



مدیرکل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو، از ابلاغ ضوابط فنی و بهداشتی ویژه واحدهای فرآوری و بسته‌بندی میگوی خشک سود شده به روش سنتی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالعظیم بهفر، با اشاره به ویژگی‌های خاص فرآورده‌های دامی که به منظور حفظ و نگهداری از روش‌های صنعتی یا غیرصنعتی تغییر شکل یافته‌اند، گفت: این فرآورده‌ها مشمول فرآورده‌های خامی نیستند و از حالت خام خارج شده‌اند. به همین دلیل، صدور مجوز بهداشتی برای آبیان فرآوری شده، از جمله میگو و میگوی خشک نمک سود، مطابق با قوانین و مقررات در حیطه وظایف سازمان غذا و دارو قرار دارد. وی افزود: این اقدام به منظور ارتقای سطح سلامت و بهداشت عمومی انجام می‌شود و تمامی واحدهای تولیدی موظف به رعایت این ضوابط خواهند بود تا محصولات با کیفیت و ایمنی به دست مصرف‌کنندگان برسند.

به گفته بهفر، این ضوابط به منظور تضمین کیفیت و ایمنی محصولات دریایی به بازار مصرف ابلاغ شده است. مدیرکل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو تأکید کرد: نظارت‌های مستمر بر این واحدها از سوی سازمان غذا و دارو انجام خواهد شد تا مطمئن حاصل شود که تمامی مراحل تولید و بسته‌بندی طبق معیارهای تعیین شده صورت می‌گیرد.

مدیر شیلات و آبیان استان خبر داد اشتغال ۳۰۰۰ تن در صنعت شیلات و پرورش آبیان آذربایجان غربی



مدیر شیلات و آبیان آذربایجان غربی ادامه داد: قریب به سه هزار نفر در بخش‌های مختلف صنعت شیلات و پرورش آبیان در سطح استان اشتغال دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور لطفی با اشاره به فعالیت ۱۰ تعاونی و هفت گروه صید و صیادی دره ایسنا استان افزود: دریاچه‌های پشت سد ارس، سد شهید کاظمی یوکان، سد قیقاج، حسنلوی نقده، دریک سلماس، سنجاق مهاباد و سایر منابع آبی غیر شرب محل‌های عمده فعالیت‌های صیادان محسوب می‌شود. وی اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود در سال جاری بیش از هشت هزار تن انواع ماهیان گرمابی و بومی با تلاش صیادان از منابع آبی آذربایجان غربی صید و روانه بازار مصرف شود که در این خصوص حائز رتبه اول کشور در بین استان‌های غیر ساحلی و رتبه سوم در سطح کشور است.

مدیر شیلات و آبیان استان ادامه داد: کپور، فیتوفاک، سوف، زرد پر، ماش، کلمه، کولی، آمور و اسبله از جمله ماهیانی هستند که از منابع آبی استان مورد صید قرار می‌گیرند.

وی با بیان اینکه ۴۳۰ مزرعه پرورش ماهی در استان مشغول فعالیت هستند، اظهار کرد: سالانه بیش از ۲۰ هزار تن ماهی انواع آبیان در استان تولید می‌شود و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده شاهد توسعه پایدار شیلات و افزایش تولید آبیان در استان خواهیم بود.

لطفی با بیان اینکه سسرانه مصرف ماهی در جهان بالای ۲۰ کیلوگرم و در کشور ما ۱۳.۲ کیلوگرم در سال است، گفت: این میزان در آذربایجان غربی ۸.۵ کیلوگرم در سال بوده که بسیار پایین‌تر از استانداردهای بین‌المللی و حتی ملی به شمار می‌رود. وی افزود: بازارچه‌ها و غرفه‌های عرضه مستقیم و زنده آبیان و مراکز گردشگری و طبخ آبیان در سطح استان به منظور ترویج فرهنگ مصرف ماهی و بالا بردن سرانه مصرف در طول سال مشغول به فعالیت هستند و با اجرای برنامه‌های ترویجی و اطلاع‌رسانی و تسهیل دسترسی مردم عزیز به انواع آبیان، شاهد افزایش مصرف آن در استان خواهیم بود.

وی اضافه کرد: صنایع مرتبط با شیلات مانند کارخانه تولید پودر ماهی، عمل‌آوری و بسته‌بندی ماهی و شاه میگو، کارخانه و مراکز تولید تجهیزات و ادوات مختلف شیلاتی نیز در استان راه‌اندازی شده و برای توسعه فعالیت آنها برنامه‌های حمایتی صورت می‌گیرد.



سرتیبه گروه دریامحور - ایران با بیش از ۵ هزار کیلومتر خط ساحلی، یکی از کشورهایی است که پتانسیل بالایی در توسعه صنایع دریامحور دارد. با این حال، به‌رغم موقعیت استراتژیک و دسترسی به آب‌های آزاد در جنوب دریای کاسپین در شمال، توسعه صنایع دریایی در ایران به‌طور نابرابر پیش رفته است. به گفته کارشناسان، عواملی چون وابستگی بیش از حد به صنایع نفت و گاز، تحریم‌ها، کمبود زیرساخت‌ها و عدم دسترسی به فناوری‌های نوین از جمله موانعی هستند که باعث شده‌اند ایران نتواند از فرصت‌های دریامحور خود به‌طور کامل بهره‌برداری کند.

موقعیت جغرافیایی؛ فرصت طلایی برای هاب ترانزیتی شدن

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، سی نیز در این رابطه در گزارشی آورده است: ایران با دسترسی به سواحل گسترده در شمال و جنوب کشور، پتانسیل بالایی برای تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی بین‌المللی دارد. کارشناسان معتقدند که این موقعیت استراتژیک می‌تواند ایران را به پل ارتباطی بین آسیا و اروپا تبدیل کند. بسیاری از کشورهای همسایه، مانند امارات و ترکیه، سال‌هاست از ظرفیت‌های دریایی خود بهره‌برداری کرده‌اند و با ایجاد زیرساخت‌های پیشرفته، نقش کلیدی در ترانزیت کالا و توسعه اقتصاد خود ایفا کرده‌اند. اما در ایران، توسعه

زیرساخت‌های دریایی هنوز به‌طور متوازن پیش نرفته است. به گفته کارشناسان، سواحل خلیج فارس و دریای عمان پتانسیل بالایی برای صادرات آبیان دارند، اما کمبود سرمایه‌گذاری و استفاده محدود از فناوری‌های نوین مانع از توسعه کامل این بخش شده است. همچنین گردشگری دریایی که می‌تواند نقش مهمی در افزایش سهم دریا در تولید ناخالص داخلی ایفا کند، به دلیل کمبود زیرساخت‌ها و تبلیغات ناکافی، هنوز نتوانسته جایگاه واقعی خود را در اقتصاد کشور پیدا کند.

سایه سنگین نفت و گاز بر اقتصاد دریا

یکی از دلایل اصلی توسعه نامتوازن صنایع دریامحور، وابستگی شدید اقتصاد ایران به نفت و گاز است. این وابستگی موجب شده که سایر بخش‌های اقتصادی، از جمله حمل‌ونقل دریایی و صنایع وابسته به دریا، در حاشیه قرار گیرند. به گفته تحلیلگران، اقتصاد ایران به شدت به درآمدهای نفتی وابسته است و همین تمرکز بیش از حد بر صنایع انرژی، بخش‌های دیگر را از توسعه پایدار بازداشته است.

تحریم‌ها؛ مانع بزرگی بر سر راه توسعه

تحریم‌های اقتصادی که سال‌هاست بر اقتصاد ایران سایه افکنده، یکی دیگر از موانع بزرگ در مسیر توسعه صنایع دریامحور است. این تحریم‌ها باعث شده ایران دسترسی خود را به فناوری‌های نوین از دست بدهد و جذب سرمایه‌گذاری‌های

چرا «دریا» در پازل اقتصادی ایران گم شده است!

«شیلات و گردشگری دریایی» فرصت‌هایی که به چشم نمی‌آیند

بهره‌مندی از ظرفیت‌های دریایی ایران نیازمند برنامه‌ریزی‌های جامع ملی است

راه‌حل‌ها؛ نگاه به آینده

با وجود تمامی موانع، همچنان فرصت‌های زیادی برای توسعه صنایع دریامحور خود داریم. کارشناسان تأکید می‌کنند که کاهش وابستگی به نفت و گاز، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و توسعه زیرساخت‌های مدرن باید در اولویت سیاست‌گذاری‌های کشور قرار گیرد. همچنین بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و تقویت آموزش‌های تخصصی می‌تواند به بهبود بهره‌وری و کارایی این بخش کمک کند.

در نهایت، تحقق پتانسیل‌های بالقوه دریایی ایران نیازمند برنامه‌ریزی‌های جامع و منسجم در سطح ملی است؛ برنامه‌هایی که نه تنها به توسعه بنادر و لجستیک دریایی، بلکه به تمام صنایع وابسته به دریا توجه کنند و راه را برای افزایش سهم اقتصاد آبی در تولید ناخالص داخلی باز کنند. در این راستا، نقش بخش خصوصی به‌ویژه در سرمایه‌گذاری، نوآوری و بهره‌وری حائز اهمیت است. دولت باید با ایجاد بسترهای مناسب و اعتماد به بخش خصوصی، امکانات و فرصت‌های لازم را برای مشارکت فعال این بخش فراهم آورد. از طریق تسهیل فرآیندها، کاهش موانع و ارائه مشوق‌های اقتصادی، می‌توان همکاری‌های مؤثری بین دولت و بخش خصوصی شکل داد که نتیجه آن رشد پایدار و تحول در صنایع دریامحور خواهد بود. تنها با یک رویکرد هماهنگ و اعتمادساز می‌توان به تحقق چشم‌اندازهای دریا محور به‌بهبود وضعیت اقتصادی کشور امیدوار بود.

خارجی نیز بسیار محدود شود. این امر به‌ویژه در بخش‌هایی مانند کشتی‌سازی و تعمیرات دریایی که نیاز به تکنولوژی‌های پیشرفته دارد، تأثیر قابل توجهی گذاشته است.

کمبود نیروی متخصص و زیرساخت‌های مدرن

علاوه بر مشکلات اقتصادی و تحریم‌ها، کمبود نیروی متخصص و آموزش‌دیده یکی دیگر از موانع بزرگ توسعه صنایع دریامحور است. کارشناسان بر این باورند که نبود آموزش‌های تخصصی کافی در حوزه‌های مرتبط با دریا و مهاجرت نیروی کار ماهر، بهره‌وری و کارایی این صنایع را کاهش داده است. همچنین زیرساخت‌های دریایی و بندری در بسیاری از مناطق ایران به‌ویژه مناطق کمتر توسعه‌یافته، همچنان قدیمی و ناکارآمد هستند.

فناوری‌های نوین؛ کلید گشوده توسعه

در دنیای امروز، فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی و اینترنت اشیا (IoT) نقش کلیدی در بهبود کارایی بنادر و لجستیک دریایی ایفا می‌کنند. با این حال، کارشناسان می‌گویند که ایران به دلیل محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها و عدم دسترسی به فناوری‌های پیشرفته، نتوانسته است از این ابزارهای حیاتی به‌طور مؤثر بهره‌برداری کند. این عقب‌ماندگی در استفاده از فناوری‌های نوین، کارایی صنایع دریامحور را به شدت تحت تأثیر قرار داده است.



رییس فراکسیون محیط زیست مجلس:

توسعه هندورابی باید پیوست زیست محیطی داشته باشد

سرتیبه رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کیش یک الگوی شهر پایدار در منطقه است، گفت: جلوگیری از تخریب مرجان‌ها و ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی مرجانی در این

جزیره تحسین برانگیز است. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سمیه رفیعی با بیان اینکه زیستگاه‌های مرجانی شاخص سلامت و پاک‌ی دریا در جهان محسوب می‌شود، اظهار کرد: طی سال‌های اخیر زیستگاه‌های مرجانی در معرض خطر جدی قرار گرفتند که در همین راستا توجه به احیای آن‌ها در جزیره کیش بسیار تحسین برانگیز است. وی ادامه داد: حفاظت از محیط زیست با تکیه بر توان و دانش داخلی یک اقدام ارزشمند است که در منطقه آزاد کیش عملیاتی شده است و طرح‌های اجرا شده به اهداف خود دست یافته است. این نماینده مردم در خانه ملت با تأکید بر اینکه جزیره کیش شرایط تبدیل شدن به یک شهر پایدار حوزه خلیج فارس را دارد، بیان کرد: شهرهای جدیدی که در منطقه و توسط کشورهای حاشیه خلیج فارس ایجاد شده، هرچند مدرن‌تر هستند اما سابقه مدنیت آنچنانی ندارند؛ اما کیش با دارا بودن یک تاریخ غنی، اکوسیستم پویا و شاخص‌های محیط زیستی مناسب، اصالت لازم برای این عنوان را دارد.

وی با قدردانی از مسوولان محیط زیستی جزیره کیش، رسیدن به توسعه بدون توجه به مسائل زیست محیطی را ناممکن دانست.

رفیعی اضافه کرد: امروزه نه تنها زیستگاه‌های مرجانی کیش به خوبی محافظت می‌شوند، بلکه حتی یک متر مکعب فاضلاب نیز وارد دریا نمی‌شود و این یک دستاورد ارزشمند است.

رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به بازدید از جزیره هندورابی، گفت: طرح‌های توسعه‌ای در این جزیره باید پیوست زیست‌زیستی لازم را داشته باشد و در غیر این صورت قابلیت اجرایی نخواهد داشت.

باشما هستیم باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصادسراسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶