تکراری، اشکالات تکراری، باز وعده های تکراری، موانع تکراری توسعه دریایی ما روی کاغذ یک چیز است و در واقعیت چیز دیگر. حقیقت مانند خود دریا زیباست و واقعیت کلافی سردرگم از تکرار. یکی باید این قصه تلخ و این دور و تسلسل باطل را پایان دهد. آیا پزشکیان نبض دریا را می گیرد؟ عبدالعلی زاده، سلحشوری می کند؟ سیاست این دو رجل سیاسی که پای اجرای سیاست ها آمده اند چیست؟ آیا عبدالعلی زاده ثابت می ماند و روی این مسئولیت پافشاری می کنند یا مانند آن یار جانی، هر چند ماه در یک اداره و سازمان دیگری ریاست خواهند کرد؟

چاره ای نیست! باز هم باید صبر کنیم!

رئیس کل دادگستری هرمزگان:

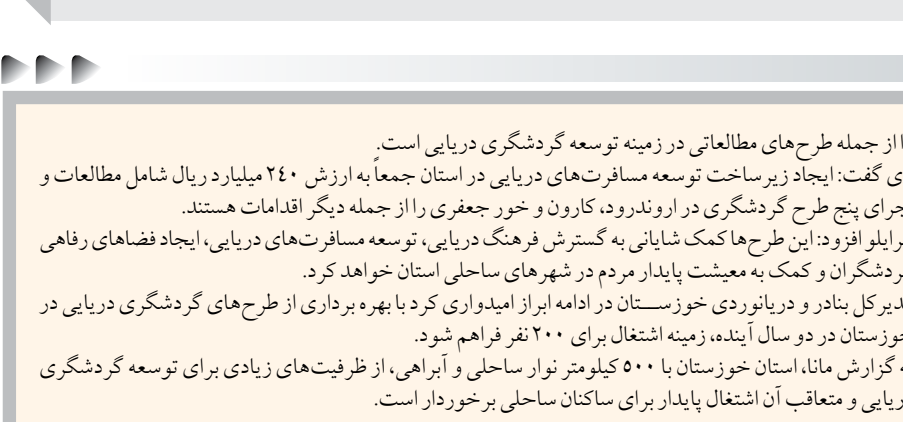
صدور سومین دستور قضایی برای ترخیص فوری کالا از بندر شهید رجایی



رئیس کل دادگستری هرمزگان از ترخیص فوری ۱۸۰ کانتینر قطعات خودرو هایما از بندر شهید رجایی بندرعباس با دستور ویژه قضایی و برای تامین نیاز خطوط تولید شرکت ایران خودرو خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجتبی قهرمانی با اشاره به کمبود قطعات مورد نیاز برای تولید خودروی هایما در شرکت ایران خودرو خراسان و درخواست مسئولان این شرکت برای ترخیص محموله ۱۸۰ کانتینری قطعات موجود در بندر شهید رجایی بندرعباس، اعلام کرد: دستور ویژه قضایی برای ترخیص فوری این محموله بزرگ و انتقال آن به شرکت ایران خودرو و صادر شده و کامیون ها در حال بارگیری و انتقال این محموله

بزرگ به خطوط تولید شرکت یادشده هستند. وی خاطر نشان کرد: با توجه به اهمیت موضوع، مأموریت ویژه ای نیز به دادستان عمومی و انقلاب بندرعباس داده شد تا ضمن نظارت بر مراحل ترخیص، با همکاری مسئولان بندر شهید رجایی بندرعباس، این محموله بزرگ قطعات و لوازم خودرو پس از بارگیری فوری به شرکت یادشده تحویل داده شود. رئیس کل دادگستری هرمزگان اظهار کرد: مقرر شد به منظور تامین ناوگان حمل و نقل مورد نیاز برای انتقال این محموله، به تعداد کامیون های موجود در بندر شهید رجایی افزوده شود و خروج و بارگیری نیز به صورت ۲۴ ساعته ادامه یابد تا در سریع ترین زمان ممکن این محموله به صورت کامل تخلیه و برای راه اندازی خطوط تولید شرکت ایران خودرو ارسال شود. وی همچنین با بیان اینکه این دستور قضایی با توجه به نیاز خطوط تولید خودرو سازان داخلی و ضرورت تحویل به موقع محصولات به خریداران و سفارش دهندگان صادر شده است، تاکید کرد: دستگاه قضایی در راستای وظایف ذاتی خود به منظور نظارت بر حسن اجرای قوانین و صیانت قانونمد از حقوق عمومی، از هیچ کوششی فروگذار نخواهد کرد.

قهرمانی با قدردانی از تعامل بسیار خوب استانداری و مجموعه دستگاه های متولی که در این رابطه با مسئولان قضایی همکاری لازم را داشته اند، خاطر نشان کرد: با ورود دستگاه قضایی به موضوع و در نتیجه حمایت و همکاری خوب استاندار هرمزگان و دستگاه های اجرایی و صاحبان کالا با ترخیص این محموله بزرگ قطعات خودرو از تحمیل خسارات ناشی از تاخیر به وجود آمده به بیت المال، مردم و صنایع و تولید کنندگان داخلی جلوگیری شد.



را از جمله طرح های مطالعاتی در زمینه توسعه گردشگری دریایی است.

وی گفت: ایجاد زیرساخت توسعه مسافرت های دریایی در استان جمعا به ارزش ۲۴۰ میلیارد ریال شامل مطالعات و اجرای پنج طرح گردشگری در اروندرود، کارون و خور جعفری را از جمله دیگر اقدامات هستند. گرایلو افزود: این طرح ها کمک شایانی به گسترش فرهنگ دریایی، توسعه مسافرت های دریایی، ایجاد فضاهای رفاهی گردشگران و کمک به معیشت پایدار مردم در شهر های ساحلی استان خواهد کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان در ادامه ابراز امیدواری کرد با بهره برداری از طرح های گردشگری دریایی در خوزستان در دو سال آینده، زمینه اشتغال برای ۲۰۰ نفر فراهم شود.

به گزارش مانا، استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و آبراهی، از ظرفیت های زیادی برای توسعه گردشگری دریایی و متعاقب آن اشتغال پایدار برای ساکنان ساحلی برخوردار است.



شنبه-۲۱ مهر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۲۶

دریا پایه ۳ بنادر

با مشارکت ناوها و ناوشکن های نیروهای دریایی ارتش و سپاه و سلطنتی عمان صورت گرفت؛
روزمایش مشترک امداد و نجات دریایی در آب های عمان



روزمایش مشترک امداد و نجات در دریا با مشارکت ناوها و ناوشکن های نیروهای دریایی ارتش و سپاه پاسداران و نیروی دریایی سلطنتی عمان، به میزبانی کشور عمان برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، روزمایش مشترک امداد و نجات دریایی میان نیروهای دریایی جمهوری اسلامی ایران و عمان، بر اساس طرح های عملیاتی دریایابه، به میزبانی نیروی دریایی سلطانت عمان و با مشارکت شناوهای رزمی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و سپاه پاسداران و یگان های رزمی سطحی و پروازی نیروی دریایی عمان، در محدوده آب های شمال اقیانوس هند و تنگه هرمز برگزار شد.

این روزمایش، به منظور ارتقای آمادگی رزمی و اجرای توافقات به عمل آمده مرتبط با سناریوهای امنیت دریایی در کمسیون های مشترک دوستی نظامی جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان، با مشارکت ناوشکن تمام ایرانی جماران و ناو موشک انداز زره نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و دو شناور رزمی نیروی دریایی سپاه پاسداران و همچنین یگان های سطحی عملیاتی های مشترک بر نامه امداد و نجات، گشت بالگرد، کنترل و گشت منطقه، اعزام غواص، فراشت پرچم، اعزام قایق و ... برگزار شد. حضور اثرگذار ناوشکن تمام ایرانی جماران و ناو موشک انداز تمام ایرانی زره در کنار دیگر واحدهای رزمی سطحی نیروی دریایی سپاه پاسداران در این روزمایش، جلوه زیبایی از خودکفایی ملی در حوزه تجهیزات دفاع دریایی به نمایش گذاشت.

ارتقای شاخص های HSE مجتمع بندری انزلی در سال ۱۴۰۳

رییس اداره HSE، آتشنشانی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، گفت: در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ شاخص های HSE مجتمع بندری انزلی ارتقا یافت و تاکنون هیچ حادثه ای که منجر به آتش سوزی و حریق گردد به وقوع نپیوسته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد غفازاده با اشاره به این موضوع، اظهار داشت: برگزاری کارگاه های آموزش برای پرسنل اداره کل و شرکت های فعال در مجتمع بندری، شناسایی نقاط پر ریسک مجتمع بندری و انجام ارزیابی ریسک حریق به روش ارزیابی مهندسی ریسک حریق FRAME، پایش مستمر ابنیه ها، مخازن، سیلوها و انبارها و بویژه انبار کالاهای خطرناک توسط تیم ایمنی و پیشگیری حریق و همچنین انجام گشت های محوطه توسط تیم های مختلف ایمنی و آتش نشانی در تمامی ساعات شبانه روز از جمله اقدامات پیشگیرانه جهت کاهش حوادث همچون حریق شده است.

وی افزود: در این ۶ ماه ۴ هزار و ۷۷۳ نفر ساعت برای پرسنل شرکت ها و اداره HSE، آتشنشانی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان دوره آموزشی برگزار شد.

رییس اداره HSE، آتشنشانی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به اینکه مجموع ارائه خدمات به دستگاه های اجرایی استانی در سال ۱۴۰۳، خاطر نشان کرد: مجموع ساعت کارکرد نفرات اعزامی، ۱۳۵۰ نفر ساعت و مجموع ساعت کارکرد خودروی اعزامی برابر با ۱۶۸ ساعت بوده است. غفازاده با بیان اینکه ۸ ماهور در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۳ توسط اداره HSE، آتشنشانی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در بندرانزلی برگزار شده است، عنوان کرد: مانور کالای خطرناک و مانور هماهنگ ششده هر کدام دو مورد و ۴ مورد مانور غیرمرتبه در این بندر برگزار شد.



قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی هیأت به شماره ۱۴۰۳/۱۶۲۴۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای جعفر احمدی فرزند ولی نسبت به شدانگ یک قطعه زمین زروعی به مساحت ۳۵/۸۵ مترمربع به ششماره کاشانه ۱۴۰۳/۲۳۲۱ قسمتی از پلاک ۲۰ اصلی واقع در اراضی شهید آبادبخش ۱۸ ثبت بهشهر مالکیت خریداری شده مع الواسطه از مالک غیر رسمی های فرج آبادی ریحان آبادی اندابه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضامدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.ششاه آگهی ۱۷۹۴۳۹۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۲۱

محمد حسن صادقی- سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان

شتاب طرح های گردشگری دریایی در خوزستان با اعتبار ۲۴۰میلیاردریالی

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان از توسعه طرح های گردشگری دریایی در مناطق ساحلی و آبراهی خوزستان با ۲۴۰ میلیارد ریال از اعتبارات مسئولیت های اجتماعی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان خبرداد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، یو طالب گرایلو این خبر به رسانه های جمعی افزود: انجام مطالعات طرح جامع گردشگری خوزستان و مطالعات پایه و تفصیلی اسکله گردشگری در شادگان و پارک ساحلی شهر بندر امام خمینی