

رقابت بین‌المللی بر سر تنگه باب‌المندب  
سفر گزارش می‌دهد:

کاهش ۵۰ درصدی  
ترانزیت نفت و فرآورده  
از تنگه باب‌المندب



روزنامه

۵

www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه - ۲۳ مهر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۲۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

گزارشی از جزیره ناشناخته در اقیانوس هند؛  
سفر باز نشر می‌کند

ورود ممنوع به جزیره‌ی  
استوایی دیه‌گو گارسیا

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دانش دریا

رئیس دانشگاه گیلان در دیدار با سرکنسول ایران  
در آستراخان روسیه:

آماده راه‌اندازی رشته‌های

اقتصاد دریا محور هستیم

۳

یادداشت

«فیلترینگ» هم چوب خوردن  
پياز و هم پرداخت جریمه

**غلامرضا مصدق** - از فحسوی کلام رئیس جمهور محترم و وزیر ارتباطات چنین بر می‌آید که وعده رفع فیلترینگ به صخره سخت برخورد کرده و فعلاً خبری از رفع آن نیست. آقای رئیس جمهور یقه فیلتر شکنان را چسبیده، آقای وزیر ارتباطات هم به دنبال اینترنت طبقاتی است! مشکل فیلتر شکن فروشان، نعل به نعل مربوط به خود فیلترینگ است و اگر فیلترینگ نباشد، فیلتر شکن فروشی هم در کار نیست، فیلترینگ طبقاتی هم از آن حرف‌هاست. امروزه ضرورت استفاده همگانی از اینترنت، به جایی رسیده که کاربر دانشگاهی و غیردانشگاهی نمی‌شناسد، مثل ضرورت استفاده همگانی از برق، تلفن، راه، وسائط نقلیه، خدمات بهداشتی - درمانی و غیره است، که با هیچ منطقی قابل طبقاتی شدن با ظاهر قانونی نیست و فقط صورت جدیدی از آپارتاید است. بر اساس یک فائده اقتصادی، هزینه هر سیستم کنترلی، باید از منافع آن کمتر باشد و الا ایجاد و هزینه کردن برای آن سیستم، عین بلاهت است. مثلاً اگر قرار باشد، برای جلوگیری از هدر رفت ۱۰۰ لیتر آب که ارزش اقتصادی آن ۱۰ هزار تومن است، سیستمی با هزینه ۲۰ هزار تومن برای جلوگیری از نشت ۱۰۰ لیتر آب ایجاد کنیم، عاقلانه این است که بگذاریم آب مذکور ۲۰ هزار تومن هزینه کردیم و به عینه دیدیم مانع از هدر رفتن حتی یک لیتر آب هم نشدیم، ادامه ی کار این سیستم کنترلی پرهزینه اما با نتیجه صفر، عین بلاهت اندر بلاهت است.

تلگرام، واتس آپ، یوتیوب، اینستاگرام، اسپاتیفای، گوگل پلی، ویز، تیک تاک و ... در ایران فیلتر شده اند! اما ده‌ها میلیون ایرانی و به عبارت بهتر بجز، نوزادان، سالخورده‌گان و بیسوادان، تقریباً همه آحاد مردم با صرف هزینه و اعصابی داغون به مدد فیلتر شکن در این شبکه‌ها و پلتفرم‌ها حضور دارند، پیدا کنید پر تقصا فروش را!!! از عجایب روزگار اینکه مسئولان محترمی که تصمیم گیر و مدافع فیلترینگ هستند، همگی و بدون هر گونه شرمساری در این شبکه‌ها و پلتفرم‌های فیلتر شده حضور فعال دارند، البته این بزرگواران مجبور به خرید فیلتر شکن برای دسترسی به اینترنت کم سرعت ویزه رعایا نیستند، چون از اینترنت بدون فیلترینگ و پر سرعت استفاده می‌کنند.

این که چرا فیلترینگ با هزینه سرسام آور مادی و معنوی و با خروجی تقریباً صفر یا برجاست و اصرار عجیبی بر ادامه این سیاست کاملاً شکست خورده وجود دارد با هیچ عقل و منطقی سازگار نیست، حتی مغزهای با ضریب هوشی بالای ۱۵۰ برای تحلیل این سیاست پرهزینه اما بی فایده گریپاچ می‌کنند. جالب است که از خیل مشکلات عدیده ما، فیلترینگ تنها مشکلی است که رفع آن نیازمند صرف هزینه و زمان نیست، با زدن یک دکمه در کسری از ثانیه قابل رفع است. به کسی گفتند، بین خوردن سه من پیاز یا خوردن صد ضربه چوب یا پرداخت صد سکه جریمه یکی را انتخاب کن، طرف با خود فکر کرد صد سکه رقم خیلی زیادی است و صد ضربه چوب هم خیلی دردناک است پس خوردن سه من پیاز را انتخاب کرد، هنوز یکی دو پیاز نخورده بود که متوجه شد توان خوردن سه من پیاز را ندارد، پس قبول کرد صد ضربه چوب را بزند. اما هنوز سه ضربه چوب نخورده بود که درد ناشی از ضربات او را به جایی رساند که صد سکه را بپردازد و خلاص شود. حالا حکایت فیلترینگ در کشور ما بهم بهترین مصداق این ضرب المثل تاریخی است.

در مدت سه ماه به سرمایه‌گذاران پاسخ داده خواهد شد. همچنین برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری، مشوق‌هایی نیز در نظر گرفته شده است. مدیرعامل راه‌آهن به اهمیت ملی برخی پروژه‌های ریلی اشاره و خاطر نشان کرد: تکمیل برخی مسیرهای ریلی می‌تواند اثر بخشی ملی و تاثیرات قابل توجهی بر اقتصاد حمل و نقل و قیمت تمام‌شده کالاها داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه از پروژه کرمان - سیرجان به‌عنوان الگویی برای سایر پروژه‌های ریلی و دوخطه کردن سایر مسیرهای ریلی استفاده خواهد شد، اظهار امیدواری کرد بتوانیم با توسعه خطوط صنعتی و همچنین کاهش هزینه حمل بار، تأثیری بر کاهش قیمت تمام‌شده کالاها ی تولیدی داشته باشیم. مدیرعامل راه آهن گفت: یکی از رسالت‌های راه آهن انتقال بار از جاده به ریل است و این موضوع با افزایش ظرفیت محورهای ریلی امکان‌پذیر است. ذاکری افزود: بحث اتصال ریلی به چشمه‌های بار را که موضوع مهمی است به جد دنبال خواهیم کرد زیرا یکی از رسالت‌های راه آهن این است که برای کاهش سوانح جاده‌ای، حمل بار را از جاده به ریل منتقل کنیم.

وی گفت: سالیانه ۲۰ هزار نفر فوتی در تصادفات جاده‌ای داریم و افزایش ظرفیت باری برای کاهش این نوع اتفاقات در دستور کار قرار خواهد گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: تسهیلات بانکی در نظر گرفته شده از محل تبصره ۱۸ برای امسال سه هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است. همچنین طبق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، صرفه‌جویی حاصل از مصرف سوخت در حمل ریلی به سرمایه‌گذاران برمی‌گردد.

وی تصریح کرد: به‌طور کلی تنها راه برون رفت از وضعیت فعلی و ارائه خدمات مناسب، فعال کردن بخش‌های سرمایه‌گذاری است که باید تعامل مناسب بین تولیدکنندگان ناوگان ریلی با سرمایه‌گذاران انجام شود تا بتوانیم با استفاده بهینه از این ظرفیت، خدمات را با کیفیت بالاتری به مردم ارائه دهیم. مدیرعامل راه آهن گفت: اتصال خطوط ریلی به معادن و صنایع و تکمیل محورهای ریلی، اثر بخشی ملی دارد. همچنین با تعامل با سرمایه‌گذاران امیدواریم قراردادهای جدیدی را عملیاتی کنیم.

برپایه این گزارش، پروژه ریلی کرمان - سیرجان با طول ۱۶۹ کیلومتر که دارای ۲ کیلومتر پل و سه کیلومتر تونل (۶ دستگاه) است، نخستین پروژه زیرساخت حوزه ریلی است که با این حجم توسط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا می‌شود و در حال حاضر با پیشرفت ۶۲.۲۳ درصدی در حال انجام است.



«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌دهد

«بندرایلات ورشکست»  
«عرب‌مد» ساقط شد!

۲

یک کارشناس اقتصادی به سفر می‌گوید:

جبران کسری بودجه از طریق  
سفره‌های مردم عادلانه نیست

۴

تشریح اقدامات بنادر هرمزگان  
در آرزو آیمنی دریانوردی:

از خارج‌سازی مغرقه‌ها  
تا هیدروگرافی دوره‌ای  
مناطق دریایی در هرمزگان



۶

اختلاف نظرهای کارشناسان شیلات  
مؤسسه تحقیقات شیلاتی و محیط زیست  
ورود هیات مقررات زدایی  
به بحث توسعه  
پرورش ماهی «تیلاپیا»



۳

باشما هستیم  
باتحلیل‌های دریایی روزنامه  
اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

با ابلاغ قطعیت قرارداد و شروع احداث پروژه ریلی کرمان - سیرجان صورت گرفت؛

امضای نخستین سرمایه‌گذاری بخش  
خصوصی در حوزه زیرساخت شبکه ریلی

اعلام مشوق‌های دولت برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ناوگان ریلی مسافری



مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: پروژه ریلی کرمان - سیرجان به‌عنوان نخستین سرمایه‌گذاری عمده بخش خصوصی در زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور در حال انجام است. به گزارش اقتصادسرآمد، «جبارعلی ذاکری» در جلسه ابلاغ قطعیت قرارداد و شروع احداث پروژه ریلی کرمان - سیرجان افزود: پروژه ریلی کرمان - سیرجان به‌عنوان نخستین سرمایه‌گذاری عمده بخش خصوصی در زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور در حال انجام است و میزان سرمایه‌گذاری این پروژه به ۷.۲ هزار میلیارد تومان (همت) می‌رسد.

وی توضیح داد: با اجرای این پروژه، امکان جابه‌جایی حدود ۹.۵ میلیون تن بار فراهم می‌شود و مسیر حمل بار نیز ۳۲۰ کیلومتر کوتاه‌تر خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی ابراز امیدواری کرد با اجرای این پروژه نه فقط حجم بار کل شبکه ریلی افزایش یابد، بلکه درآمدزایی بیشتری نیز حاصل شود.

ذاکری ادامه داد: اتصال چشمه‌های بار از جمله اهداف مهم راه‌آهن است و به همین دلیل توجه ویژه‌ای به ایجاد خطوط ریلی صنعتی داریم.

وی، همچنین به تلاش برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در خطوط صنعتی اشاره کرد و گفت: به شرکت‌های بخش خصوصی فراخوان داده شده است و از زمانی که تقاضا و مستندات سرمایه‌گذاران به دست راه‌آهن برسد،

پایان میگوی نیم میلیونی

محمد مصباحی‌پور از جانی - خبرنگار

فصل صید میگو در استان بوشهر اسفند در حالی به پایان رسید که میزان صید این آبزی مغز و خوشمزه نسبت به سال قبل کاهش چشمگیری و آنچه که بود افزون بر این رشد قیمت این جاندار بالدار خلیج فارس به رقم ۵۰۰ هزار تومان در هر کیلو رسید. قیمت بالای میگو باعث شد تا سهم آن در سفره مرز نشینان بوشهری کوچکتر از همیشه شود.

