

آب و انرژی ۵۰

انرژی

افزایش ۲.۵ درصدی تولید برق نیروگاه‌های تهران



در شش ماه نخست سال ۱۴۰۳، نیروگاه‌های شرکت تولید نیروی برق تهران، ۲.۵ درصد نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته افزایش تولید انرژی داشته‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یعقوب روحی اظهار داشت: در شش ماه نخست سال ۱۴۰۳، در مجموع با تولید بیش از سه میلیارد و هفتصد و هفتاد میلیون کیلو وات ساعت انرژی، افزایش ۲.۵ درصدی تولید در نیروگاه‌های زیر مجموعه این شرکت را نسبت به زمان مشابه در سال گذشته شاهد بودیم. روحی افزود: واحدهای تولید انرژی به رغم قدیمی بودن بعد از پشت سر گذاشتن تعمیرات پیشگیرانه و دوره ای، آمادگی مطلوبی برای عبور موفق از تابستان سال ۱۴۰۳ داشتند. ایشان عنوان کرد: افزایش نیاز مصرف و ناترازی میان بخش تولید و تقاضای برق و اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف برق در سسال جاری عامل تاثیرگذاری برای تراز کردن تولید و تقاضا و عبور موفق از پیک تابستان بود. ایشان با اشاره به اجرایی شدن برنامه واحدهای جدید در نیروگاه‌های نصب و راه اندازی می‌شوند و افزایش توان تولید را در این نیروگاه شاهد خواهیم بود. راندمان این نیروگاه در حال حاضر ۲۳ درصد می‌باشد و با بهسازی و نصب واحدهای جدید، افزایش قابل توجهی خواهد داشت.

افزایش تولید نفت کشور از عمق ۴۶۰۰ متری زمین با توان بومی



اولین چاه جدید در میدان جفیر در پروژه توسعه میدانین سپهر و جفیر با عمق ۴۶۰۰ متری و فشار بالای ۱۰ هزار PSI با توان داخلی به تولید نفت رسیده و ۳ هزار بشکه به تولید روزانه نفت کشور اضافه کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی، در خصوص آخرین وضعیت تولید از این میدان نفتی به تسنیم گفت: تولید روزانه نفت از میدانین سپهر و جفیر ۴۳ هزار بشکه در روز بود که با بهره‌برداری از چاه جدید که اولین چاه جدید در بخش جفیر و اولین چاه از مخزن فهلیان است، تولید روزانه نفت این پروژه به ۴۶ هزار بشکه در روز رسید. وی افزود: مخزن فهلیان یکی از پرفشارترین مخازن نفتی است که فشاری ۱۰ هزار PSI دارد و این چاه جدید به عنوان یکی از عمیق‌ترین چاه‌های تولید نفت کشور، عمقی ۴۶۰۰ متری دارد. محمدی مدیرعامل شرکت اکتشاف، توسعه و تولید پاسارگادخاطر نشان کرد: در سال جاری این دومین حلقه چاهی است که در این میدان به تولید می‌رسد، درواقع از ابتدای سال جاری تا امروز ۶ هزار بشکه به تولید روزانه میدانین سپهر و جفیر افزوده شده است.

به گزارش تسنیم، میدان نفتی سپهر و جفیر از پرتانسیدل‌ترین میدانین نفتی مستقل کشور است که وزیر جدید نفت نیز روی افزایش تولید از این پروژه حساب ویژه‌ای باز کرده است. در برنامه یک ساله محسن پاکنژاد، افزایش ۱۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت از میدانین سپهر و جفیر هدف‌گذاری شده است.

یکی از ویژگی‌های بارز این پروژه، تولید نفت از عمیق‌ترین و پرفشارترین چاه‌های نفتی خشکی در مقیاس جهانی است، که با توان بومی مهندسان ایرانی در حلال انجام است. همچنین، یک‌دهه پیش استفاده از تجهیزات سرچاهی و درون‌چاهی در فشار ۱۰ هزار PSI با توان ساخت داخل، یک رویا بود؛ اما این رویا امروز به حقیقت پیوسته و تجهیزات سرچاهی و درون‌چاهی تولید نفت از اعماق زمین با فشار ۱۰ هزار PSI با ساخت داخل تأمین شده است.



کانال سوئز، خط لوله سومد و تنگه باب المندب مسیرهای استراتژیک برای محموله‌های نفت و گاز هستند که از خلیج فارس به اروپا و آمریکای شمالی صادر می‌شود، اما تجارت از طریق این کانال معمولاً تحت تأثیر اختلالات در تنگه قرار می‌گیرد. ناپسامانی در روند تجارت جهانی نفت در تنگه باب المندب از نوامبر گذشته آغاز شد که گروه انصارالله یمن تصمیم گرفت برای همبستگی با نوار غزه در برابر حملات اخیر اسرائیل، به کشتی‌های تجاری مرتبط با این رژیم در دریای سرخ حمله کنند.

کاهش ۲۲ درصدی به ۲۰.۱۴ هزار کشتی با مجموع تناژ خالص یک میلیارد تن برسد که در مقایسه با حدود ۲۵.۹ هزار کشتی با مجموع تناژ خالص بیش از ۱.۵ میلیارد تن کاهش قابل توجه را نشان می‌دهد.

رقابت بین‌المللی بر سر تنگه باب المندب رقابت بین‌المللی بر سر تنگه باب المندب با تشدید پدیده دزدی دریایی از سال ۲۰۰۸ افزایش یافت و بسیاری از کشورها را بر آن داشت تا پایگاه‌های نظامی خود را در کشورهای مشرف یا همسایه به تنگه شامل جیبوتی، اریتره و سومالی ایجاد کنند. کشورهای مستقر در این منطقه شامل اسپانیا، ایتالیا، آلمان، ژاپن، امارات، عربستان سعودی، ترکیه و اسرائیل هستند و همچنین چین با ایجاد پایگاهی در جیبوتی به دنبال ادغام یمن و تنگه باب المندب در ابتکار جهانی کمربند و جاده هستند. در آوریل ۲۰۱۹، چین یادداشت تفاهم اولیه‌ای را برای پیوستن به این ابتکار امضا کرد، اما تحولات این کشور همچنان مانع از پیشبرد پروژه‌های این ابتکار می‌شود. در ۱۹ دسامبر ۲۰۲۳، ایالات متحده تشکیل یک ائتلاف نظامی بین‌المللی چند ملیتی را برای محافظت از تجارت در دریای سرخ و تنگه باب المندب در برابر حملات انصارالله اعلام کرد. این اتحاد دریایی شامل بریتانیا، فرانسه، کانادا، ایتالیا، بحرین، هلند، نروژ، سیشل و اسپانیا است که تحت نظارت ناوگان پنجم آمریکا مستقر در بحرین است.

تأثیر این تغییر در داده‌های تجارت جهانی نفت از طریق کانال سوئز و دماغه امید نیک طی سال ۲۰۲۴ قابل مشاهده است. بر اساس داده‌های منتشر شده توسط اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، میانگین حجم جریان نفت خام و فرآورده‌های نفتی عبوری از دماغه امید نیک با جهش ۵۳ درصدی به ۹.۲ میلیون بشکه در روز در ۸ ماهه نخست سال ۲۰۲۴ رسید درحالی‌که این رقم در مدت مشابه سال گذشته حدود ۶ میلیون بشکه بود. پیش‌بینی می‌شود که اگر ناآرامی‌های باب المندب تا پایان سال ادامه داشته باشد، تجارت جهانی نفت از طریق مسیر دماغه امید نیک در کل سسال ۲۰۲۴ رکورد بی‌سابقه‌ای را ثبت کند.

ضرر ۶ میلیارد دلار مصر از کانال سوئز در این میان، درآمدهای کانال سوئز به شدت تحت تأثیر تغییر تجارت جهانی نفت و تجارت کالا به دماغه امید نیک قرار گرفته که دلیل آن ناآرامی در تنگه باب المندب است. عبدالفتاح السیسی، رئیس‌جمهور مصر در پایان سپتامبر گذشته اعلام کرد که کانال سوئز تقریباً ۶ میلیارد دلار درآمد خود را در طول یک سال کامل اخیر و پس از آغاز جنگ اسرائیل در نوار غزه از دست داده است. داده‌های مرتبط نشان می‌دهد که درآمد کانال طی سال مالی (۲۰۲۳-۲۰۲۴) منتهی به ژوئن (۲۰۲۳-۲۰۲۴) با ۲۴ درصد کاهش به ۶.۶ میلیارد دلار رسیده است. این امر باعث شد تا تعداد کشتی‌های عبوری با

آگوست ۲۰۲۴ به طور متوسط تنها حدود ۴ میلیون بشکه در روز بوده است، در حالی که میانگین آن در سال ۲۰۲۳ تقریباً ۸.۷ میلیون بشکه در روز بوده است. تنگه باب المندب به عنوان یکی از نقاط مهم در مسیرهای دریایی جهانی مورد استفاده در تجارت طبقه‌بندی می‌شود و برای امنیت انرژی جهانی بسیار مهم است. قطع عبور جریان نفت از یکی از این نقاط، حتی به طور موقت، می‌تواند منجر به تاخیرهای عمده در عرضه و هزینه‌های حمل و نقل بالاتر در سراسر جهان شود که به نوبه خود منجر به افزایش قیمت جهانی انرژی می‌شود.

ناآرامی‌های تنگه باب المندب کانال سوئز، خط لوله سومد و تنگه باب المندب مسیرهای استراتژیک برای محموله‌های نفت و گاز هستند که از خلیج فارس به اروپا و آمریکای شمالی صادر می‌شود، اما تجارت از طریق این کانال معمولاً تحت تأثیر اختلالات در تنگه قرار می‌گیرد. البته یک منطقه ترانزیت ضروری برای کشتی‌ها و تانکرها است. ناپسامانی در روند تجارت جهانی نفت در تنگه باب المندب از نوامبر گذشته آغاز شد که گروه انصارالله یمن تصمیم گرفت برای همبستگی با نوار غزه در برابر حملات اخیر اسرائیل، به کشتی‌های تجاری مرتبط با این رژیم در دریای سرخ حمله کنند. این روند باعث شد تا اکثر شرکت‌های مالک به دماغه امید نیک در آفریقای جنوبی که مسیر طولانی‌تر و گران‌تری است، متوسل شوند.

گروه انرژی – توحید ورستان – تنگه باب المندب مشرف به دریای سرخ از زمان آغاز جنگ اخیر اسرائیل در غزه و افزایش خطرات پیرامون ترافیک کشتیرانی و ناوبری، توجه شدید بین‌المللی و منطقه‌ای را به خود جلب کرده است. باید توجه داشت که مقادیر زیادی نفت و مشتقات آن و همچنین گاز مایع از تنگه باب المندب به سمت اروپا، قاره آمریکا و بازارهای آسیای می‌گردد و آن را به یکی از مهم‌ترین تنگه‌های آبی جهان در کنار تنگه هرمز و مالاکا تبدیل می‌کند. حجم نفت ترانزیتی از تنگه باب المندب در سال ۲۰۲۳، روزانه به بیش از ۸ میلیون بشکه نفت و ۴ میلیارد فوت مکعب گاز مایع رسید. تنگه باب المندب در جنوب دریای سرخ در سواحل یمن، جیبوتی و اریتره قرار دارد.

کاهش ۵۰ درصدی ترانزیت نفت تجارت جهانی نفت از طریق تنگه باب المندب در دریای سرخ از نوامبر گذشته به دلیل حملات انصارالله یمن به کشتی‌های مرتبط با اسرائیل و حامیان آن در پاسخ به تجاوزات مداوم اسرائیل به نوار غزه، شاهد کاهش مداوم بوده است. داده‌های تجاری اخیر نشان می‌دهد که در ۸ ماهه نخست سال ۲۰۲۴، مقدار نفت خام و فرآورده‌های نفتی عبوری از تنگه باب المندب بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته است. جریان تجارت جهانی نفت که از تنگه باب المندب می‌گذرد در بازه زمانی ژانویه تا

خبر

مدیر عامل شرکت ملی گاز:

باید به دانش فنی تعمیرات اساسی توربین‌های گازی دست یابیم

شاهین مدیر عامل شرکت ملی گاز با بیان اینکه شرکت انتقال گاز، شرکتی با اصالت و استخوان‌دار است گفت: نیروهای پرتلاش این شرکت با تکیه بر دانش و توانمندی خود توانسته‌اند پرچم این شرکت را بالا نگه دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید توکلی در آئین تکریم و معارفه مدیر عامل

عضو کمیسیون انرژی مجلس تاکید کرد:

کاهش ناترازی و قاچاق سوخت با ارائه سهمیه سوخت به هر نفر



عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره اثرات اجرای طرح تخصیص بنزین به نفر و تأثیرات آن بر عدالت اجتماعی و قاچاق سوخت به بیان توضیحاتی پرداخت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور شکر الهی درباره طرح تخصیص بنزین به نفر در راستای برون رفت از ناترازی بنزین گفت: این طرح هنوز در کمیسیون انرژی به جمع‌بندی نهایی نرسیده است و تصمیم‌گیری واحدی در این خصوص انجام نشده است. موضوع ناترازی انرژی یکی از چالش‌های بزرگ ماست، نه تنها در بخش بنزین بلکه در بخش‌های دیگر مانند برق نیز با ناترازی مواجه هستیم. مدیریت این ناترازی‌ها نیازمند صرفه‌جویی عمومی و رعایت استانداردها در مصرف انرژی است. وی در مورد طرح تخصیص بنزین به نفر اظهار کرد: این طرح ممکن است به عدالت اجتماعی نزدیک‌تر باشد، زیرا می‌تواند باعث شود که سهم بیشتری از مردم به بنزین دسترسی داشته باشند. اما این موضوع نیازمند بررسی‌های کارشناسی بیشتری است. به هر حال، نیمی از مردم ممکن است به این سهم نیاز نداشته باشند و همین موضوع می‌تواند بر عدالت اجتماعی تأثیر بگذارد. شکر الهی درباره تأثیر این طرح بر قاچاق سوخت افزود: یکی از نگرانی‌ها این است که با اجرای طرح تخصیص بنزین به نفر، قاچاق سوخت همچنان ادامه یابد. ما باید تصمیم‌گیری‌های هوشمندانه‌ای انجام دهیم تا هم عدالت اجتماعی با اجرای طرح تخصیص بنزین به نفر رعایت شود و هم از قاچاق بنزین جلوگیری کنیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی همچنین تصریح کرد: دولت و نظام هنوز سوبسیدهای زیادی در بخش بنزین و به طور کلی سوخت ارائه می‌دهند و این موضوع نیاز به مدیریت دقیق و سیاست‌گذاری درست دارد.



جدول ۲۸۴

افقی:
۱- پسر کاوه آهنگر- فاقد ظرافت لازم- ریزه کاه
۲- مثلثی که هیچ ضلع آن با هم برابر نیست- کاکل اسب
۳- طباح- نسام مادر حضرت امام(ضاح)- بدزبان و بی‌حیا
۴- گروه هم‌سرایان- پاندول- بیماری اختلال عمل کبد
۵- اقامت‌گریدن- سرنیزه- آشکار و واضح
۶- خداحافظی بیگانه- سمت چپ- جادوگر قوم بنی‌اسرائیل
۷- نمایش و آواز- جذاب و دوست‌داشتنی- چوب‌خوشبو
۸- یاقوت- نیک‌بختی- پیشنازلشکر
۹- مذکر- بارش- سردی مطبوع
۱۰- خبرگزاری جمهوری اسلامی- رشوهدادن- پس غذا
۱۱- دومین حرف الفبای یونانی- آماده- پادشاهان
۱۲- حرامی- فیلمی ساخته استیون اسپیلبرگ- تکرار یک حرف
۱۳- شیره چغندر- منتشرکننده کتاب- باریک و کشیده
۱۴- نخستین شهید کربلا- پیانیست ایرانی و خالق آلبوم تیره- اثر چربی

* ۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵
۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰
۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵
۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰
۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵
۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰
۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵
۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰

جدول شماره ۲۸۴